



John Hasslers utredning: EU-anpassning och avskaffad reduktionsplikt

Ekonomiprofessor John Hassler presenterade den 18 oktober sin enmansutredning om svenska klimatpolitik. Utredningen innehåller 46 konkreta förslag, och anses vara ett viktigt underlag för den klimathandlingsplan som regeringen måste lägga fram innan årets slut.

I sitt pressmeddelande i anslutning till presentationen av utredningen gjorde klimat- och miljöminister Romina Pourmokhtari följande kommentar:

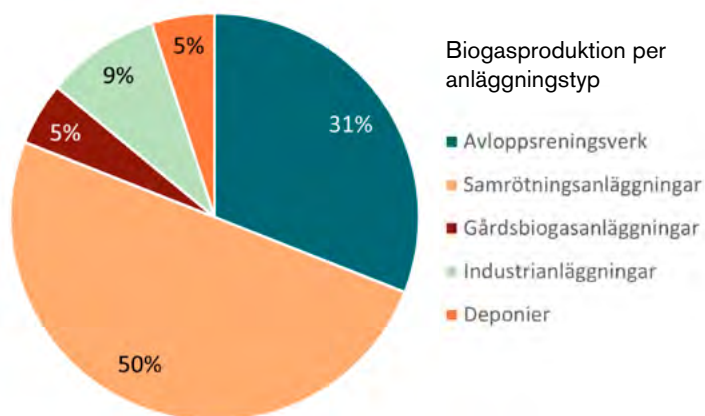
– Sverige har i och med EU:s nya klimatlagstiftning Fit for 55 fått väldigt tuffa klimatåtaganden och utsläppsmål för fler sektorer. Professor John Hasslers rapport är ett viktigt underlag för regeringen i genomlysningen av hur den svenska politiken bör utformas, för att Sverige ska kunna leva upp till dessa åtaganden.

Vi återger här regeringens pressmeddelande och redovisar därefter de viktigaste av John Hasslers förslag, med Svebio kommentarer:

”– Jag ser fram emot att fortsätta bereda förslagen i Regeringskansliet, men kan redan nu säga att det finns många intressanta förslag i rapporten. Inte minst förslaget om att analysera förutsättningarna för ett nationellt utsläppshandelssystem för ESR-sektorn. Den omfattar bland annat transportsektorn, jordbrukssektorn, avfall, byggnader och mindre industrier. Med utsläppskvoter skulle vi i praktiken kunna reglera utsläppsminsk-

FORTS PÅ SID 2

Oförändrad produktion av biogas



Procentuell fördelning av svenskproducerad biogas, år 2022.

Biogasstatistik för 2022

Energimyndigheten har publicerat biogasstatistiken för 2022. Den visar mycket små förändringar jämfört med 2021. Produktionen av biogas från deponier minskar samtidigt som produktionen vid jordbruk och industrier ökar. Två tredjedelar av biogasen uppgraderas och används i huvudsak för fordonsdrift.

Se sidan 5.

Bioenergi pressen

Konkurrensverket kommer inte att utreda de höga prisökningarna på fjärrvärme, t ex i Falköping. Göteborg energi har redovisat planer på ett nytt biobränsleeldat kraftvärmeverk på Ryaområdet, som ska vara klart 2025. Ett biometanoldrivet containerfartyg från Maersk har för första gången trafikerat Göteborg och Helsingborg. Eon har invigt en ny bränsleterminal i Örebro.

Se sidorna 15 - 19.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Proposition om sänkt reduktionsplikt	4
Ny kärnkraft i Sverige – ett första steg	4
EU-kommissionens rapport om bioenergi i EU	4
Små förändringar i biogasproduktionen under 2022	5
Produktionsstöd för biogas 2024	5

Slutgiltig statistik för el och fjärrvärme 2022	6
Överenskommelser om tunga fordon inför COP28	7
Skogsbruket behöver få med artskyddet tidigare i sin planering	7
Remissyttrande	9
Marknaderna	10
Pressmeddelanden	13
Bioenergi i pressen	15

BIOENERGINYTT utkommer med 11 nummer per år

Ansvarig utgivare: Anna Törner

Redaktör: Kjell Andersson

Redaktion och prenumerationer: SVEBIO, Kammakargatan 22, 111 40 Stockholm

Tel 08 -441 70 80, info@svebio.se, www.svebio.se

Manusstopp för detta nummer: 2023-10-31

ningarna på ett sätt så att vi når våra klimatmål – inklusive etappmålen på kort sikt, säger Romina Pourmokhtari, klimat- och miljöminister.”

”I utredarens uppdrag ingick bland annat att

- ta fram övergripande principer för hur en samhällsekonomiskt effektiv klimatpolitik kan utvecklas och som gör det möjligt för Sverige att nå sina åtaganden på EU-nivå till 2030 samt skapa förutsättningar för att nå Sveriges etappmål och långsiktiga klimatmål om nettonollutsläpp senast år 2045

- analysera hur politiken för klimatomställningen kan främja en effektiv strukturomvandling som bidrar till att skapa konkurrenskraft, hållbar tillväxt och sysselsättning i hela landet.

Utredare och professor John Hassler delar upp klimatpolitiken i tre delar som han ser bör tas hänsyn till:

1. Regler som direkt begränsar utsläppen
2. Åtgärder som underlättar klimatomställningen
3. Åtgärder som bidrar till att hela världen blir klimatneutral

Han menar att det kommer att behövas omfattande nationella åtgärder för att minska utsläppen, och betonar att det är viktigt med åtgärder som underlättar den samhällsomställning som krävs för att nå nettonollutsläpp senast år 2045.

I analysen som John Hassler gör är Sveriges åtaganden i EU ambitiösa jämfört med det nationella klimatmålet till 2030. Han föreslår därför att Miljömålsberedningen ska se över hur det svenska målet ska ligga i linje med EU:s nya regelverk för att möjliggöra en effektiv och tydlig klimatpolitik. Utöver det bedömer utredaren att transportsektorsmålet bör förändras så att det fokuserar på elektrifiering istället för utsläpp av växthusgas. John Hassler föreslår en rad andra åtgärder för att minska utsläppen och underlätta omställningen, bland annat införandet av ett nationellt utsläppshandelssystem som tar sikte på Sveriges åtagande i ESR-sektorn.

– Den här regeringen gör just nu grovjobbet som lägger grunden för en klimatomställning som helt och hållet eliminerar utsläppen. Det kommer att ta oss hela vägen till nettonollutsläpp senast år 2045 och negativa utsläpp därefter. Det handlar om att bygga upp en klimatneutral infrastruktur i vårt land, att ställa om från fossilt till fossilfritt och att snabba på elektrifieringen, säger klimat- och miljöminister Romina Pourmokhtari.


Regeringen kommer att analysera rapporten i sin helhet och återkommer om hur förslagen ska hanteras.”

Svebio kommentar:

John Hasslers rapport är inte en vanlig statlig utredning utan en fristående rapport. Den kommer troligen inte att remissbehandlas. Det kommer säkert inte heller regeringens klimatpolitiska handlingsplan. Den kommer att föreläggas riksdagen som en skrivelse och inte som en proposition, vilket innebär att riksdagens ledamöter och partier inte har möjlighet att motionera och lägga alternativa förslag. Det blir inte heller något riksdagsbeslut om handlingsplanen. Istället kommer regeringen att lägga en inriktningsproposition om energipolitiken under december.

Hassler har själv medgett att hans utredning är ett i all hast producerat dokument. Vid ett seminarium på Drivkraft Sverige 25 oktober

berättade han att han ägnat tre arbetsveckor åt att skriva utredningen och att han i huvudsak sammanställt förslag och synpunkter som andra redan lagt fram.


Det är inte tillfredställande att regeringen baserar inriktningen av klimatpolitiken under de närmaste åren på Hasslers rapport, och att förslagen inte har blivit föremål för remissbehandling eller kritisk granskning av riksdagen. Hasslers förslag innebär på en lång rad punkter en total omläggning av politiken, vilket normalt skulle kräva underlag från brett upplagda statliga utredningar eller underlag från våra expertmyndigheter, som Naturvårdsverket och Energimyndigheten. 

Hasslers förslag med Svebiokommentarer

Vi sammanfattar här de viktigaste av John Hasslers förslag:

Förslag 1: Regeringen bör senast den 30 juni 2024 presentera ett samlat program som säkrar att Sverige uppfyller kraven i EU:s nya klimatlagstiftning. Särskilt akut är åtgärder för att Sverige ska klara kraven i ansvarsfördelningen ESR och LULUCF-förordningen som kräver ökad inlagring i skog och mark.

Svebio kommentar:

Sverige måste implementera alla de krav och åtgärder som ingår i de direktiv och förordningar som utgör Fit for 55. Att klara ESR-målet kommer att bli mycket svårt efter regeringens kraftiga neddragning av reduktionsplikten. John Hasslers egna beräkningar understryker detta, särskilt om man skulle misslyckas med att köpa utsläppsutrymme från andra länder eller "underprestera" i LULUCF-sektorn. 


Förslag 2: Inför ett nationellt utsläppshandelssystem för så stor del av ESR-sektorn som är praktiskt möjligt. När EU ETS2 införs skulle det nationella systemet läggas ut på EU:s. Systemet kan innehålla fri tilldelning av utsläppsrätter till hushåll i glesbygd.

Förslag 3: Utöver de verksamheter som obligatoriskt ska omfattas av unionens nya utsläppshandelssystem ETS2 bör Sverige inkludera även sjötrafik och jord- och skogsbrukets arbetsmaskiner.

Svebio kommentar:

Tre fjärdedelar av utsläppen i ESR-sektorn i Sverige, som omfattar alla utsläpp utanför utsläppshandeln, består av utsläpp från drivmedel i transportsektorn och från arbetsmaskiner. När regeringen nu ökar utsläppen kraftigt genom neddragningen av reduktionsplikten måste utsläppen i hela ESR-sektorn ändå minskas, inklusive transportsektorn.


Att införa ett "svenskt ETS2" utanpå det nya EU-gemensamma ETS2, som Sverige också blir en del av, innebär i praktiken en svensk extraskatt på bensin och diesel, som sannolikt måste bli hög om man ska klara den utsläppsminskning som krävs för att nå ESR-målet. De flesta övriga fossila utsläpp inom ESR-sektorn har redan hög koldioxidskatt, något som John Hassler inte uppmärksammat.

I EU-beslutet om det nya ETS2 görs ett mycket tydligt undantag för jordbrukets traktorer och maskiner, och om Sverige inkluderar den här delen av jordbrukets utsläpp måste man kompensera kostnaden för att inte slå ut svensk livsmedelsproduktion. Förslaget om fri tilldelning av utsläppsrätter till glesbygd låter sympatiskt men är sannolikt omöjligt att genomföra. 

Förslag 4: Uppdra åt miljömålsberedningen att uppdatera de svenska klimatmålen så att de baseras på den målstruktur som används inom EU:s regelverk.


Förslag 5: Uppdra åt miljömålsberedningen att omarbete etappmålet för 2030 så att det överensstämmer med kraven inom ansvarsfördelningen ESR utan att den övergripande ambitionsnivån sänks. Målet bör formuleras som ett utsläppsmål för ESR-sektorn.

Svebio kommentar:

John Hassler ställer sig i princip bakom det svenska klimatmål som redan finns för 2030. Han skriver att etappmålet är i linje med de krav som ställs på Sverige enligt ansvarsfördelningen. Målet är en reduktion med 50 procent i ESR-sektorn, från 2005 till 2030. Det kan vara vettigt att låta miljömålsberedningen se över målformuleringarna så att de stämmer med de nya och högre EU-krav som Sverige måste tillämpa. I miljömålsberedningen finns alla politiska partier representerade. En utdragen utredningsprocess kan dock skapa osäkerhet och försena åtgärder. 

Förslag 6: Uppdra åt miljömålsberedningen att skärpa transportsektormålets målformulering. Ett skarpare mål bör fokusera på snabb elektrifiering. Något hårt formulerat sektormål i termer av bokförda utsläpp behöver inte finnas men en politiskt förankrad indikation om vilka utsläppsminskningar som bedöms rimliga är värdefullt.

Svebio kommentar:


Det här är en mycket motsägelsefull del av Hasslers rapport. Han vill i praktiken överge transportmålet till 2030 eftersom han inte vill ha ett mål för "bokförda utsläpp". Han påstår att ett nytt mål inriktat på elektrifiering innebär ett "skarpare mål". Snabbare elektrifiering kan inte kompensera för lägre ambition när det gäller att minska användningen av fossil bensin och diesel. Hassler överger 70-procentsmålet 2030 och ger förevändningar för regeringens politik att reducera användningen av biodrivmedel. 

Förslag 7: Använd ansvarsfördelningen ESR:s flexibilitetsmekanismer i den mån det underlättar uppfyllandet av kraven på Sverige.

Förslag 8: Starta förhandlingar med EU-länder med låga utsläppsminskningens beting om framtida köp av ESR kvotenheter.

Förslag 9: Planera för att överföra utsläppsrätter från EU ETS1 till den svenska ESR-sektorn. Planerna bör genomföras om priset på utsläppsrätter understiger kostnaderna för de dyraste utsläppsminskningarna inom ESR-sektorn.

Svebio kommentar:

Eftersom Hassler liksom regeringen överger reduktionsplikten som huvudsakligt styrmedel för att få ner utsläppen i ESR-sektorn måste man kompensera med olika andra åtgärder. Ett förslag är att köpa "utsläppsutrymme" från andra EU-länder. Det har genom åren varit ett återkommande förslag från olika aktörer, både politiker och debattörer, att lämna över klimatåtgärderna på andra länder istället för att åtgärda utsläppen på hemmaplan. Alla EU-länder har fått skärpta klimatmål från EU och det är mycket osäkert om några kommer att kunna erbjuda Sverige utsläppsutrymme mot betalning. 


Förslag 10: Utred införandet av ett system som ger ekonomiska drivkrafter för att minska utsläppen av växthusgaser från jordbruket utan att sektorns konkurrenskraft och lönsamhet minskar.

Förslag 11: Snabbutred införandet av ett system som ger markägare ersättning för den klimatnytta som skapas.

Förslag 12: Kartlägg utsläppen av växthusgaser från sjöar och hav i Sverige och utveckla ett system som ger ekonomiska drivkrafter att minska dessa utsläpp.

Svebio kommentar:

De här förslagen är ytterligare exempel på åtgärder som Hassler tvingas föreslå för att kompensera för de ökade utsläppen när man överger reduktionsplikten. Han hänvisar för jordbrukets del till förslag som lagts fram i Danmark om klimatavgifter som man där anser skulle ge stora utsläppsreduktioner. Det handlar om åtgärder som minskar utsläpp av metan och lustgas, som ligger inom ESR, liksom bränslen för traktorer och andra maskiner. Hassler pekar själv på stora risker för att åtgärderna leder till minskad produktion. Det ger ökad import och större utsläpp i andra länder. Ett system för ersättning till skogsägare för ökad inbindning av kol i skogen leder också till minskade avverkningar och på sikt minskad tillväxt och minskad kolinbindning. Det är också ett komplicerat system som inte kan genomföras utan omfattande utredningar.

När det gäller utsläpp från sjöar och vattendrag saknas underlag för påståenden om att dessa kan åtgärdas utan att det är "orimligt dyrt", dock utan hänvisning till någon källa för påståendet. Dessutom kan inte minskade utsläpp från vattendrag räknas in i Sveriges klimatrapportering med dagens rapporteringsregler. 


Förslag 13: Behåll malus delen i fordonsbeskattningen och överväg att öka och förlänga den samt göra den mer progressiv.

Förslag 14: Anpassa den svenska reduktionsplikten till EU:s förnybarhetsdirektiv men använd inte tvångsmässig inblandning av biobränsle som ett sätt att nå utsläppsminskningens kraven inom ansvarsfördelningen ESR eller de svenska klimatmålen.

Förslag 15: Skapa goda förutsättningar för industriell produktion av biobränsle och syntetiska e-bränslen.


Svebio kommentar:

Förslaget om att "anpassa reduktionsplikten till EU:s förnybartdirektiv" innebär mer än en halvering jämfört med det gällande svenska 70-procentsmålet. EU:s nyligen publicerade direktiv (RED III) har ett mål om endera 14,5 procent växthusgasreduktion eller 29 procent energiandel 2030. Inom transportsektorn har EU:s mål hela tiden varit mycket mindre ambitiösa än de svenska målen. Att inte använda "tvångsmässig inblandning av biobränsle" är detsamma som att avskaffa reduktionsplikten. Hassler argumenterar i texten mot biodrivmedel med vetenskapligt tveksamma påståenden och i strid mot de accepterade reglerna för klimatrapporteringen av biobränslen.

Det är bra att Hassler understryker behovet av att få tillstånd mer produktion av biobränslen, men han verkar inte vara medveten om att det redan finns ett konkret förslag från bioekonomiutredningen, som regeringen ännu inte tagit ställning till eller ens skickat ut på remiss. 

De övriga 31 förslagen handlar till stor del om elförsörjningen, men också om styrning av politiken om hur Sverige bör agera inom EU. Förslag nr 35 handlar om ”delfinansiering av eventuella nya investeringar” i kärnkraft, och förslag 36 om att ge Vattenfall ”möjlighet att se till samhällsekonomiska konsekvenser av sina beslut även om de inte är affärsmässiga”.

Svebio kommentar:

John Hassler har tidigare varit en stark förespråkare för generella ekonomiska styrmedel i klimatpolitiken och argumenterat för globala koldioxidskatter. Nu är han istället inne på riktad industripolitik av den typ som lanserats av Biden-administrationen i USA med direktsubventioner till den teknik man vill gynna. Medan regeringen tidigare förslagit kreditgarantier till ny kärnkraft förslår Hassler nu att staten, direkt eller via Vattenfall, ska stå för finansiering av ny kärnkraft även om denna inte är lönsam på marknadsmässiga grunder. Man kan notera att kraftvärme eller biokraft inte nämns i rapporten. 

Se även pressmeddelande från Svebio på sidan 13.

Proposition om sänkt reduktionsplikt

Pressmeddelande från Klimat- och Näringslivsdepartementet
12 oktober 2023

”Regeringen har i dag beslutat om en proposition om sänkt reduktionsplikt. Förslaget innebär att reduktionsplikten sänks till sex procent för bensen och diesel 2024–2026 enligt Tidöpartiernas överenskommelse.

– Det måste bli billigare att vara svensk. Nu använder vi alla verktyg för att underlätta hushållens ekonomi. Vi sänker reduktionsplikten för att hela Sverige ska fungera. Samtidigt bidrar sänkningen till lägre kostnader för näringslivet och för jordbruket vilket stärker svenska företags konkurrenskraft samt gör det billigare att producera och transportera maten på våra tallrikar, säger energi- och näringsminister Ebba Busch.

Den nya lägre nivån ska gälla under perioden 2024–2026. Ändringen innebär en sänkning av reduktionsplikten med 34 procentenheter för diesel respektive 6,5 procentenheter för bensen jämfört med den nivån som annars skulle ha gällt 2024. Detta innebär att det redan år 2024 kan bli upp till 5,50 kronor billigare att tanka per liter diesel (inklusive moms) jämfört med om reduktionsplikten skulle förbli oförändrad.

Vidare innebär förslaget att reduktionsnivåerna slopas för 2027–2030. Vilka krav som bör ställas på drivmedelsleverantörer för att minska utsläppen av växthusgaser för 2027–2030 bör analyseras vidare. Även andra samhällsekonomiskt effektiva styrmedel bör övervägas.

Lagändringen föreslås träda i kraft den 1 januari 2024.”

Propositionen heter Sänkning av reduktionsplikten för bensen och diesel Prop. 2023/24:28.

Se även pressmeddelande på sidan 13.

Ny kärnkraft i Sverige – ett första steg

Prop 2023/24:19
Pressmeddelande från Klimat- och Näringslivsdepartementet
3 oktober 2023

I propositionen lämnas förslag som syftar till att utvidga förutsättningarna för att tillåta uppförande och drift av nya kärnkraftsreaktorer.

Förslagen innebär att bestämmelsen i miljöbalken som anger att regeringen endast får tillåta en ny kärnkraftsreaktor om den ersätter en permanent avstängd reaktor och uppförs på en plats där någon av de befintliga reaktorerna är lokaliserad tas bort. Det ska vara möjligt att tillåta fler än tio reaktorer i drift samtidigt och på andra platser än tidigare. En följdändring föreslås i en bestämmelse i lagen om kärnteknisk verksamhet som innehåller en hänvisning till förbuden i miljöbalken. Övriga förutsättningar för anläggningar för kärnteknisk verksamhet och tillåtlighetsprövning av kärnkraftsreaktorer påverkas inte av förslagen.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2024.

Propositionen heter Ny kärnkraft i Sverige – ett första steg
Prop. 2023/24:19.

EU-kommissionens rapport om bioenergi i EU

Den 24 oktober presenterade EU-kommissionen en rapport om hållbar bioenergi som bilaga till Rapporten State of the Energy Union.

Rapporten visar att bioenergi från jordbruk, skogsbruk och organiska avfallsströmmar fortsätter att vara den ledande förnybara energikällan i EU, och svarar för omkring 59 procent av all förnybar energi i EU (siffrorna gäller 2021).

Inom bioenergin svarar fasta biobränslen för 70,3 procent, flytande biobränslen för 12,9 procent och biogas för 10,1 procent.

Statistiken baseras på de rapporter som medlemsländerna lämnat in till kommissionen i sina nationella energi- och klimatrapporter.

Skogsbiomassa svarar för 66 procent av tillförseln av bioenergi, följt av organiskt avfall 26 procent och jordbruksbiomassa 8 procent. Tyskland har den största användningen av avfallsbaserad bioenergi, medan Tyskland och Sverige har den största användningen av skogsbaserade biobränslen. Spanien har störst användning av jordbruksbaserade biobränslen.

Den svenska användningen av bioenergi noteras på flera ställen i sammanfattningen från kommissionen:

■ Sverige stod för två tredjedelar av användningen av biogas för transportändamål. En följd av detta är också att Sverige har den högsta andelen av råvara för biodrivmedel från Annex IX-råvaror (avfall och cellulosa).

■ Sverige var också den största användaren av biobränslen för värme, med 20,8 procent av all användning av fasta biobränslen i EU för värmeproduktion.

Små förändringar i biogasproduktionen under 2022

Pressmeddelande Energimyndigheten 2 okt 2023

Biogasproduktionen i Sverige har i stort sett varit oförändrad mellan 2021 och 2022. Produktionen av biogas ökade med 0,6 procent under 2022.

Det är främst biogasproduktion från samrötningsanläggningar och avloppsverk som har en svag ökning. Det visar ny statistik från Energimyndigheten.

Den totala produktionen av biogas i Sverige var 2 279 GWh år 2022, en ökning med 13 GWh jämfört med 2021.

Svenskproducerad biogas per anläggningstyp

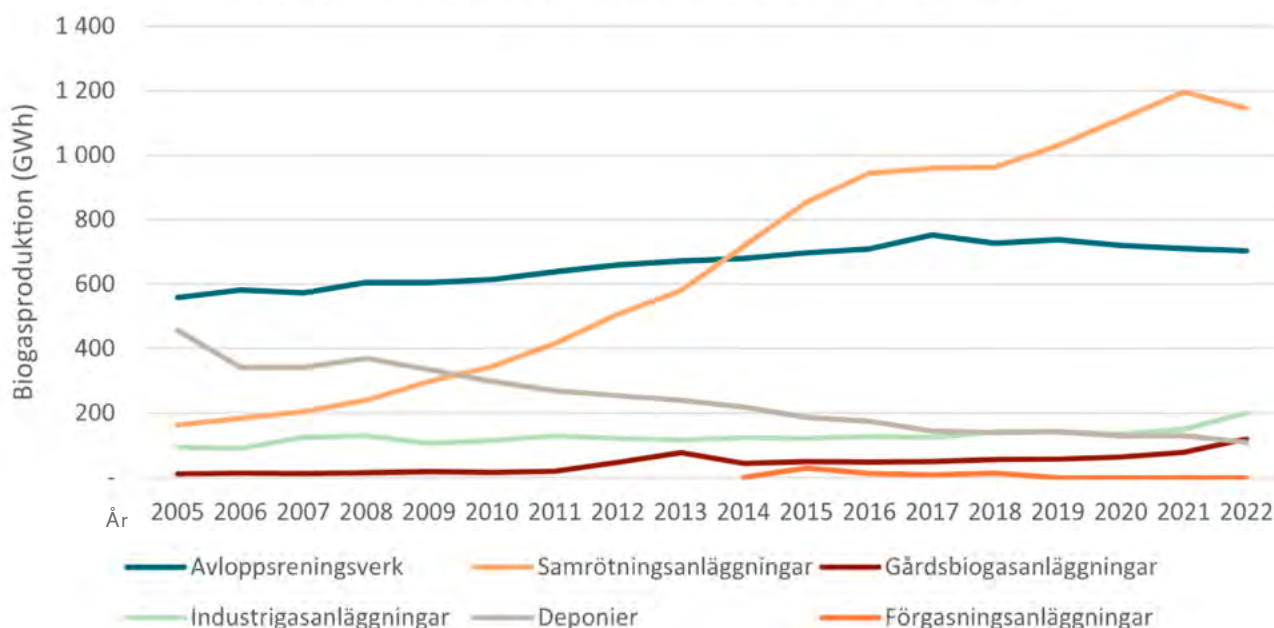
Produktionen av biogas minskade med 51 GWh i samrötningsanläggningar och ökade med 42 GWh i gårdsanläggningar. Det förklaras till stor del av att fyra samrötningsanläggningar har klassificerats om till gårdsanläggningar (motsvarande en produktion om 30 GWh). Produktionen vid industrianläggningar ökade med 50 GWh, men sjönk något vid avloppsreningsverken (-7 GWh) och vid deponier (-21 GWh).

Användning av den inhemska biogasen

De vanligaste användningsområdena är uppgradering och värmeproduktion. Uppgraderad biogas används till största delen som fordonsbränsle och kallas då fordonsgas.

Område	Användning GWh	Fördelning %	Förändring mot 2021 %
Uppgradering	1535	67	+2
Värme	358	16	-14
el	42	2	+7
Industriell användning	101	4	+70
Summa	2279	100	1

Biogasproduktion per anläggningstyp år 2005-2022



Utveckling av biogasproduktionen i Sverige per anläggningstyp, år 2005–2022.

Län med störst produktionsökning

Den länsvisa fördelningen av svenskproducerad biogas visar att störst produktionsökning har skett i Skåne (23,1 GWh) följt av Västra Götaland (11,3 GWh) och Örebro (7,8 GWh). Störst produktion finns i Skåne (481 GWh vid 45 anläggningar), följt av Stockholm (347 GWh vid 17 anläggningar) och Västra Götaland (342 GWh vid totalt 45 anläggningar). De tre länen står tillsammans för hälften av den totala biogasproduktionen.

Produktionsstöd för biogas 2024

Pressmeddelande från Energimyndigheten 23 okt

Från 1 januari 2024 kommer Energimyndigheten att hantera stöd till produktion av gödselbaserad biogas

Regeringen har anslagit medel för fortsatt stöd till produktion av biogas som uppgraderas till biometan i gas- eller vätskeform samt gödselbaserad biogas.

Sedan 2022 hanterar Energimyndigheten produktionsstöd till biogas som uppgraderas till biometan i gas- eller vätskeform. Nu tillkommer ansvaret för stödet för gödselbaserad biogas, som tidigare har hanterats av Jordbruksverket. Samtliga produktionsstöd kommer betalas ut i förskott utifrån uppskattad produktionsvolym.

I regeringens budgetproposition för 2024 tillfördes anslaget för biogasstöd 200 miljoner kronor om året till och med 2026. Det totala anslaget för dessa stöd är 900 miljoner kronor per år.

Utlysningen för stöd avseende 2024 kommer öppna i mitten av november och stänga 15 december 2023.

Ytterligare information om de villkor som gäller för att kunna få stöd kommer publiceras i samband med att ansökan öppnar. Stödet finansieras från anslaget 1:9 Biogasstöd inom utgiftsområde 21 Energi. I regeringens budgetproposition för 2024 tillfördes anslaget 200 miljoner kronor om året till och med 2026.

Slutgiltig statistik för el och fjärrvärme 2022

Pressmeddelande Energimyndigheten 12 okt 2023

Under 2022 ökade elproduktionen samtidigt som elanvändningen i Sverige minskade.

Även fjärrvärmeproduktionen och fjärrvärmeleveranserna minskade. Det visar den slutgiltiga officiella statistiken för el och fjärrvärme från Energimyndigheten.

Den totala elproduktionen inom landet under 2022 uppgick till 170,0 TWh vilket är en ökning med 0,8 procent jämfört med 2021. Sett över året producerades det mer el inom landet än vad som användes.

Nettoexport av el för tolfte året i rad

Under 2022 exporterades det mer el än vad som importerades. Elkraftutbytet med utlandet gav ett överskott på 33,2 TWh. De slutliga siffrorna för 2022 innebär att Sverige har haft en nettoexport av el på årsbasis de senaste tolv åren. Senaste året som Sverige nettoimporterade el var 2010.

Elproduktion per kraftslag 2022 jämfört med 2021:

- Vattenkraften minskade med 5 procent till 69 TWh.
- Kärnkraften minskade med 2 procent till 50 TWh.
- Vindkraften ökade med 22 procent till 33 TWh.
- Konventionell värmekraft minskade med 1 procent till 15 TWh.
- Solkraften ökade med 30 procent till 2 TWh.

Elanvändningen minskade under 2022 jämfört med 2021

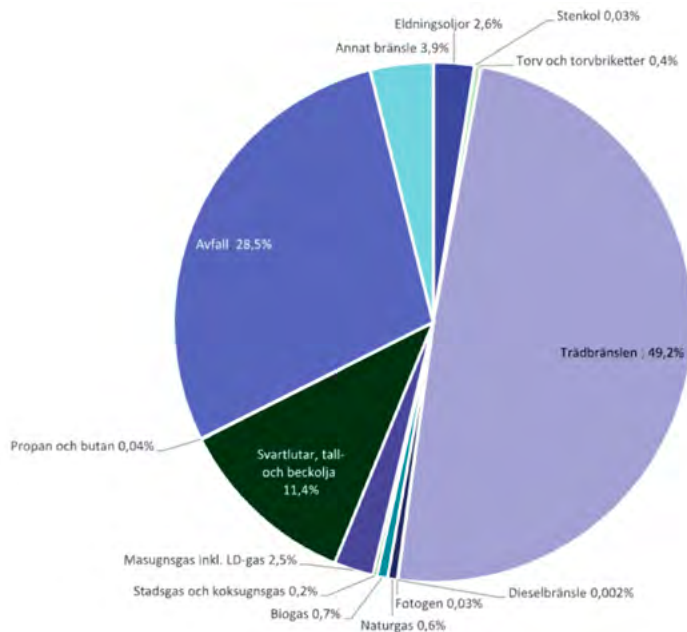
Under 2022 uppgick elanvändningen inom landet (exklusive förluster) till 124,2 TWh, en minskning med 5,1 procent. Sett till de större användningssektorerna minskade elanvändningen inom industrisektorn med 2,9 procent (1,3 TWh) medan hushållssektorn (permanenta bostäder och fritidsbostadshus) minskade med 13,1 procent (5,0 TWh). Under 2022 använde industrisektorn 45,0 TWh och hushållssektorn 33,0 TWh.

Bränsleanvändningen minskade 2022 jämfört med 2021

För produktion av el och värme i den konventionella kraftvärmen (kraftvärme-industrin, kraftvärme-värmeverk, kondenskraft, gasturbiner och dieselaggregat för reservkraft) samt i fristående värmeverk användes bränslen motsvarande 72,8 TWh, vilket innebär en minskning i bränsleanvändning med 3,6 procent.

Eldningsolja, naturgas och stenkol utgjorde 3,2 procent av totalt insatt bränsle i kraftvärmen samt i fristående värmeverk, vilket kan jämföras med 3,4 procent 2021. Sett över tid har stenkolen minskat kraftigt de senaste tre åren.

Insatt bränsle för produktion av el och värme 2022 (exklusive kärnbränsle)



Fotnot: Från och med referensår 2022 ingår träbränsleavfall, returbränsle, och fibererslam i kategorin träbränslen. Tidigare år har dessa inkluderats i posten annat bränsle.

Mindre produktion och användning av fjärrvärme 2022 jämfört med 2021

Den totala bränslebaserade produktionen av fjärrvärme (exklusive rökgaskondens) minskade med 5,9 procent till 42,7 TWh. Tillsammans med produktion i elpannor och värmepumpar samt rökgaskondensering uppgick den totala värmeproduktionen till 52,8 TWh, en minskning på 6,5 procent. Totala leveranser av fjärrvärme uppgick till 49,5 TWh, en minskning med 7,2 procent.

Ny statistik: Elanvändningen i bostäder har minskat

Pressmeddelande Energimyndigheten 13 okt 2023

Elanvändningen i bostäder minskade i samtliga elområden under 2022 jämfört med de senaste fem åren. Det visar ny statistik från Energimyndigheten.

Energimyndigheten följer varje månad upp elanvändningen i Sverige. Uppföljningarna har visat en ökning av elanvändningen i SE och en minskning i övriga elområden. Den slutgiltiga årsstatistiken visar även inom vilka användarkategorier i respektive elområde som förändringarna har skett.

Största minskningen är eluppvärmda bostäder

För bostäder har de största minskningarna procentuellt skett i SE4 följt av SE3 och SE2. Även en knapp minskning syns i SE1. Det är också i SE4 och SE3 som elpriserna har varit som högst och andelen kunder med rörliga avtal eller timprisavtal är störst.

– Småhus som förbrukar över 10 000 kWh har stått för den största minskningen när det gäller bostäder. Det är mest troligt småhus med någon from av elvärme där det finns stor potential att spara genom att sänka inomhustemperaturen, använda mindre varmvatten och installera värmepumpar eller andra energieffektiviserande åtgärder, säger Lars Nilsson, analytiker på Energimyndigheten.

Statistiken visar även att industrin har ökat elanvändningen i SE1 men minskat i övriga elområden.

– Det är tydligt att informations- och kommunikationsverksamhet som inkluderar datacenter har ökat elanvändningen kraftigt och då nästan uteslutande i SE1, säger Lars Nilsson.

Förändring av elanvändningen 2022 jämfört med de senaste 5 åren för olika elområden och användarkategorier i procent

	Total elanvändning	Bostäder	Industrin	Övrigt (inkl kommunikations- och informationsverksamhet)
Hela Sverige	-4%	-8%	-6%	2%
SE1	8%	-2%	3%	28%
SE2	-8%	-7%	-13%	1%
SE3	-3%	-8%	-4%	1%
SE4	-7%	-9%	-10%	-3%

I den officiella statistiken finns en detaljerad redovisning av elanvändningen på elområden och olika användarkategorier.

Statistik: Elanvändning i Sverige

Förtydligande: Bostäder i statistiken innebär småhus, flerbostadshus och fritidshus

Överenskommelser om tunga fordon och EU:s förhandlingsmandat inför COP28

Pressmeddelande från Klimat- och Näringslivsdepartementet 20 oktober 2023

Vid miljørådets möte i Luxemburg 16 oktober godkände EU:s miljöministrar ett förhandlingsmandat inför FN:s klimatkonferens COP28. Ministrarna godkände också EU:s bidrag till FN:s klimatkonvention och nådde överenskommelser om utsläppsregler för tunga fordon och avloppsvatten. Klimat- och miljöminister Romina Pourmokhtari representerade Sverige vid mötet.

EU:s miljöministrar godkände EU:s förhandlingsmandat inför FN:s 28:e klimatkonferens, COP 28 i Dubai. I mandatet framhåller EU:s medlemsländer betydelsen av att man avsevärt höjer den globala klimatambitionen för att hålla målet om 1,5 °C inom räckhåll, i linje med Parisavtalet.

Ministrarna godkände att EU uppdaterar sitt nationellt fastställda bidrag till FN:s klimatkonvention. Bidraget återspeglar utfallet av Fit för 55-förhandlingarna och den effekt den antagna lagstiftningen får för nettoutsläppen av växthusgaser inom unionen.

Utsläpp från tunga fordon

Miljöministrarna kom också överens om ett förslag om att uppdatera och skärpa förordningen om normer för koldioxidutsläpp från tunga fordon. Syftet med förslaget är att ytterligare minska koldioxidutsläppen inom vägtransportsektorn och att införa nya mål för 2030, 2035 och 2040.

De nya reglerna ska bidra till att EU uppnår sina klimatmål och ska ge incitament till en ökad andel utsläppsfria fordon i hela EU:s fordonspark för tunga fordon, samtidigt som man säkerställer att innovation och konkurrenskraft inom sektorn tryggas och stärks.

Efter överenskommelsen i rådet väntar nu förhandlingar med Europaparlamentet om lagstiftningens slutliga utformning.

Svebio kommentar:

Regelverket för utsläpp från tunga fordon utgår utsläpp från avgasröret (zero tailpipe). Man skriver om "utsläppsfria fordon" men inkluderar inte de utsläpp som sker i hela produktionskedjan, t ex från tillverkning av fordon och batterier, och tar inte heller hänsyn till hur den el som används i fordonen har producerats. Lagstiftningen skiljer inte heller på utsläpp av fossil och icke-fossil koldioxid. Det betyder att en lastbil som går på ren HVO blir underkänd, trots mycket liten klimatpåverkan ur ett livscykelperspektiv. Den svenska regeringen har tyvärr inte motsatt sig den här typen av missriktad klimatpolitik.

Skogsbruket behöver få med artskyddet tidigare i sin planering

Pressmeddelande från Naturvårdsverket 29 september 2023

Naturvårdsverket och Skogsstyrelsen föreslår en strategi som ska underlätta för skogsägare att planera och genomföra sitt skogsbruk utan överraskande myndighetsbeslut. Strategin innebär att skogsbruket behöver bygga upp sin kompetens kring fridlysta arter och ta hänsyn till dem tidigare i sin planering. Myndigheterna ska stötta med kunskapsunderlag och rådgivning.

Ett antal domstolsbeslut från både EU och Sverige har ändrat på hur artskyddet ska tolkas och skapat en osäkerhet hos både skogsägare och myndigheter. Förra våren fick Naturvårdsverket och Skogsstyrelsen ett gemensamt regeringsuppdrag att ta fram nya förebyggande arbetssätt och riktlinjer för att underlätta för skogsbruket att ta hänsyn till artskyddet. Uppdraget har bland annat kommit fram till att det behöver ske en förflyttning. Från fokus på tillsyn och juridisk prövning i enskilda ärenden till förebyggande arbetssätt inom skogsbruket i stort.

– Att genomföra en sådan förflyttning innebär en förändring i hur skogsbruket planeras och utförs. Det innebär att skogsbruket behöver bygga upp sin kompetens kring fridlysta arter och ta hänsyn till dem tidigare i sin planering. Hänsyn till fridlysta arter kan exempelvis finnas med redan i skogsbruksplaner, säger Göran Rune, avdelningschef på Skogsstyrelsen.

För att skogsbruket ska kunna göra det behöver Naturvårdsverket och Skogsstyrelsen ta fram olika kunskapsunderlag. Bland annat behövs ett särskilt stödmaterial till mindre skogsägare.

– Det kommer att ta tid att ändra arbetssätt och det kommer

att kräva arbetsinsatser både från skogsbruket och oss myndigheter, säger Claes Svedlindh, avdelningschef på Naturvårdsverkets naturavdelning.

Regeringsuppdraget har genomfört dialoger med bland annat länsstyrelser, representanter för skogsägare, skogsindustri och miljöorganisationer för att komma fram till strategin och uppdaterade riktlinjer. Riktlinjerna beskriver myndigheternas gemensamma tolkning av artskyddsregelverket och hur handläggning ska gå till. De kommer främst att användas av handläggare på Skogsstyrelsen och länsstyrelserna.

LÄS GÄRNA VÅRA WEBBTIDNINGAR

BIOENERGI OCH BIOENERGY INTERNATIONAL

<https://bioenergidningen.se/>

<https://bioenergyinternational.com/>



Svar till Energimyndigheten om energistatistik

Svebio lämnade den 24 oktober svar på en remiss kring Konsekvensutredning till föreskrifter till energistatistiken 2023. Vi citerar ur remissyttrandet, som finns i sin helhet på Svebios hemsida.

Inställning kring de föreslagna ändringarna

Svebio tillstyrker förslaget om att de nya underkategorierna under variablerna totalt ingående lager och totalt utgående lager. Svebio tillstyrker även förtydligandet genom att ersätta begreppen import/export med införsel/utförsel.

Slutligen tillstyrker Svebio förslaget om att samla in statistik kring de elvolymerna som levereras per avtalstyp och per elområde.

Ytterligare synpunkter kring statistikprodukten Månatlig bränsle-, gas- och lagerstatistik (EN0107)

Produkterna flygfotogen, smörjoljor, nafta och gas bör särredovisa sina fossila och icke-fossila beståndsdelar så som motorbensin, E85, ED95, diesel och EoI redan gör. Begreppet naturgas föreslås ersättas med gas, som i sin tur är summan av produkterna fossilgas, biogas, LNG och LBG. Vidare bör statistikinsamling kring metanol och DME införas.

Synpunkter kring statistikprodukten Elproduktion och elanvändning efter elområde

Det är mycket positivt att Energimyndigheten och SCB från och med januari 2021 samlar in månatlig statistik kring elproduktion

och elanvändning efter elområde. Sveriges effektproblem är inte generella utan har en stark lokal och säsongsbaserad prägel. Det är därför Svebio anser att denna information sannolikt är Energimyndighetens viktigaste statistikprodukterna.

Vid närmare granskning av denna statistik uppenbaras vissa brister. Exempelvis mäts inte flödet Överföring till eller från annat elområde eller land specifikt utan är enbart skillnaden mellan produktion och användning. Statistisk restpost förekommer således inte heller.

Statistikunderlaget om de ca 1500 största användarna är relativt bra, men dessa representerar sannolikt enbart industrikunder. Sveriges effektproblem utgörs till stor del av (el)uppvärmningen som sker i byggnader vintertid – det vill säga mikrokunders sammanlagda förbrukning. Därför är det beklagligt att flödet Bostäder, service, m.m. idag är en restpost för elanvändning som inte undersöks närmare för denna statistikprodukt.

Slutligen är statistikinsamlingen faktiskt inte anpassad för elområden, och den månatliga förbrukningsstatistikens fördelning mellan elområdena sker efter en fördelningsnyckel som baseras på den årliga statistiken.

Sammanfattningsvis anser Svebio att det finns starka skäl att förbättra statistikinsamlingen till denna mycket viktiga statistikprodukt. En bättre statistisk skärpa kring den månatliga elförbrukningen per elområde skulle sannolikt hjälpa beslutsfattaren att utforma verktyg för att bland annat åtgärda Sveriges effektproblem.

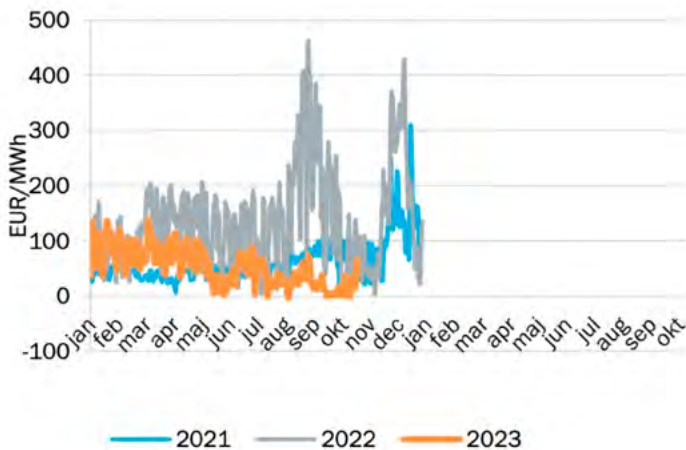


En annorlunda höst på elmarknaden

Om man jämför elmarknaden under sensommaren och hösten med elmarknaden för ett år sedan kan man notera dramatiska förändringar. I augusti-september 2022 var elpriset rekordhøgt, för att i år vara mycket lågt. Under oktober har det skett en mindre uppgång, men fortfarande karaktäriseras elmarknaden av relativt låga priser, med enstaka prispikar när det är dålig tillgång på vindkraft. De mycket låga elpriserna börjar också synas i pro-

ducenternas ekonomi; Vattenfall redovisade kraftigt försämrat resultat, från ett plus på 17 miljarder kronor de första nio månaderna 2022 till 4,7 miljarder kronor samma period i år. Andra elproducenter blöder också när man har fasta kostnader som understiger de mycket låga priser man kan få ut via Nordpool. En annan effekt av de låga priserna är att biokraftproduktionen varit låg vilket leder till minskad förbrukning av biobränslen.

Elpris på Nordpool 2021 – 2023



Källa: Energimarknadsinspektionen.

Andra trender på elmarknaden:

- Fyllnaden i de svenska och de nordiska vattenmagasinen är mycket god efter allt regnande under sensommaren och hösten.
- Bristerna i överföringskapacitet mellan Sverige och Finland har demonstrerats allt tydligare.
- Den låga elanvändningen står sig. Nedgången i förbrukning ligger hittills i år kring 5 procent och som vi konstaterade i förra Bioenerginytt ligger den inhemska elanvändningen nu på samma nivå som 1984, dvs för 39 år sedan!
- Elproduktionen ligger omkring 8 procent lägre än 2022, och har hittills i år minskat både från vattenkraft, kärnkraft och värmekraft (biokraft). Ökningen för vindkraften har varit måttlig, kring 3 procent. Det ger ändå ett betydande exportöverskott som innan årets slut kommer att hamna kring 25 – 30 TWh.

De låga marknadspriserna på el slår inte igenom fullt ut för privatkunderna eftersom en stor del av elpriset är fasta avgifter, nätavgifter och skatt. Elskatten höjs dessutom relativt kraftigt vid årsskiftet.

SPONSOR: **Karlstads Energi**

SAVE THE DATE!

STORA BOKRAFT- OCH VÄRMEKONFERENSEN

21-22 November 2023 i Karlstad

ORGANISED BY: **SVEBIO** **BIOENERGY INTERNATIONAL** **BIOENERGI**

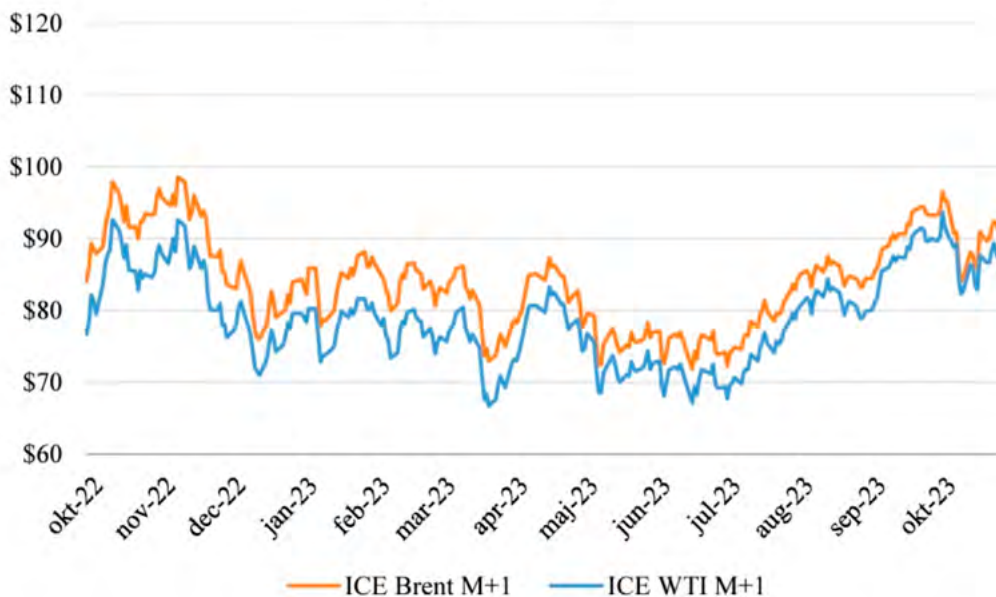
Risk för högt oljepris

Den tilltagande politiska krisen i Mellanöstern efter Hamas attack på Israel och den israeliska arméns motattack i Gaza innebär ökad risk för stigande oljepriser på världsmarknaden. Kriser och krig i Mellanöstern har många gånger tidigare spillt över på oljemarknaden. Idag står också Mellanöstern för en stor del av exporten av fossil gas. Hittills har prisuppgången varit måttlig, och världsmarknadspriset på olja ligger kring 85 dollar/fat, men prístrenden har ända sedan i somras varit stigande, främst drivet

av en medveten politik från Opec att få upp priset. Vi ser också en svag trend till stigande priser på kol och naturgas. Om oljepriset börjar klättra kommer det säkert också att påverka kol- och gasmarknaderna.

En faktor som också kan ge högre priser är att oljelagren i USA har ovanligt låg fyllnadsgrad. Däremot har EU-länderna varit mycket framgångsrika med att fylla sina gaslager, som inför den stundande vintern ligger nära 100 procent.

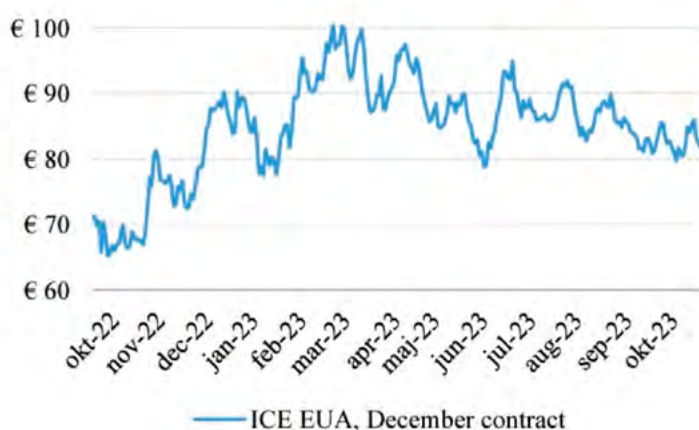
Råoljepriser USD per fat



Kolpris USD per ton



Utsläppsrättspris EUR per ton



När det gäller utsläppsrätterna i EU-ETS ser vi en svagt sjunkande långsiktig trend sedan toppnoteringen kring 100 euro/ton i våras. Nu ligger priset kring 80 euro/ton, vilket samtidigt

är en mycket hög nivå som ger stark drivkraft för investeringar i konvertering till fossilfria bränslen och energieffektivisering inom tung industri och el- och värmeproduktion.

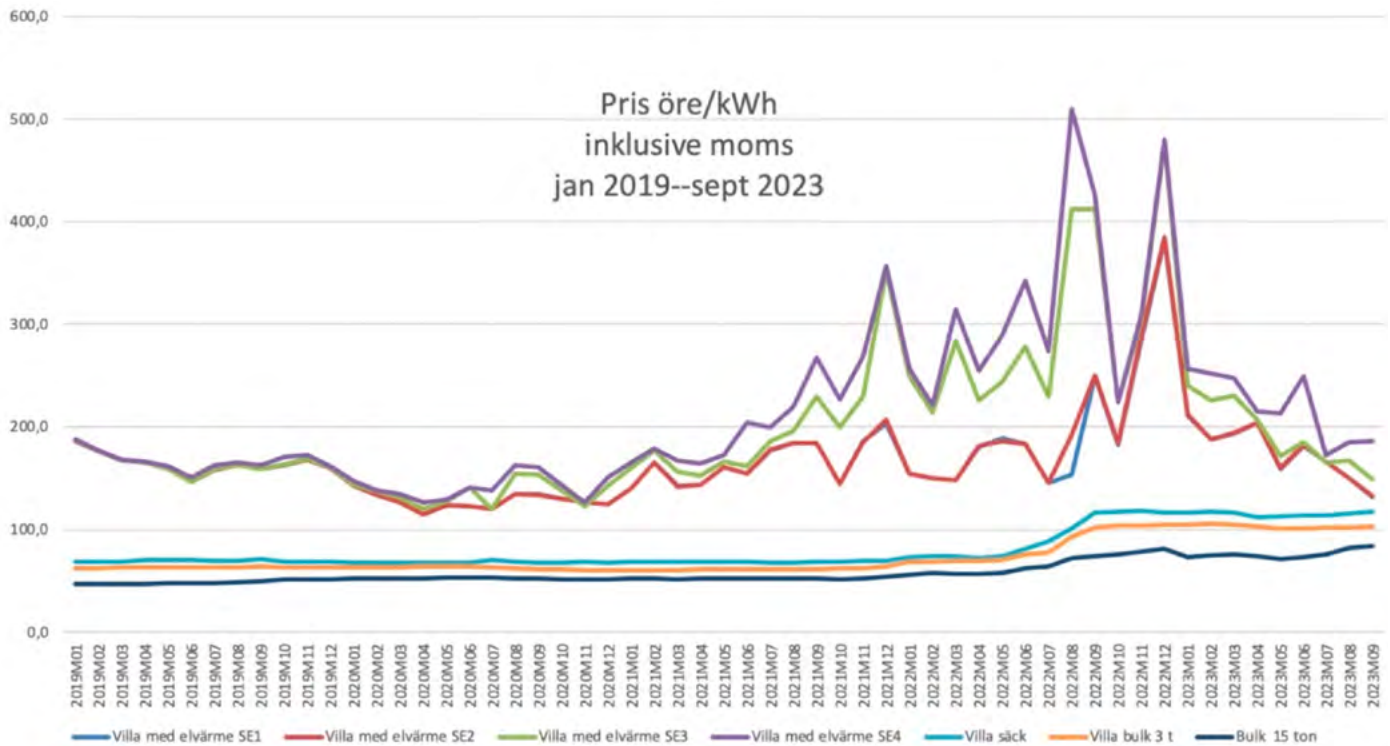
Bioenergimarknaderna

Pelletsförbundet har tagit fram diagram där man jämför priset på pellets med elpriset för villaägare. Diagrammet finns på Pelletsförbundets hemsida (se nedan).

När det gäller andra marknadspriser på biobränslen kan

vi tipsa om Energimyndighetens informationsblad "Läget på energimarknaderna för biodrivmedel och fasta biobränslen" som utkommer en gång i månaden. Nästa publicering planeras till 7 november.

En jämförelse av energipriser för villamarknaden 2010-2023



Diagrammet visar månadspriser för el och pellet från januari 2019 till och med september 2023. Priset för pellets visas för Villa säck, Villa bulk 3 ton samt Bulk mellan 15 ton inklusive moms och leverans. Elpriset är hämtat från SCB och gäller rörligt elpris för villa med elvärme. Påslag, elcertifikat energiskatt, nätavgift och moms är uppskattat till 95 öre/kWh inkl. moms. Priserna visas för respektive elområde.

Källa elpriser: SCB
Källa pelletspriser: PelletsFörbundet.



Boverket ger klartecken för småhusbidrag till pelletskaminer för att ersätta el

10 oktober 2023

Boverket har fattat ett beslut som innebär att materialkostnaden för inköp av pelletskamin och annat material som är nödvändigt för installationen är bidragsberättigade kostnader. Det betyder att småhusägare som värmer sitt hus med el eller fossil gas kan få bidrag med 50 procent av materialkostnaden upp till 30 000 kronor vid installation av pelletskamin.

Boverket har fattat ett beslut som innebär att materialkostnaden för inköp av pelletskamin och annat material som är nödvändigt för installation av pelletskamin är bidragsberättigade kostnader. Det betyder att småhusägare som värmer sitt hus med el eller fossil gas kan få bidrag med 50 procent av materialkostnaden upp till 30 000 kronor vid installation av pelletskamin.

Flera Länsstyrelser har tidigare i höst gett avslag till ansökningar om bidrag för installation av pelletskamin. Flera småhusägare har överklagat avslagen och Boverkets har beslutat att bifalla ett överklagande, något som nu blir vägledande.

Glädjande klagande

– Det är glädjande och viktigt att Boverket nu har gjort klart att materialkostnader för pelletskaminer är bidragsberättigade. Pelletsförbundet har hävdat detta sedan förslaget blev känt i mars i år. Nu förbättras förutsättningarna för många småhusägare i Sverige att minska sitt elberoende och kapa vinterns höga elkostnader. Pelletskaminer gör också nytta för samhället eftersom de bidrar till att minska elleffektbristen och belastningen på elnäten när det är som kallast, säger Anders Haaker, kanslichef på Pelletsförbundet och fortsätter: Erik Petterson i Ursviken har gjort en betydelsefull insats när han överklagade och argumenterade för att pelletskaminer ska kunna få bidrag.

Erik Petterson i Ursviken överklagade

Bakgrunden till Boverkets beslut är att Erik Petterson i Ursviken utanför Skellefteå i augusti sökte bidrag för att installera en pelletskamin i sitt direktelvärmda hus, enligt den nya förordningen om bidrag för energieffektivisering i småhus (2023:402). Länsstyrelsen i Västerbotten avlog ansökan den 6 september. Då överklagade Erik Pettersson Länsstyrelsen beslut till Boverket som den 5 oktober fattade beslut om att bifalla Eriks Petterssons överklagande.

Vägledning för Länsstyrelsen

I beslutet förklarar Boverket på ett mycket tydligt sätt vilka bestämmelser som gäller samt skälen för beslutet. Boverkets beslut är i praktiken en vägledning till hur förordningen ska tolkas. Boverket beslut blir därmed klagande för landets länsstyrelser i hur de ska agera när de framöver ska fatta beslut om bidrag till installation av pelletskaminer.

Vad händer nu?

Villaägare som har fått avslag på ansökningar om bidrag för installation av pelletskaminer bör snarast överklaga beslutet till Länsstyrelsen. Tillverkare, leverantörer och installatörer av pelletskaminer i Sverige står nu beredda att öka leveranser av pelletskaminer till villaägare runt om i landet.

Ett förslag som kraftigt ändrar förutsättningar för svenska investeringar i grön industri

12 oktober 2023

Regeringen och dess stödparti Sverigedemokraterna har valt att gå vidare med förslaget om att kraftigt reducera nivåerna i reduktionsplikten och därmed avveckla en stor del av den svenska användningen av biodrivmedel. Det är ett ogenomtänkt förslag som också fått brett underkännande av nästan alla remissinstanser.

– Det ger allvarliga negativa effekter för den svenska klimatpolitiken samt användning och produktion av förnybara drivmedel. Det säger Anna Törner, vd i Svebio, Svenska Bioenergiföreningen.

Sverige är idag ledande i Europa när det gäller produktion och användning av förnybara biodrivmedel. Sverige har också unika möjligheter att producera biodrivmedel från skogsbruk, jordbruk och avfallsströmmar. Det finns en lång rad projekt för att göra klimateffektiva biodrivmedel från svenska råvaror, som kan ge inkomster och arbetstillfällen runtom i landet samt bidra till en trygg inhemsk energiförsörjning. Många av dessa projekt riskerar att avslutas eller senareläggas när man kraftigt minskar den inhemska marknaden för biodrivmedel. Sverige missar då chansen att bli världsledande inom en snabbt växande framtidsmarknad, att kostnadseffektivt minska utsläppen samt skapa en trygg energiförsörjning för transportsektorn.

John Hasslers förslag riskerar minskad produktion i skogs- och jordbruket samt sämre beredskap

18 oktober 2023

Professor John Hassler har idag presenterat sin rapport om hur Sveriges klimatpolitik bör utvecklas baserat på EU:s nya klimatlagstiftning Fit for 55. Svebio, Svenska Bioenergiföreningen menar på att de nya klimatmålen kan få stora konsekvenser för de gröna näringarna.

John Hassler vill omarbete de svenska klimatmålen till EU:s mål. Det betyder i praktiken att Sverige sänker klimatambitionerna, särskilt på transportområdet där det istället föreslås ett skarpare fokus på elektrifiering. Professor Hasslers förslag går i linje med regeringens lagda proposition för reduktionsplikten om att kraftigt minska användningen av biodrivmedel. EU:s mål på transportområdet är mycket måttliga och det är problem med att få gehör i EU för grödbaserade biodrivmedel. Det konstaterar Anna Törner, VD i Svebio.

Det betyder också att fokus för utsläppsminskningarna flyttar från transportsektorn till de gröna näringarna och till biobränsleförsörjningen.

De övergripande EU-målen är ambitiösa. Sverige måste minska utsläppen i den så kallade ESR-sektorn, alla verksamheter

utanför utsläppshandeln ETS, med 50 procent till 2030 jämfört med 2005. I de flesta andra EU-länder kan man klara sina klimatmål genom att minska utsläppen från bostadsuppvärmning, men i Sverige har vi redan skrotat fossilbränslepannorna, och mer än hälften av våra bostäder har biobaserad fjärrvärme.

Tre fjärdedelar av ESR-utsläppen i Sverige finns därför inom transporter och arbetsmaskiner och består av utsläpp från förbränning av fossil bensin och diesel. Dessutom finns vissa andra utsläpp i jordbruket, t ex av metan och lustgas. Om man ska klara det skarpa EU-målet till 2030 och samtidigt ökar utsläpp från fossila drivmedel måste målet nås genom produktionshämmande åtgärder inom jordbruket eller skogsbruket.

Det betyder att de gröna näringarna får bära konsekvenserna av den sänkta reduktionsplikten och att utsläppen ökar i transportsektorn. Det handlar i klartext om lägre avverkningsnivåer, minskade inkomster för skogsägare och hot mot skogsindustrin, kanske också nedläggning av jordbruksmark eller minskad djurhållning, även om förslag finns för att snabbtreda ett ersättningsystem till markägare för den klimatnytta som skapas när skogsavverkning minskar och kolinlagring ökar.

Det leder också till minskad produktion av förnybara material och mindre volymer biobränslen, som huvudsakligen kommer från biprodukter från skogsindustrin och avverkningsrester från slutavverkningar och gallringar. Detta betyder också minskad inhemsk marknad och riskerar fördröjningar i industriella investeringar och sämre förutsättningar ur ett beredskapsperspektiv.

SPONSOR: **Karlstads Energi**

SAVE THE DATE!

STORA BOKRAFT- OCH VÄRMEKONFERENSEN
21-22 November 2023 i Karlstad

ORGANISED BY: **SVEBIO** **BIOENERGY INTERNATIONAL** **BIOENERGI**



VÄSTERBOTTENS LÄN

Planerna på ny sågverksjätte i Rundvik går vidare

Skogsaktuellt, 5 okt.

Holmen och SCA inledde för ett år sedan arbetet med en förstudie avseende ett potentiellt nytt samägt sågverk i Rundvik, Nordmalings kommun i Västerbotten. Förstudien är nu klar och visar att förutsättningarna för ett nytt storskaligt sågverk är goda. Produktionskapaciteten vid det nya sågverket är planerad till cirka 900 000 kubikmeter sågade och hyvlade trävaror per år, enligt SCA:s samrådsunderlag.

SCA har invigt världens största kraftlinermaskin i Obbola

Bransch koll, 24 okt.

SCA har invigt sin nya anläggning i Obbola. Pappersbruket har därmed världens största maskin för kraftliner och kapaciteten ökar från 450.000 ton till 725.000 ton per år. Investeringen som är på cirka 7,5 miljarder kronor, innefattar inte bara maskinen från tyska Voith, utan även förbättringar av arbetsmiljön, en ny returfiberlinje och en helt ny mesagn. Den nya utrustningen gör det möjligt att hantera 1.700 ton återvunnen fiber dagligen och användare biobränslen istället för olja.

JÄMTLANDS LÄN

Holmen vill minska miljöpåverkan

Jämtlands Tidning, 3 okt.

Skogsbolaget Holmen har beslutat att använda en ny metod för att ta hand om den träaska som uppkommer när sågspån och bark eldas i en biobränslepanna.

Idag är det vanligt att restprodukten dumpas som avfall. Bolaget uppger att nu bjuds företag, forskare och uppfinnare till ett event där de kan skicka in sina idéer kring hur askan kan användas.

Jämtkraft söker nya grotleverantörer

Skogsaktuellt, 18 okt.

Jämtkraft är mitt i byggandet av ett nytt biobränsleeldat kraftvärmeverk (90 MW) som ska komplettera ett befintligt kraftvärmeverk och ersätta ett antal pannor från 80-talet.

- Vi kommer inte att öka så mycket i försäljning, men kommer att kunna producera mer el om elpriserna blir högre framöver. Vi kommer att behöva köpa in mellan 20 och 50 GWh mer bränsle per år, säger Jonas Vestun, bränslestrateg på Jämtkraft till Skogsaktuellt.

VÄSTERNORRLANDS LÄN

Nytt jätteprojekt hotat av elkrisen – SCA tvingas bygga eget elnät

Tidningen Näringslivet, 24 okt.

En ny industrietablering som kräver två procent av den svenska elkonsumentionen stoppas på grund av brister i elnätet. Nu tvingas industrijätten bygga egna elnät för att ansträngningarna inte ska ha skett i onödan. "Vi kommer inte att kunna fatta ett investeringsbeslut förrän vi har säkrat eltillförseln", säger SCA-chefen Roger Östlin till TN.

DALARNAS LÄN

Sveriges tredje billigaste fjärrvärme

Falu Kuriren, 11 okt.

I mitten av september redovisades resultatet av den årliga Nils Holgerssonundersökningen, som visade vad fjärrvärme kostar, runt om i landet. Förra året kostade en kilowattimme 71 öre (inklusive moms) i Malung-Sälén. I mars 2023 kostade den 72 öre. Från och med april kostar den 77 öre. Det kan jämföras med Dalarnas dyraste kommun Älvdalen, där en kilowattimme i mars kostade 116 öre.

Varför kan Malung-Sälén leverera ett av landets billigaste fjärrvärmepriser?

- Det är tack vare att vi äger skog och har en egen flisproduktion, som vi själva styr över, konstaterar Kjell Edvinsson.

Liten brand på pelletsfabrik

Falu Kuriren, 11 okt.

Sent på onsdagskvällen utbröt en mindre brand på Solör Bioenergi Pellets anläggning i Vansbro. Larmet kom vid 23-tiden. När brandkåren kom fram till fabriken var läget lugnt och ingen uppges ha skadats.

- Det har varit en liten brand, men det var ingen spridning och det är släckt nu, säger Annelie Silveira vid SOS Alarm.

ÖREBRO LÄN

Nya bränslelagret i Berglunda är invigt

Nerikes Allehanda, 31 okt.

Eon har äntligen invigt sitt nya bränslelager i Berglunda - nästan fyra år efter att det miljöhot som anläggningen initialt medfört uppdagades.

- Den är väsentlig för oss när det gäller att ha tillgång till

bränsle för Åbyverket, i synnerhet under den tidsperiod som nu inträder, säger Björn Persson, regionchef på Eon. Bygget av det nya bränslelagret inleddes redan 2019, då Eon behövde en plats att förvara biobränsle till Åbyverket.

VÄSTMANLANDS LÄN

Mälarenergi höjer alla avgifter: "Dra ned någon grad hemma"

Svt Nyheter, 22 okt.

Det blir nya, kännbara höjningar i år igen. Fjärrvärmepriiset höjs med 12 procent och vatten med 15 procent. Elnätsavgiften är inte klar ännu men kommer att landa på ungefär 14 procents höjning. Anledningarna är flera, enligt vice vd Magnus Eriksson, men främst handlar det om att priset på bränsle skjutit i höjden. Kriget i Ukraina har gjort att många aktörer i Europa slutat handla från Ryssland och Belarus, nu konkurrerar de med Mälarenergi och andra svenska aktörer om biobränsle och returträ.

UPPSALA LÄN

Fjärrvärmepriiset höjs med 28 procent nästa år

Enköpings-Posten, 27 okt.

Priset för fjärrvärmepriiset i Enköping höjs med 28 procent nästa år. För en villa kan det handla om närmare 500 kronor per månad. Aldrig tidigare har Ena Energi höjt taxan så mycket.

- Det är jättetråkigt och jag vill att alla ska veta att vi tittar på en massa åtgärder i övrigt för att kunna hålla tillbaka, säger Ena Energis vd Torbjörn Claesson. För Enköpingsbor i lägenhet med fjärrvärme som värmekälla innebär höjningen cirka en hundralapp i månaden. För en villaägare med 10 000 kilowatts förbrukning om året - cirka 300 kronor i månaden och för den som förbrukar 20 000 kilowatt - 500 kronor.

Så kunde ett kort strömavbrott kyla hela Uppsala

Tidningen Energi, 31 okt.

Klockan 15 på söndagseftermiddagen den 29 okt drabbades Uppsala av ett större strömavbrott som pågick under kvällen och stora delar av natten hos 76 000 hushåll. En kortslutning i ett av Vattenfall Eldistributions ställverk hade gjort att inmatningen av en 70 kV-ledning brutits. Och som en följd drabbades även produktionen i Vattenfalls största värmeverk, Boländerna, som är beroende av elförsörjning för sin produktion.

STOCKHOLMS LÄN

Scania ser till att bussjätten kan köra på sopgas: "Oerhört glada"

Länstidningen Södertälje, 2 okt.

Redan 2021 samarbetade Scania och Flixbus om en biogasdriven långdistansbuss, och på måndagen gick företaget ut och berättade om vad man beskriver som ett långsiktigt partnerskap med Scania för minskade koldioxidutsläpp. Till en början ska Scania leverera upp till 50 bussar med teknik för att drivas på biogas från avfallsanläggningar till företaget och deras partners.

De 50 bussarna är bara början, målet är att ha hela fordonsflottan fossilfri till 2040.

SÖDERMANLANDS LÄN

Fjärrvärme till spannmålstorken

Allt om Gården, 5 okt.

Den tidigare spannmålstorken och flera närliggande byggnader på Sävstaholm gård i Vingåker förstördes i en brand. Nu har man återställt gårdens byggnader och kopplat en 900 meter lång ledning för att fjärrvärme ska nå nya spannmålstorken. Detta är den individuellt största anläggningen för Solör i Vingåker.

ÖSTERGÖTLANDS LÄN

Holmen på jakt efter östgötar med idéer för träaska

Motala & Vadstena Tidning, 2 okt.

Holmen Skog startar ett hackathon där utmaningen är att hitta ett nytt användningsområde för träaska, som är en restprodukt från sågverk. De bjuder nu in innovatörer, forskare, ingenjörer, företag och organisationer att tävla med sin idé.

Träaskan uppstår när produktionsrester i form av bark och sågspån eldas i en biobränslepanna. Vi tycker att det är intressant att nu testa hackathon som form för idéutveckling och jag hoppas att det finns flera kreativa personer i Östergötland som tycker att det skulle vara roligt att delta, säger Marcus Kyrk på Holmen.

Tekniska verken går mot ny miljardvinst

Östgöta Correspondenten, 26 okt.

Tekniska verken går mot en rekordvinst på över en miljard kronor i år. Det är ändå mindre än väntat - och 2024 ser ut att bli betydligt tuffare. Vi arbetar för fullt med budgeten för 2024

och det ser ut att bli ett mycket tuffare år för oss, kommenterar Tekniska verkens tillförordnade vd Klas Gustafsson. Förutom lägre elpriser kommer Tekniska verkens resultat att pressas av höga priser på biobränsle. Även om avfall är det huvudsakliga bränslet på kraftvärmeverken i Linköping så används även en del träbränslen.

VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Glödbrand i pellets på Cementa

Mariestads-Tidningen, 2 okt.

På lördagskvällen larmades räddningstjänsten till Cementvägen i Skövde. På företaget Cementa hade en glödbrand tagit fart i ett upplag av pellets.

Strax före klockan 19 på lördagen fick räddningstjänsten larm till företaget Cementa eftersom ett upplag av pellets hade börjat brinna.

Räddningstjänsten var kvar på platsen hela lördagskvällen för att släcka glödbranden och lämna ut pellets. Strax före midnatt kunde den sista enheten lämna.

Göteborgs Energis största klimatinvestering någonsin klubbad

Göteborgs Energi, 5 okt.

År 2020 vässade Göteborgs Energi klimatambitionerna och beslutade att all fjärrvärme senast vid utgången av 2025 ska baseras på förnybara och återvunna källor. En ny biobränsleeldad ångpanna på Ryaområdet är den viktigaste åtgärden för att nå målet. Nu blir anläggningen verklighet. Det står klart sedan bolagets styrelse fattat det slutgiltiga investeringsbeslutet och upphandling av projektets centrala entreprenader har genomförts.

Valmet ska leverera ett biomassakraftverk till Göteborgs Energi (Finwire)

Placera, 10 okt.

Finska verkstadsbolaget Valmet har fått en order från Göteborgs Energi att leverera ett biomassakraftverk. Göteborgs Energi bygger en ny anläggning för att producera energi och fjärrvärme från förnybara och återvunna källor. Den nya anläggningen i Göteborg ska tas i drift 2025. Det framgår av ett pressmeddelande.

Stor satsning på hållbar logistikterminal i Falköping med fjärrvärme från Solör Bioenergi

Solör Bioenergi, 12 okt.

Just nu byggs det för fullt på Marjarps industriområde i Falköping inför att Julia Logistics nya logistikterminal ska stå klar till som-

maren 2024. På ett område motsvarande tolv fotbollsplaner byggs en helt ny anläggning redo att ta emot gods från hela Europa via tåg och lastbil. Hållbarhetsfrågan är central i byggnationen och hela terminalen kommer att försörjas med fjärrvärme från Solör Bioenergi.

Veidekke ska uppgradera Rya kraftvärmeverk

Branschaktuellt, 12 okt.

Göteborgs Energi ska uppföra en biobränsleeldad ångpanna som ska sammankopplas med det befintliga kraftvärmeverket i Ryahammen. Projektet går nu in i en projekteringsfas inför byggstart och beräknas vara färdigställt i mitten av 2026. I Veidekkes uppdrag ingår markarbeten, grundläggning samt betongarbeten för pannbyggnad och yttre bränslehantering med tillhörande arbeten.

Konkurrensverket avslutar utredning om fjärrvärmepriser

TT, 17 okt.

Konkurrensverket har beslutat att inte ytterligare utreda ett klagomål som mottogs den 4 juli 2023 från Fastighetsägarna GFR och Falköpings Hyresbostäder AB angående fjärrvärmepriser i Falköping. I klagomålet framfördes att Solör Bioenergi hade ensidigt höjt priset för fjärrvärme med 23 % för företagskunder i Falköping, där bolaget är den enda leverantören med ett naturligt monopol på fjärrvärmeleveranser. Fastighetsägarna GFR och Falköpings Hyresbostäder AB ansåg att denna prishöjning utgjorde ett missbruk av dominerande ställning och strid med konkurrenslagen.

Nytt kraftverk för rester

Recycling & Miljöteknik, 27 okt.

Göteborgs energi bygger en ny anläggning som ska producera energi och fjärrvärme från de primära bränslena skogsrester och återvunnen flis. Anläggningen ska vara i drift senast 2025. Verket kommer att levereras av Valmet och innefattar bland annat en 140 MW BFB:s pannanläggning som använder bubblande fluidiserad bäddteknik samt ett rökgasreningssystem och ett rökgaskondenseringssystem.

JÖNKÖPINGS LÄN

Fastighetsbolag anmäler Tranås Energi

Tranås Tidning, 3 okt.

Tranås Energi planerar att höja fjärrvärmepriset rejält från och med nästa år, vilket fått en fastighetsägare att reagera. Nu anmäls

bolaget till Konkurrensverket som tar ärendet vidare. Tranås Tidning har tidigare rapporterat om att Tranås Energi avser att chockhöja fjärrvärmepriset från och med 1 januari nästa år, med cirka 24 procent. Detta har fått en fastighetsägare att reagera, som valt att anmäla energibolaget till Konkurrensverket. Enligt denne kan förfarandet handla om "missbruk av dominerande ställning genom en överprissättning av leverans av fjärrvärme".

Fjärrvärmen kan bli hundralappar dyrare

Vetlanda-Posten, 7 okt.

Njudung Energi vill höja fjärrvärmeförbrukningen för Vetlanda kommuns invånare. Efter att ha varit i stort sett ensamma om att inte göra någon taxehöjning vid förra årsskiftet, vill de inför det kommande året höja taxan med 19 procent. I värmeverket används förbränning av bland annat biobränsle som värmekälla. Stora mängder biobränsle, som tidigare kommit från Ryssland och Belarus, finns inte längre att tillgå som en följd av kriget i Ukraina. Detta har trissat upp priserna rejält i hela Europa.

KRONOBERGS LÄN

Det byggs mittemot Biltema i Växjö: En dold hemlighet

Smålandsposten, 19 okt.

En ny tankstation för biobränsle började byggas för en månad sedan. Bygget pågår mellan Vaktvägen och riksväg 25, mitt emot Biltema i Växjö. Stefan Hermansson, ägare och chef för Småländska Bränslen, räknar med att tanka den första bilen redan den 10 december. - Biobränsle är det smartaste som finns, säger han. Sedan en månad tillbaka har byggnationen av den nya biobränslestationen varit i full gång. Företaget Småländska Bränslen har sedan tidigare två stationer i Växjö, en på Hagadalsvägen och en söder om VEAB. Den nya stationen är avsedd för lite tyngre fordon.

Södras satsningar på biodrivmedel går in i ny fas

Nordiska Projekt, 23 okt.

2015 sålde Södra industritomten vid sitt tidigare massabruk i Tofte till Statkraft. Överenskommelsen innebär att Södra nu även säljer sin ägardel i Silva Green Fuel om 49 procent till Statkraft som därmed driver bolaget vidare. Energi och kemikalier är ett utpekad tillväxtområde för Södra, en prioritering som kvarstår när ägarinnehavet i Silva är avyttrat. Södra ser stor potential i tekniker som uppgraderar skogliga bioprodukter så som bark, grenar och toppar. En av prioriteringarna framåt är att kunna verkställa en framtida kommersialisering av bioraffinaderi i anslutning till befintlig industristruktur i Götaland.

Södra säljer sin andel i biooljafabrik - men tror ändå på biodrivmedel

Smålandsposten, 25 okt.

Södra har investerat hundratals miljoner i olika anläggningar för produktion av biodrivmedel. Därför var Södras VD Lotta Lyrå kritisk när regeringen i fjol aviserade att inblandningen av biodrivmedel i bensin och diesel skulle minska. Nu väljer Södra att sälja sin 49-procentiga andel till majoritetsägaren Statkraft inför en väntad uppskalning.

- Vi tror fortfarande att det är en viktig framtidsbit för Södra att förädla våra fasta biprodukter till olika typer av bränslen eller bioolja.

Avverkningarna i Götalands skogar kan minska - Södra kan behöva köpa virke från annat håll

Smålandsposten, 27 okt.

Efter många år med kraftigt ökad avverkning pekar mycket på att uttaget från skogen i Götaland måste minska framöver. Södra vill hantera en förändrad verklighet med ökad förädling, förbättrad konkurrenskraft men också genom att köpa skogsråvara från annat håll.

- Konkurrensen om råvaran ökar, säger vd Lotta Lyrå.

KALMAR LÄN

Nybro Energi planerar uppstart av ny elproduktion - i drift nästa höst

Barometern, 12 okt.

Nybro Energi startar upp ny elproduktion. Den trasiga generatortorn som står på Kährs fabriksområde ska repareras och tas i drift nästa höst. Nu finns det beslutet, taget i Nybro Energis styrelse i tisdags. Reparationskostnaden beräknas till 8,6 miljoner kronor. Pannan, som eldas med biobränsle, har en effekt på 4,8 megawatt och beräknas att tas i drift i oktober nästa år.

Gröna mikroalger bekämpar utsläpp på Södra Cell Mönsterås

Svt Nyheter Småland, 27 okt.

På Södra Cell i Mönsterås är vi vana vid att se stora maskiner och långa timmerstockar. Men nu har även åtta paneler fyllda med gröna mikroalger flyttat in för att äta koldioxid. Algerna tillhör ett forskningsprojekt som är ett samarbete mellan Linnéuniversitetet i Kalmar och Södra cell i Mönsterås.

- Vi tar ut rökgaser från skorstenen som vi leder till anläggningen. Koldioxiden från rökgasen används för att algerna ska växa, säger Olof Hellström som är hållbarhetssamordnare på Södra Cell Mönsterås.

BLEKINGE LÄN

Taxan för fjärrvärme höjs med 23 procent

Sydöstran, 2 okt.

Sydöstran kunde redan i augusti berätta att det kommunala bolaget Miljöteknik ville höja taxan med 23 procent. Anledningen uppgavs då till kraftigt höjda priser på biobränsle, bland annat till följd av kriget i Ukraina. Nu har alltså politikerna gett klartecken till taxehöjningen, som träder ikraft den 1 januari 2024.

HALLANDS LÄN

Arvidssons i Fjärås firar 60 år

Norra Halland, 1 okt.

Det började med ett egenbyggt växthus på 800 kvadratmeter. Nu handlar det om betydligt större ytor för Arvidssons i Fjärås där krukväxter drivs upp året runt.

Till sin hjälp har de en avancerad klimatdator, växthusen är energisnåla med dubbla energivävar. Elen som används är grön, pellets och luftvärmepumpar har ersatt oljan. Vattnet som används till bevattning tas ur egen brunn och i en stor damm på 2500 kubik samlas regnvatten upp. Allt vatten recirkuleras.

SKÅNE LÄN

Mindre brand på fjärrvärmeverket i Hässleholm

Hässleholm Miljö AB, 17 okt.

Under måndagseftermiddagen uppstod en mindre brand på fjärrvärmeverket i Hässleholm. Det var i bränsleinmataren till biopannan som branden startade. Driftpersonal på plats kunde snabbt släcka elden och räddningstjänsten var på plats strax därefter. Inga personer är skadade och värmeleveransen har inte påverkats.

Premiär för metanolfartyg i Helsingborg

Dagens Logistik, 31 okt.

Den 10 oktober anlöpte Maersks nya biometanoldrivna containerfartyget Laura Maersk Göteborgs hamn för första gången och idag den 31 oktober var det Helsingborgs tur att få ta emot det nya fartyget. Containerfartyget är det första i sitt slag i världen som drivs på biometanol, en viktig milstolpe för sjöfartens gröna omställning, och ska nu gå i linjetrafik i Östersjön med anlop i Helsingborg på veckobasis.