



energi för nästa generation

Regeringskansliet
Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över promemorian Sänkt skatt på bensin och diesel 2025

Ert dnr Fi2024/01726

Svenska Bioenergiföreningen, Svebio, är en branschorganisation med ca 300 företag, organisationer och personer som är verksamma inom bioenergiindustrin i Sverige.

Svebio tackar för möjligheterna att lämna synpunkter på promemorian Sänkt skatt på bensin och diesel 2025.

Svebios synpunkter i sammanfattning

- För att klimatmålen ska kunna uppnås är det angeläget att alla åtgärder går i samma riktning och att samhällets aktörer får tydliga signaler om att minskade utsläpp av växthusgaser ska prioriteras i alla samhällssektorer.
- Det är därför olyckligt att det de senaste två åren har lagts förslag som gör det svårare att uppnå de antagna klimatmålen, t.ex. målet om 70 procent minskade växthusgasutsläpp i transportsektorn till 2030.
- Detta mål är inte möjligt att nå utan en fortsatt ökad användning av förnybara drivmedel och en högre andel elfordon.
- Vi har inga synpunkter på det kortsiktiga förslaget om en begränsad skattesänkning på drivmedel 2025 eftersom dess syfte är att kompensera för bedömda merkostnader av en höjd reduktionsplikt.
- Svebio avser att i november återkomma med mer specifika synpunkter kring reduktionsplikten inom ramen för remissen av promemorian Hållbarhetskriterier för vissa bränslen och en ny reduktionsplikt (KN2024/01751).

Svebios syn på drivmedelsbeskattningen

Det svenska systemet med koldioxidbeskattning av fossila bränslen har varit effektivt. En kraftfull styrning av omställningen av transportsektorn sker bäst genom tydliga och långsiktiga styrmedel. Koldioxidbeskattning av fossila bränslen som ger marknaden rätt villkor att satsa på energieffektivitet och byte av bränsle. Tillsammans med reduktionsplikten – som genomfördes i bred politisk enighet – gavs marknaden tydliga och relativt långsiktiga spelregler. Det ledde till omfattande planer på att investera i svensk produktion av biodrivmedel.





energi för nästa generation

Investeringar i ny produktion skulle kunna pressa kostnaderna och mobilisera råvara. Emellertid har omprövningen av reduktionsplikten skapar stor osäkerhet för investerarna. Det är därför angeläget att regeringen parallellt lägger förslag om hur man kan stimulera inhemsk produktion av biodrivmedel.

Att nu reduktionsplikten höjs något – efter den kraftiga sänkningen under 2024 – är positivt. Frågan är dock om en höjning från dagens 6 procent till 10 procent kommer att räcka för att klara utsläppsmålet för transportsektorn 2030 samt det svenska målet inom ramarna för EU:s ESR-lagstiftning. Sannolikt inte, vilket bekräftas av ansvariga myndigheter.

Vad gäller förslaget om sänkt skatt på bensen och diesel så bifaller Svebio detta då dess primära syfte är att kompensera konsumenterna för den prisökning som en höjd reduktionsplikt förväntas innebära. En betydligt bättre lösning vore dock att kraftigt sänka skatten på de inblandade biokomponenterna och inte på de fossila komponenterna.

Vi noterar att sänkningen av skatten blir relativt liten. Världsmarknadspriser på råolja torde ha en betydligt större påverkan på konsumentpriset, varför de skattesänkningar som föreslås är förhållandevis marginella.

I promemorian föreslås att energiskatten på bensen sänks med 32 öre per liter fr o m 1 juli 2025, medan sänkningen för alkylatbensen uppgår till endast 18 öre per liter. Det saknas i promemorian argument för denna differens. Akrylatbensen har bättre hälso- och miljöprestanda och borde därför premieras.

Stockholm den 27 september 2024
SVENSKA BIOENERGIFÖRENINGEN

Anna Törner
VD