



EU:s Fit for 55 närmar sig mål

När EU-kommissionen 14 juli 2021 lade fram sitt ambitiösa program Fit for 55 var målet att genomföra skärpningarna av den gemensamma klimatpolitiken inom von der Leyen-kommissionen mandatperiod. Genomförandet av Fit for 55 har komplicerats av Ukrainakriget som medfört att EU måst ägna en stor del av 2022 åt att vidta olika akuta åtgärder inom energiförsörjningen, åtgärder som också påverkar genomförandet av Fit for 55.

Stora delar av programmet har nu färdigförhandlats, men en del hanteras nu av det svenska ordförandeskapet. Bland det som återstår finns Förnybartdirektivet (RED III), som nu slutförhandlas under svensk ledning, liksom Energieffektiviseringsdirektivet (EED). Vi har inte nåtts av några rapporter om en revidering av Energiskattedirektivet (ETD), ett direktiv som kräver total enighet mellan medlemsländerna.

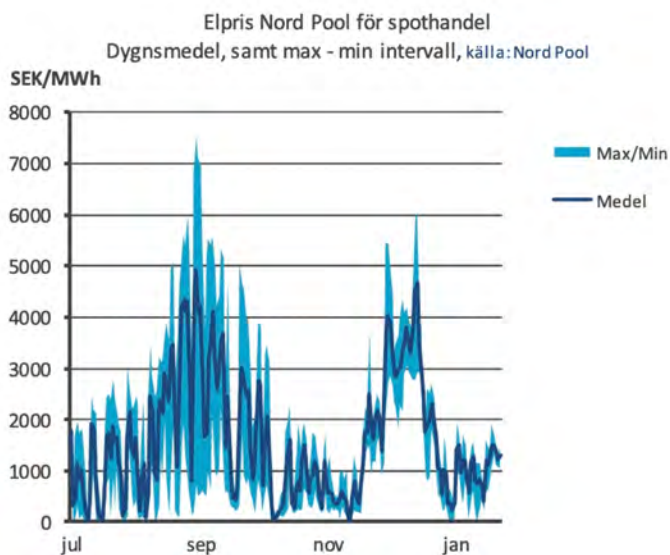
Under december, under det tjeckiska ordförandeskapet, nåddes överenskommelser mellan rådet och parlamentet kring en rad rättsakter. Främst gäller det den fortsatta hanteringen av utsläppshandeln ETS, där nu även marina utsläpp ingår, regelverket för minskade utsläpp från flyget, målsättningar för ländernas utsläpp från sektorerna utanför nuvarande ETS, regelverk för utsläpp och upptag från markanvändning (LULUCF).

Inte minst nåddes en överenskommelse om att utvidga utsläppshandeln till byggnadssektorn och transportsektorn, en åtgärd som i praktiken betyder ett gemensamt lägsta pris på koldioxidutsläpp i dessa sektorer.

Redan tidigare hade man också kommit överens om utsläpp från personbilar och lätta lastbilar - ett regelverk som i praktiken betyder försäljningsstopp 2035 för bilar med förbränningsmotor.

FORTS PÅ SID 2

Volatila priser på Nord Pool



Rörliga och höga elpriser

Elpriserna är fortsatt mycket rörliga. Efter mycket höga priser i september och december, men lägre priser i november blev prisutvecklingen också lugnare i januari. Man kan nu också notera kraftigt sjunkande elanvändning.

Se Marknaderna sidan 8.

Bioenergi i pressen

Klimatklivet har beviljat generösa stöd till en rad nya biogasprojekt runtom i landet, många på jordbruk som vill producera egen el. I Mönsterås kommun satsar Scandinavian Biogas 760 miljoner på en stor biogasanläggning. I Säffle har Adven invigt sitt nya värmeverk som har möjlighet att använda många olika bränslen och i Kristinehamn pågår miljöprövning av ett annat värmeverksprojekt. Laholms fjärrvärme är pionjärer för fjärrvärme i Laholms stad.

Se Bioenergi i pressen sidan 10.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Reduktionsplikten	2	Rapport om verifiering av hållbarhetskriterier för agrobiomassa	7
Regeringen lägger ner utredningen om vita certifikat	3	Marknaderna	8
Energimyndigheten följer upp reduktionsplikten för flygfoto-gen	4	Pressmeddelanden	9
Biobränslen i energibalansen för 2021	5	Bioenergi i pressen	10

BIOENERGINYTT utkommer med 11 nummer per år

Ansvarig utgivare: Gustav Melin

Redaktör: Kjell Andersson

Redaktion och prenumerationer: SVEBIO, Kammakargatan 22, 111 40 Stockholm

Tel 08-441 70 80, info@svebio.se, www.svebio.se

Manusstopp för detta nummer: 2023-01-31

Slutförhandlingar kring RED III

Slutförhandlingar förs nu kring revideringen av förnybartdirektivet (RED III) under det svenska ordförandeskapet.

Förhandlingen sker dels med så kallade tekniska möten, dels politiska möten, med förhandlare från rådet (där Sverige är ordförande), EU-parlamentet och kommissionen. Det finns ett antal knäckfrågor, som framför allt berör bioenergin. Det gäller i första hand synen på skogsbränslen, där EU-parlamentet antagit förslag som innebär att man stoppar användning ”primära skogsbränslen” som enligt den antagna definitionen inkluderar allt som kommer direkt från skogen, inklusive avverkningsrester och kasserad ved.

Det finns också oenighet om vilka krav som ska ställas på anläggningar beträffande växthusgasreduktion jämfört med fossila anläggningar, hur små anläggningar som ska rapportera om hållbarhetskriterier, skärpningar av hållbarhetskriterier, tillämpning av kaskadprincipen mm.

Som ordförande i rådet har Sverige ett ansvar för att förhandlingarna kommer i mål, men man har också starka svenska intressen att försvara.

Utvidgning reformering av utsläppshandeln

Sedan tidigare omfattas ett stort antal företag i hela EU (cirka 11 000 anläggningar) av utsläppshandeln EU-ETS. Det gäller industrier i en lång rad branscher och dessutom alla energianläggningar över 20 MW. Regelverket för ETS har gradvis skärpts, med snabbare avtrappning av utsläppen och införandet av en stabilitetsreserv. Följden av åtstramningen av systemet har blivit att utsläppsrätterna stigit i pris och de ligger nu kring 80 euro/ton CO₂, vilket inte är långt ifrån den svenska koldioxidskatten på omkring 115 euro/ton.

Nu har man enats om ytterligare reformering av systemet. Man ska avveckla den fria tilldelning som hittills fungerat som ett skydd för branscher som är utsatta för konkurrens från länder utanför EU. Parallellt införs en ”koldioxidtull” kallad CBAM (carbon border adjustment mechanism). Företag som importerar vissa energitunga produkter till EU, som stål, cement och aluminium måste betala denna avgift, såvitt man inte kan visa att det finns ett liknande system för koldioxidpris i det land där produktionen sker. Infasningen av CBAM och avvecklingen av den fria tilldelningen kommer att ske med start 2025 fram till 2034.

En annan nyhet är att sjöfarten inom EU ska inordnas i ETS. Det sker gradvis 2024 till 2026. Om fartyget håller sig inom ett enskilt land ska detta svara för hela utsläppet, men vid trafik mellan två länder delar man lika på utsläppet. En konfliktpunkt i förhandlingarna har gällat hur stora fartyg som ska omfattas, och man har lagt en tröskel på 5 000 ton bruttovikt, vilket många länder tycker är för högt, men det var vad man lyckades bli ense om. Kommissionen ska återkomma med en rapport 2026 om vad som ska hända med båtar mellan 400 och 5 000 ton.

Kommissionen ska också återkomma (2028) om hur man ska göra med fartygstrafik med andra länder efter 2030 om man då inte lyckats enas om ett globalt styrmedel inom IMO.

Inkluderingen av sjöfarten innebär att man måste öka ETS-bubblan med 78,4 miljoner ton CO₂ från 2024. Samtidigt ska den totala övriga bubblan minska med 90 miljoner ton och

därefter ska den årliga avtrappningen ske med 4,3 procent om året 2024 - 2027 och med 4,4 procent om året från 2028.

Samtidigt som man skärper avtrappningen inom ETS avsätter man ytterligare pengar för de moderniseringsfonder som används för att hjälpa länder som är starkt beroende av fossila bränslen och som har lägre BNP per capita än EU:s genomsnitt. Det innebär framför allt omfattande penningflöde till Polen, Tjeckien, Rumänien och Bulgarien som kan användas för klimatåtgärder.

Vi återkommer i kommande nyhetsbrev om mer information om den utvidgning av ETS som föreslås till bygg- och transportsektorerna.

Reduktionsplikten

Av den propositionsförteckning som regeringen lämnat till riksdagen framgår det att regeringen avser att lämna en proposition om ”sänkta krav i reduktionsplikten för bensin och diesel” i september, för behandling under hösten 2023. I regeringens förklaring som Ulf Kristersson läste upp i riksdagen är formuleringen: ”reduktionsplikten sänks till EU:s lägstanivå den 1 januari 2024 och gäller under mandatperioden”. Det betyder låg reduktionsplikt fram till och med 2026, men det är oklart vad som avses med ”EU:s lägstanivå”.

Klimat- och näringslivsdepartementet äger frågan och kommer sannolikt att lägga en promemoria med konkreta förslag under våren, för remissbehandling. Svebio och andra aktörer har då en möjlighet att framför synpunkter.

För regeringen kompliceras frågan av att riksdagen har antagit klimatmål i klimatlagen och att Sverige åläggs klimatmål och förnybartmål inom EU, som Sverige måste uppfylla. Att lägga förslag som strider mot EU-målen, samtidigt som Sverige är ordförandeland, skulle väcka uppmärksamhet i Bryssel.

En oklarhet gäller också i vilken mån Sverigedemokraterna ska påverka regeringens förslag. Tidöavtalet innehåller ingen precisering av hur reduktionsplikten och klimatmålet för transportsektorn ska hanteras, men Sverigedemokraternas klimatpolitiska talesperson Martin Kinnunen uttalar sig i en intervju i Dagens Nyheter (30 januari) i frågan och säger att SD:s krav är att reduktionsplikten sänks till noll.

Regeringens första 100 dagar

Den 27 januari summerade regeringen sina första hundra dagar på klimat- och energiområdet, med argumentet att klimat och energi är ett prioriterat område för den nya regeringen. Till grund för klimat- och energipolitiken ligger Tidöavtalet.


Här är den lista som man då lade ut:

- Förslag om att ta bort förbuden att bygga nya reaktorer
- Ökat finansiering till Strålsäkerhetsmyndigheten
- Satsning på negativa utsläpp genom bio-CCS
- Uppdrag att utreda styrmedel för att fånga in och använda koldioxid s k CCS och CCU
- Utreda möjlighet till lagring av koldioxid i Sverige
- Pausat omprövning av vattenkraftverkens miljötillstånd

- Ökat incitament för kommuner att medverka till utbyggd vindkraft
 - Satsning på kraftigt utbyggd laddinfrastruktur
 - Kompletterat uppdraget till Energimyndigheten så att förslaget till fjärr- och kraftvärmestrategi även inkluderar användning av kärnenergi
 - Givit Energimyndigheten i uppdrag att utreda hur solcellspaneler och vindturbinblad till vindkraftverk i högre utsträckning ska kunna omhändertas på ett giftfritt och cirkulärt sätt
 - Givit SCB i uppdrag att ta fram dataunderlag för exportens klimatnytta
 - Regeringsuppdrag om försörjningstrygghet i energisektorn - på kort och lång sikt
 - Regeringen avskaffar skatter på kraftvärmeproduktion
 - Lagrådsremiss om bestämmelser kring aggregeringstjänster
 - Regeringsuppdrag om upphandling av förbrukningsflexibilitet
 - Elstöd till hushåll och till företag. Utbetalningen till hushåll påbörjas i februari.
 - Gasstöd till hushåll
 - 379 miljoner för satsningar på energieffektivisering i småhus
- Dessutom framhåller man förslaget om att ändra målformuleringen från 100 procent förnybart till 100 procent fossilfritt.

Svebio kommentar:

Listan från Klimat- och energiministerna Busch och Pourmokhtari är intressant både för vad som finns med och vad som inte finns med. Elstödet nämns, men inte den blygsamma men för statskassan dyra skattesänkningen vid årsskiftet på diesel och bensin.

Reduktionsplikten nämns inte heller, men här finns ju inte heller något färdigt förslag. Den största kursändringen hittills gäller kärnkraften, och den är också ett huvudtema i Tidöavtalet. För bioenergisektorn, som står för 38 procent av den svenska energiförsörjningen, är det bara ett par av punkterna som är relevanta: bio-CCS och avskaffade skatter i kraftvärmes. Negativt är att man vill föra in kärnenergi i kraftvärmestrategin. 

Regeringen föreslår ändrad lagstiftning om kärnkraften

Den 11 januari publicerade klimat- och näringslivsdepartementet och statsrådsberedningen det här pressmeddelandet om regeringens förslag om ändrade regler för kärnkraft:

”Idag skickar regeringen ut ett förslag på remiss om att bestämmelsen i miljöbalken som förbjuder att det byggs kärnreaktorer på andra platser än där det redan finns kärnkraft tas bort. Utöver det föreslår regeringen att bestämmelsen som begränsar antalet reaktorer i drift till tio stycken tas bort.

- Just nu pågår en omställning till fossilfritt där industrier och transporter elektrifieras. Det kräver mycket mer ren el i hela landet. För att klara det behövs mer av alla fossilfria energislag. Med dagens besked vill vi göra det möjligt att bygga fler kärnkraftverk på fler platser, säger statsminister Ulf Kristersson.

I Tidöavtalet står det att regeringen ska göra lagändringar för

att möjliggöra för ny kärnkraft. Det här förslaget som nu går på remiss är en viktig del i det arbetet.


- Sverige behöver mer el. Fossilfri, billig el på rätt plats, vid rätt tid. Det behövs för jobbens, konkurrenskraftens och för den gröna omställningens skull. Kärnkraften är en nödvändig bas i den energimix som bygger svenskt energisystem starkt igen, säger energi- och näringsminister Ebba Busch.

Förslaget ska nu ut på remiss i tre månader och lagförslaget beräknas träda i kraft i mars 2024.

- Ny kärnkraft leder till minskade utsläpp. Elektrifieringen är helt central för att industrin och transportsektorn ska kunna ställa om. Utsläppen ska ner hela vägen till noll. Planerbar el och en stabil elproduktion är en nödvändig förutsättning för det långsiktiga klimatarbetet i Sverige, säger klimat- och miljöminister Romina Pourmokhtari.”

Svebio kommentar:

Den nya regeringen är starkt inriktad på elektrifiering och ser ny kärnkraft som en nödvändighet för att genomföra en omfattande elektrifiering av samhället. Lagändringarna avser att bereda vägen för ny kärnkraft i alla delar av landet och förslaget om fler reaktorer ska göra det möjligt att kunna bygga så kallade små modulära reaktorer (SMR). Vattenfall har också presenterat planer på att bygga nya reaktorer i Ringhals. Regeringspartierna vill också införa omfattande kreditgarantier för ny kärnkraft. Dessutom föreslår man att målet för energipolitiken ändras från att energisystemet ska vara 100 procent förnybart till att det ska vara 100 procent fossilfritt.


Innan man går vidare med planerna på ny kärnkraft behövs det en ordentlig ekonomisk analys, helst av oberoende expertis. De nya reaktorer som byggs under senare år eller är under konstruktion i Finland, England och Frankrike pekar alla på mycket högre kostnad per kilowattimme än som kan produceras med förnybar energi, vindkraft, solkraft och biokraft. I en fungerande marknadsekonomi bör de olika kraftslagen konkurrera på lika villkor. Om statliga stöd ska ges bör det ske utifrån teknikneutralitet. Biokraftföretagen kan erbjuda planerbar och stabil elproduktion, precis som klimat- och miljöministern efterfrågar. Biokraftverken kan dessutom placeras mitt i tätbebyggda områden. 

Regeringen lägger ner utredningen om vita certifikat

Regeringen beslutade den 22 december 2022 att stoppa den statliga Vita certifikatutredningen som enligt sina ursprungliga direktiv skulle ha lämnat sitt slutbetänkande i slutet av mars 2023 och som letts av landshövdingen i Uppsala län, Göran Enander. Den förra regeringen beslutade hösten 2021 att tillsätta utredningen för att utforma förslag om ett kvotpliktssystem för energieffektivisering, så kallade vita certifikat. I ett sådant system skulle energileverantörerna ges en uppgift att öka energieffektiviseringstakten hos sina kunder, något som skulle skapa en betydande byråkratisk börda

Utredningen valde att redovisa sitt arbete i form av en ofullständig rapport till Regeringskansliet den 30 december 2022. Rapporten innehåller en övergripande inriktning på hur ett svenskt vita certifikat-system skulle kunna konstrueras med en kvot på 2 procent per år och en besparing på 22 TWh till 2030.

Svebio kommentar:

Det var klokt av den nya regeringen att avveckla den här statliga utredningen. Vi behöver inte mer av krångliga administrativa system på energimarknaden utan bör utgå från en fungerande marknad, där man betalar för negativa externaliteter som utsläpp av koldioxid och andra miljöskadliga ämnen. Hur man vill åstadkomma minskade utsläpp, med effektiviseringsåtgärder eller förnybar teknik med låga eller inga utsläpp, måste vara upp till marknadens aktörer. Det finns inget självändamål i energieffektivisering om man har utsläppsfri teknik. 

Energimyndigheten följer upp reduktionsplikten för flygfotogen

Den 15 december publicerade Energimyndigheten en rapport om inblandning av flygfotogen, som en del av kontrollstationen för reduktionsplikten. Vi citerar myndighetens sammanfattning: ”Inom EU finns ett förslag att införa ett gemensamt europeiskt styrmedel för inblandning av hållbara flygbränslen i flygfotogen. Förslaget väntas påverka den svenska reduktionsplikten för flygfotogen, enligt Energimyndighetens bedömning.

Delrapport 2 i uppdraget om att ta fram underlag för kontrollstation 2022 handlar om reduktionsplikten på flygfotogen. Reduktionsplikten på flygfotogen infördes 1 juli 2021.

Reduktionsnivån för flygfotogen föreslås frysas för 2024

Just nu förhandlas ett förslag om att införa ett gemensamt styrmedel för inblandning av hållbara flygbränslen i EU. Utifrån detta förslag bedömer Energimyndigheten att det sannolikt inte kommer vara möjligt för Sverige att ha högre inblandningskrav än det som fastställs på EU-nivå. EU-förordningen, som kallas ReFuelEU Aviation, är planerad att träda i kraft 1 januari 2025. För att jämna ut övergången till de gemensamma inblandningsnivåerna i EU föreslår Energimyndigheten därför att reduktionsnivån för 2024 ska frysas på samma nivå som 2023.

Gemensamma EU-regler kan driva på omställningen

Marknaden för hållbart flygbränsle är fortfarande i startgroparna och Energimyndigheten bedömer att den svenska marknaden är för liten för att på egen hand kunna driva investeringar i ökad produktionskapacitet. Däremot skulle mer enhetliga regler i hela EU skapa en större och mer stabil marknad.

- En harmonisering av den europeiska marknaden skulle leda till bättre förutsättningar för investeringar i produktion av hållbara flygbränslen. Det skulle generera mer än vad de i dagsläget implementerade styrmedlen som finns nationellt i Sverige, Norge och Frankrike gör, säger Sara Sundberg, chef för enheten för drivmedel och hållbara bränslen på Energimyndigheten.

Om reglerna i EU skiljer sig mycket åt kan också priset på flygfotogen variera. Det kan ha en negativ effekt på klimatet, eftersom det kan leda till att flygbolag minimerar sina bränslekostnader genom att tanka där det är billigast och flyga med mer bränsle än vad de behöver.

Reduktionspliktsavgiften föreslås vara oförändrad

Om reduktionspliktiga aktörer inte blandar in så stor mängd hållbara flygbränslen som lagen kräver behöver de betala en reduktionspliktsavgift. En del i uppföljningsuppdraget är att undersöka om avgiften bör justeras. År 2021 var det tre av fem aktörer som helt eller delvis fick betala reduktionspliktsavgiften, men Energimyndigheten föreslår ingen höjning.

- Vi har bara kunnat utvärdera ett halvår av reduktionsplikt på flygfotogen, och det halvåret inträffade under ett år präglad av covid-19-pandemin. Samtidigt har priset på hållbart flygbränsle varit mycket högt. Vår bedömning är att det inte finns tillräcklig anledning att höja avgiften just nu, säger Eva Nordlander, handläggare på Energimyndigheten.


Om kontrollstationen för reduktionsplikten

Energimyndigheten har fått i uppdrag av regeringen att vart tredje år göra en så kallad kontrollstation, det vill säga en uppföljning på hur reduktionsplikten fungerar och om reduktionsnivåerna bör justeras. Det här är den första kontrollstationen där flygfotogen ingår. Tidigare i år publicerades den första delrapporten av kontrollstationen, som fokuserar på reduktionsplikten för bensin och diesel.”

Svebio kommentar:

Sverige har gått före de andra europeiska länderna när det gäller att introducera biojetbränsle, och den svenska kvoten för biojetbränsle skulle efter några år öka snabbt för att nå 30 procent 2030. Det svenska målet för flyget ligger långt under målet för vägtrafiken, där målet är 70 procents reduktion av utsläppen av växthusgaser. EU:s ambitioner är mycket lägre och den föreslagna EU-förordningen kommer att begränsa användningen i Sverige jämfört med den tidigare tidtabellen, om Energimyndighetens tolkning är riktig.

Energimyndighetens bedömning att de kvoter som införts i Sverige, Norge och Frankrike inte skulle skapa tillräcklig stimulans för bränsleproduktion anser vi vara felaktig. Även Finland har antagit en målsättning om inblandning på samma nivå som Sverige. Orsaken till att EU lagt sig på en relativt låg nivå är dels motståndet mot att använda odlade energigrödor, dels överdriva förhoppningar om en snabb introduktion av elflyg och vätgasflyg. Här har EU-politiken samma slagsida som politiken för vägtrafik.

Sverige bör undersöka om det är möjligt att bibehålla en högre kvot i Sverige än den som gäller generellt i EU. Det har betydelse för att kunna uppnå de inhemska klimat- och förnybartmålen. 

LÄS GÄRNA VÅRA WEBBTIDNINGAR BIOENERGI OCH BIOENERGY INTERNATIONAL

<https://bioenergitidningen.se/>

<https://bioenergyinternational.com/>

Biobränslen i energibalansen för 2021

Energimyndigheten publicerade 15 december kompletta energibalanser för 2021. Det betyder att vi nu har siffror samlade för alla typer av bränslen. Att statistiken dröjer ett helt år beror på att många typer av bränslen kartläggs med enkätundersökningar och modellberäkningar, som inte blir klara förrän under hösten.

Biobränslen i energibalanserna 2020 och 2021

	2019	2020	2021	Förändring 2019-2021 %	Förändring 2020-2021 %
Fasta biobränslen	110 274	104 486	112 806	+ 2,3	+ 8,0
Varav trädbränslen	61 781	54 502	63 874	+ 3,4	+ 17,2
Oförädlade	54 171	47 962	55 411	+ 2,3	+ 15,5
Förädlade	7 609	6 540	8 462	+ 11,2	+ 29,4
Avlutar	47 129	47 962	47 640	+ 1,1	- 0,7
Övriga fasta	1 365	1 203	1 292	- 5,3	+ 7,3
Flytande biobränslen	22 600	22 900	25 177	+ 11,4	+ 9,9
Etanol	1 111	911	1 257	+ 13,1	+ 38,0
Biodiesel	17 065	17 319	18 261	+ 7,0	+ 7,2
varav FAME	4 248	4 281	3 036	- 28,5	- 29,1
varav HVO	12 817	13 038	15 225	+ 18,8	+ 16,8
Varav bioolja	4 043	3 799	5 169	+ 27,9	+ 36,1
Tall/beckolja	3 031	3 155	3 407	+ 12,4	+ 8,0
Övr bioolja	1 012	645	1 762	+ 74,1	+ 173,2
Övriga flytande	380	870	490	+ 28,9	24,0
Biogas	1 960	2 002	2 326	+ 18,7	+ 16,2
Biogent hushållsavfall	10 195	11 313	11 180	+ 9,7	- 1,1
Biobränslen totalt	145 029	140 701	151 489	+ 4,5	+ 7,7

Värden i GWh Källa: Energimyndigheten och SCB

Som vi ser ökade användningen av biobränslen mycket kraftigt mellan 2020 och 2021. Totalt användes 151,5 TWh biobränslen 2021 (inkluderar inte torv och fossilt avfall), jämfört med 140,7 TWh 2020. Året dessförinnan var användningen 145 TWh, varför uppgången på två år var 6,5 TWh, en ökning med 4,5 procent. Det är en relativt normal ökning jämfört med tidigare år, då bioenergin i genomsnitt ökat med 3 – 4 TWh per år.

Den kraftiga uppgången mellan 2020 och 2021 kan förklaras med flera faktorer. 2020 påverkades energianvändningen kraftigt av pandemin, vilket särskilt märktes i industrin och i transportsektorn. Dessutom var det ett relativt varmt år, medan 2021 var ett kallt år. Den kraftiga ökningen för flytande biobränslen beror på ökad kvot inom reduktionsplikten, efter ett par år av långsam ökning av kvoten. Uppgången för etanol beror på införandet av E10 i augusti 2021. För övriga bränslen handlar det både om återhämtning i industrin, om ökade leveranser av fjärrvärme och ökad användning för enskild uppvärmning.

Oförädlade trädbränslen inkluderar både skogsflis, biprodukter från skogsindustrin, returträ och brännved. Förädlade trädbränslen är till största delen pellets.

Statistik över energianvändningen inom skogsbruket för 2021

Energimyndigheten publicerade 15 december officiell statistik för skogsbruket för helåret. Så här kommenterar Energimyndigheten statistiken:

”Statistiken visar att total energianvändning inom skogsbruket var 1,5 TWh och därmed något lägre jämfört med de närmast föregående åren. I samband med årets beräkning har nya åtgångstal för skogsmaskiner inhämtats från Skogforsk och en ny undersökning av skogsplantaskolornas energianvändning genomförs. Dessa båda åtgärder har förbättrat kvaliteten på beräknade värden för de senaste åren.”

Svebio kommentar:

Det svenska skogsbruket använder bara 1,5 TWh energi vilket motsvarar 0,4 procent av den svenska energianvändningen. Samtidigt ”producerar” skogsbruket timmer, massaved och energived med ett energivärde på drygt 190 TWh, varav hälften blir produkter och hälften blir bioenergi. Skogsbrukets energibalans är alltså mycket god. Obs! de 1,5 TWh som redovisas i denna statistik inkluderar inte transporter av virket från skogen och inte heller energiinsatser vid förädling. Tyvärr har statistikerna slentrianmässigt bara frågat efter användningen av traditionella bränslen som bensin, diesel och olja och det finns ingen redovisning av användningen av pellets och flis (i plantskolorna) eller av biodrivmedel. Nästa undersökning måste bli bättre på denna punkt.



Sveriges elbehov kan dubblas redan till år 2035

Under den rubriken överlämnade fyra samverkande myndigheter (Energimyndigheten, Energimarknadsinspektionen, Svenska kraftnät och Trafikverket) en gemensam rapport till regeringen 15 december. Vi citerar pressinformationen från Energimyndigheten: ”Idag överlämnas den första myndighetsgemensamma uppföljningen av samhällets elektrifiering till Regeringskansliet. I rapporten analyseras bland annat Sveriges framtida elbehov. I det högsta spannet ökar årsbehovet till 280 TWh redan 2035 för att nå 370 TWh 2045.

Utredningen tittar på en rad strategiskt viktiga frågor för samhällets elektrifiering, bland annat framtida elbehov och elsystemets kapacitet, infrastruktur för laddning och vätgas, utbyggnadstakten för elnät och elmarknadens utveckling.

■ Elektrifieringen av samhället är en historisk strukturomvandling som påverkar i princip alla delar av samhället. Den skapar stora möjligheter till hållbar utveckling för klimatet och till att skapa nya jobb i innovativa och konkurrenskraftiga svenska före-

tag, säger Robert Andrén, generaldirektör på Energimyndigheten och fortsätter:

■ Sverige har goda möjligheter att möta framtidens ökande elbehov. Utmaningarna ligger i att som samhälle hantera intressekonflikter, skapa de spelregler och ta de beslut som är nödvändiga för vägvalen i klimatomställningen.

Utredningen visar att:

■ På lång sikt väntas elbehovet öka i spannet 210-370 TWh till år 2045. Det stora spannet beror på att det framtida behovet beräknats på olika möjliga scenarios för samhällsutvecklingen och den stora potentiella effekten av ett antal planerade stora industrisatsningar som ännu ligger i framtiden.

■ På kort sikt ligger ett ökat elbehov i det övre spannet på 280 TWh till år 2035, vilket är en fördubbling jämfört med dagens användning på 140 TWh. Det innebär behov av en historiskt snabb utbyggnadstakt av elproduktion och elnät för att möta ett snabbt ökande behov.

■ Fram till 2035 bedöms landbaserad vindkraft stå för den största delen av ny elproduktion, till 2045 är potentialen hög för både havsbaserad vindkraft samt kärnkraft.

■ Utmaningar som måste lösas för att säkra produktion och distribution i nivå med ett elektrifierat samhälles behov är bland annat acceptansfrågan för både ny produktion och nya elnät.

■ För att skapa förutsättningar för omställningen behöver ledtiderna i alla processer kortas. Det gäller såväl för elproduktion, som elnät på alla nivåer inklusive förutsättningar för utbyggnaden av laddinfrastruktur.

■ Elmarknaden behöver utvecklas för att säkerställa en välfungerande marknad, som ger långsiktiga spelregler och rätt signaler till aktörer och som bidrar till ett effektivt system för att kunna möta samhällets behov på kort och lång sikt.

■ En historiskt stor omställning och utbyggnad av elnät och produktion ställer mycket stora krav på kompetens och resurser när tillgång på personal, material och råvaror ska säkerställas.

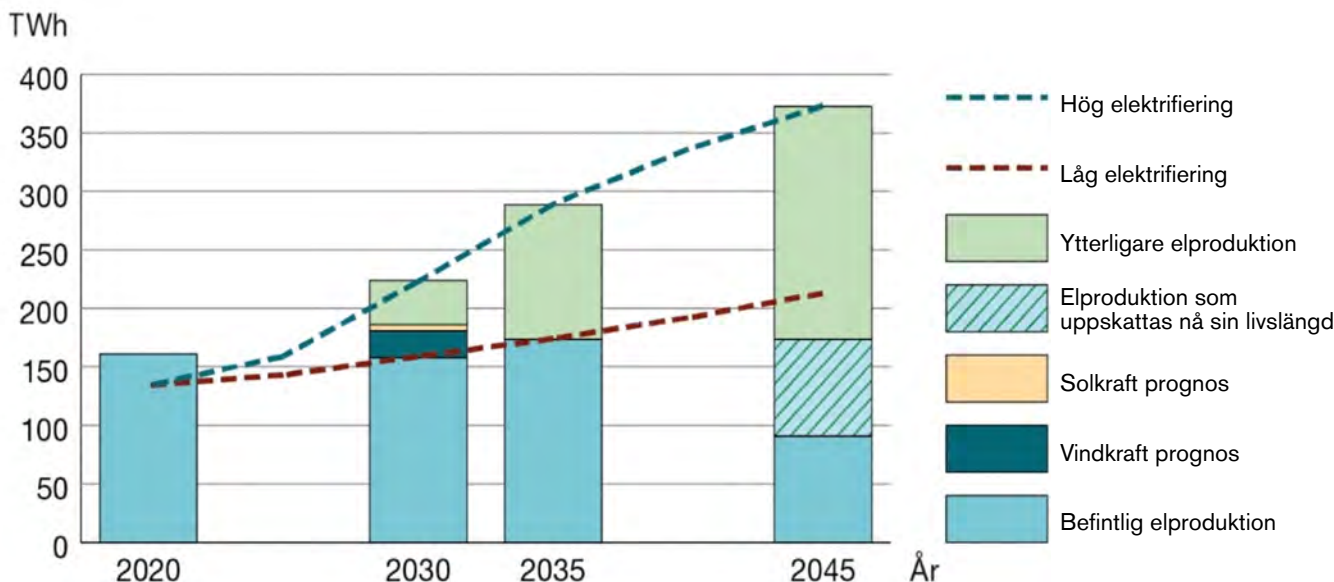
Utredningens uppdrag har varit att bidra till genomförandet av den nationella strategin för elektrifiering med en trygg, konkurrenskraftig och hållbar elförsörjning för en historisk klimatomställning.”

■ Utredningen är unik genom att ge en samlad myndighetsbild av en komplex fråga med avgörande betydelse för vårt land och vår framtid, hur omställningen från fossildriven gårdag till en framtid driven med fossilfri el kan genomföras, säger Maria Westrin, enhetschef för Energimarknader vid Energimyndigheten och tillägger:

■ Att arbetet sker gemensamt med ansvariga myndigheter i Sverige, och att även andra intressenter har bidragit, är en viktig styrka vilket bidrar till att vi nu har goda förutsättningar att stötta och undanröja hinder för en omställning som berör alla delar av vårt samhälle.

Dagens rapport är den första inom ramen för ett gemensamt myndighetsuppdrag som kommer att rapporteras årligen fram till och med 2024. Ambitionen är att scenarier och bedömningar under tiden för uppdraget stegvis ska bli mer fördjupade och detaljerade för att erbjuda bästa möjliga underlag för planering och beslut.”

Sammanfattande framtidsbild ur rapporten



Bilden sammanfattar rapportens budskap. Osäkerheten är mycket stor om hur elbehovet kommer att utvecklas fram till 2045, med ett spann mellan 210 TWh och 370 TWh. Värdena för 2030 är en prognos från Energimyndigheten medan värdena för 2035 och 2045 är den elproduktion som uppskattas nå sin livslängd 2045 är sannolikt i första hand kärnkraft och vindkraft. Obs! 2020 har Sverige ett betydande elöverskott på cirka 25 TWh.

Ur rapporten Myndighetsgemensam uppföljning av samhällets elektrifiering.


Svebio kommentar:

Energimyndighetens analytiker Maria Westrin beskriver utvecklingen som "omställningen från fossildriven gårdag till en framtid driven med fossilfri el". Liksom de flesta politiker och många andra aktörer förutsätter hon att elektrifiering är den enda vägen framåt för att genomföra ett fossilfritt samhälle. Vi är övertygade om att detta inte är givet, särskilt inte om man gör riktiga analyser av kostnaderna för olika alternativ. Alternativet är ofta att använda förnybara bränslen. Det gäller både i industrin och i transportsektorn.

Bland de kraftslag som ska stå för den ökade elproduktionen nämns bara vindkraft (landbaserad och havsbaserad) och kärnkraft. Biokraften är totalt frånvarande, trots att biokraft ger stora möjligheter att bidra till lokal försörjningstrygghet och planerbar elproduktion, både för baskraft och för balansering, något som kommer att vara nödvändigt om vindkraften står för en dominerande del av produktionen.

Det mycket stora spannet i bedömningarna illustrerar den totala osäkerheten, vilket också skapar mycket stora svårigheter för regeringen och de myndigheter som ska planera investeringar i infrastruktur. Om man utgår från den övre kurvan, som många politiker gör i debatten, och räknar med fördubblade elbehov, men dessa behov inte uppkommer som förväntat, kommer staten och/eller elkonsumenterna att drabbas av mycket stora kostnader utan motsvarande nytta. Utbygganden av nya kraftledningar kommer att ta lång tid, även om man försöker påskynda tillståndsprocesserna och kör över lokala opinioner.

För vår del är vi övertygade om att den undre kurvan är den mest sannolika. Det innebär att vi under lång tid kommer att ha betydande elöverskott. Att elbehov skulle dubblas till 2035 håller vi för uteslutet. Även om omställningen av stålindustrin till vätgasdrift skulle lyckas kommer andra sektorer i samhället och andra näringsgrenar inte att öka sin elanvändning särskilt mycket.

Elanvändningen har stått i stort sett stilla under de senaste 35 åren och det senaste årets erfarenhet är att det finns stora potentialer att förbättra hushållningen med el. 

Rapport om verifiering av hållbarhetskriterier för agrobiomassa

Energimyndigheten gav 19 december 2022 ut en rapport om verifiering av agrobiomassa, med anledning av att EU antagit nya hållbarhetskriterier i samband med revideringen av förnybartdirektivet 2018 (RED II). Vi återger pressmeddelandet:

När EU:s omarbetade förnybartdirektiv (REDII) genomfördes i svensk lagstiftning innebar det en del förändringar i

hållbarhetskriterierna. Hållbarhetskriterierna är nu uppdelade på markkriterier för agrobiomassa och skogsbiomassa. Vi har utvärderat hur förändringarna påverkar vilka markområden som omfattas av kriterierna för agrobiomassa och hur aktörer kan visa att markkriterierna är uppfyllda. Resultatet av utredningen är ett PM som kompletterar rapporten ER 2011:18 Markanvändning och verifiering av markkriterier i Sverige.

Vad räknas som agrobiomassa?


En av frågeställningarna som tas upp i det kompletterande PM:et är vad som definieras som agrobiomassa och vad som inte gör det. Med agrobiomassa menas alltså biomassa från jordbruksmark som består av åkermark, betesmark och slätteräng. Markkriterier för agrobiomassa gäller även för restprodukter som direkt har uppkommit inom jordbruket. Biomassa som inte kommer från jordbruk eller skogsbruk träffas inte av markkriterierna. Det gäller till exempel biomassa från skötselåtgärder på markkategorierna bebyggelse och övrig mark, så som park- och trädgårdsskötsel eller röjning av vägkanter.

Nya sätt att verifiera

PM:et innehåller uppdaterade beskrivningar av vilka markområden i Sverige som träffas av markkriterierna. Vi har också tagit fram uppdaterade förslag på rutiner och kontroller som aktörer kan använda för att visa att hållbarhetskriterierna är uppfyllda för agrobiomassa producerad i Sverige. PM:et innehåller även ett klargörande kring vilka markområden som avses med det nya kriteriet Skog eller annan trädbevuxen mark med stor biologisk mångfald. För detta kriterium, samt kriteriet naturskog, räcker det att aktören kontrollerar att ändrad markanvändning inte skett, eftersom förändringarna i regelverket om hållbarhetskriterier endast gäller agrobiomassa.

Svebio kommentar:

Det är bra att Energimyndigheten tydliggör vad som gäller för bio-bränslen från åkermark. Samtidigt åskådliggör rapporten vilken byråkrati som skapats genom kriterierna i förnybartdirektivet när det gäller bränslen som ingen tidigare hävdade skapar några miljöproblem eller risker. Rapporteringen sker av de företag som använder bränslet, och gäller tillsvidare bara anläggningar över 20 MW. Men som ett resultat av förhandlingarna kring förnybartdirektivet kan gränsen för rapportering flyttas ner till 10 MW eller 5 MW eller rentav 7,5 MW - en gräns som föreslagits i en kompromiss i EU-parlamentet.

Om rapporteringen uppfattas som alltför krånglig är det risk att mindre värmeverk undviker vissa typer av bränslen, vilket kan drabba främst mindre leverantörer. 

LÄS GÄRNA VÅRA WEBBTIDNINGAR BIOENERGI OCH BIOENERGY INTERNATIONAL

<https://bioenergitidningen.se/>

<https://bioenergyinternational.com/>



Fortsatt oljepriser över 80 dollar/fat

Oljepriset har under den senaste månaden legat en bit över 80 dollar/fat. Eftersom den svenska kronan är fortsatt svag gentemot dollarn innebär det att priserna på fossila bränslen och drivmedel varit fortsatt relativt höga. Den skattesänkning som genomfördes vid årsskiftet, i praktiken på 14 öre/liter på bensin och 40 öre/liter på diesel, har därför knappast noterats av bilisterna, trots att åtgärden kostade över 6 miljarder för statskassan och var den största ökningen av en utgiftspost i den budget som antogs av riksdagen i december. Priset på E85 har varit relativt lågt jämfört med bensinpriset räknat i bensinekvivalenter.

Priset på utsläppsätter har under vintern varierat kring 80 - 90 euro/ton, ett fortsatt mycket högt pris på utsläppen.

Tydligt minskad elanvändning

Svenska Kraftnät och Energiföretagen rapporterar nu om kraftigt minskad elanvändning jämfört med för ett år sedan. Det gäller särskilt för hushållen i elområde 4 i södra Sverige. Men minskningen märks i hela landet, särskilt som även prisområdena 1 och 2 tidvis haft relativt höga elpriser. Trycket på regeringen att ordna det elprisstöd som man lovade i valrörelsen har ökat, och det har nu kommit ett förslag om ett nytt elprisstöd på 10 miljarder kro-

nor till hushållen för november - december. Stödet ska finansieras med flaskhalsintäkter och betalas ut av Försäkringskassan, men det är oklart när stödet kan betalas ut.

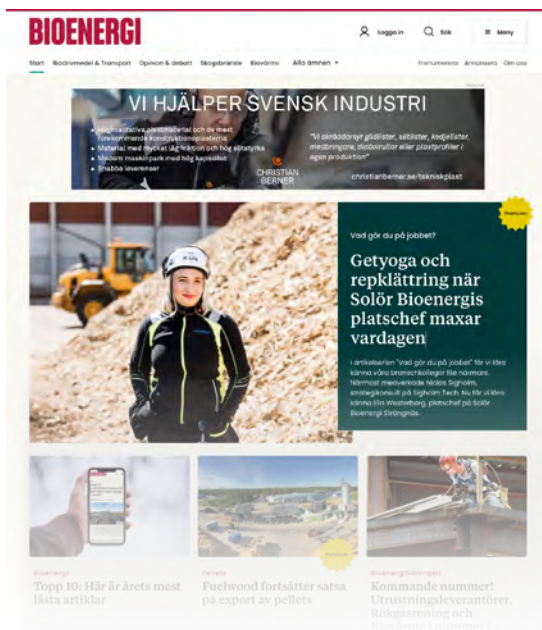
Debatten handlar mycket om höga elpriser. Men tidvis förekommer också extremt låga elpriser, framför allt när det blåser bra över stora delar av norra Europa, och det samtidigt är mild väderlek med låg förbrukning av elvärme. Sådana episoder har vi haft även i januari. Under december var däremot elpriserna höga, efter att vi haft en lugn prisutveckling i november.

Fyllnaden i vattenmagasinen ligger något under normalt och kärnkraften har de senaste veckorna gett mindre produktion än för ett år sedan, bland annat på grund av att idrifttagandet av Ringhals 4 har försenats. Full produktion från den nya finska superreaktorn Olkiluoto 3 gång på gång försenats men uppges nu vara på gång, trots problem med sprickor i vissa pumpar. Förseningen jämfört med ursprunglig plan blev mer än 13 år. När reaktorn kommer att vara igång med stadig produktion kommer det att kraftigt minska Finlands behov av elimport från Sverige.

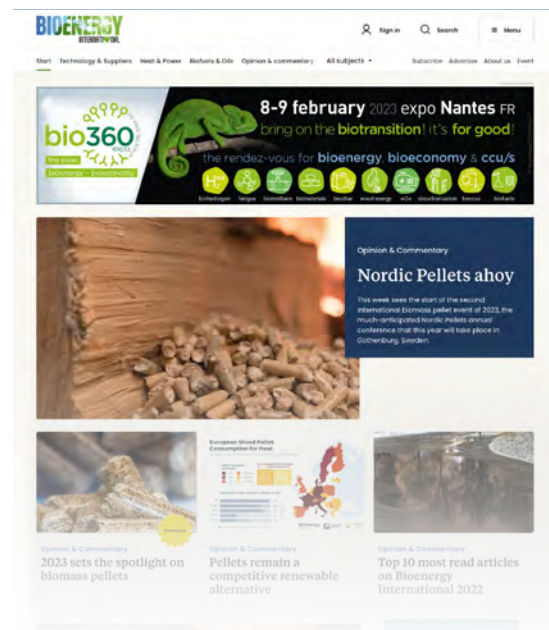
Osäkerheten om framtida elpriser är mycket stor. Det återspeglas i de stora upp- och nergångar som vi sett i terminspriserna på el för det kommande året. Vi har sett höga toppar under augusti-september och december och kraftiga nedgångar dessemellan.

Uppfattningen om framtida priser växlar på samma sätt om dagspriserna. Den stora osäkerheten på några års sikt gäller om industrin kommer att behöva de mycket stora mängder el som en del prognoser pekar på. Höga och växlande priser har en motsatt effekt och håller nere förbrukningen.

LÄS GÄRNA VÅRA WEBBTIDNINGAR BIOENERGI OCH BIOENERGY INTERNATIONAL



<https://bioenergitidningen.se/>



<https://bioenergyinternational.com/>



Ge raffinaderierna beröm – inte kritik för att de satsar på biodrivmedel

Publicerat 18 januari 2023

Transport & Environment har sparat ur som miljöorganisation – det skadar klimatet och EU:s utveckling, menar Svebio, Svenska Bioenergiföreningen.

Transport & Environment har återigen demonstrerat att organisationen motarbetar en kostnadseffektiv reduktion av klimatutsläppen från transportsektorn.

I ett pressmeddelande från 11 januari kritiserar organisationen de europeiska raffinaderierna för att de gör åtta gånger så stora investeringar i produktion av biodrivmedel som i produktion av vätgas.

- Naturligtvis ska inte raffinaderierna kritiseras utan istället ha beröm för att de genomför omfattande investeringar i teknik som fungerar, som är kostnadseffektiv och som ger stora reduktioner av koldioxidutsläpp från våra fordon, säger Gustav Melin, vd för Svebio, Svenska Bioenergiföreningen.

Missvisande kommunikation

Raffinaderiernas satsning på biodrivmedel är berömvärd. Transport & Environment skriver att biodrivmedel är det ”enkla men ohållbara alternativet” medan vätgas beskrivs som ”genuint grönt bränsle”.

Det är grovt missvisande. Biodrivmedel är lika förnybara som förnybar vätgas och förnybara elektrobränslen, och hållbarheten garanteras genom strikta hållbarhetskriterier.

Biodrivmedel det bästa alternativet

- Den rapport som Transport & Environment beställt av konsultföretaget Ricardo och som används som bevismaterial för kritiken mot raffinaderierna visar i verkligheten att biodrivmedel är det bästa alternativet i dag, säger Gustav Melin.

Produktion av så kallade e-bränslen från vätgas och återvunnen koldioxid har enligt T & E:s egen rapport en kapitalkostnad som är fem gånger så hög som för produktionen av HVO-bränsle, det biobränsle som raffinaderierna investerar i.

Först på lång sikt finns förhoppningar om att vätgas och e-bränslen ska bli konkurrenskraftiga. Slutsatsen från rapporten borde därför tvärtom vara att satsa mer på biodrivmedel för att utnyttja och utveckla den hållbara potentialen.

- Det är självklart att raffinaderierna investerar i de alternativ som är effektiva och fungerar. Biodrivmedel reducerar koldioxidutsläppen till lägst kostnad och ger acceptabel luftkvalitet i städer när man använder moderna motorer. Bara en miljöorganisation som saknar förståelse för ekonomiska realiteter, eller vill skada EU, kan propagera för teknik som är fem gånger så dyr. Transport & Environments linje ger konsumenter och skattebetalare mycket höga kostnader, endera i form av höga drivmedelspriser eller genom högre skatter, säger Gustav Melin.

Kampanj mot biodrivmedel

Transport & Environment har under många år bedrivit en hätsk kampanj mot biodrivmedel och för elektrifiering. Utspellet mot raffinaderiernas arbete att producera hållbara drivmedel är ytterligare ett exempel på organisationens ensidighet

som skadar klimatarbetet.

Kampanjen mot biodrivmedel drivs tillsammans med andra organisationer på EU-nivå men utan egentlig vetenskaplig grund. Konsekvensen är att politiker i EU infört restriktioner mot biodrivmedel som ger onödiga utsläpp av många miljoner ton fossil koldioxid varje år.

Man har exempelvis stoppat utvecklingen för energigrödor, trots att det finns omkring tio miljoner hektar odlingsmark inom EU som betraktas som överskottsmark. En ökad odling av energigrödor skulle ge sysselsättning och inkomster till lantbrukare i glesbygd och dessutom ersätta import av fossil energi till EU.

Tveksamma finansierare

- Det är hög tid att ifrågasätta Transport & Environments agenda och roll. Organisationen finansieras till stor del av EU:s offentliga medel, trots detta är deras syfte att bedriva påverkansarbete mot EU. Transport & Environment får därutöver sin huvudsakliga finansiering för lobbying från organisationer utanför EU, dels från privata amerikanska och brittiska stiftelser dels från norska oljepengar via biståndsmyndigheten NORAD, säger Gustav Melin och fortsätter:

- Transport & Environments verksamhet för att stoppa ett effektivt klimatarbete har betydande resurser och ett stort kansli i Bryssel. De har råd att beställa dyra konsultrapporter som den från Ricardo för att underbygga sina argument. Detta skulle inte vara möjligt om man byggde sin verksamhet på pengar från medlemmar i en miljörelse utan finansiella eller säkerhetspolitiska intressen.

Gustav Melin slutar som vd på Svebio

Publicerat 31 januari 2023

Till sommaren 2023 kommer Gustav Melin att lämna sitt uppdrag som vd på Svebios efter 15 år.

- Det är både vemodigt och spännande att lämna Svebio. Det har varit fantastiska år där bioenergi vuxit till nära 40 procent av den totala energianvändningen och blivit Sveriges största energislag. Jag är stolt över att ha fått företräda den svenska bioenergi-branschen här i Sverige och på den internationella arenan. Jag är säker på att svensk bioenergi och Svebio kommer att fortsätta att utvecklas väl de kommande åren, säger Gustav Melin.

Nu inleds en process där styrelsen har för avsikt att rekrytera en ny vd som kan utveckla och leda Svebio så att organisationen även fortsatt kan vara en kraftfull röst åt den viktiga svenska bioenergi-branschen.

Nya uppdrag väntar

- Det är tråkigt att Gustav lämnar sin tjänst som vd på Svebio, säger ordförande Alarik Sandrup, samtidigt har jag full förståelse för att Gustav vill använda all sin erfarenhet och kompetens för nya spännande uppdrag. Gustav har under lång tid varit en mycket bra företrädare för hela branschen och jag vill personligen samt å styrelsens och medlemmarnas vägnar framföra ett stort tack för hans värdefulla insatser.



NORRBOTTENS LÄN

Mångmiljonsatsning ska minska elkostnad

Norrländska Socialdemokraten, 27 december 2022

Att förbruka mindre el är fokus för många i tider med rekordhöga elpriser - även för Luleå kommun. Ett projekt är att byta ut gamla styranläggningar för ventilation, bland annat på Norrbottensteatern och Ormbergsskolan. Kommunen kommer att fortsätta byta ut inomhusbelysningen, denna gång för 20 miljoner kronor. Kommunen ställer även om från pellets till bergvärme i Persöskolan samt förskolan, skolan och sporthallen i Måttsund. Prislappen landar på 20 miljoner kronor.

- Som det ser ut i dag när vi har pellets på Persöskolan har vi ingen backup, om den pelletsspannan stannar blir det kallt i skolan väldigt fort och då måste eleverna gå hem.

Här fångas koldioxid - unik metod utvecklas

Norrbottens-Kuriren, 29 december 2022

Med hjälp av en metod som utvecklas av forskare på Luleå tekniska universitet kan koldioxid som fångas in hållbart och kostnadseffektivt omvandlas till eftertraktade kemikalier. Projektet genomförs i samverkan mellan en forskargrupp på LTU och Sunpines bioraffinaderi i Piteå.

- Istället för att enbart förlita sig på kemikalier som absorberar koldioxiden, fångar vår forskargrupp in koldioxiden med hjälp av ett enzym som kallas karbanhydras. Det är ett extremt snabbt enzym som kan användas ensamt eller kopplas till andra mer kända infångningstekniker, säger Io Antonopoulou.

Konceptet blir upp till 25-30 procent mindre energikrävande.

Byns handelsträdgård har gjort sitt nu

Norrbottens-Kuriren, 16 januari 2023

Småföretagaren Lotta Hedlund höll ut så länge det gick med sin verksamhet i Mattisudden utanför Jokkmokk, men till slut gick det inte längre. Först tvingade de höga elpriserna henne att ställa om från eluppvärmning av växthusen, till att förlita sig alltmer på förbränning av pellets. Nu får hon inte längre få tag på pellets.

- Det är jättetråkigt, men vi blev tvungen att ta det beslutet.

Har du något hopp om att starta igen?

- Jag vet inte, jag vågar inte svara på det nu. Men det stora växthuset kommer iallafall stå kvar, säger Lotta Hedlund.

Sunpine utvinner ny restprodukt

Affärer i Norr, 16 januari 2023

- Vi är otroligt stolta över att vara världsunika med den här tekniken som gör att vi får ännu mindre spill i vår produktion, säger

Valeri Naydenov, forsknings- och utvecklingschef på Sunpine.

Alfa Pinen är en kemisk förening som används i aromer och kosmetika, mjukmedel och rengöringsmedel. Sunpine planerar att lansera sin Alfa Pinen på marknaden under 2023. Sammanlagt räknar Sunpine med att kunna producera 1.000-1.300 ton Alfa Pinen per år.

Sunpine utanför Piteå framställer talldiesel som en restprodukt från pappers- och massatillverkning.

VÄSTERBOTTENS LÄN

Grönt ljus till miljösatsning - ska göra bönder självförsörjande på värme och el

Folkbladet Västerbotten, 20 januari 2023

Det statliga investeringsprogrammet Klimatklivet delar varje år ut miljarder för olika klimatsatsningar. Under 2022 fick lantbrukare i Västerbotten totalt 28,5 miljoner kronor för att bygga gårdsanläggningar av biogas. En av dem är Samuel Holmberg som driver Brännfors lantbruk utanför Byske. Han ska producera el och värme från gödsel. Spillvärmes ska värma upp gården och varmvattnet. Satsningen på Samuel Holmbergs gård kommer att innebära en framtida utökning på mellan 20-40 procent där Holmberg ser att producera gas till fordon som en viktig framtida marknad för biogasproduktionen.

Ny bränslefabrik för flera miljarder i Umeå

Dagens industri, 23 januari 2023

Investeringar för i storleksordningen 10 miljarder kronor planeras i tre stora anläggningar för produktion av förnybart bränsle i norra Sverige. Vid sidan av Örnsköldsvik och Sundsvall är målet att bygga en jätteanläggning för flera miljarder kronor även i Umeå. Det är företaget Liquid Wind som tillsammans med Umeå Energi efter en förstudie har beslutat att gå vidare och samarbeta med sikte på att bygga en anläggning för produktion av förnybart e-metanol, främst avsett för sjöfarten, i Umeå.

Målet är att den nya anläggningen ska byggas i anslutning till Dåva kraftvärmeverk. Ambitionen är att ha underlag för ett slutligt investeringsbeslut 2024 med sikte på produktionsstart 2026.

Koldioxid från Dåva blir fartygsbränsle i ny fabrik

Västerbottens-Kuriren, 24 januari 2023

Umeå Energi och deras partner Liquid Wind har kommit långt i planerna på att fånga in utsläpp av koldioxid från Dåva och använda den för att tillverka fartygsbränsle, metanol, vid en helt ny anläggning intill kraftvärmeverket. Det detaljerade projektarbetet startar nu. Underlag för ett beslut om investeringen på 3 till 4 miljarder kronor ska finnas klart sommaren 2024 och produktionen ska kunna starta 2026. Dåva kraftvärmeverk släp-

per ut ungefär 80 000 ton fossil koldioxid per år och ungefär 300 000 ton biogen koldioxid.

Mårten Henriksson, affärsutvecklare på Umeå Energi, berättar att 230 000 ton koldioxid ska fångas in per år. 80 000 ton, alltså motsvarande mängden fossil koldioxid, ska slutlagras i bergrum medan 150 000 ton ska användas för tillverkning av metanol som ska användas som fartygsbränsle.

Hit går det mesta av biogasen från Tuvan

Norran, 27 januari 2023

När Skellefteå kommun gör biogas är Skelleftebuss den i särklass största kunden, de köper 77 procent av produktionen. - Vi prioriterar att använda biogas eftersom det är miljövänligt och dessutom lokalt producerat, säger vd Marie Larsson.

Skelleftebuss har 130 bussar, varav 45 går med biogas sex med el och resten med diesel. Inom kort utökas antalet elbussar till tolv.

- Vi har inte köpt någon ny dieselbuss på flera år. Anledningen till att vi ändå har så många är att de vi har är för fräscha för att avyttra, säger Mattias Gellin, chef för verkstad och underhåll.

Brist på biobränsle fick kraftbolag att köpa dyrt i Baltikum

ATL Lantbrukets Affärstidning, 26 januari 2023

När Skellefteå Kraft fick brist på biobränsle valde energibolaget en båt med dyrt bränsle från Baltikum. Att privata skogsägare skulle leverera mer var inte aktuellt.

Skellefteå Kraft brukar kunna förlita sig på att få sågspån och flis från sågverken i närheten. Men under energikrisen har det varit huggsaxa om biobränsle i Sverige. Och när Skellefteå Kraft ville köpa extra sågspån och flis så fick de överraskande nej. Biprodukterna från sågverken skulle skickas till köpare söderöver. För att stilla behovet och oron för att stå utan bränsle köptes en båt med en bränslemix från Lettland

JÄMTLANDS LÄN

Snart startar bygget av ny fjärrvärmeanläggning i Strömsund

Jämtlands Tidning, 22 december 2022

Kommunägda energibolaget Jämtlands Värme ska bygga ett nytt värmeverk för ca 90 miljoner kronor och anbudstiden går ut denna vecka.

Energibolaget har värmeanläggningar i Gäddede, Kyrktåsjö, Hoting, Rossön och Backe där anläggningarna eldas med pellets. I Hamnerdal används flis. Den nya anläggningen ska byggas på det nya industriområdet mitt emot Engcon.

- Vi kommer att sätta spaden i jorden under våren 2023 där den nya anläggningen ska driftsättas i december 2023, säger vd Thord Engström.

Biogaspumpen fortsatt stängd - dubblade kostnader för kommunen

Jämtlands Tidning, 12 januari 2023

Östersunds enda kommunägda biogaspump i Göviken har varit stängd under en längre period och den kommer fortsatt att vara det. Skälet till stängningen är att en nivågivare gått sönder.

-Vi har beställt en ny nivågivare men de görs bara på beställning, säger Christian Torgersson, chef vid enheten avfall i Östersunds kommun. Östersunds kommun har cirka 300 bilar i fordonsparken, av det är 200 bilar som går på biogas. Läget gör att nu tvingas kommunen köpa biogasen av finskägda Gasums tankstation i Torvalla där priset är dubbelt så högt runt 40 kronor, jämfört med Gövikens pris på cirka 19 kronor.

VÄSTERNORRLANDS LÄN

Miljardsatsar i Sverige

Dagens industri, 20 december 2022

Den danska börsnoterade energijätten Ørsted har fattat beslut om att investera i FlagshipONE, den elektrobränsleanläggning som ska ligga invid ett biobränsleeldat kraftvärmeverk som drivs av det kommunala energibolaget Övik Energi i Örnsköldsvik. Bland annat ska nära 80 000 ton koldioxid från kraftverket årligen fångas in för den nya bränsleproduktionen.

Byggnationen börjar redan nu till våren 2023 och anläggningen ska enligt planerna stå klar 2025 och då kunna producera 50 000 ton förnybar e-metanol per år.

Mångmiljonsatsning på plats för bättre närmiljö

Tidningen Ångermanland, 20 december 2022

Nu är det nya elfiltret på plats på Bionorr, enligt SCA. Mångmiljonsatsningen har syftet att förbättra närmiljön kring fabriken. "För oss har det varit ett sätt att investera i vår relation med lokalsamhället", säger Per-Arne Persson, platschef på Bionorr i ett pressmeddelande.

50 miljoner kronor har satsats på en uppgradering av anläggningen i syfte att minimera de partiklar som tidigare har skapat lukt och blåfärgad rök från anläggningen - och att skapa en bättre närmiljö.

GÄVLEBORGS LÄN

Trots regeringsbeslut - Pyrocells mål är kvar

Gefle Dagblad, 2 januari 2023

Marknaden för biobränsle väntas krympa om reduktionsplikten sänks, som regeringen aviserat. För Pyrocell med 14 anställda i Gävle kan det påverka framtida investeringar.

- Men målet för fabriken ligger fast, säger ordförande Pontus Friberg.

- Vårt mål är att producera 25 000 ton pyrolysolja per år.

I ett större perspektiv kan minskad reduktionsplikt spela roll, menar Pontus Friberg. Inom en femårsperiod planerar Pyrocell att bygga ännu en fabrik som liknar den i Gävle. När, var och hur är inte bestämt, men utredning pågår.

- Investeringsklimatet försämras om man ändrar förutsättningarna. Det skapar en osäkerhet för framtida investeringar.

Dåligt bränsle boven bakom busskaoset

Arbetarbladet, 26 januari 2023

Alla busslinjer utom två ställdes in i Gävle under onsdagen på grund av att bussarna inte startade.

- Vi hade fått en batch med gas som hade för låg metaninblandning, förklarar Andreas Eriksson, avdelningschef på X-trafik. Under större delen av dagen var endast 14 av totalt 46 bussar i trafik i Gävle.

- En normal dag med full trafik körs ungefär 800 turer, ganska många av dem blev inställda, säger Andreas Eriksson, avdelningschef på X-trafik. Det jobbades intensivt hela dagen med att tömma bussarna på den defekta gasen. De tankades sedan upp med ny gas. Ekogas berättar i ett pressmeddelande att de identifierat ett parti med gas från Duvbacken i Gävle som inte uppfyller den kvalitet som krävs för att driva fordon.

Därför stannade 14 av 46 bussar i Gävle

Gefle Dagblad, 26 januari 2023

- Det är en batch med biogas som har för låg metaninblandning, säger Andreas Eriksson på X-trafik.

Gasen kommer från Duvbackens reningsverk i Gävle och uppfyller inte den kvalitet som krävs för att driva fordon. Ekogas meddelade på onsdagen att de stoppat all leverans av gas från detta parti samtidigt som en undersökning inleddes för att ta reda på vad felet kunde ha berott på. Produktionen i Forsbacka ska däremot inte ha påverkats och tankstationen där hölls öppen som vanligt.

DALARNAS LÄN

Kopplade in oljan för att hålla värmen

Nya Ludvika Tidning, 20 december 2022

I helgen blev det tomt i pelletspannan som värmer Klarabos hus i västra Grängesberg.

- Det är en ovanlig händelse, säger Malin Söderlund, områdeschef hos Klarabo.

Hon tillbakavisar bestämt uppgifter till tidningen om att de boende skulle ha blivit utan både värme och varmvatten. - Det stämmer inte alls. Vi har en oljepanna som går in som reserv om något skulle hända med pelletspannan. Pellets är en förbrukningsvara, konstaterar Söderlund, så en situation som den i helgen kan uppstå.

- Men ny pellets är beställd.

Här ersätts timmerbilar med tåg

Skogen Den obundna skogstidningen, 21 december 2022

2 700 årliga lastbilslaster med timmer, virke, bark, flis och bio-bränsle har ersatts med tåg från Malungsfors till Göteborg. Det är möjligt tack vare en upprustning av järnvägen och bygge av en omlastningscentral.

Investeringen har gjorts i två omgångar med betydande bidrag från Klimatklivet. Inledningsvis rustades Västerdalsbanan upp 2017 på sträckan från Malung och till Malungsfors. som också fick en omlastningsterminal. Västerdala terminal, som den kallas, har anpassats för att klara last av sågade trävaror. Bland annat krävs asfalterade markytor och lager. Klimatklivet har bidragit med drygt 40 miljoner kronor, främst till rustning av järnvägsspår.

Älvdalen ser över möjligheten att skapa eget energibolag

Siljan News, 5 januari 2023

Älvdalens kommun ägde en gång Älvdalens elverk, men på 90-talet såldes elverket för att bland annat lösa länen på Älvdalens hotell.

Nu väcks åter tankarna på att kommunen ska se över möjligheten till ett eget energibolag. Det genom det kommunala bolaget Norra Dalarnas Fastighets och Infrastruktur AB. På bolagets senaste styrelsemöte informerades styrelsen om möjligheter med ett eget energibolag. I det nya bolaget kan både kommunens fjärrvärme, men också kommunens fibernät placeras. I Älvdalen hanteras idag fjärrvärmens av det privata bolaget Solör Bioenergi.

Kol och olja räddar fjärrvärmens i vinter

Borlänge Tidning, 7 januari 2023

Under hösten och vintern har Borlänge Energi använt en hel del fossila bränslen för att klara fjärrvärmeförsörjningen. På Bäckelund har det under september och oktober körts relativt mycket olja - cirka tio procent av produktionen. Anledningen var att revisionsstoppet på panna 7 drog ut på tiden. Kylan i oktober gjorde inte saken bättre.

- Vi har kört max effekt i Kvarnsveden och tagit resterande värme från Falun när de har kunnat leverera för att minimera egen olja på Bäckelund. Vd Mats-Erik Olofsson konstaterar att när det gäller bränslet till panna 8 i Kvarnsveden handlar det i huvudsak biobränsle och en del RT-flis, återvunnet trädbränsle, men man har även tvingats använda en mindre del kol.

Biogasmacken i Falun på plats: "Känns fantastiskt"

Falu Kuriren, 28 januari 2023

Efter många turer är snart Faluns första och Dalarnas andra biogasmack på plats och redo för användning.

- Det känns fantastiskt, man tror ju inte det själv, säger Hans Kättström, ordförande i Nordic Gas Solutions.

Nordic Gas Solution har under flera år försökt fått tillstånd att

bygga en biogasmack vid Ingarvet i Falun. 2017 gav Naturvårdsverket företaget 5,5 miljoner kronor i bidrag och 2020 beviljades man bygglov för biogasmacken. Men 2021 stoppades projektet av räddningstjänsten Dala Mitt då man hävdade att underlaget för säkerhetsfrågor var bristfälligt.

VÄRMLANDS LÄN

Världens första fossilfria smideskampanj

Mariestads-Tidningen, 21 december 2022

Björneborg är Nordens största friformsmedja. På tre år har företaget minskat sitt koldioxidavtryck med 60 procent. Detta genom att ersätta eldningsolja med naturgas och sedan biogas som bränsle.

- Vår smältprocess är redan nu i princip fossilfri, berättar Peder Thunander. Den svåra delen som återstår är smedjan. Där eldas ungarna med gasol. Än en gång finns lösningen i biogas.

- Vi får gasen i flytande form med tankbilar och förångar den själv. I samband med onsdagens invigning har man fått en leverans om 20 ton gas från samarbetspartnern Flogas AB.

Viktigt finansiellt genombrott för laxfabriken

Säffle-Tidningen, 22 december 2022

Drygt en halv miljard kronor - 530 miljoner - i stöd från Europeiska Investeringsbanken (EIB) är avgörande för att den storskaliga laxodlingen ska förverkligas i Säffle. Reoceans ledning menar att stödet därifrån inte bara är ekonomiskt avgörande utan också har ett stort symboliskt värde.

Som ST tidigare berättat kommer cirka 10 000 ton lax produceras årligen i en havsliknande miljö. Produktionen motsvarar en femtedel av den svenska laxkonsumtionen. Anläggningen kommer bestå av 88 bassänger där vattnet renas och återanvänds i ett eget slutet kretslopp. Den ska inte ge några utsläpp. Ambitionen är dessutom att använda allt spill från laxen till nya resurser, exempelvis biogas.

Värmevärden vill elda farligt avfall vid Sannaverken

Nya Kristinehamns-Posten, 18 januari 2023

I dag kommer det att vara förhandling om Värmevärdens planer på utökad verksamhet vid fjärrvärmeverket. Det är mark- och miljödomstolen som sammanträder i Kristinehamns Conference Center. Företaget vill utöka verksamheten vid Sannaverket. Dels genom en kapacitetsökning i själva produktionen, dels vill man öka beredningskapaciteten för att kunna försörja fler fjärrvärmeverk. Enligt ansökan rör det sig om totalt 145 000 ton avfall per år, varav två tredjedelar ska gå till externa förbrukare.

Länsstyrelsen och miljö- och byggnadsnämnden är kritiska

Nya Kristinehamns-Posten, 18 januari 2023

Kristinehamns kommun har genom miljö- och byggnadsnämnden uttryckt kritik mot Värmevärdens planer. Nämnden skriver i sitt yttrande bland annat att det är olämpligt att hantera farligt avfall med hänsyn till rekreationsområde, bostäder och äldreboende i fjärrvärmeverkets direkta närhet. Länsstyrelsen yrkar också på att det inte ska hanteras något farligt avfall vid Sannaverket. I andra hand yrkar länsstyrelsen på att listan över farligt avfall justeras så att avfall med lågt eller inget effektivt värmevärde tas bort.

Idag eldas med biobränsle som bark och flis, men Värmevärden vill konvertera en panna för att även kunna hantera farligt avfall.

"Ett av de modernaste värmeverken i landet". Säffles nya värmeverk invigs idag

Säffle-Tidningen, 19 januari 2023

Idag är det dags för en officiell invigning av Säffles nya fjärrvärmeverk - en toppmodern investering, som landade på 280 miljoner kronor.

- Satsningen ger oss både hållbar värme och framtidstro, säger kommunalrådet Dag Rogne (C).

I augusti 2020 togs de första spadtagen i bygget av Säffles nya värmeverk. Investeringen har resulterat i ett av landets modernaste värmeverk, med en bränslepanna som klarar flera olika sorters förnybara och återvunna energikällor.

- Pannan är en flexibel allätare så att säga, något som bidrar till att trygga bränsletillgången i osäkra tider, säger Advens VD Anders Ericsson i ett pressmeddelande.

Värme för 280 miljoner

Värmlands Folkblad, 20 januari 2023

- Bygger man en sådan här anläggning är den normalt mycket större. Här i Säffle ville vi visa det går att bygga en mindre, men med samma avancerade teknik. Det tror vi är ganska unikt, säger Fredrik Zetterlund, projektchef på Adven. Det första spadtaget togs i augusti 2020.

Pannan startades i oktober 2021, därefter väntade en inkörsperiod på närmare ett år. Att bränslepannan är flexibel och klarar av att eldas med flera olika energikällor är en stor fördel. Under torsdagen var det brännbart avfall från Norge som gick upp i rök.

Invigning för nya fjärrvärmeverket i Säffle

SVT Nyheter Värmland, 19 januari 2023

Idag invigdes det nya fjärrvärmeverket i Säffle. Komplex teknik gör att det går att använda en rad olika typer av bränslen i anläggningen.

Tidigare var spillvärme den främsta energikällan, men nu är det i huvudsak ickefossila restprodukter från trä- och pap-

persindustrin som värmer Säffleborna. Efter en investering på 280 miljoner kronor är det nya fjärrvärmeverket i Säffle ett av landets modernaste. Genom ett avancerat reningssystem kan det möta högt ställda miljökrav från en rad olika sorters förnybara och återvunna energikällor.

25 bönder intresserade. Viktiga steg i biogassatsningen

Säffle-Tidningen, 24 januari 2023

En biogasanläggning i gränsområdet mellan Åmål och Säffle kommer sakta men säkert allt närmare. I slutet av förra året registrerades företaget Biogas Säffle Åmål AB och inom några veckor kommer intresserade lantbrukare i Åmål och Säffle att kallas till ett ägarmöte där en styrelse ska utses.

- Det är ett miljötank att ta vara på metangaserna och vi vill också dra vårt strå till stacken, säger Anders Bäckström från Tösse. Enligt den inventering lantbrukarna låtit göra producerar de berörda gårdarna årligen 160 000 ton gödsel.

Jensens blommor i konkurs efter 56 år

Nya Wermlands-Tidningen, 26 januari 2023

Jensens blommor går i konkurs efter 56 år. El- och pelletspriserna blev dräpslaget.

Det är ett välkänt företag som faller; de stora upplysta växthusen på vägen ut mot Kilnegården på Hammarö. I juni 2020 förlorade företaget en storkund, Coop Värmland, som bytte till en egen leverantör, Coop Sverige. Sedan kom pandemin. Sedan kom pandemin. Men nu går det inte längre. Det är fördyringen av uppvärmningen med el och pellets. Det går åt enorma mängder pellets i våra stora växthus, säger Lerna Jensen.

Bestörtning efter konkursbeskedet

Nya Wermlands-Tidningen, 27 januari 2023

På onsdagen kom beskedet om att anrika Jensens blommor på Hammarö inte såg någon annan utväg än att försätta familjeföretaget i konkurs. Med vinterns höga priser på el och pellets för uppvärmning av växthusen, gick det inte längre. Elisabeth Orrlind Bergslid driver Niklasdams trädgård tillsammans med sin man Nils Bergslid och har framför allt ett stort urval av pelargoner.

- Vi har tre växthus igång och eldar med flis och håller nere temperaturen till 8-10 grader.

ÖREBRO LÄN

Gör investeringar på 700 miljoner. Moelvens sågverk möter framtiden

Karlskoga Tidning -Kuriren, 11 januari 2023

På sågverket Moelven Valåsen AB händer det en hel del. Jätteinvesteringar i 700-miljonersklassen ska göra verksamheten redo för framtiden.

- Vi är inne i en mycket spännande period, säger vd Thomas Haglund. Investeringarna ska stå klara redan 2025. En del är den nya pannan för 60 miljoner som varit i drift i ett år.

- Vi bygger också ny klintimmerlinje för över 200 miljoner och vår tork- och hyvelkapacitet ska öka, investeringar på över 100 miljoner. Dessutom byggs det en pelletsfabrik för nära 400 miljoner som har en kapacitet på 80 000 ton per år. Pelletsen ska gå som bulkdistribution på export, säger Thomas.

Infångad koldioxid ska kunna bli plast i Kumla

Nerikes Allehanda, 30 januari 2023

På flera håll i Sverige har det startats projekt där man vill samla in koldioxid för att trycka ner den i underjorden, CCS. På Fortum Waste Solutions i Kumla vill man gå ett steg längre och på sikt fånga in koldioxid från sin avfallsförbränningsanläggning och göra den till en råvara för nya produkter.

- Vi vill nyttiggöra koldioxiden och inte bara trycka ner den i backen, säger företagets vd Jessica Cedervall. På Fortums förbränningsanläggning för avfall i Finland finns redan en pilotanläggning igång. Där är målet att göra metanol, medan tanken i Kumla är att göra etanol av den insamlade koldioxiden. Det är en sorts etanol som passar bra att tillverka plast av.

UPPSALA LÄN

Skogsråvaran allt hetare när konkurrens om bränslet ökar

ATL Lantbrukets Affärstidning, 5 januari 2023

Varje vecka krävs motsvarande 130 lastbilslaster med biobränsle för att hålla Enköpingsborna varma med fjärrvärme. Men vad som ska eldas är inte självklart.

- Vi ser ett enormt tryck och efterfrågan på biobränsle både i landet och från utlandet, säger Tomas Florin, som är produktionschef på Ena Energi. Priserna på returträ har gått upp kraftigt.

LÄS GÄRNA VÅRA WEBBTIDNINGAR
BIOENERGI OCH BIOENERGY INTERNATIONAL

<https://bioenergitidningen.se/>

<https://bioenergyinternational.com/>

Träpellets är väsentligt dyrare. I nuläget står pellets för ungefär 10 procent av det som bränns i anläggningen i Enköping - men det kan det bli ändring på.

Höga elpriser ger vinst åt Ena Energi

Mitt i Enköping, 28 januari 2023

De höga elpriserna oroar många. För Enköpings kommuns energibolag Ena Energi innebär de höga priserna i stället ökade vinster. Enköpings kommunala energibolag Ena Energi eldar biobränsle, alltså trä i olika former, och förutom fjärrvärme producerar anläggningen även el. Torbjörn Claesson, vd, berättar att elen nu står för ungefär en tredjedel av bolagets intäkter på grund av de höga elpriserna, jämfört med en fjärdedel innan.

- För några år sedan ansågs det inte lönsamt att som värmeverk producera el. Det har svängt otroligt snabbt, säger Torbjörn Claesson.

STOCKHOLMS LÄN

Nu måste alla stockholmare sortera sitt matavfall

Sveriges Radio Stockholm, 22 december 2022

Från årsskiftet måste alla som bor i Stockholms stad sortera ut sitt matavfall. Målet är att 70 procent av matresterna på så vis ska samlas in.

”Det är för att vi ska kunna ta tillvara på resurserna och få en bättre återvinning av matavfallet”, säger Johan Dahlgren, enhetschef vid Stockholm vatten och avfall.

Matavfallet omvandlas till biogas och biogödsel, bland annat på en anläggning i Huddinge.

De är först i världen med att utvinna salter ur flygaska

Land Lantbruk, 13 januari 2023

På den jättelika återvinningscentralen Högbytorp mellan Stockholm och Enköping har Ragn-Sells nått hela vägen fram. Någon gång i början av året startar en industriell produktion av salter som utvinns ur flygaska. Anläggningen har kostat 600-700 miljoner kronor och är den första i sitt slag i hela världen.

- Av de cirka 134 000 ton aska som vi ska köra genom anläggningen under ett år får vi ut cirka 4 000 ton kaliumklorid. Den förpackas i storsäckar för att sedan säljas till processindustrin, säger Mikael Hedström.

Kalciumkloriden kommer främst att användas till damm- och halkbekämpning medan natriumkloriden - den som i dagligt tal kallas för koksalt - har rönt intresse hos väghållningsföretagen.

SÖDERMANLANDS LÄN

Bullrig flygning över kommunen

Eskilstuna Kuriren, 28 december 2022

Under natten till onsdag genomförde Solör bioenergi Strängnäs en så kallad flygtermografering av fjärrvärmenätet i kommunen. En flygtermografering går ut på att man med värmekamera fotograferar fjärrvärmenätet från luften. Det hjälper till att ge en överblick över fjärrvärmenätets skick, och kommer i förlängningen att hjälpa till att åtgärda läckor och energiförluster.

- Vi har ganska stora delar av nätet som inte är larmat. De larmade delarna har vi lite koll på, men resten har vi noll koll på. Det är ett bra läge att göra detta nu, sade Per Axelsson inför gårdagens flygning.

ÖSTERGÖTLANDS LÄN

Hovrätten tar upp tvistemålet om fjärrvärmen

Motala & Vadstena Tidning, 29 december 2022

Hovrätten beviljar Vadstena kommun prövningstillstånd i fjärrvärmemålet.

Tingsrätten avslag kommunens krav och dömde till Solör Bioenergi AB:s fördel i tvisten kring en klausul i avtalet mellan kommunen och fjärrvärmebolaget. Enligt tingsrättens dom är klausulen inte juridiskt giltig. Domen innebar också att kommunen skulle betala Solörs rättegångskostnader på 5,4 miljoner. En oenig kommunstyrelse tog beslutet att överklaga domen till hovrätten.

Nu ska kobajs förvandlas till elektricitet på 1600-talsgården

Östgöta Correspondenten, 16 januari 2023

Carl-Erik Ehrenkrona är den trettonde generationen i sin släkt som driver jordbruk på Hulterstad och på gården har det bedrivits lantbruk sedan mitten av 1600-talet. Han har ett driftsbolag tillsammans med arrendatorn Ove Karlsson. Strax innan jul blev det klart att gården fått medel från Klimatklivet för bygga en anläggning som med hjälp av biogas ska skapa el och värme i en rötgasanläggning. Projektet ska få klimatinvesteringsstöd på maximala 13,3 miljoner kronor. Hela investeringen beräknas kosta drygt 20 miljoner.

- Produktionen av el är främst till gården, men blir det överskott kommer vi sälja det. Vi använder cirka 700 000 kWh på ett år och vi kommer producera runt 900 000 kWh.

Ydregård får miljonstöd för biogasproduktion

Tranås Tidning, 17 januari 2023

Naturvårdsverket har beviljat en gårdsägare i Ydre stöd på drygt 5,5 miljoner kronor som ska användas till biogasproduktion. Stödet är ett så kallat klimatinvesteringsstöd som ska användas till biogasproduktion för el och värme på Solvarps gård. Det maximala stödbeloppet på 5,525 miljoner kronor grundas på en uppskattning av gårdsägarens totala investering, i det här fallet rör det sig om 8,5 miljoner kronor. Gårdsägaren har valt att inte kommentera beslutet i dagsläget.

Tekniskt krångel bakom kalla elbussar

Östgöta Correspondenten, 24 januari 2023

Busspendlaren Christian Eriksson har tröttnat på att frysa i de kalla elbussarna. "Kylan är ett bekymmer för både resenärer och chaufförer. Det blåser kylskåpskallt", förklarar han.

Mattias Näsström vid Östgötatrafiken kommenterar:

- Det har att göra med att extravärmarna som drivs med HVO (syntetisk diesel) har dålig effekt på grund av att tankarna behöver fyllas på med bränsle. Elbussar ger heller ingen motorvärme som förbränningsmotorer gör vilket kräver en speciell värmare. Man har försökt att köra extravärmarna på el men förbrukningen blev mycket hög när det var kallt ute och begränsade bussarnas räckvidd.

VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Het avslutning för folkvalda. "Fler bostäder ska värmas med fjärrvärme - inte el"

Skaraborgs Allehanda, 23 december 2022

Hur Hjoborna ska kunna värma sig och få tillgång till lokalproducerad el framöver var det hetaste ämnet när de folkvalda i Hjo samlades till årets och vinterns sista sammanträde. Fjärrvärmeverket stod i fokus för kvällen.

Sverigedemokraten Kenny Åkerberg ställde i en interpellation till kommunalrådet Catrin Hulmarker (M) frågor om bolaget har planer att investera i ett elkraftverk i fjärrvärmeverket för att producera el. Kommunalrådet svarade att styrelsen för energibolaget i september gett vd Håkan Karlsson i uppdrag att utreda en koppling av ett elkraftverk till fjärrvärmeverket.

Nytt samarbete ska minska klimatpåverkan

Nya Lidköpings-Tidningen, 4 januari 2023

Utsläppen av växthusgaser ska minska med flera hundratusen ton samtidigt som odlarna får ökade intäkter på sammanlagt 80 miljoner kronor per år. Det vill Lagerhuset och två andra lantbrukskooperativ åstadkomma med en ny satsning.

Förutom Varaslättnens lagerhus deltar även Kristianstadsortens lagerhusförening och Vallberga lantmän. Redskapet är en digital plattform som tillhandahålls av företaget Improvin. Saker som skapar mervärde i sammanhanget kan vara hur mycket fossila bränslen odlaren förbrukar och hur man gödslar. För lagerhusets del är plattformen ett sätt att tydliggöra att man redan har en klimateffektiv hantering. Varaslättnens lagerhus torkar exempelvis spannmålen med biobränsle, använder fjärrvärme och eldar avrens i en panna.

Så ökar Sötåsen värdet av vallen

Land Lantbruk, 13 januari 2023

Gårdsbaserad bioraffinering kan göra vallen värdefull för fler än jordbruk med idisslare. Pilotanläggningen på Sötåsen har utvunnit en proteinrik pressjuice som ersatt en del av kraftfodret till grisar. Med biogasproduktion av presskakan beräknas systemet bli lönsamt. När fyra års projekttid för det svensk-danska interregprojektet Green Valleys löpte ut den 30 september hade flera av förhoppningarna kunnat infrias, bland annat från Sveriges lantbruksuniversitet (SLU) utfodringsförsök på Sötåsen med den blöta fraktion som pressats fram ur ensilage. I projektets treåriga fortsättning kommer pyrolys för produktion av biokol att läggas till.

Årliga julgransplundringen tillbaka i Uddevalla

Bohusläningen, 16 januari 2023

Efter några års uppehåll under pandemin, bjöd Uddevalla energi åter på julgransplundring på Lillesjö kraftvärmeverk. Britt-Marie Jangestrand från kundservice på Uddevalla energi släppte in besökarna vid porten.

- Vi räknar med att 600 till 700 personer kommer hit, säger hon. Henrik, som har Henrik Fredrikssons Åkeri AB Ljungskile, tar emot granarna. Han brukar flisa åt Uddevalla energi. Liton Mogumder, som till vardags är processtekniker på Uddevalla energi, hjälper till med julgranarna. Uddevalla energi tillverkar också pellets.

Nya våtmarker i Rollsbo Västerhöjd

Kungälv-Posten, 18 januari 2023

Ytterbygg AB har nu byggt två nya våtmarker i industriområdet Rollsbo Västerhöjd. Dels för att minska risken för översvämningar men också för att gynna den biologiska mångfalden i området.

Våtmarker är också viktiga ur ett miljö- och klimatperspektiv. De fungerar som kolsänkor, vilket betyder att de binder koldioxid, och absorberar mer än vad de släpper ut. De är även en viktig livsmiljö för flera olika arter och gynnar den biologiska mångfalden. Enligt Mats Berntsson planerar man att om några år följa upp hur särskilt groddjur mår på våtmarkerna.

Biogasen dyrare i Borås: "Jag har snart inte råd"

Borås Tidning, 22 januari 2023

Sedan Stri tog över biogasmackarna från Borås Energi och Miljö har priset stigit kraftigt - och är nu högre än priset på bensin och diesel.

- Jag har snart inte råd att köra längre, säger Veronika Müller som kört gasbil i sex år.

Bara en tredjedel av den fordonsgas Borås Energi sålde 2021 bestod av biogas, resten var fossil naturgas. Men sedan Stri tog över mackarna har andelen naturgas gått ned till betydligt lägre nivåer. Trots det slår priset på naturgas igenom. Och det beror på att bolaget importerar en så stor del av sin biogas.

JÖNKÖPINGS LÄN

Sänkte sin förbrukning 30 procent - lika dyr elräkning

Smålands-Tidningen, 19 januari 2023

I januari 2022 träffade tidningen pappalediga Martin Selldén för att prata om familjens enorma elräkning. Nu, ett år senare, har familjen kraftigt minskat sin elförbrukning.

I villan i Kaffekullen har familjen under förra året gjort en del anpassningar för att få ner elförbrukningen. Bland annat har inomhustemperaturen har vridits ner några grader. Martin Selldén berättar att han nyligen har beställt en hybridkamin.

- Då kan vi elda med både pellets och ved. Pelletsen är smidig för den kan man styra via en app. Då kan man sätta på kaminen innan man kommer hem från jobbet, och så kan man lägga in ved när man kommit hem.

En man och hans röttkammarplaner

Vetlanda-Posten, 24 januari 2023

Kjell Sandahl har funderat på biogasproduktion i 30 år. Snart kan han och brodern Per starta den nya anläggningen vid Vasen i Nye.

- Vissa visioner tar tid att förverkliga, säger han. Dåtidens villkor för finansiering var för tuffa.

- Bankerna sa nej, minns Kjell Sandahl. I dag, tolv år senare, är allt förändrat. Kjell och brodern Per Sandahl bygger nu en biogasanläggning bakom den nya ladugården. Projektet fick miljöstödd från Klimatklivet på 9,7 miljoner kronor vilket motsvarar 65 procent av satsningen.

- Ligger elpriset på en krona så är den snabbt betald. Kalkylen vi hade låg på 63 öre.

Familjeföretaget har investerat 50 miljoner

Värnamo Nyheter, 28 januari 2023

Familjeföretaget Småland Timber i Rydaholm har anor ända sedan 1896. De senaste två åren har man investerat cirka 50 miljoner kronor i bland annat ett nytt hyvleri, virkesmagasin och en egen pelletsanläggning. Dessutom har mycket schaktarbeten utförts på de cirka 25 000 kvadratmeter mark som köptes till för omkring tre år sedan.

- I dag är vi ett 30-tal anställda och här jobbar både tredje, fjärde och femte generationen Martinsson, säger Bernt Martinson, vd och barnbarn till Nils Petter Israelsson, som startade företaget.

Den nya anläggningen där pellets tillverkas av kutterspån omsätter cirka 20 miljoner kronor.

KRONOBERGS LÄN

Så håller Småland landets billigaste biogaspriser

SVT Nyheter Småland, 20 januari 2023

Det är stora skillnader just nu i priset på biogas på tankstationer runt om i Sverige. I Växjö kostar ett kilo gas just nu 27 kronor, medan samma mängd gas kostar 46 kronor på Landvetter - en prisskillnad på 70 procent.

Orsaken till att priserna kan hållas nere är att gasen i Småland är lokalt producerad - av gödsel och matavfall - och inte uppkopplad på det Europeiska gasnätet med fluktuerande priser, säger Stefan Hermansson, vd på Småländska bränslen.

Södra storsatsar på koldioxidinfångning

ATL Lantbrukets Affärstidning, 26 januari 2023

Södra slår sig samman med riskkapitalbolaget Verdane Capital och det statliga norska energibolaget Equinor i jakten på kol-dioxid. Det internationella samarbetet går under namnet Njord Carbon och ska utforska möjligheterna med koldioxidinfångning. Södra hoppas på starkt lönsamhet och flera positiva klimateffekter.

Andreas Hörnfeldt, Södras chef för nya affärer, bedömer att det dröjer innan den första bio-CCS-anläggningen är på plats på ett av de tre massabruken. Inom projektet finns det också en ambition att etablera en marknadsplats för koldioxidinlagring.

LÄS GÄRNA VÅRA WEBBTIDNINGAR BIOENERGI OCH BIOENERGY INTERNATIONAL

<https://bioenergitudningen.se/>

<https://bioenergyinternational.com/>

KALMAR LÄN

Miljösatsningen minskade Nybrogrus utsläpp med 85 procent

Barometern, 31 december 2022

Företaget Nybrogrus ändrade till fossilfria bränslen i fordonen och ökade elektrifieringen av maskinerna i sina bergtakter. Det har på bara några år minskat koldioxidutsläppen med 85 procent.

AB Nybrogrus har i dag bergbrott i Runtorp, Igersdela och Brånahult, och med bland annat dotterbolaget Berg Grus Sand i Småland AB också produktion i norra Kalmar län. Bolagen har tillsammans drygt 50 anställda.

- Egentligen är det inte så svårt, säger VD Jonas Johansson. Vi har uppnått målet genom att byta till ett fossilfritt bränsle.

Vida sågverk planerar för framtiden

Vimmerby Tidning, 9 januari 2023

Vida sågverk försätter att satsa på nya projekt. ”Vi har en väldigt ljus framtid”, säger platschefen Patrik Larsson. Företaget är energitungt men även om man påverkas av högre elpriser är Patrik Larsson inte orolig. Vad hoppas ni på under 2023?

- Vi håller på och sätter upp en ny biobränslepanna som kommer stå färdig i maj. Det kommer leda till att vi säkerställer energidriften hos oss en väldigt lång tid framöver och ökar kapaciteten på att torka virket.

Miljonbidrag till biogas på norra Öland

Barometern, 10 januari 2023

I Nyby på Norra Öland planeras en större biogasanläggning. Det är lantbrukaren Mikael Olsson som genom företaget planerar för en större verksamhet.

- Det är bra läge att satsa på det nu eftersom det ekonomiska läget gör att det går ihop ekonomiskt, säger Mikael Olsson. Han förklarar att man genom biogasanläggningen ska producera el både för eget bruk i företaget men även för att sälja. Nu har projektet beviljats 10,4 miljoner kronor i stöd. Den totala kostnaden för anläggningen beräknas bli 16 miljoner kronor.

Snart tas första spadtaget för ny biogasanläggning utanför Grimhult

Oskarshamns-Tidningen, 27 januari 2023

Redan 2016 startade projektet av lokala lantbrukare i kommunen. Nu flera år senare ser det ut som bygget av biogasanläggningen utanför Grimhult kan inledas.

Scandinavian Biogas bygger anläggningen tillsammans med et 20-tal lantbrukare och räknar med att stätta spaden i marken inom en snar framtid. Bygget är en investering på cirka 760 miljoner kronor för bolaget. 2021 beviljade Naturvårdsverket projektet 154 miljoner kronor i stöd genom Klimatklivet. Anläggningen ska producera flytande biogas (Bio-LNG) baserad

på rötning av gödsel till en årlig omfattning av 120 GWh och cirka 200 000 ton biogödsel i både flytande och fasta former. Den flytande biogasen ska säljas som bränsle till sjöfart samt tunga transporter.

GOTLANDS LÄN

Testprojekt gick dubbelt så bra som förväntat

Gotlands Tidningar, 28 december 2022

I våras anställdes Simon Kanellos som projektledare i Tillväxt Gotland för att leda testet att samla in använd frityrolja från Gotlands restauranger. Målet var att samla in 15 000 liter frityrolja för att omvandla till biogas. Det har blivit mer än dubbelt så mycket. Oljan körs till biogasanläggningen i Bro, där den är ett viktigt tillskott i produktionen av biogas. När Kanellos nu summerar projektet har han fina siffror att visa upp, men trots det är han inte helt nöjd.

- För två år sedan såldes det 100 000 liter olja från grossister till restauranger på Gotland. Det finns mycket kvar att hämta.

Cementa bygger nytt efter branden

Gotlands Allehanda, 2 januari 2023

Den 1 oktober totalförstördes Cementas lagringshall för pellets. Nu förbereder bolaget en återuppbyggnad. Cementa har bedömt att branden orsakade skador för cirka tio miljoner kronor. Eftersom bolaget är ålagd att lagra bränslen under tak har en återuppbyggnad planerats. Det är dock ingen permanent lösning Cementa tänker sig inledningsvis. Den lagringshall som ska byggas på samma plats som den tidigare stod består av ett stort tält med stålstomme, som uppförs på betongblock. I tältet ska max 2 000 ton bränsle lagras.

Brogas förbereder rejäl ökning av produktionen

Gotlands Allehanda, 16 januari 2023

För fem år sedan utökade Brogas produktionen rejält. Nu är det dags att bygga ut igen. ”Efterfrågan är stor”, konstaterar Magnus Ahlsten. En ansökan om att få öka produktionen har lämnats till länsstyrelsen. En ny rötchammare och en efterrötningschammare ska byggas. Utökningen ska ge biogas som motsvarar energimängden hos 1,4- 1,6 miljoner liter bensin.

- Det är en stor investering som vi har ansökt om stöd från Klimatklivet för att klara. Brogas vill utöka tillståndet till 175 000 ton substrat per år, och genom det öka mängden gödsel med ytterligare 62 000 ton.

- Bussarna kommer att fortsätta gå på gas ännu ett tag till. Slakteriet använder biogas, Gotlandschips är en ny kund. Gotlandsbolaget använder biogas, och kan bli en riktigt stor kund med tiden.

Så ser Gotlandsbuss nya flotta ut

Gotlands Allehanda, 25 januari 2023

Från och med juni i år tar Bivab med samarbetspartnern Gotlandsbuss över kollektivtrafiken på Gotland från Bergskvarabuss. Nu har leverantörens nya bussar presenterats. Gotlandsbuss har lagt en beställning på totalt 66 nya bussar för att möta kraven på bland annat miljö som fanns i upphandlingen. Den största delen av bussflottan kommer från tillverkaren Iveco som 39 bussar beställts ifrån. 23 av bussarna kommer att köras på biogas från Gotland och 16 körs på förnybar diesel, HVO100. Resten köps in från Setra och Mercedes.

Vill ha nedsatt hyra efter fjärrvärmeavbrott

Gotlands Allehanda, 26 januari 2023

Ett företag som hyr lokaler av Region Gotland vill ha en hyresnedsättning efter att ha varit utan fjärrvärme och varmvatten i två månader.

Hyres- och arrendenämnden har fått in en ansökan om medling. Företaget vill ha nedsatt hyra för den period under 2022 då fjärrvärmesystemet i Fårösund inte fungerade. Företaget skriver att temperaturen i deras lokaler var nedåt tio grader och att de dessutom saknade varmvatten.

Orsaken till att fjärrvärmens försvann var en brand i fjärrvärmeverket.

BLEKINGE LÄN

Investering på cirka 70 miljoner kan säkra tillgång på energi

Blekinge Läns Tidning, 13 januari 2023

Sölvesborg energi vill bygga ett nytt fjärrvärmeverk i kommunen. Det ska säkra tillgången på energi om det blir stopp på Nymölla bruk. Investeringen kostar 65 till 75 miljoner kronor.

Det är det kommunala energibolaget som föreslår investeringen i ett bioeldat fjärrvärmeverk. Värmeverket ska ersätta fossila bränslen under eldningssäsong och det ger bolaget möjlighet att ha en del av värmeproduktionen för egen del. Sölvesborg energi räknar med att kunna expandera fjärrvärmerna i kommunen genom satsningen.

Förvåningen - räkningen var 1 400 kronor lägre än 2021

Blekinge Läns Tidning, 20 januari 2023

I en villa på 89 kvadratmeter i Rödeby bor familjen Wickell, en familj som under det senaste året har ändrat sättet de betar sig hemma.

- Nu kör vi bara sängkläder i torktumlaren och helst när priset är lägre. De har även minskat på dammsugandet hemma och Sebastian Wickell säger att "sopborste går lika bra". Det handlar

också om att de värmer huset med ved och kamin med pellets som värmer vatten till element. Luftvärmepumpen är bara i gång ett par timmar på morgonen och någon timme på dagen. Vi har fleecetröjor på de och inomhusskor - och sedan finns det filter lite överallt. Familjen i Rödeby har halverat sin elförbrukning jämfört med december 2021, från 1 235 kilowattimmar till 606 kilowattimmar.

Het marknad för braskaminer och vedspisar: "Det har varit helt galet"

Sydöstran, 30 januari 2023

Har du funderat på att skaffa braskamin eller vedspis? Då är du inte ensam.

- Det har varit helt galet, konstaterar Frans Stålberg, som driver Stålbergs Spis- och utemiljö i Sölvesborg. Det är så mycket att göra att han kunnat nyanställa och håller butiken öppen en dag extra i veckan. Trycket efter värmekällor som braskaminer, vedspisar, kakelugnar och pellets har varit så stort att det finns till och med företagare i Blekinge som tvingats stänga sina hemsidor och ligga lågt i väntan på att marknaden ska stabiliseras, och att efterfrågan någotsånär ska motsvara tillgången.

HALLANDS LÄN

Biogasanläggningen i Laholm var först i Sverige - nu firar de 30 år

Hallandsposten, 22 december 2022

1992 togs det första spadtaget för Sveriges första biogasanläggning, Södra Hallands Kraft Biogas i Laholm. Anläggningen tar emot avfall från livsmedelsindustrin och gödsel från lokala lantbrukare. I år firar biogasanläggningen 30 år, och det är mycket som hänt sedan 1992. Särskilt när man tittar på biogasens slutdestination.

- Innan gick den till uppvärmning och elproduktion, i dag går den till fordonsgas. Det kan ju bli elproduktion igen i framtiden, med tanke på den situation vi sitter i idag, säger VD Tobias Nilsson.

Snart flödar fjärrvärmerna ut över Nyby

Laholms Tidning, 3 januari 2023

Efter år av förberedelser tas nu fjärrvärmeverket på Nyby industriområde i bruk. Det lär välkomnas av företagen som därmed kan bryta gasberoendet och sänka sina kostnader.

- Det känns jättebra att vi kommit så här långt, säger Sven Persson vd på Laholms Fjärrvärme.

Pannan ger 3 MW i effekt och har kapacitet att årligen producera 15 000 MWh. Hittills uppgår fjärrvärmeinvesteringen till 30 miljoner kronor, men Laholms Fjärrvärme räknar med att satsa ytterligare 70 miljoner i Laholm närmsta åren.

Nya fjärrvärmen har slagit på tändningen

Hallandsposten, 7 januari 2023

Nu brinner det i magen på den jättelika värmepannan Svea. Hon kan förse hela Nyby industriområde med fjärrvärme flera gånger om. Och går det bra för Laholms fjärrvärme ska Svea också få en lika maffig syster.

- Det är inte svårt att konkurrera med gas, säger värmebolagets vd Sven Persson. Ett nytt fjärrvärmenät har byggts upp sedan Laholms fjärrvärme tog första spadtaget för sin anläggning hösten 2021.

- Vi kommer att kunna förse stora delar av Laholm med fjärrvärme. För att värma alla industrier på Nyby industriområde räcker det med en tredjedel av pannan.

Korna gör gården självförsörjande på el

Laholms Tidning, 24 januari 2023

I mitten av januari driftsatte Våxtorp lantbruk sin nya biogasanläggning. Med hjälp av gödseln från 780 djur blir gården självförsörjande på både el och värme samtidigt som anläggningen bidrar till stabilitet i elnätet.

Sedan en dryg vecka tillbaka är elpriset ett mindre bekymmer på Våxtorp lantbruk. Gården drivs av Anders och Katarina Nilsson tillsammans med sönerna Oskar Nilsson och Filip Nilsson.

- Anläggningen ska kunna producera över 700 000 kWh per år vid full drift. Vi använder själva cirka 320 000 kWh, det är framför allt kylningen av mjölken som drar mycket energi, säger Oscar Nilsson.

Här skapas ett stort överskott av ström med hjälp av koskit

Hallandsposten, 28 januari 2023

Anders Nilssons gård i Skråmered har på två veckor producerat mer ström än vad en villa förbrukar på ett år.

Våxtorp lantbruk AB har 780 nötkreatur på gården, och de ger förutom kött och mjölk upphov till en väldig massa gödsel. Sedan biogasanläggningen kom på plats i mitten av januari alstrar gödseln dessutom stora mängder energi.

- Vi har gjort det här för att bli självförsörjande på el. Biogasanläggningen inkluderad gör vi av med 350 000 kilowattimmar el per år, och vi räknar med att tillverka nästan det dubbla, säger Anders Nilsson.

Miljoner till tvätteri

Norra Halland, 27 januari 2023

Textilia som etablerar sig i Duved har fått 5,2 miljoner från Klimatklivet för att investera i en pelletspanna.

Textilia tvätt och textilservice är ett företag som hyr ut och står för tvätt av arbetskläder till framför allt vård- och omsorgs-

givare, men företaget vänder sig också till livsmedelsbranschen, hotell och restauranger. I Göteborg använder Textilia gas från Göteborgs stads gasnät med cirka 60 procent biogas. Men att gå över till en lösning med fossil gasol i Fjärås har aldrig varit ett alternativ.

- Vi vill även fortsättningsvis arbeta för att minska vårt klimatavtryck, och sökte därför pengar från Klimatklivet för att investera i en pelletspanna, säger Kristofer Jaldin.

SKÅNE LÄN

Vikentomater får kommunens miljöpris

Helsingborgs Dagblad, 20 december 2022

Egna solceller, uppvärmning av växthusen med biobränsle och ett slutet system för bevattning. Det är några av anledningarna till att Vikentomater får ta emot årets miljöpris i Höganäs kommun.

- Det känns helt underbart. Det är 27 års arbete som gör att vi står här idag, säger vd Mats Olofsson, som driver Vikentomater tillsammans med sin fru Susanne Olofsson. Han berättar att elen tidigare stod för nästan en tredjedel av verksamhetens kostnader. Därför beslutade de sig för att satsa på energiförbättrande åtgärder. Vikentomater har numera egna solceller och värmer växthusen med biobränsle.

KKB vill höja hyran med över 7 procent

Skånska Dagbladet, 23 december 2022

Under onsdagen meddelade KKB att man vill höja hyran med 7,7 procent i Kävlinge, och för de lägenheter som värms upp med biogas ska hyran höjas med ytterligare 1,8 procent. Enligt Mikael Strand, vd på KKB, beror hyreshöjningen bland annat på de skenande priserna för el och biogas i Skåne.

- Om man kollar på de senaste 30 åren så har vi aldrig befunnit oss i den situationen som vi har i dag med skyhögt inflation och höga elpriser. I vår kommun har vi också biogas som har ökat i pris, säger Mikael Strand.

Kraftvärmeverk i Malmö tvingades elda olja istället för gas: "Kort period"

Sveriges Radio Malmö, 30 december 2022

Heleneholmsverket i Malmö tvingades elda olja istället för biogas under en kort period i vinter.

- Det var när temperaturerna gick ner mot minus 10 grader som man behövde köra oljeeldning, berättar Sara Andersson som är pressjour på Eon.

Läget just nu ser positivt ut, vad det gäller gaslager säger hon, och det gynnsamma vädret gör att man inte behöver köra kraftvärmeverket för närvarande.

Energibolaget vill utreda plats för kärnkraftsreaktor i Svalöv

Skånska Dagbladet, 7 januari 2023

Den SD-ledda styrelsen för Svalövs energibolag vill, enligt vad Skånskan inhämtat, undersöka om det går att uppföra ett mini-kärnkraftverk någonstans i kommunen.

Frågan var uppe när Svalövs Energi AB:s styrelse sammanträdde i december och ansågs då, av styrelsens politiska majoritet, som så prioriterad att man vill satsa drygt 100 000 kronor på en studie för att se om det är möjligt att bygga en SMR- eller en AMR-reaktor i Svalöv. Svalövs Energis styrelse vill parallellt utreda även andra möjligheter, och genomföra utredningar om kraftvärmeverk och om vätgas, solceller och energilagring.

På jakt efter koldioxiden

Helsingborgs Dagblad, 8 januari 2023

I Filbornaverket eldas i snitt ungefär 600 ton restavfall varje dygn, för att kunna producera el och fjärrvärme till Helsingborg med omnejd. På ett år släpper Filbornaverket ut drygt 230 000 ton koldioxid. Det gör anläggningen till en av Skånes största utsläppare av växthusgasen. Men om allt går som ägaren Öresundskraft hoppas ska siffran minska rejält redan från 2027.

Metoden Öresundskraft vill använda kallas Carbon Capture and Storage, CCS. Just nu testar Öresundskraft, som släpper ut både fossilbaserad och biogen koldioxid (från förnybara bränslen), en sådan metod i liten skala. En del av rökgaserna leds genom ett rör till pilotanläggningen på Filbornaverkets baksida.

Högre pris får kunderna att överge Öresundskraft

Helsingborgs Dagblad, 11 januari 2023

Det gångna året har strax över 200 av Öresundskrafts 1 800 kunder med stadsgas slutat att köpa gas.

- Det är många som säger upp sina gasabonnemang. 208 öre per kWh är en bra bit över elpriset. Med el kan man använda en värmepump som ger tre gånger värmeenergi för varje del energi. Gas är tyvärr ingen förmånlig uppvärmningsform just nu, säger Joakim Nilsson portföljförvaltare på Öresundskraft. Vid årsskiftet dubblades biogastillägget, från 35 öre/kWh till 70. Det gör att det inte längre finns någon ekonomisk fördel med att välja biogas framför naturgas.

Skånsk trio vill rädda kraftverk

Helsingborgs Dagblad, 17 januari 2023

Energiminister Ebba Busch (KD) uppvakts inom kort av en mäktig skånsk trio. Hon ställs då inför ett konkret krav: Stoppa nedmonteringen av det toppmoderna Öresundsverket i Malmö. Se till att det står klart för storskalig elproduktion till nästa vinter. Det tyska kraftbolaget Uniper tänker inom kort börja riva all utrustning i Öresundsverket i Norra hamnen i Malmö. Allt inkråm har sålts till ett holländskt bolag för vidare befordran till

Dubai, Sydkorea eller Vietnam.

Bland den utrustning som ska monteras ner finns två stora gasturbiner, en 350 ton tung generator och en jättelik ångpanna.

- Verket kan drivas på biogas framöver. Det ligger på en ypperlig plats. Nu väntar vi på en återkoppling för att skyndsamt få träffa Ebba Busch, säger Katrin Stjernfeldt Jammeh.

Kävlinge tackade nej till fjärrvärme 2017 - drabbas hårt av höga gaspriser

SVT Nyheter Skåne, 18 januari 2023

2017 tackade Kävlinge kommun nej till att fjärrvärme skulle anläggas i kommunen men nu byggs det för fullt. Skenande gaspriser har gjort att intresset skjutit i höjden.

Bland annat ställde sig det kommunala bostadsbolaget KKB sig negativt till fjärrvärmens för några år sedan eftersom man då nyligen investerat i bland annat gasuppvärmning.

2022 och 2023 är intresset desto större och på Tostarpsvägen pågår utbyggnaden av fjärrvärme nu för fullt. Planen är att en biokolpanna ska vara i full gång i slutet av sommaren.

De skapade biogas-karta för att påverka priserna

SVT Nyheter Skåne, 18 januari 2023

Marknaden är helt godtycklig, det menar Jenny Rydhammer och Johan Törnkvist som båda är biogasbilsägare. Det var därför de kom fram till att göra en tankkarta - för att kunna ge alla en möjlighet att få tanka till ett bättre pris.

Johan Törnkvist började märka att priserna i Göteborg - som är bland de högsta i landet just nu - började öka sakteliga. Då skapade han grunden till tankkartan.

Nu bidrar gruppens medlemmar med priser runt om i landet och det är lätt att se att det är stora skillnader.

Rekordstort intresse för biogas i Skåne

Sveriges Radio Kristianstad, 19 januari 2023

Intresset för biogas är rekordstort i Skåne enligt Länsstyrelsen. Till exempel fick sju nya biogasanläggningar i Skåne ekonomiskt stöd via satsningen Klimatklivet och om de kommer på plats kan den skånska produktionen fördubblas jämfört med idag.

Då kommer produktionen att ligga på 1 100 GWh.

36 meter hög mast ska mäta hur miljövänlig skogen är

Norra Skåne, 24 januari 2023

Det byggs en 36 meter hög mast på gården Lilla Trånghyltans marker utanför Lönsboda. "Nu får vi veta hur balans och upptag av koldioxid ser ut i hyggesfri skog. Det har vi inte kunnat mäta förut", säger Achim Grelle, professor i skog- och träteknik vid

Linnéuniversitetet i Växjö. Han har letat efter en hyggesfri skog under en lång tid för sin forskning om koldioxidflöden i skog.

- När ett år har gått kommer vi att kunna göra en första rapport. Vi har finansiering för mätningar under fyra år. Men allt som har med skog att göra behöver tid. Mycket tid. Så jag hoppas vi kan fortsätta i flera år.

Kritiken mot Eon: "Det de gör är fult"

Sydsvenskan, 24 januari 2023

Sysav, som står för merparten av fjärrvärmen i Malmö, har inte höjt priset gentemot Eon på flera år. Ändå chockhöjde Eon priset mot sina kunder i år - och kan göra det snart igen. Göran Bolins bostadsrättsförening är en av 200 fastighetsägare i Malmö som protesterar mot utvecklingen.

Sydsvenskan har i en rad artiklar rapporterat om Eons chockhöjning av priset på fjärrvärme i Malmö och Burlöv. Vid årsskiftet höjdes priset 13 procent för villaägare och 20 procent för företag och bostadsrättsföreningar. Marc Hoffmann, vd på Eon, hänvisar till en skakig energimarknad i Europa

Föreslår att kommunen köper tillbaka fjärrvärme

Lokaltidningen Malmö Öster, 28 januari 2023

Eons beslut att chockhöja fjärrvärmeavgiften i Malmö har väckt starka känslor. En som har reagerat är Christian Bruun.

Han tycker inte att samhällskritiska funktioner ska ägas av

privata aktörer och föreslår att kommunen köper tillbaka nätet som man en gång i tiden sålde. Bakgrunden är energijättens beslut att kraftigt höja fjärrvärmeavgifterna. Vid denna tidnings pressläggning hade Christian Bruuns förslag fått 630 gilla-markeringar på Malmös stads hemsida, det är överlägset mest av alla 173 förslag. Därmed har förslaget med råge passerat de hundra gilla-markeringar som krävs för att frågan ska tas upp av berörd politisk nämnd.

Fjärrvärmen kör så det ryker och är hetare än någonsin

Norra Skåne, 30 januari 2023

På Beleverket i Hässleholm eldas utsorterat brännbart avfall från hushåll och verksamheter. Här brinner även skogsavfall i form av grenar, kvistar och toppar. Fjärrvärmen är 2023 hetare än någonsin beroende på samhällsutvecklingen med skenande priser på el och allmän osäkerhet med det mesta.

- Från 2021 till 2022 har intresset för att skaffa fjärrvärme dubblerats, konstaterar Anton Henryson, som är kommunikatör. De blivande kunderna har olika skäl till att intressera sig för att installera fjärrvärme.

- Ofta står man i en valsituation, man har ett system som är dyrt eller kanske inte fungerar.