



energi för nästa generation

# Svebio, 13 april 2021

## Mer svenska biodrivmedel

På Sveriges Radio i morse sa de att man ska förbjuda förbränningsbilar från 2030 i flera länder.

Varför ska man investera i biodrivmedel om staten hotar med att förbjuda förbränningsbilar.

Vi vet att förbränningsbilar med modern rening klarar krav på klimat, hälsa, miljö och partiklar för att köra i städer.

- Hur ser ni på att man bestämmer vilka halter av farliga ämnen som får vara i en stad och sätter gränsvärden utifrån det?



energi för nästa generation

# Man når klimatmålen snabbast med kombinationen av el och biodrivmedel.

För någon vecka sedan publicerade professorerna Öivind Andersson och Pål Börjesson en rapport om att elhybridbilar med biodrivmedel är den effektivast klimatlösningen.

Man angav att batterikapaciteten både är begränsande och inte särskilt förnybar, vilket gör att man kommer snabbast fram med elhybrider som går på förnybart.

- När får Sverige ett krav på att elhybrider ska gå på förnybart för att få bonus. I dag ökar utsläppen eftersom hybrider som körs på bensin har fördelar. När kommer det en konverteringspremie?



energi för nästa generation

# Skattebefrielse för biodrivmedel

Nu bara sju månader kvar till det att skattebefrielsen måste förnyas. En orimlig situation för de som ska investera i biodrivmedelsproduktion. Enligt Drivkraft Sveriges statistik användes 396 000 m<sup>3</sup> förnybar diesel inom kategorierna B100 och HVO100 under 2020.

Vad görs nu för att få klarhet i framtida skattebefrielse, hur långsiktig kan den bli? Blir det något att "investera på"

# Övergå till energiskatt per energienhet



energi för nästa generation

Energiskatt per liter missgynnar många biodrivmedel, i synnerhet metanol och etanol men även rapsdiesel. Finland har infört energi-innehållsskatt.

Vi menar att Sverige också måste använda skatt per energienhet.

- Vad är er syn på hur vi kan gå framåt här

# Resultat av bränslebytet?



energi för nästa generation

År	Diesel total	HVO drop in	FAME drop in	RME (Bio100)	HVO100
2017	5820683	876893	260027	70820	564887
2018 H1	2957752	356206	51489	134515	315879
2018 H2	3101811	415668	84099	172230	145772
2019	6371928	944496	323296	200276	276751
2020	6104332	904542	295186	135263	260366

Förnybar volym total	m <sup>3</sup>
2017	1772627
2018	1675858
2019	1744819
2020	1595357

Biodrivmedelsvolymerna på den svenska marknaden har minskat sedan 2017. Det är fyra förlorade år!

Siffrorna är hämtade från Drivkraft Sveriges statistik, siffror i m<sup>3</sup>.

Svebio har påpekat i alla remissvar vi levererar att kvoterna är för låga. Det gäller till exempel nu även bioflygbränslekvoten. Vad är er ambition för framtiden, har det förts en bra politik?

# Svensk produktion



energi för nästa generation

Svenska råvaror är dyrare än de på de internationella marknaderna. Det växer bättre i varmare klimat.

Vad vill ni göra för att få till svensk produktion, när reduktionsplikten inte gör jobbet?