energi för nästa generation

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över promemorian Tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel

Fi2026/00763

Svensk Bioenergi[1], Svebio, är en branschorganisation med drygt 250 företag, organisationer och personer som är verksamma inom bioenergibranschen i Sverige.

Svebio tackar för möjligheten att lämna yttrande över promemorian Tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel.

Bakgrund

I promemorian föreslås att skatten på bensin och diesel tillfälligt sänks till EU:s minimiskattenivå under perioden 1 maj–30 september 2026. Dessutom föreslås följdändringar för nedsättningen av skatt på jordbruksdiesel för tiden mellan den 1 maj 2026 och den 31 december 2026. Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 maj 2026, den 1 oktober 2026 samt den 1 januari 2027. Förslaget beräknas sammantaget minska skatteintäkterna med 1,64 miljarder kronor under 2026.

Förslaget innebär att energiskatten på bensin sänks med 82 öre per liter och diesel med 319 kronor per kubikmeter. Nedsättning av energiskatten på diesel som används i arbetsmaskiner, skepp och vissa båtar i yrkesmässig jordbruks-, skogsbruks- och vattenbruksverksamhet sänks till 831 kronor per kubikmeter.

Svebios synpunkter

Svebio står bakom det svenska målet om nettonoll-utsläpp till 2045 och driver på för att hela EU ska vara klimatneutralt 2050. En förutsättning för en framgångsrik klimatpolitik är att den inte slår mot konkurrenskraften eller underminerar stödet för politiken. Svebio vill understryka klimatfrågans betydelse, vikten av att säkerställa en hållbar utveckling samt att politiken behöver vara effektiv och

[1] Nytt namn antaget vid årsmöte i april 2025.

långsiktig för att stödja detta arbete med beaktande av andra samhällsintressen såsom försörjningstrygghet och säkerhet. Det bedöms i promemorian att utsläppseffekterna sannolikt är begränsade eftersom åtgärden är tidsbegränsad. Svebio delar den bedömningen.

Transporter utgör emellertid en betydande källa till koldioxidutsläpp och minskade utsläpp är avgörande för att nå klimatneutralitet. Samtidigt kan klimatpolitiken fungera som en stark drivkraft för ekonomisk tillväxt när den samordnas med industri-, konkurrens-, ekonomi- och handelspolitik. Åtgärder för att motverka klimatförändringarna skapar därmed också möjligheter att stärka EU:s konkurrenskraft och strategiska oberoende.

Svebio yttrade sig den 4 april 2025 över förslagen i promemorian Förlängd tillfälligt utökad nedsättning av skatt på jordbruksdiesel och vissa ändrade villkor för återbetalning (Fi2025/00299). Svebio stödde då förslaget om att under ytterligare ett år sänka skatten på diesel inom de areella näringarna jordbruk, skogsbruk och vattenbruk.

Svebio tillstyrker även förslagen i nu föreliggande promemoria, då de är tillfälliga, men vill gärna lämna följande kommentarer.

Svebio har förståelse för att höga drivmedelspriser kan medföra betydande kostnadsökningar för såväl hushåll som företag. Emellertid menar Svebio att generella skattesänkningar på bensin och diesel i princip fel väg att gå. Det är en kostsam och trubbig åtgärd med begränsad träffsäkerhet. Även jord- och skogsbruk bör omfattas av en riktad kompensation för höga priser på diesel.

Svebio delar emellertid Finansdepartementet bedömning att en tillfällig sänkning av energiskatten är en snabb åtgärd som kan ge viss stabilisering av den senaste tidens kraftigt höjda drivmedelspriser och därmed kostnader för hushåll och företag under det rådande ekonomiska läget. Även om en tillfällig sänkning av energiskatten på drivmedel kan vara acceptabel på kort sikt, behöver Sverige ta fram en långsiktig strategi för att på ett ordnat sätt fasa ut de fossila bränslena, med hänsyn taget till kostnadseffektivitet och konkurrenskraft.

Svebio verkar för att ställa om till ökad användning av biobränslen. Som exempel är det i skrivande stund ungefär 6,50 kronor per liter dyrare att tanka HVO 100 än diesel. På grund av den statliga subventionen blir differensen mellan HVO 100 och fossil Mk 1-diesel för stor för att merparten av kunderna ska välja det miljövänligare alternativet.

Vi noterar även att med den föreslagna skattesänkningen kommer alkylatbensin och bensin MK1 att få samma skattesats. Detta riskerar att skicka en felaktig signal, eftersom alkylatbensin är mindre skadlig för användarna. När alkylatbensin inte längre är skattemässigt gynnsamt, ökar risken att en del användare väljer vanlig bensin för sina småmotorer, vilket kan leda till försämrad luftkvalitet och negativa hälsoeffekter. Vi vill därför uppmana regeringen att överväga möjligheten att ge ytterligare sänkning till alkylatbensin även efter den tillfälliga sänkningen, för att fortsatt stimulera ett bättre val.

energi för nästa generation

Vi behöver även minska vårt importberoende av drivmedel, främja förbättrad försörjningsberedskap samt stödja inhemsk biobränsleproduktion. Ökad fokus på inhemskt producerade biobränslen, som till exempel HVO 100, bidrar till både förbättrad försörjningsberedskap, samtidigt som det gör skogen till en cirkulär ekonomi där vi är med och producerar det bränsle vi förbrukar.

Dessutom skulle vi föredra större skattesänkningar även på biodrivmedlen inom reduktionsplikten samt att nuvarande skattebefrielser för HVO m.m. bibehålls efter 2026.

Förhoppningsvis kommer Utredningen om styrmedel för ett fossilfritt samhälle (KN 2024:07), den s.k. Styrmedelsutredningen, komma med användbara förslag på området. I annat fall borde en politisk prioritering vara att ta fram en sådan utredning för att undvika att det även vid nästa omvärldskris saknas alternativa lösningar som går att få på plats tillräckligt fort.

Med detta sagt kan Svebio alltså acceptera en tillfällig sänkning av diesel- och bensinskatten, men vill samtidigt förorda behovet av framtida styrmedel för att främja produktion och konsumtion av biobränslen.

Stockholm den 2 april 2026
SVENSK BIOENERGI

Anna Törner
VD

Kopia till
Tina.Svensson@regeringskansliet.se

SVEBIO
Svensk Bioenergi Kammakargatan 22, 111 40 Stockholm Tel +46 (0)8 441 70 80 info@svebio.se www.svebio.se