



energi för nästa generation

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över promemorian Ytterligare tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel

Fi2026/01131

Svensk Bioenergi¹, Svebio, är en branschorganisation med drygt 250 företag, organisationer och personer som är verksamma inom bioenergiindustrin i Sverige.

Svebio tackar för möjligheten att lämna yttrande över promemorian Ytterligare tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel (Fi2026/01131).

Bakgrund

Den centrala innebörden i promemorian Ytterligare tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel är att regeringen föreslår förlängning och utökning av de redan beslutade tillfälliga skattesänkningarna på drivmedel under 2026. Åtgärden motiveras av kraftigt ökade drivmedelspriser till följd av kriget i Iran och syftar till att dämpa kostnadschocken för hushåll och företag. Regeringen motiverar att skattesänkningarna ska motverka prisökningar på bensin och diesel som drivs av den internationella krisen samt lindra kostnadstrycket för hushåll och företag, särskilt i transportberoende sektorer.

Koldioxidskatten på bensin och diesel föreslås sänkas med 2,40 kr/liter under perioden 1 juli–30 november 2026. Skattenedsättningen för diesel som förbrukas i jordbruk, skogsbruk och vattenbruk justeras för förbrukning under perioden 1 juli–31 december 2026. Nedsättningen av energiskatten för dessa sektorer föreslås sänkas till 573 kronor per kubikmeter och nedsättningen av koldioxidskatten sänks till 411 kronor per kubikmeter.

Förslaget beräknas sammantaget minska skatteintäkterna med 7,67 miljarder kronor under 2026 och kräver godkännande av Europeiska unionens råd enligt energiskattedirektivet (2003/96/EG).

¹ Nytt namn antaget vid årsmöte i april 2025.



energi för nästa generation

Svebios synpunkter

Svebio lämnade den 2 april 2026 yttrande rörande promemorian Tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel (Fi2026/00763). I det yttrandet poängterade Svebio att organisationen står bakom det svenska målet om nettonoll-utsläpp till 2045 och driver på för att hela EU ska vara klimatneutralt 2050.

Vidare slog Svebio fast att förutsättning för en framgångsrik klimatpolitik är att den inte slår mot konkurrenskraften eller underminerar stödet för politiken. Svebio underströk vidare klimatfrågans betydelse, vikten av att säkerställa en hållbar utveckling samt att politiken behöver vara effektiv och långsiktig för att stödja detta arbete med beaktande av andra samhällsintressen såsom försörjningstrygghet och säkerhet.

I promemorian Tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel bedömdes att utsläppseffekterna sannolikt skulle bli begränsade eftersom åtgärden var tidsbegränsad och inom ramen för EU:s energiskattedirektiv. Svebio delade den bedömningen. Svebio och tillstyrkte förslagen i promemoria, då de var tillfälliga och begränsade (bland annat en budgetär effekt att minska skatteintäkterna med 1,64 miljarder kronor under 2026).

Det som föreslås i den nu remitterade promemorian är emellertid mer övergripande. Transporter utgör en betydande källa till koldioxidutsläpp och minskade utsläpp är avgörande för att nå klimatneutralitet. Samtidigt kan klimatpolitiken fungera som en stark drivkraft för ekonomisk tillväxt när den samordnas med industri-, konkurrens-, ekonomi- och handelspolitik. Åtgärder för att motverka klimatförändringarna skapar därmed också möjligheter att stärka EU:s konkurrenskraft och strategiska oberoende.

Svebio har förståelse för att höga drivmedelspriser kan medföra betydande kostnadsökningar för såväl hushåll som företag. Emellertid menar Svebio att generella skattesänkningar på bensin och diesel i princip är fel väg att gå. Det är en kostsam och trubbig åtgärd med begränsad träffsäkerhet.

Den nu föreslagna skattereduktionen innebär ett skattebortfall på ca 7,7 miljarder kronor under 2026, det vill säga mer än fyra gånger så mycket som förslaget i april. En så stor sänkning kan inte betraktas som marginell, utan kan få negativa konsekvenser genom risk för ett fortsatt beroende av fossila bränslen, försvårande av transportsektorns omställning samt att det skapar marknadsosäkerhet för aktörer som investerar i hållbara alternativ som biodrivmedel.

Till detta ser Svebio en risk i att en kraftig skattesänkning ytterligare kan försämra tillgången på fossila drivmedel. Prishöjningarna av fossila drivmedel beror på minskad tillgång och genom att sänka skatten ökar efterfrågan när utbudet är begränsat. Skattesänkningen innebär dessutom stora intäktsbortfall och driver en mer expansiv finanspolitik i ett osäkert läge.

Svebio verkar för att ställa om till ökad användning av biobränslen. Som exempel är det under maj månad varit en prisskillnad mellan HVO och fossil diesel på 8–10 kr/liter. HVO har alltså varit 38–45 % dyrare än diesel.





energi för nästa generation

På grund av den föreslagna skattesänkningen blir differensen mellan HVO 100 och fossil diesel ännu större och risken är att merparten av kunderna inte kommer att välja det miljövänligare alternativet.

Den nu föreslagna skattesänkningen, som skulle innebära ett skattebortfall om 7,7 miljarder kronor, kan tolkas som en statlig satsning på fossila drivmedel, vilket rimmar illa med formulerade mål kring ökad inhemsk produktion av biodrivmedel och att stärka den svenska försörjningsberedskapen. En mer effektiv satsning hade istället kunnat adressera det strukturella grundproblemet, vårt importberoende av strategiskt viktiga produkter. Ökade satsningar på forskning, utveckling och produktion av biodrivmedel – som till exempel HVO 100 – skulle kunna bidra till en förbättrad försörjningsberedskap och stärkt konkurrenskraft. Svebio förordar därav skattesänkningar även på biodrivmedlen inom reduktionsplikten samt att nuvarande skattebefrielser för HVO m.m. bibehålls efter 2026.

Förhoppningsvis kommer Utredningen om styrmedel för ett fossilfritt samhälle (KN 2024:07), den s.k. Styrmedelsutredningen, komma med användbara förslag på området. I annat fall borde en politisk prioritering vara att ta fram en sådan utredning för att undvika att det även vid nästa omvärldskris saknas alternativa lösningar som går att få på plats tillräckligt fort.

Med detta sagt avstyrker Svebio den föreslagna ytterligare tillfälliga sänkning av diesel- och bensinskatten samt framhåller behovet av framtida styrmedel för att främja produktion och konsumtion av biobränslen.

Stockholm den 21 maj 2026
SVENSK BIOENERGI

Anna Törner
VD

Kopia till
henrik.kjellberg@regeringskansliet.se

