

Riktad reduktionsplikt

- Projektet föreslår en delkvot inom den lagstadgade reduktionsplikten som ska uppnås med avancerade biodrivmedel en riktad reduktionsplikt, baserad på råvara
- Avancerade biodrivmedel tillverkas av råvaror som ingår i Annex IX del A förnybartdirektivet, tex restprodukter från den svenska skogen och skogsindustrierna samt avfall
- Det finns ett krav inom EU på att minimiandelen av biodrivmedel i ett land, i framtiden ska utgöras av en andel avancerade biodrivmedel. Andelen ska vara minst 0,2 procent 2022, minst 1 procent 2025 och minst 3,5 procent 2030
- Andelen avancerade biodrivmedel 2019 är skattad till 10 procent för låginblandad diesel och ca 0,2 procent för låginblandad bensin, beräknat på energiinnehåll
- En avancerad delkvot underlättar finansiering av och investeringar i svenska anläggningar för bioraffinaderier genom att minska pris- och efterfrågerisken

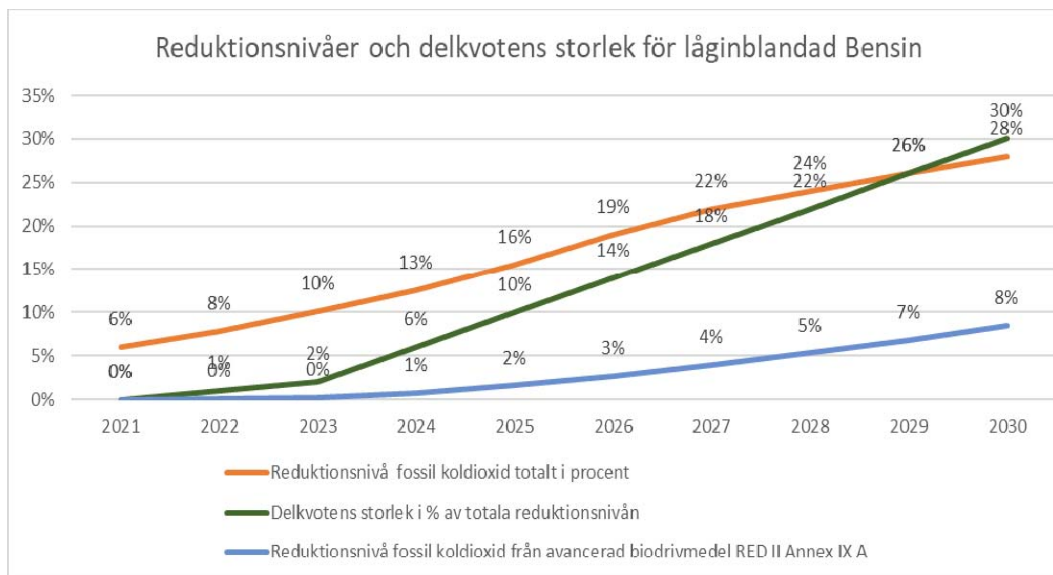
Regeringens förslag på reduktionsplikt för bensin och diesel samt vårt utkast på delkvot riktad reduktionsplikt till 2030

Bensin

Orange kurva – Regeringens förslag på reduktionsnivå fossil koldioxid i %

Grön kurva - Vårt utkast på delkvoten riktad reduktionsplikt i procent av reduktionsnivån i %

Blå kurva - Reduktionsnivå fossil koldioxid från avancerade biodrivmedel i %

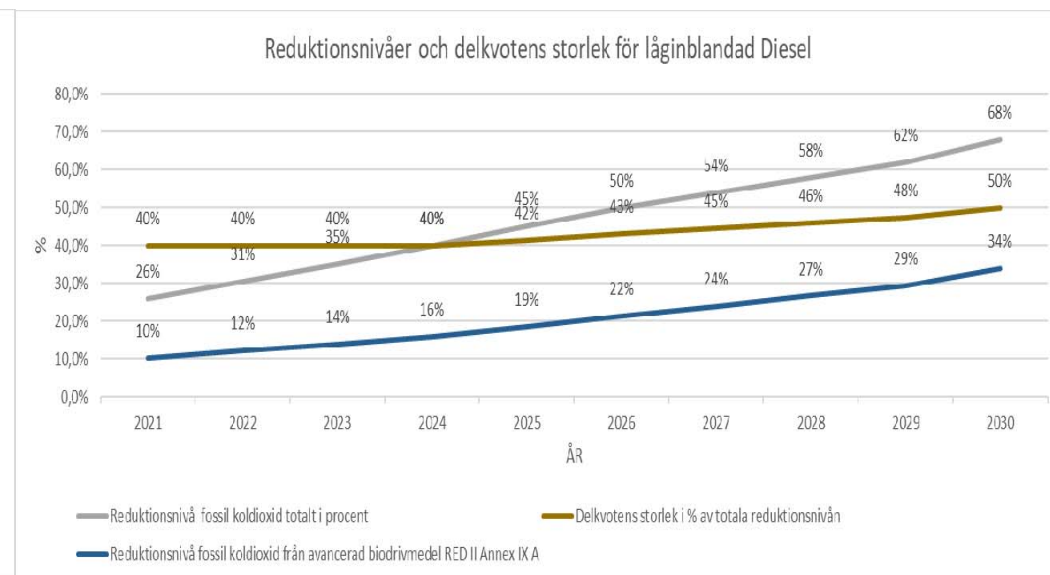


Diesel

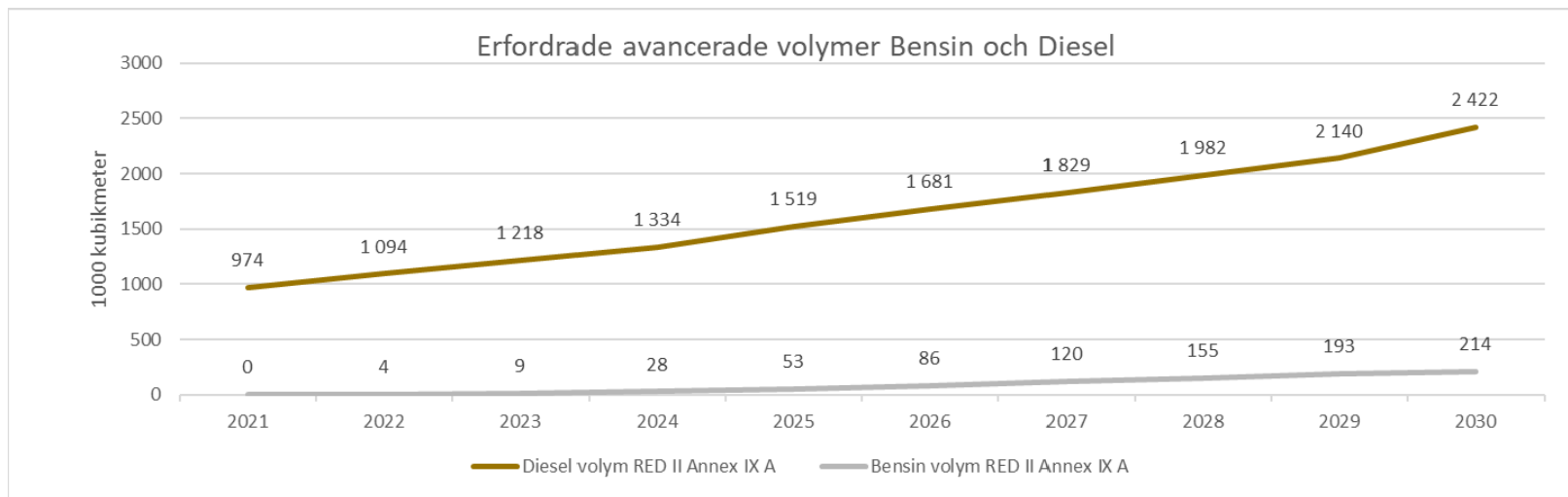
Grå kurva - Regeringens förslag på reduktionsnivå fossil koldioxid i %

Brun kurva - Vårt utkast på delkvoten riktad reduktionsplikt i procent av reduktionsnivån i %

Blå kurva - Reduktionsnivå fossil koldioxid från avancerade biodrivmedel i %



Erfordrade avancerade volymer Bensin och Diesel baserat på vårt utkast



Källa: Kompletteringar till Kontrollstation 2019 för reduktionsplikten, Energimyndigheten (ER 2019:27), Regeringens Promemoria – Reduktionsplikt för bensin och diesel – kontrollstation december 2020, Projektets bearbetning

Diskussion

- Kan en delkvot inom reduktionsplikten basera på råvaror?
- Alla råvaror som idag ingår i Annex IX A är inte relevanta för svensk produktion. Projektet föreslår att följande råvaror prioriteras
 - h) Tallolja;
 - o) Biomassafraktioner av avfall och rester från skogsbruk och skogsbaserad industri såsom bark, grenar, förkommersiell gallring, blad, barr, trädtoppar, sågspån, kutterspån, svartlut, brunlut, fiberslam, lignin;
 - p) Annan cellulosa från icke-livsmedel;
 - q) Annat material som innehåller både cellulosa och lignin, utom sågtimmer och fanerstockar;
 - b) Biomassafraktion av blandat kommunalt avfall men inte separerat hushållsavfall;
 - d) Biomassafraktion av industriavfall som inte är lämplig för användning i livsmedels- eller foderkedjan;
 - e) Halm;
 - i) Råglycerin.

Vilka råvaror anser gruppen ska ingå? Ska någon av de föreslagna råvarorna tas bort?

- Är våra föreslagna nivåer för delkvoten för bensin och diesel över tid lämpliga?
- Tidsaspekten – Hur snabbt går det att nå tillräcklig inhemsk volym?