

EU:s taxonomin kan ge problem för bioenergin

EU-kommissionen presenterade 20 november till förslag till taxonomi för hållbara investeringar. Därefter genomfördes en konsultation fram till 18 december. Förslaget har mötts av omfattande kritik, inte minst från svenska aktörer, och många svenska företag och organisationer har skickat in svar på konsultationen, bland dem Svebio och många av Svebios medlemsföretag.

Bakgrunden till konsultationen är att EU vill stimulera investeringar i hållbar teknik som kan medverka till att minska utsläppen av klimatgaser och anpassa samhället till de klimatförändringar som man kan förutse. Genom att formulera en taxonomi för vad som kan anses vara sådana hållbara investeringar vill man styra långivare och placerare att använda sina pengar till de lösningar som ger bäst klimateffekt. Samtidigt ska åtgärderna inte orsaka andra negativa miljöeffekter; ”do no significant harm” som det heter i dokumentet.

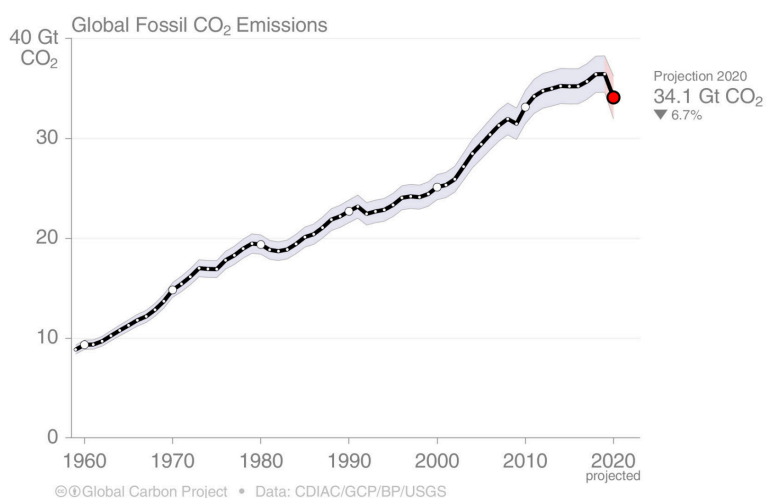
En teknisk arbetsgrupp har arbetat under ett par år med att ta fram underlaget för taxonomin, och det har förekommit konsultationer redan tidigare, men först nu har det funnits ett skarpt förslag att ta ställning till. I den tekniska arbetsgruppen har det främst ingått folk från finansmarknaden och dessutom har flera miljöorganisationer haft plats vid bordet, medan representationen från berörda branscher har varit begränsad.

Forts. på sidan 2 →

BIOENERGI I PRESSEN

Liquid Wind vill bygga en anläggning för elektrometanol vid Hörneborgsverket i Övik. I Karlsborg ska Billerud Korsnäs och Lunds Tekniska Universitet samarbeta kring ny teknik för koldioxidlagring. I Skåne arbetar flera mindre värmeverk med tillverkning av biokol, både i Skurup, Svedala, Hammenhög och Krageholms gods. I övrigt handlar mycket om biogas denna gång. SID 9.

DE GLOBALA KOLDIOXIDUTSLÄPPEN



De globala utsläppen av koldioxid från förbränning av fossila bränslen och från cement i miljarder ton CO₂ per år. Källa: Global Carbon Project. Läs mer på sid. 6.

EU:s miljö- och klimatministrar enade om europeisk klimatlag och skärpt åtagande under Parisavtalet

”På miljørådet 17 december stod klimat återigen i fokus. Miljö- och klimatministrarna enades om sin position om EU:s klimatlag inför de stundande förhandlingarna med Europaparlamentet, och antog för första gången EU:s skärpta klimatåtagande under Parisavtalet. SID 3.

Utsläppen sjönk med 2,4 procent

Minskningen av utsläppen av klimatgaser fortsatte även under 2019, men inte i den takt som politikerna och myndigheterna önskar för att kunna nå Sveriges ambitiösa klimatmål. SID 6.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

| | | | |
|---|---|---|---|
| EU:s taxonomin kan ge problem för bioenergin | 1 | Klimatstatistik för Sverige 2019: Utsläppen sjönk med 2,4 procent | 6 |
| Regeringen föreslår reduktionsplikt för flygfotogen | 3 | Pandemin ger minskade globala koldioxidutsläpp | 7 |
| EU:s miljö- och klimatministrar enade om europeisk klimatlag och skärpt åtagande under Parisavtalet | 3 | WMOs årsrapport | 7 |
| Kanada ska höja koldioxidskatten kraftigt till 2030 | 4 | Marknaderna | 8 |
| Skogsutredningen klar | 4 | Elmarknaden: Höstflod fyllda vattenmagasinen | 8 |
| Energimyndigheten föreslår styrmedel för att värna kraftvärme | 5 | Oljemarknaden: Världsmarknadspriset över 50 dollar/fat | 8 |
| | | Pressmeddelanden från Svebio | 8 |
| | | Bioenergi i pressen | 9 |

BIOENERGINYTT utkommer med 11 nummer per år

Ansvarig utgivare: Gustav Melin

Redaktör: Kjell Andersson

Redaktion och prenumerationer: SVEBIO, Kammakargatan 22, 111 40 Stockholm

Tel 08-441 70 80, info@svebio.se, www.svebio.se

Manusstopp för detta nummer: 2019-12-21

I somras antogs den reglering som ligger till grund för taxonomin (EU 2020/852). I detta dokument anges vad som ska kvalificera för att betraktas som hållbara lösningar som ger betydande bidrag till att minska klimatpåverkan ("substantial contribution to climate change mitigation"). Dessutom finns en paragraf om åtgärder som ska anses vara övergångslösningar ("transitional activities") som kan bidra till minskade utsläpp under en övergångstid.

Dokumentet med definitioner av vad som är hållbara lösningar och kriterier för detta är på drygt 500 sidor. En lång rad verksamheter beskrivs, men många verksamheter har också lämnats utanför.

Bland de ställningstaganden som kommissionen gör genom taxonomin finns bland annat följande:

- Bioenergi beskrivs som en övergångslösning, transitional activity, tillsammans med exempelvis naturgas. Det innebär att man återkommande bör pröva om det finns andra alternativ som ger lägre klimatpåverkan. Även för forskning, utveckling och innovation ges en begränsning för bioenergi eftersom den betraktas som en övergångsteknik.

- I transportsektorn lyfter man på användnings- och fordons-sidan ensidigt fram elektrifiering och vätgas, och nämner inte biodrivmedel utom när det gäller produktion av biogas och biodrivmedel. Genom att kräva "zero tail-pipe" för alla fordon, endera direkt eller efter kort tid, utesluter man i praktiken all användning av biodrivmedel inklusive biogas och elektrobränslen.

- Produktion av biodrivmedel från "food and feed crops" utesluts som icke hållbar, utan undantag ens för grödor med låg indirekt inverkan på markanvändning (low ILUC). Inte heller för tillverkning av kemikalier eller plast accepteras jordbruksgrödorna som råvara.

- Krav på maximala utsläpp ur livscykelperspektiv ställs på vissa energislag, men inte på andra. Krav finns för bioenergi, geotermisk energi och vattenkraft, men inte på solenergi och vindkraft, vilket betyder att utsläpp i tillverkningen av dessa tekniker inte inkluderas.

- Naturgas ges ett undantag på kort sikt genom att man anger ett högstavärde för koldioxidutsläpp från "flytande och gasformiga bränslen" för el och värme som naturgasen kan uppfylla. Detta gäller dock inte på längre sikt.

- För el och värme från biobränslen går taxonomin längre än i krav än Förnybartdirektivet. Man har tagit bort undantaget för hållbarhetsrapportering för anläggningar mindre än 20 MW och man ställer ett generellt krav på 80 procent klimatnytta i förhållande till fossila alternativ för värme- och kraftvärmeverk.

- Mycket omfattande krav på rapportering och redovisning ställs på skogsbruk och jordbruk för att bevisa klimatnytta och hållbarhet. Varje skogsägare och lantbrukare ska göra återkommande klimatanalyser där man ska beräkna kolbalans och andra faktorer på fastighetsnivå. I skogsbruket ska man sträva efter "nära-naturen-lösningar", vilket kan tolkas som kontinuitetsskogsbruk istället för slutavverkning.

- Kraven på energihushållning i byggnadsbeståndet är mycket långtgående och oberoende av om energiförsörjningen sker med för fossilfri värme. Krav på att byggnader ska vara EPC klass A och nya hus 50 ha procent lägre energiförbrukning än näranol-lenergihus.

- Hus ska inte få byggas på bördig jordbruksmark, skyddad mark eller skogsmark. När det gäller skogsmark är kravet generellt oberoende av bördighet och med en mycket bred definition av skog.

- För vattenkraften ställs mycket striktare och mer detaljerade krav än som gällt i svenska vattendomar och som i många fall är omöjliga att uppnå.

- I förteckningar över tillverkning av teknik som ska gynnas för energiomställning nämns inte bioenergiteknik som pannor och värmeverk, medan andra förnybara lösningar pekas ut, inklusive värmepumpar.

Det finns ytterligare flera exempel som visar att dokumentet saknar teknikneutralitet och missgynnar inte minst bioenergi.

Avsikten från EU-kommissionen har varit att lägga fram ett slutligt dokument redan före årsskiftet. Det är en så kallad delegerad akt, vilket innebär att den slutliga utformningen av dokumentet bestäms ensidigt av kommissionen. När den är färdig presenteras den för EU-parlamentet och för EU-rådet (medlemsstaternas regeringar), men dessa kan inte föreslå ändringar utan bara anta eller förkasta dokumentet genom majoritetsbeslut. Eftersom det är en central del av den nya EU-kommissionens prestigeprojekt Den gröna given kan det vara svårt att mobilisera en majoritet som förkastar taxonomin.

Svebios svar på konsultationen finns på [Svebios hemsida under besvarade remisser](#). Det finns också ett [pressmeddelande från 18 december](#).

När konsultationen avslutades 18 december hade kommissionen fått in 46 591 svar, men av dessa kom 44 797 från en webbsida som miljöorganisationerna satt upp där enskilda medlemmar med en enkel knapptryckning kunde skicka in ett färdigformulerat svar. I detta svar kritiseras att bioenergi ingår bland de verksamheter som kan betraktas som hållbara, eftersom man "bränner träd och grödor". Av de övriga svaren var en stor del anonyma, men bland de svar som hade angivits avsändare var Sverige det land som sände in störst antal, 279 stycken. Många av dessa svar kom från bioenergibranschen och skogsbruket.

Svebio kommentar:

Taxonomin är ett symptom bland många på att EU använder fel medel för att nå sina ambitiösa klimatomål. Vi stödjer fullt ut att EU måste gå före internationellt med radikala mål för reduktion av växthusgasutsläppen, särskilt koldioxid. EU-rådet har just enats om ett mål på 55 procent reduktion till 2030 jämfört med 1990. Det kommer att kräva stora insatser på alla områden och i alla medlemsstater. Enligt vår uppfattning når man målet mest kostnadseffektivt med hjälp av generella styrmedel som koldioxidskatt och utsläppshandel. Kombinerat med en tydlig miljölagstiftning och hållbarhetskriterier som alla kan vara överens om kan därefter låta marknadens aktörer, företag och konsument, välja teknik och andra lösningar, och inte minst avvägningen mellan energihushållning och olika typer av fossilfri energi. Med starka generella styrmedel slipper man detaljreglering.

Tyvärr kan vi förvänta oss mer regleringar liknande taxonomin när kommissionen nu förbereder revideringar av flera direktiv, exempelvis Förnybartdirektivet, Energieffektiviseringsdirektivet och Statsstödsreglerna. En professor som arbetar med miljöstyrmedel beskriver det som att det kan komma "en tsunami av regleringar".


Styrning med regleringar istället för ekonomiska styrmedel är flera:

- Politiker och administratörer ska avgöra vilka tekniska lösningar som är bra och vilka som är sämre istället för att detta avgörs på en fri marknad. I taxonomin försöker man dela upp mellan "hållbart" och "icke hållbart" genom att ställa upp ett stort antal kriterier. Den här indelningen är mycket svår att göra på ett objektivt sätt. »

- Verkligheten förändras och teknik utvecklas. Forskning kan visa både på nya möjligheter och nya risker. På en fri marknad sker ständig anpassning, medan politiska regelverk är tröga, inte minst i EU.
- När man väljer ut viss teknik framför annan tillämpar man inte principen om teknikneutralitet. Detta är uppenbart i taxonomin när man exempelvis väljer elfordon framför fordon med biodrivmedel, oberoende av vilken klimatnytta man i olika fall kan visa för de olika alternativen.
- Man öppnar sig för massiv lobbying där olika branscher, grupper och starka företag försöker påverka beslutsfattarna. Det öppnar för korruption.
- Valen av teknik och lösningar kommer att påverkas mycket starkt av tillfälliga opinioner och av allmänt omfattade eller dagsaktuella föreställningar.
- Kostnaden för skattebetalare och konsumenter blir sannolikt mycket högre på grund av att man av regleringarna ofta tvingas välja sämre och dyrare alternativ.

Kriterier för hållbara investeringar bör inte formuleras på politisk nivå, utan genom frivilla system.

Vi hoppas att den svenska regeringen kan påverka den fortsatta hanteringen av frågan om "gröna investeringar" och slå vakt om svenska lösningar som bioenergi och vattenkraft som gett Sverige en tätposition i EU både när det gäller att använda förnybar energi och att reducera utsläppen av koldioxid. Regeringen skickade in ett omfattande memorandum till konsultationen, som till stora delar hade liknande innehåll som de synpunkter vi i Svebio tog upp i vårt yttrande.

Vi hoppas också att ekonomer och företagsledare kan ta en mer aktiv del i debatten och bidra till att vi får fungerande långsiktiga styrmedel istället för förlamande detaljreglering. 

Regeringen föreslår reduktionsplikt för flygfotogen

Regeringen föreslår i en lagrådsremiss en reduktionsplikt för flygfotogen. Förslaget baseras på betänkandet Biojet för flyget.

Enligt lagrådsremissen ska utsläppen från flygfotogen minska successivt från 0,8 procent 2021 till 27 procent 2030. Beslutet bygger på en överenskommelse mellan regeringen, Centerpartiet och Liberalerna.


"Flygets klimatpåverkan ska minska och en viktig del i detta är att vi byter ut fossila drivmedel till förnybara, på samma sätt som vi gjort för bensin och diesel", säger energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman.

Förslaget överensstämmer med de förslag som lades av Maria Wet-

terstrand 2019 i utredningen Biojet för flyget, och som samarbetspartier ställde sig bakom i Januariavtalet. En proposition skulle komma i november, enligt propositionsförteckningen, men nu är frågan försenad ett par månader jämfört med den ursprungliga tidsplanen.

Lagstiftningen föreslås träda i kraft 1 juli 2021.

Svebiokommentar:

Det är utmärkt att regeringen nu kommer med förslaget om kvot för biojetbränsle. Tyvärr blir starten på systemet mycket långsam genom att kvoten är låg de första åren. Som kvotkurvan nu ser ut kommer inte mycket att hända förrän de sista tre åren. Det finns råvara och produktionskapacitet och därför ingen anledning att fördröja introduktionen och acceptera onödigt stora utsläpp från fossilt flygbränsle. 

EU:s miljö- och klimatministrar enade om europeisk klimatlag och skärpt åtagande under Parisavtalet

"På miljørådet 17 december stod klimat återigen i fokus. Miljö- och klimatministrarna enades om sin position om EU:s klimatlag inför de stundande förhandlingarna med Europaparlamentet, och antog för första gången EU:s skärpta klimatåtagande under Parisavtalet.


Mindre än en vecka efter Parisavtalets femårsjubileum rundade EU:s miljö- och klimatministrar av året genom att fatta två viktiga klimatbeslut. De enades om en så kallad allmän inriktning om EU:s klimatlag inför de stundande slutförhandlingarna med Europaparlamentet, som bland annat innehåller ett skärpt klimatmål till 2030 om att nettoutsläppen av växthusgaser ska minska med minst 55 procent jämfört med 1990 års nivåer."

"Ministrarna antog även EU:s gemensamma åtagande, så kallade NDC, under Parisavtalet. Den uppdaterade NDC:n, som också innehåller det skärpta 2030-målet, kommer nu inom kort skickas in till FN. Det är första gången EU uppdaterar sitt klimatåtagande under Parisavtalets ambitionscykel som inleddes 2020.

Förra veckan enades EU:s stats- och regeringschefer om att EU:s klimatmål till 2030 ska skärpas, vilket var en förutsättning för beslutet på miljömotet. Nästa steg för att EU ska få en klimatlag är att Europaparlamentet och ministerrådet kommer överens om lagens utformning i slutförhandlingarna."

(Ur pressmeddelande från Miljödepartementet 17 december)

Svebio kommentar:

EU:s nya klimatmål för 2030 kommer sannolikt att hamna på 55 procent minskning jämfört med 1990, även om EU-parlamentet tagit ställning för ett ännu mer ambitiöst mål. Att komma längre är sannolikt inte möjligt med tanke på motståndet från vissa östliga medlemsländer som Polen, Tjeckien och Ungern. Tillsammans med den nya Biden-administrationen kan EU nu med trovärdighet driva på de globala klimatåtgärderna med sikte på nästa klimatmöte i Glasgow nästa höst. Det gäller att få med sig ytterligare antal länder och framför allt övertyga Kina om att genomföra utsläppsbegränsningar i närtid. Ett exempel på en aktiv partner är Kanada, där regeringen nyligen presenterat en radikal klimatplan. 

Kanada ska höja koldioxidskatten kraftigt till 2030


Kanadas liberala regering under Justin Trudeau presenterade den 11 december en klimatplan med titeln "A Healthy Environment and a Healthy Economy".

En central del av planen är att höja priset på koldioxidutsläpp steg för steg under de kommande åren. Utsläppspriset ligger idag på 30 dollar/ton CO₂, men ska höjas till 50 dollar/ton 2022. Därefter är avsikten att priset ska höjas med 15 dollar per år upp till 170 dollar/ton 2030. Då skulle Kanada ha världens högsta koldioxidskatt. Den svenska skatten, som idag är världens högsta, ligger kring 120 dollar/ton och EU:s utsläppsrätter kostar idag omkring 30 euro/ton.

Kanada införde för några år sedan ett pris på CO₂-utsläpp där provinserna kan välja om man vill ta ut priset som skatt eller genom utsläppshandel. Flera provinser har protesterat och tagit frågan till Kanadas högsta domstol, som ännu inte avgjort frågan. Det gäller de västliga provinserna med dominerande fossilindustri och storskaligt jordbruk där det konservativa partiet är starkt, Saskatchewan, Manitoba och Alberta. Men också folkrika Ontario motarbetar skattehöjningen.

I det kanadensiska systemet återförs huvuddelen av koldioxidskatten till medborgarna i form av en återbetalningscheck, som följaktligen kommer att öka i värde under de kommande åren. Den kanadensiska klimatplanen innehåller också en rad andra åtgärder, bland annat stöd till renovering och tilläggsisolering av byggnader och stöd till elektrifiering av transportsektorn.

Svebio kommentar:

Kanada gör precis rätt genom att fastställa en kommande gradvis höjning av koldioxidskatten. Det ger investerare och allmänhet en möjlighet att planera olika åtgärder och ta hänsyn till den kommande kostnaden för klimatpåverkan. Kanada har stora tillgångar på biobränslen i skogarna, bland annat dåligt utnyttjade resurser av avverkningsrester och insektsskadad skog. Här finns en bra framtida marknad för svenska och andra europeiska företag inom bioenergisektorn. 

Skogsutredningen klar

Den 30 november lämnade skogsutredningen sitt betänkande med titeln Stärkt äganderätt, flexibla skyddsformer och naturvård i skogen (SOU 2020:73).

Det är ett omfattande stycke utredningstext på 1 261 sidor i tre volymer. Utredare har varit lagmannen Agneta Ögren, som haft stöd av ett stort antal experter och företrädare för olika intressenter.

Avsikten från samarbetspartierna bakom januariavtalet var att genom utredningen försöka hitta lösningar kring de konfliktfrågor som finns kring äganderätt, produktion och miljöhänsyn i skogsbruket. Så här beskriver man på regeringens hemsida vad utredningen skulle åstadkomma:

”Skogsutredningen 2019 skulle undersöka möjligheterna och lämna förslag på åtgärder för stärkt äganderätt till skog, nya flexibla skydds- och ersättningsformer vid skydd av skogsmark samt hur internationella åtaganden om biologisk mångfald ska kunna förenas med en växande cirkulär bioekonomi.


Syftet med utredningen var att värna och stärka den privata äganderätten till skogen genom att stärka rättssäkerheten för markägare och företag, och säkerställa att markägare får ekonomisk kompensation för inskränkningar i ägande- och brukanderätten i den utsträckning de har rätt till.

Syftet var också att belysa eventuella målkonflikter och att synergi nyttjas mellan internationella och relevanta nationella åtaganden om biologisk mångfald och en växande cirkulär bioekonomi.

Utredaren skulle dessutom föreslå hur incitament för hållbart skogsbruk och en förbättrad legitimitet för den förda skogs- och miljöpolitiken kan skapas.

Förslagen skulle sammantaget främja en växande skogsnäring och hållbar skoglig tillväxt med god och säkerställd tillgång till nationell biomassa från den svenska skogen.”

Svebio kommentar:

Regeringen beskriver på sin hemsida vad utredningen "skulle" göra. Frågan är om den åstadkommit detta. Kommentarer från olika intressenter tyder på att man inte kommit helt i mål. Kanske hade det varit bättre att låta en parlamentarisk utredning med företrädare för de politiska partierna utreda frågorna. Ytterst handlar det trots allt om politiska avvägningar som måste göras. Vi går in i en period där det måste ske mycket omfattande klimatåtgärder och skogen spelar en avgörande roll. Produktion av råvara för förnybara material måste vägas inte bara mot behovet av naturskydd och biodiversitet utan också mot klimatpolitiska krav. 

Energimyndigheten föreslår styrmedel för att värna kraftvärme

Regeringen lämnade 30 november över en rapport till regeringen om värme och kyla som bland annat innehåller förslag om hur man kan stärka kraftvärmern.

Rapporten har refererats av Energiföretagen och i nyhetssajten Energimarknaden, men Energimyndigheten hade inget eget pressmeddelande om rapporten. Vi citerar ur Energiföretagens nyhetsmeddelande:

”Energimyndigheten föreslår i en ny rapport att en samlad översyn av de styrmedel som påverkar kraftvärmern genomförs. Detta för att värna kraftvärmens positiva bidrag till energisystemet. Energimyndigheten föreslår också satsningar på bio-CCS och åtgärder för att främja lågtempererad spillvärme.

Rapporten Heltäckande bedömning av potentialen för uppvärmning och kylning (ER 2020:34) har tagits fram för att uppfylla EU:s energieffektiviseringsdirektiv (artikel 14.1 i direktiv 2012/27/EU) och innehåller, utöver omfattande modelleringar av olika scenarier för utvecklingen/potentialen av värmemarknaden till 2050, också förslag till policyåtgärder. Bland annat föreslås en samlad översyn av de styrmedel som påverkar kraftvärmern, med syfte att värna kraftvärmern och dess positiva egenskaper för energisystemet. Den tidigare potentialbedömningsrapporten redovisades 2013. Regeringen ska sedan rapportera detta vidare till EU-kommissionen till årsskiftet.”

- ”I rapporten konstateras att den svenska uppvärmningsbranschen, som omfattar ungefär 100 TWh varav dryga hälften är fjärrvärme, redan i stort sett ställt om från fossilt till förnybart och återvunnet. All kraftvärme i landet är också redan högeffektiv, vilket är något EU-direktivet eftersträvar.

- De övergripande slutsatser som dras av modellberäkningarna är att det över tid generellt syns mer fjärrvärmeproduktion från kraftvärme (samtidig produktion av fjärrvärme och el), mindre produktion från hetvattenpannor (produktion av enbart fjärrvärme) och mer produktion från fjärrvärmeanslutna värmepumpar.


- I scenarierna med högre koldioxidpris får också biokraftvärme med koldioxidavskiljning (bio-CCS) ett stort genomslag. Fjärrvärmeleveranserna håller sig relativt konstanta men en viss ökning på lång sikt kan ses i majoriteten av scenarierna, och särskilt i scenarier med hög grad av elektrifiering ses ett ökat tillvaratagande av lågtempererad spillvärme i fjärrvärmenäten.

- Energimyndigheten drar slutsatsen att låg lönsamhet nu riskerar att leda till underinvesteringar i kraftvärme ifall den inte prissätts korrekt utifrån sin nytta att kunna bidra med olika stödtjänster för kraftsystemet. En analys av systemkostnaderna av uteblivna investeringar i kraftvärme visar att de är höga och uppgår till mellan 35–70 miljarder kronor till 2050.

- Energimyndigheten lyfter också fram att kraftvärmern spelar en viktig roll för effektbalansen, särskilt med tanke på den ökande elektrifieringen och mer variabel kraft i elsystemet. En lämplig åtgärd vore enligt Energimyndigheten att se över existerande styrmedel, samt ifall kraftvärmern prissätts korrekt så att den kan fortsätta bidra med olika stödtjänster.

- Fjärrkyleleveranserna beräknas fördubblas till 2050, och teknikerna som väljs enligt modellen är i första hand frikyla eller spillkyla från samtidig värmeproduktion i värmepump.

Enligt direktivet ska också lämpliga åtgärder föreslås om utredningen kommer fram till att det finns en ekonomisk potential för mer förnybar värme och kyla och effektivare värme och kyla för att den ska realiseras. I de slutsatser som Energimyndigheten presenterar lämnas fyra huvudförslag:

- Energimyndigheten föreslår att en samlad översyn av styrmedlen som påverkar kraftvärmern genomförs, att den samlade effekten av detta utreds samt att förslag på förändringar tas fram vid behov. Det konstateras att kraftvärmern är viktig för försörjningstryggheten och för det svenska elsystemet med bidrag både med fjärrvärme och el, samt genom det faktum att produktionen sker nära användningen.” 

Klimatstatistik för Sverige 2019: Utsläppen sjönk med 2,4 procent

Minskningen av utsläppen av klimatgaser fortsatte även under 2019, men inte i den takt som politikerna och myndigheterna önskar för att kunna nå Sveriges ambitiösa klimatmål.

Det visar Naturvårdsverket redovisning av de svenska klimatgasutsläppen 2019 som presenterades den 15 december. Minskningen var 2,4 procent, och de svenska utsläppen har nu minskat med 29 procent sedan 1990, startåret för klimatkonventionens och Kyoto-protokollets beräkningar. De samlade svenska utsläppen var 50,9 miljoner ton CO₂-ekvivalenter 2019, jämfört med 52,2 miljoner ton 2018. I våras gick Naturvårdsverket ut med en preliminär siffra för 2019 som pekade på att vi med knapp marginal kommit under 50 miljoner ton, men så blev det inte.

Så här ser siffrorna ut för de olika sektorerna (1000 ton CO₂ekv):

| | 2018 | 2019 |
|-----------------------------|----------|----------|
| <i>Inrikes transporter</i> | 16 799 | 16 428 |
| <i>Industri</i> | 16 843 | 16 256 |
| <i>Jordbruk</i> | 6 873 | 6 948 |
| <i>El/fjärrvärme</i> | 5 018 | 4 568 |
| <i>Arbetsmaskiner</i> | 3 046 | 3 302 |
| <i>Produktanvändning</i> | 1 571 | 1 519 |
| <i>Avfall</i> | 1 204 | 1 094 |
| <i>Egen uppvärmning</i> | 817 | 804 |
| <i>Totalt inrikes</i> | 52 170 | 50 920 |
| <i>Utrikes transporter</i> | 8 563 | 9 664 |
| <i>Markanvändning, skog</i> | - 35 310 | - 35 489 |

Minskningen i absoluta tal var störst i industrin, medan minskningen i transportsektorn var måttlig, och inte i den takt som behövs för att nå målet om 70-procentig reduktion till 2030 jämfört med 2010. Utsläppen i inrikes transporter och i industrin är de två dominerande utsläppsområdena, och står tillsammans för 64 procent av de inhemska utsläppen. Utsläppen från energisektorn minskade med 9 procent, den största procentuella minskningen. Utsläppen från el och fjärrvärme varierar relativt kraftigt mellan åren på grund av varierande värmebehov. Men denna faktor får mindre betydelse eftersom fossila bränslen i hög utsträckning fasats ut, även för topplast. Utsläppen från fossila bränslen minskade med 30 procent från 1 452 kton CO₂ till 1 014 kton CO₂, medan utsläppen från avfall ökade med 8 procent från 2 697 kton CO₂ till 2 917 kton CO₂. Orsaken till de höga utsläppen från avfallsförbränning är innehållet av fossilt avfall, främst plast.

Upptaget i skog och mark är stabilt och domineras helt och hållet av nettoupptaget av koldioxid i växande skog på produktiv skogsmark som legat relativt oförändrat kring 38 miljoner ton CO₂ om året. 🍃



NORDIC PELLETS CONFERENCE

– Join us online, 27 January 2021!

Svebio will host a virtual online-only event, 13.00 - 16.00, 27 January 2021.

The condensed format will consist of two sessions in which high-level presenters will discuss issues on the Policy insights and the Market perspectives. Each session closes with an interactive panel discussion along with Q&A. The event is free of charge for all subscribers of Bioenergy International!

Programme and registration on www.svebio.se

Organised by: **SVEBIO**

Media partners:

BIOENERGY
INTERNATIONAL

BIOENERGI

Pandemin ger minskade globala koldioxidutsläpp

Global Carbon Project (GCP), som följer de globala koldioxidutsläppen, presenterade i början av december årets koldioxidbudget.

GCP är ett globalt nätverk av klimatforskare som håller koll på utsläpp och upptag av koldioxid och presenterar pedagogiska sammanställningar och bilder. Pandemin har orsakat en allmän nedgång i den globala ekonomin och energianvändningen. GCP räknar med att det ger en minskning av koldioxidutsläppen med 6,7 procent 2020 jämfört med 2019.

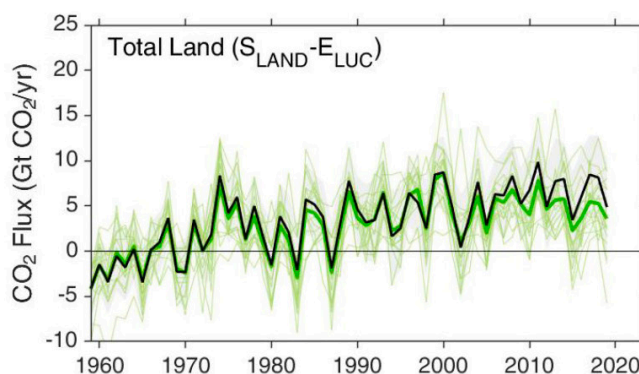
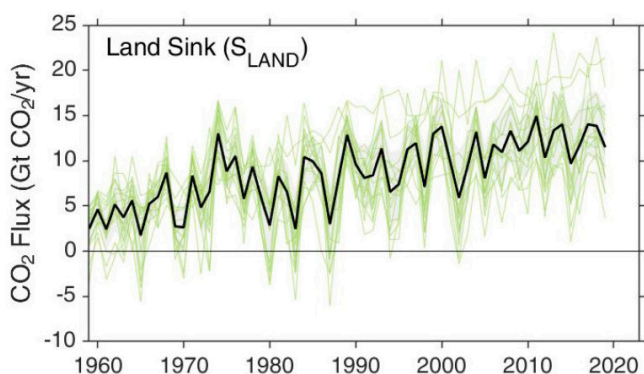
De minskade utsläppen i år syns inte i kurvan över koldioxidhalten i atmosfären. Orsaken är att utsläppen ändå är stora och koldioxiden blir kvar i atmosfären under lång tid. Det krävs mycket stora reduktioner för att man ska se en effekt på koldioxidhalten, som nu ligger kring 410 ppm (miljondelar), en höjning med 48 procent sedan förindustriell tid då koldioxidhalten var 277 ppm.

Av koldioxidutsläppen på 34,1 Gt (miljarder ton) kommer 13,7 Gt från förbränning av kol, 11,4 Gt från förbränning av olja, 7,4 Gt från förbränning av naturgas och 1,5 Gt från cement. Dessutom räknar med att markförändringar, främst avskogning, ger ett tillskott på cirka 6 Gt.

Samtidigt visar landsänkan ett dubbelt så stort överskott som avskogningen. Med landsänkan avses nettoinbindning av koldioxid i växtlighet och mark, men det handlar i huvudsak om ökade biomassevolym i skog.

De här siffrorna är osäkrare än utsläppssiffrorna. Sett över den senaste 10-årsperioden har landsänkan tagit hand om cirka 31 procent av koldioxidutsläppen, sänkan i haven har absorberat 23 procent och 46 procent har stannat i atmosfären som ökad koldioxidhalt som bidrar till stigande medeltemperatur. På tillförselsidan står fossila bränslen och cement för 86 procent och avskogning för 14 procent. 🍃

LANDSÄNKAN INNEBÄR NETTOINBINDNING I VÄXANDE SKOG



Förändring av landsänkan per år, brutto (till vänster) och netto (till höger) efter avdrag för avskogning, i miljarder ton CO₂. Källa: Global Carbon Project.

WMOs årsrapport

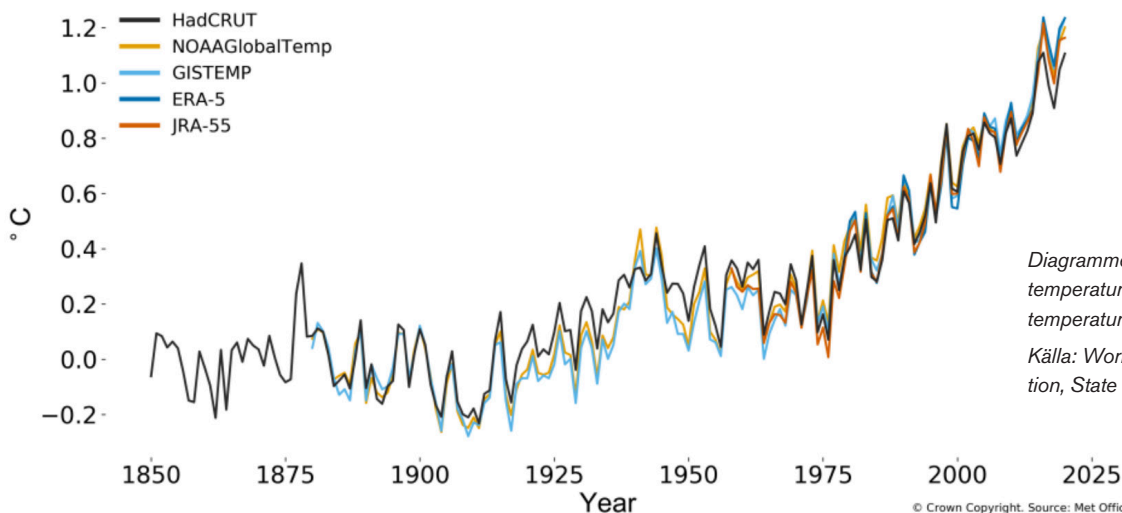
WMO, World Meteorological Organization (FN:s väderleksorganisation), ger varje år ut en sammanställning av klimatförändringarna.

Årets upplaga, State of the Global Climate 2020, visar på fortsatta och förstärkta klimateffekter. De senaste sex åren har varje de varmaste åren sedan man började mäta. Medeltemperaturen 2020 låg 1,2 grader över genomsnittet 1850 – 1900.

Höjningen av den globala havsytan har varit en knapp decimeter sedan 1993. Höjningen av havsnivån beror dels på ökad medeltemperatur i haven, dels på avsmältning av glaciärer och isarna på Grönland och Antarktis. Utbredningen av havsis i Arktis var den nästa lägsta någonsin förra året.

Ökningen av halten koldioxid är mycket konstant, medan ökningen för metan och lustgas varierar mer. Ökningen av metanhalten visade en plåtå 2000 – 2010 men har därefter ökat mer. 🍃

ÖKNING AV GLOBAL MEDELTEMPERATUR



Diagrammet visar den globala medeltemperaturen i förhållande till medeltemperaturen under perioden 1850 – 1900.

Källa: World Meteorological Organization, State of the Global Climate 2020.

© Crown Copyright. Source: Met Office



Elmarknaden: Höstflod fylla vattenmagasinen

Ovanligt kraftigt tillflöde av vatten under oktober och november har gjort att vattenmagasinen är mycket mer välfyllda än normalt vid denna tid. 15 procentenheter mer fyllnad motsvarar 4,3 TWh energi. Även Norge har gott om vatten, vilket innebär att vi importerar el från Norge och vidareexporterar i alla andra riktningar. Den svenska vattenkraftsproduktionen kommer att bli hög i år, och ligger för den passerade 52-veckorsperioden kring 70 TWh, medan vindkraften producerat drygt 27 TWh. Förlorare är kärnkraften som bara svarat för 47 TWh och ”övrig värmekraft” som producerat 12 TWh. Sammantaget ligger den förnybara andelen i elproduktionen nära 70 procent.

Läget för biokraften är pressat genom låga och mycket variabla elpriset, elcertifikat som gått ner till nära noll och onormalt varm väderlek som minskar underlaget för kraftvärmes.

Från Finland meddelas att starten för den nya kärnkraftsreaktorn Olkiluoto 3 återigen har skjutits upp, till början av 2022. Reaktorn skulle enligt ursprunglig plan ha börjat producera el 2009.


Elanvändningen ligger hittills i år hela 4 procent under elanvändningen förra året, och nedgången har förstärkts under hösten, troligen till stor beroende på låg förbrukning av el till värme. Men även efter temperaturkorrigering har elanvändningen minskat. Elexporten kommer troligen att hamna kring 25 TWh för hela året.

Elpriset visar allt större variation, särskilt i elområde 4, södra Sverige, och prisskillnaderna mellan södra och norra Sverige förstärks. Elpriset på Nordpool (systempris) har i december varierat mellan nära noll och 45 öre/kWh, medan priset i Sydsverige några gånger gått upp mot 1,80 kr/kWh. På natten den 2 november var det negativt elpris i alla elområden i Sverige, orsakat av mycket hög produktion från vindkraften. Forwardpriserna på el sjönk kraftigt i oktober – november men har därefter återhämtat sig en del.

Priset på utsläppsrätter har under hösten klättrat upp till nivåer kring 30 euro/ton, och det syns ingen pandemieffekt på samma sätt som under våren då priset tillfälligt sjönk.

Oljemarknaden: Världsmarknadspriset över 50 dollar/fat

Efter skakiga priser tidigare under hösten på världsmarknaden för olja har vi sett en stabil uppgång i priset under november och december till nu strax över 50 dollar/fat. Det är fortfarande för lågt pris för att tillfredsställa de flesta producentländer, men visar på att världsekonomin stabiliserats efter pandemichocken i våras. Det finns inget tecken på att den andra vågen i pandemin ännu slagit igenom på råvarumarknaderna.

Från drivmedelsmarknaden kan konstateras att priset på E85 sjunkit till mer normal nivå efter att i tidigare i år ha legat på onormalt hög nivå. 



EU:s taxonomi: Fel att styra med detaljreglering (18/12-2020)

– EU-kommissionens förslag till taxonomi är symptom på ett större systemfel i EU:s klimatpolitik. Istället för att införa allt fler detaljregleringar och försöka dela in olika åtgärder i ”gröna” och ”icke-gröna” borde EU styra med starka generella styrmedel, främst koldioxidskatt eller handel med utsläppsrätter, kombinerat med strikt miljölagstiftning. Sedan kan företag och konsumenter välja de lösningar som är billigast och fungerar bäst. Det säger Gustav Melin, vd i Svebio, i samband med att Svebio lämnar in svar på en konsultation om EU:s taxonomiförslag.

Om inte förslaget till taxonomi ändras på avgörande punkter kommer det att allvarligt försvåra Sveriges möjligheter att genomföra ambitiösa klimatmål. Det finns en rad allvarliga brister:


Biodrivmedel negligeras nästan helt i förslaget till förmån för elektrifiering och vätgas. Det kommer att leda till onödigt stora

utsläpp i transportsektorn, höga kostnader för omställningen och svårigheter att nå Sveriges 2030-mål för sänkta utsläpp i trafiken.

Både för skogsbruket och för jordbruket föreslås en omfattande detaljrapportering och byråkrati som inte kommer att ge några klimatvinster utan minska utbudet av biomassa för energjämdamål.

Den restriktiva synen på vattenkraft, liksom för bioenergin, kommer att göra det svårt att skapa ett balanserat förnybart elsystem.

De extrema kraven på energihushållning i byggnader leder till stora onödiga samhällskostnader till begränsad klimatnytta eftersom den svenska bostadsuppvärmningen och fjärrvärmes redan idag har låga klimatutsläpp.

Svebios omfattande svar på taxonomien [finns här](#). 



NORRBOTTENS LÄN

"Ny världsstandard för gruvbrytning"

400 miljarder kronor ska satsas och cirka 3 000 nya jobb kan skapas i Malmfälten - årligen.

Den statliga gruvjätten går från pelletsproduktion till att producera koldioxidfri järnsvamp med en ny vätgasbaserad teknik, likt den som nu utvecklas av Hybrit gällande stålproduktionen, och de ska även börja utvinna fosfor och sällsynta jordartsmetaller ur restprodukter.

Byggnationerna av de nya järnsvampsverken inleds i Malmberget, där de första anläggningarna preliminärt väntas stå färdiga 2029 respektive 2033.

En koldioxidfri järnsvampsproduktion förutsätter extrema mängder grön el och tillgång till biobränsle.

Ur Norrländska Socialdemokraten 2020-11-24

Samarbete om att fånga koldioxid

Kalix LTU och Billerud Korsnäs har fått tio miljoner kronor från Energimyndigheten till ett unikt projekt där man ska ta fram teknik för att fånga koldioxid från industrin för att lagra i berggrunden.

Det handlar om att fånga in biogen koldioxid som bildas när biomassa förbränns vid Billerud Korsnäs i Karlsborg.

Därefter omvandlas gasen till bikarbonater, som är en vattenlöslig form av koldioxid.

Forskarna vid LTU ska undersöka var i Sverige det finns en berggrund som reagerar med koldioxid och bildar karbonatmineral som binder koldioxiden.

Ur Affärer i Norr 2020-12-20

VÄSTERBOTTENS LÄN

Norra Skog gör unik skogsaffär

Norra Skog säljer hela sitt skogsinnehav på 40 000 hektar i de fyra nordligaste länen till Silvestica Green Forest som är en svensk skogsfond för institutionella investerare.

– Genom affären frigör vi kapital för satsningar på förädling av skogsråvaran så att världen får tillgång till nya material och biobränsle. I denna omställning måste vi som skogsägarförening hålla oss framme så att våra medlemmar får del i de värden som dessa nya produkter kommer att skapa, säger Pär Lärkeryd, vd för Norra Skog.

Ur Norran 2020-12-02

JÄMTLANDS LÄN

Nytt försök att skapa biogasanläggning

– En ny lag tvingar alla kommuner att ta hand om sitt matavfall. Vi har redan en matavfallshantering, men den är inte bra, säger kommunstyrelsens ordförande, Bosse Svensson (C).

Nu vill Östersund samla samtliga åtta kommuner under ett bolag, Biogas i Jämtland Härjedalen AB.

Planen är att bygga en rötgasanläggning i Gräfsåsen. Prislappen, som det ser ut i dag, beräknas till 276 miljoner kronor med ett statligt klimatklivbidrag på nästan halva kostnaden.

Ur Länstidningen Östersund 2020-11-06

VÄSTERNORRLANDS LÄN

Företag miljardsatsar ihop med Övik Energi

Sveriges första kommersiella anläggning för produktion av elektrometanol kommer att ligga i Örnsköldsvik. Göteborgsföretaget Liquid Wind inleder samarbete med Övik Energi.

Företaget Liquid Wind från Göteborg utvecklar och bygger storskaliga anläggningar för framställning av elektrometanol, som produceras av vindkraftsbaserad el och koldioxid från biobränsleeldning.

Resultatet är ett koldioxid neutralt bränsle som används till framförallt sjöfarten.

Företaget vill bygga en första produktionsanläggning bredvid Hörneborgsverket. Målet är att fatta investeringsbeslut i slutet av 2022 - och att fabriken ska stå klar i början av 2024.

Den totala investeringen beräknas ligga på 1,5 miljard kronor. Liquid Wind står för investeringen och alla kostnader.

Ur Örnsköldsviks Allehanda 2020-11-06

Miljösatsning av flyget

För första gången fylls flygplanen på Sundsvall-Timrå Airport med miljövänligt bränsle. Det gör att resenärerna kan ta sig upp i luften samtidigt som utsläppen av koldioxid reduceras kraftigt. - Det här är en av ljusglimtarna som gör att man tror på framtiden för flyget, säger Frank Olofsson, flygplatschef.

I går anlände en tankbil med flygbränsle till Sundsvall-Timrå Airport. Det såg ut som vilken leverans som helst men den här gången bestod lasten av miljövänligt bioflygbränsle.

Ur Sundsvalls Tidning 2020-12-02

48 000 plantor 48000 plantor i timmen hos storsatsande Stakheden

Svenska skogsplantors satsning på Stakheden fortsätter.

Under 2019 stod nytt växthus, med 2 500 kvadratmeter odlingsyta, klart. Man installerade även ett nytt uppvärmningssystem med biobränsle för att fasa ut eldningsoljan. Ett system som uppges reducera de fossila koldioxidutsläppen med 93 procent, motsvarande 548 ton per år.

Svenska skogsplantor är ett dotterbolag till statliga Sveaskog. Utöver Stakheden har man plantskolor i Näsåker, Bålsta, Hallsberg och Trekanten, mellan Nybro och Kalmar.

Stakheden har kapacitet att odla 27 miljoner skogsplantor av tall och gran varje år.

Ur Nya Ludvika Tidning 2020-11-12

Premiär för fossilfri diesel

Efter en del tekniska problem i början av veckan var det så dags i onsdags eftermiddag. Då kunde säljchefen Christer Mikaelsson vid OKQ8-stationen i Djurås sälla sig till dem som kan erbjuda fossilfri diesel.

– Och eftersom det är HVO100 så är den också palmoljafri, försäkras Christer Mikaelsson.

Så lyder också beskedet från det finska petroleumbolaget Neste som levererar HVO100 till bland annat Djuråsstationens pumpar.

Ur Falu Kuriren 2020-11-28

Oljeepoken över för Spendrups

Nu produceras Lokavattnet med fossilfri energi. Den här veckan har elpannor tagits i drift i Spendrups anläggning i Hällefors, som därmed får fossilfri energiförsörjning genom grön el.

Det uppges Spendrups Bryggeri i ett pressmeddelande. Omställningen ger en koldioxidbesparing på nära 1 000 ton årligen och är en av de större investeringar som är gjorda i Hällefors, cirka 10 miljoner kronor.

I Spendrups bryggeri i Grängesberg är energiförsörjningen fossilfri sedan ett år tillbaka. Även där används förnybar el men också biobränsle från drav som är en restprodukt vid öltillverkningen, förnybar olja samt biogas från den egna avloppsreningen.

Ur Nya Ludvika Tidning 2020-11-28

Ludvikaföretag i samarbete om fossilfria transporter

Ludvikaföretaget Palmib AB finns med i den grupp av transportföretag som skrivit avtal med Spendrups Bryggeri om fossilfria transporter.

– De avtal vi skrivit innebär att man ska gå över från vanlig diesel till HVO-diesel. Den dieseln tillverkas av restprodukter och avfall från till exempel livsmedelsproduktion och slakterier, sade Anna Lidström som är hållbarhetschef vid Spendrups.

Palmib har 21 anställda och omsättningen uppgick till 22,8 miljoner kronor, framgår det av företagets senaste årsredovisning.

Ur Nya Ludvika Tidning 2020-11-14

NCC vill kunna tillverka klimatvänligare asfalt

NCC har sökt bidrag för att bygga ett nytt asfaltsverk vid Falukrossen som kan drivas med biobränsle.

NCC:s asfaltsverk i Gustafs är i dåligt skick. NCC vill skrota asfaltsverket och ersätta det med ett miljövänligt dito. Det nuvarande eldas med fossil olja. Det nya ska kunna eldas med biobränsle som träpellets och tillsätta återvunnen asfalt

Totalt kostar det 27 miljoner kronor. NCC har sökt stöd från Klimatklivet för att täcka halva kostnaden.

Ur Falu Kuriren 2020-11-23

Satsningen på biogas tilldelas 150 miljoner

Naturvårdsverkets investeringsprogram Klimatklivet beviljar energibolaget Gasum 30 miljoner euro för två nya biogasanläggningar i Sverige. De ska ligga i Borlänge och i Kalmar.

Varje anläggning får ett stöd 15 miljoner euro, drygt 150 miljoner kronor. Investeringen i Borlänge beräknas hamna på 355 miljoner kronor. Satsningen väntas direkt sysselsätta tiotalet personer och indirekt ytterligare cirka 100 personer.

Det aktuella området ligger i närheten av Fågelmäla. Biogasanläggningen i Borlänge ska producera flytande biogas, LBG, främst från gödsel och matavfallsslam. Kapaciteten planeras bli 120 GWh.

Ur Borlänge Tidning 2020-12-12

Mack med flytande gas

Dalarnas första tankstation med flytande fordonsgas har invigts i Borlänge. Bandet klipptes under onsdagen. - En milstolpe, säger Per Bondemark, Maserfrakts vd.

Stationen i Borlänge är en del av energiföretaget Gasums planer på att bygga ett nätverk med 50 tankstationer för tunga fordon i Norden.

Stationen i Borlänge är nummer 24 - och den första i Dalarna med flytande gas.

Här finns flytande naturgas, LNG, och flytande biogas, LBG för tunga fordon

Ur Borlänge Tidning 2020-12-17

Jobb och exportinkomster

För Nordic Paper, som nyligen introducerades på börsen, är exporten viktiga.

– Vi exporterar den absoluta majoriteten av våra produkter. Från våra tre bruk i Värmland och vårt norska bruk ut i världen. Vi skapar förutsättningar för människor att använda hållbara material som är nedbrytbara och återvinningsbara och baserade på förnyelsebar råvara, säger Anita Sjölander.

– Här i Bäckhammar är vi i princip självförsörjande på bioenergi. 2018 gjorde vi en investering på 55 miljoner för att effektivisera produktionen vilket har minskat vår oljeförbrukning. Och nu tittar vi på investering i ett nytt renseri som både kan öka kapaciteten och energi-effektivisera. I Åmotfors är vi delägare i förbränningsanläggningen bredvid bruket och i Säffle har vi en pelletspanna.

Ur Värmlands Folkblad 2020-11-12

Nova Bioenergi värmer Sverige

Långt ute i de värmländska skogarna hittar vi en av Nova Bioenergis fyra flisdepåer. Här träffar vi Yngve Jansson och dottern Helena Jansson som äger bolaget. Här tar man hand om flis från privata skogsägare och driver härutöver ytterligare ett bolag med liknande inriktning. Det sistnämnda heter Skog & Bio och startades 2005.

– Vi levererar flis till värmeverk och biovärmeverk, inte minst via Veolia som är en av våra största kunder, tillika en stor underleverantör till Halmstad Energi. Andra kunder är Karlstad Energi och Kungälv Energi. Idag levererar man årligen mellan 130 och 140 GWh.

Ur Svensk Leverantörstidning 2020-11-30

Jättelyft vid fjärrvärmeverket

I samband med utbyggnaden av fjärrvärmets skedde under helgen ett spektakulärt lyft då byggnationen av den nya hetvattenackumulatortornet påbörjades.

Det är en del av fjärrvärmeverket som kommer att bli 50 meter högt. För att kunna genomföra lyftet hade maskinföretaget Skooghs kranar i Åmål satt in en kran med en bomlängd på sammanlagt 67 meter. Projektet som ska vara klart i januari 2022 beräknas kosta 280 miljoner kronor.

Ur Säfte-Tidningen 2020-11-17

ÖREBRO LÄN

Med biogasen i botten från Hasselfors till EON

På måndagen var det premiärtur för en ny lastbil som drivs med biogas. Den ska gå i skytteltrafik mellan Setras sågverk i Hasselfors och Eons fjärrvärmeanläggning i Örebro. Lasten består av sågspån, som ska bli bränsle i fjärrvärmeverkets pannor.

– Det här är Eons första försök i Sverige med transporter med en biogasdriven lastbil, men det finns planer på fler, berättar Mikael Norberg, ansvarig för inköp av biobränsle hos Eon.

Det handlar om ett försök som ska pågå i tre år. Det är ett samarbete mellan Sällvens åkeri i Lanna, som äger bilen, Eon och VSV Unite. Eons fjärrvärmeanläggning tar emot 50 till 60 lastbilslaster med sågspån, flis och rester från skogsbruk i form av grenar, toppar och kasserade trädstammar varje dygn.

Ur Nerikes Allehanda 2020-11-10

EU-förslag som kan drabba Karlskoga

En stor del av den svenska elproduktionen kommer från vattenkraft och den riskerar att klassas som icke hållbar i EU-kommissionens regelverk för godkända gröna investeringar. Det kommer drabba Karlskoga kommun som genom Kemab äger 24 småskaliga vattenkraftverk i Svartälven och Timsälven.

Vattenkraft ska inte längre klassas som en hållbar energikälla, enligt EU-kommissionens förslag till lista på hållbara gröna investeringar. Inte heller bioenergi, till exempel skogsråvara, anses vara hållbar enligt EU-kommissionen.

Det här kan ge svensk energiproduktion en negativ stämpel för gröna investerare, och får därmed svårare att få lån.

Ur Karlskoga Tidning 2020-12-02

En spricka i ett rör orsakade gasläckan

Det som orsakade gasläckan i Bettorp på onsdagseftermiddagen var sannolikt en spricka i ett rör i containern med gas.

– Gasen levereras från vår anläggning i Mosserud i Karlskoga i containrar som innehåller gastuber som är ihopkopplade med rör, berättar Peter Jarl, marknadschef på Biogasbolaget.

I containern finns också ventiler för att kunna stänga av rören. När gasläckan hade pågått en stund hade trycket sjunkit så mycket att man kunde gå fram och stänga ventilerna, varefter utsläppet upphörde.

– Lyckligtvis är biogas lättare än luft och stiger uppåt, den tunnas ut och blir snabbt ofarlig.

Ur Nerikes Allehanda 2020-12-04

Pålsboda bioenergi är Årets miljöprofil

Pålsboda Bioenergi AB fick i veckan ta emot utmärkelsen Årets miljöprofil av Hallsbergs kommun. För snart 20 år sedan startades Pålsboda Bioenergi AB.

– Jag var jordbrukare och skogsbrukare och hade problem med att bli av med skogsavfallet. Då kom tanken på att bygga ett värmeverk, säger Gösta Hedlund, en av delägarna av Pålsboda Bioenergi AB. Företaget växte och har i dag 13 delägare.

På anläggningen finns det tre flispannor som förser cirka 160 fastigheter i Pålsboda med värme. Företaget byggde sin första flispanna år 2001. 2015 byggdes den andra flispannan och i år byggdes den tredje.

Det arbetar i dag sju personer i bolaget som omsätter cirka 12 miljoner kronor.

Ur Nerikes Allehanda 2020-12-20

Rör som ramlat isär låg bakom gasläcka

En första utredning om vad som orsakade gasläckan vid depån i Bettorp för två veckor sedan har nu gjorts.

– Det var en koppling mellan två rör i containern med gasflaskor som hade släppt och gjorde att gasen började läcka ut, säger Peter Jarl, marknads- och kommunikationschef på Biogasbolaget i Karlskoga.

Personal från leverantören av containern, företaget Nordic Gas Solutions, har undersökt vad felet berodde på. Den drabbade containern är cirka ett år gammal.

Ur Nerikes Allehanda 2020-12-15

Bryggerijätten fortsätter sin miljösatning

Nu produceras drycken Loka med fossilfri energi. Den här veckan har elpannor tagits i drift i Spendrups bryggeris anläggning i Hällefors, som därmed får fossilfri energiförsörjning genom grön el.

År 2018 invigde Spendrups sin vattenledning som transporterar Loka-vatten från Loka/Skarped till bryggeriet i Hammarn i Hällefors. En investering på cirka 35 miljoner kronor. Den 17 kilometer långa ledningen ersatte då de cirka 2 000 lastbilstransporter. På Spendrups bryggeri i Grängesberg är energiförsörjningen redan fossilfri sedan ett år tillbaka. Även där används förnybar el men också biobränsle, förnybar olja samt biogas från den egna avloppsreningen.

Ur Nerikes Allehanda 2020-11-29

Lyftet på 66 ton som ska säkra energi åt 50 000 hushåll

Efter fem dygns körning från Kroatien rullade i förra veckan en megalång lastbil in genom grindarna vid Vattenfalls anläggning i Boländerna i Uppsala. Lasten bestod av en 66 ton tung transformator.

Transformatorn är en viktig beståndsdel i Vattenfalls nya värmeverk Carpe Futurum som byggs i Boländerna sedan två år.

Carpe Futurum ska förse Uppsala med fjärrvärme. Transformatorn ska ordna så att bland annat det nya värmeverket får den ström som krävs för fjärrvärmeproduktionen.

Carpe Futurum ska eldas med biobränsle, bland annat träflis, för att minska utsläppen av fossila växthusgaser. Anläggningen väntas stå klar för drift hösten 2021.

Ur Upsala Nya Tidning 2020-12-20

Fyra nya eldrivna färjor sätts in

Ljusteröleden och Vaxholmsleden ska få fyra nya eldrivna färjor.

- Det här är den största investering som Färjerederiet någonsin gjort och är ett stort steg både för klimatet och i teknikutveckling för säkrare sjöfart, säger Erik Froste, rederichef.

De nya färjorna får plats för 80 bilar och ska i första hand gå på el, men har backup i form av vanliga motorer som går på diesel eller biodrivmedlet HVO.

Leverans av första färjan blir kring årsskiftet 2022/23, sedan kommer de andra med ungefär ett års mellanrum.

Ur Mitt i Vaxholm 2020-11-07

Efter Bergkvaramötet: "Har fått en förklaring"

På måndagen hade Norrtälje kommun sitt första möte med Bergkvarabuss sedan NT avslöjat att företaget tankar skolbussarna med diesel. Feltankningen ska ha upphört, och kommunen har i nuläget förtroende för Bergkvara. Frågan om företaget ska betala vite är ännu inte avgjord.

Snart tre veckor har gått sedan NT avslöjade att Bergkvarabuss tankar skolbussarna med diesel i strid med kommunens avtal. Alla skolbussar ska nu rulla på HVO-bränsle som det står i avtalet med Norrtälje kommun.

Ur Norrtälje Tidning 2020-11-19

Nu skalas koldioxidinfångningen i Värtaverket upp

Stockholm Exergi skalar nu upp projektet att fånga koldioxid vid Värtaverket.

- Vi kan motverka 800.000 ton koldioxid per år, betydligt mer än vad hela inrikesflyget släpper ut, säger Fabian Levihn.

- Vi har bevisat att processen fungerar. Vi kan avskilja 90 procent av koldioxiden och har nu bara 2-3 procent i energiförlust eftersom vi tar tillvara på spillvärmen.

Stockholm Exergi hoppas att en fullskalig anläggning ska vara i drift 2025.

- Vi ser det som en affärsidé, många bolag är på sikt villiga att betala för att få bort sina utsläpp. Vi har kontakt med både internationella och svenska företag som visat intresse. Byggbkostnaden på två miljarder kronor och driftskostnad på cirka 500 miljoner per år kräver finansiering.

Ur Dagens Nyheter 2020-12-10

Stockholmaren som kläckte idén med minusutsläpp

Kenneth Möllersten var först i världen med att lansera idén att koldioxid fångad från bioenergi ger negativa utsläpp

Idén föddes när han forskade om hållbara pappersbruk på KTH 2001. Han hade varit på konferens med bränsleföretag som entusiastiskt såg koldioxidinfångning som en chans att förlänga sin oljeaffär. Tillbaka på KTH resonerade han med sin professor och kom fram till att fånga utsläpp från förnybar biomassa ändå var snäppet bättre.

- De fick fossil energi att låta nästan lika bra som förnybar. Då tänkte jag: Det kan ändå inte bli negativa utsläpp som med bioenergi. Det var en revansch, en liten triumf, säger Kenneth Möllersten.

Ur Dagens Nyheter 2020-12-10

Kraven på Söderenergi höjs efter storbranden

Det har uppstått fler stora och svårsläckta bränder på Söderenergis flislager under kort tid.

Bygg- och miljönämnden i Nykvarns kommun har lämnat en skrivelse till länsstyrelsen, där de kräver bättre tillsyn av Söderenergis flislager som finns beläget i Mörby industriområde.

- Det är biologiska reaktioner i flislagret som ger upphov till bränderna. Flislagret ligger nära centralorten och människors bostäder, vid ogynnsam vind kan konsekvenserna bli stora.

Karin Medin, vd för Söderenergi, meddelar att deras åtgärdsarbete från höstens brand är färdigställt och att de nu ändrat lagringsstrategin.

Utöver sitt interna arbete, har Söderenergi även påbörjat större ansatser till brandsäkerhet i biobränslebranschen.

Ur Länstidningen Södertälje 2020-12-10

Privat biogassatsning på nära 300 miljoner

I februari fattade ett enigt kommunfullmäktige beslut om att Eskilstuna Energi och miljö, EEM, skulle investera i en egen biogasanläggning på Lilla Nyby. Satsningen skulle kosta 180 miljoner kronor varav 78,5 miljoner täcktes av statliga bidrag.

I juni stod det klart att planen hade spruckit. Istället har det kommunägda energibolaget fört diskussioner om samarbeten med det privatägda Eskilstuna Biogas AB.

I Eskilstuna Biogas ursprungliga planer skulle anläggningen uppföras mellan logistikparken och NCC:s bergtäkt i Kjula. Det spåret har nu skrinlagts. I stället har man köpt mark några kilometer söderut där biogasanläggningen är tänkt att byggas. I konceptet ingår även en publik tankstation för flytande biogas.

Den totala investeringskostnaden är beräknad till 293 miljoner kronor.

Ur Eskilstuna-Kuriren 2020-11-09

Här värms hushållen av skogsbrukets rester

Fjärrvärmeverket i Gnesta fick solpaneler på taket i somras. Nästa år räknar ägaren Solör med att verket, som värmer stora delar av hushållen på orten, ska vara helt fossilfritt.

I stora högar ligger träflis med olika fukthalter och väntar på att matas in i ugnarna. När det är som kallast bränns olja för att hjälpa de två flispannorna på traven. På ett helt år står oljan för två till tre procent av värmen som verket producerar.

– Vårt mål är att bli helt fossilfria. Förhoppningsvis blir vi det i Gnesta redan nästa år, säger Solörs regionchef Jan Lindkvist.

Den fossila oljan ska bytas ut mot biobränsle. Det innebär olja med bland annat raps som råvara.

Ur Södermanlands Nyheter 2020-11-27

Branden på Händelö kostar Eon miljoner

Orsaken till branden i slutet av september vid Händelöverket var överhettning inne i bränslehögarna som ledde till självantändning av bricketter som bestod av hårt pressat sågspån. Högarna hade inspekterats en kort stund innan branden bröt ut, då utan någon synlig rök. Inte heller de temperaturspett som fanns gav utslag.

Branden i flis- och bricketthögarna pågick under nästan en veckas tid. En del bränsle gick upp i rök medan annat skadades av de stora mängder vatten som användes för att få stopp på elden.

– Vi har eldat upp stora delar av det skadade bränslet och ska elda upp resten.

Insatserna vid själva branden tillsammans med det förstörda bränslet kommer att kosta Eon flera miljoner kronor.

Ur Norrköpings Tidningar 2020-12-02

Biogasanläggningen ska hyras ut till extern aktör

Det fanns tre alternativ för biogasanläggningen. Valet blev att få till ett avtal med en extern aktör. Kommunen missade att lägga anbud när avtalet om att emot matavfall från Avfallshantering östra Skaraborg löpte ut. Göteborg Energi kommer att säga upp avtalet om att köpa rågas från kommunen.

De omständigheterna ledde fram till en utredning av biogasens framtid i Falköping.

Efter en upphandling behöver det finnas en aktör på plats senast vid nästa årsskifte. Fortfarande hamnar allt matavfall från AÖS-kommunerna i Falköping, bolaget Sortera har ännu inte fått igång driften av den nya anläggningen i Jönköping.

Ur Falköpings Tidning 2020-12-10

Mångmiljonanläggning för flytande biogas kan byggas i Borås

En anläggning för 80 miljoner kronor som kan tillverka flytande biogas kan byggas i Borås. Det blir möjligt tack vare statliga bidrag.

Bidraget från Naturvårdsverkets satsning Klimatklivet ska täcka 45 procent av totalkostnaden för anläggningen som Organgegas Sverige AB vill bygga.

Orangegas stationer har sin bas i Nederländerna med spridning i Tyskland. Det finns fyra biogasstationer i Helsingborg och en i Bromma.

– Vi har bara varit i Sverige i två och ett halvt år. Vi håller på att bygga upp en organisation. Att ha tillgång till egenproduktion av LBG skulle hjälpa oss mycket.

Ur Borås Tidning 2020-12-20

Mer biogas med ny ägare

Skövde Biogas AB har nya ägare sedan 31 oktober. Storsatsande energibolaget Gasum AB har köpt anläggningen och vill öka produktionen av biogas de kommande åren.

Bolaget ägs av den finska staten och driver en offensiv biogassatsning i Sverige, Norge och Finland. Gasum har totalt 15 biogasanläggningar i Norden och är sedan tidigare etablerat i Skaraborg. De äger en anläggning i Lidköping och 50 procent av Vadsbo Biogas. Ytterligare en produktionsanläggning är planerad till Götene.

– Kapaciteten är runt 40 Gwh, lite beroende på vilken typ av råvarumix som används. Vi ser att det finns möjligheter att öka produktionen de kommande åren, säger Markus Olsson på Gasum.

Ur Skaraborgs Allehanda 2020-11-05

Biogasen fortsätter att kosta många miljoner

Den biogas som framställs på Sobacken av avloppsslam och blött avfall fortsätter att vara en stor förlustaffär. I nästa års budget för Borås energi och miljö beräknas produktionen gå 19 miljoner kronor back.

Bolaget som 2021 beräknas omsätta drygt 1,1 miljarder kronor, budgeterar ett överskott på 45 miljoner kronor och hamnar alltså på rätt sida nollstrecket. Nästa år börjar räntor och avskrivningar för nya kraftvärmeverket och reningsverket EMC, kostnad 3,7 miljarder, falla ut till full betalning. Av bolagets totala ränteutgift år 2021 på 83 miljoner ligger 71,5 miljoner på jättebygget.

Ur Borås Tidning 2020-11-05

Detaljplan för anläggning ut på samråd

Gasum planerar att bygga en biogasanläggning norr om Västerbyverket för att producera flytande biogas till drivmedel samt biogödsel till det lokala näringslivet.

Detaljplanen går igenom ett flertal frågor, däribland dagvattenhanteringen, tillkommande trafikflöden, påverkan på människors hälsa och eventuella naturvärden.

Allmänheten ges nu chansen att ställa frågor och ge synpunkter om utredningen och förslaget. Ifjol fick Gasum 158 miljoner kronor från Klimatklivet för att uppföra en produktionsanläggning för biogas i Götene.

Ur Nya Lidköpings-Tidningen 2020-11-06

Rapsolja först ut när Preemraff smygstartar sin omställning

I väntan på tillstånd att bygga om raffinaderiet till att kunna hantera biomassa, har Preem startat ett försök i liten skala där de blandar i en procent rapsolja i den fossila oljan.

Trots att även biobränslen diskuteras som en stor källa till koldioxidutsläpp, känner sig raffinaderichefen inte orolig för att det ska bli samma uppmärksamhet runt denna tillståndsansökan som den tidigare.

– Vi känner oss trygga med att det här är den väg som regeringen valt, säger Aad van Bedaf som är raffinaderichef.

Sveriges Radio Väst 2020-11-10

Hållbar gris på Halla Gård

Scan lanserar sin mest hållbara julsinka till julen 2020. Julskinkan kommer från Anders Gunnarsson på Halla gård som sätter djuromsorgen och klimatet i fokus. Grisarna bor i stora, ljusa stallar där de lever tillsammans i stora grupper. De har möjlighet att böka och beta utomhus året runt och gårdens arbete går mot ett slutet kretslopp.

Gården odlar själv proteinrikt djurfoder i form av åkerböna och lupin och undviker på så sätt importerat, sojabaserat foder. Djurens gödsel försörjer gårdens egen biogasanläggning med råvara som sedan blir näring till gårdens odlingar. Biogasen producerar värme och el som gör gården helt självförsörjande.

Ur Allt om gården 2020-11-16

Planerar för biogasanläggning

Föreningen Götene Biogas med projektledare Kjell Gustafsson i spetsen arbetar för fullt med att samordna resurser så att stallgödsel kan bli till biogas i Götene. Företaget Gasum AB planerar att uppföra en gemensam anläggning utanför tätorten och en detaljplan ligger nu ute på samråd.

– Det ligger bra till nära värmeverket. I dagsläget är ett 40-tal lantbrukare medlemmar i föreningen men Kjell hoppas på ett 100-tal innan en eventuell biogasanläggning tas i bruk.

Och gårdarna som ansluter sig kan vara hur stora eller hur små som helst.

– Nu tittar vi på hästgårdar där man kan tänka sig att lämna bara en gång per år. Det finns ingen nedre gräns.

Ur Götene Tidning 2020-11-18

Västtrafiks elbussatsning hotas – efter depåbråk

Efter att politikerna i Göteborg stoppat förslaget om en ny bussdepå vid Radiomotet riskerar nu Västtrafiks upphandling av ett hundratal nya elbussar att spricka. – Blir det inte beslut om depån i år har vi inga elbussar, säger Västtrafiks ordförande Peter Hermansson (M).

– Vi utgick från att det skulle vara 100 procent elbussar, sedan återkom regionen med att det skulle vara 70 procent el och 30 procent biodiesel. Det framkom för sent tyckte vi, säger Ann-Catrine Fogelgren (L), förste vice ordförande i byggnadsnämnden.

Ur Göteborgs-Posten 2020-12-05

Positivt trendbrott för zinkutsläpp i Vårgårda

Vårgårda kommuns slam har innehållit för höga halter av zink och hösten 2019 inleddes en utredning. Men nu tycks ett positivt trendbrott kunna skönjas. Efter sommaren dök zinkhalterna kraftigt nedåt, under gränsvärdet.

En större åtgärd som Teresa Kalisky på kommunen kan peka på är att Solör Bioenergi upptäckt en felkoppling i sin verksamhet.

– De använder vatten för att rena rökgaser när de eldar flis. Där kan det finnas en del metaller i trämaterialiet och det fälls i ut i kondensatorvattnet. Det har varit en felkoppling så det har släppts ut på spillvattenledningarna.

Ur Alingsås Tidning 2020-11-24

Miljonskadeståndskrav för zinkutsläpp

Kommunen anser att man hittat en av huvudkällorna bakom de höga zinkhalterna i avloppsslammet. Nu kräver man 4,7 miljoner kronor i skadestånd av Solör Bioenergi.

Kommunen har efter sommaren noterat ett positivt trendbrott vad gäller zinkhalterna i avloppsslammet. Halter som dock fram till nu inneburit merkostnader för va-kollektivet, både vad gäller utredningar och dyrare bortforsling av slammet.

Om kommunen och Solör Bioenergi inte kan komma överens kan ärendet hamna både i tingsrätten och i mark- och miljödomstolen.

Ur Alingsås Tidning 2020-11-28

Fick 50 miljoner för att byta från diesel – körde redan på biobränsle

Klimatklivet har gett mångmiljonbidrag till transportföretaget Transdev för att deras bussar i Göteborg ska gå över från diesel till el. Men i själva verket gick 90 procent av bussarna som bolaget då körde i staden på biogas och biodiesel.

Klimatklivet har utgått från att Transdev kör sina bussar i Väst-sverige på diesel när man beräknat den effekt bidraget får på klimatet.

Transdevs Thomas Charrier bekräftar att bolagets bussar i Göteborg Väster främst gick på biodiesel och biogas, endast 10 procent gick på diesel. Transdev vann upphandlingen i alla Göteborgs fem avtalsområden. Bolaget började köra där på Luciadagen. Totalt kör nu bolaget 323 bussar åt Västtrafik, varav 145 på el, 102 på biogas och 79 på biodiesel.

Ur Svenska Dagbladet 2020-12-17

Vetlandaföretaget satsar på nollutsläpp av koldioxid

Flera byggföretag har anslutit sig till Färdplan 2045 för att minska klimatpåverkan. Elitfönster är den första fönstertillverkaren. För att nå målet om noll utsläpp av koldioxid krävs en del teknikutveckling.

Det handlar om att ha koll på utsläppen i alla led, säger Elitfönsters vd Jonas Hernborg.

– Vi köper omsmält aluminium från Hydros anläggning i Sjunnen.

Träet som används kommer från certifierad skog, elen är vindkraftsbaserad och fabrikerna värms av pellets som de själva tillverkar av biomassa från fabriken. Enligt Hernborg återvinns 98 procent av spillet i fabrikerna.

Ur Vetlanda-Posten 2020-12-01

Satsar på förnybara dosor

Tommy Asterhed tog över företaget 1991, och ett besök på Elmi-amässan åtta år senare kom helt att förändra produktionen. En kund undrade om Sävjo plastics kunde formspruta snusdosor av plast.

– Nu står det för 75 procent av vår produktion, berättar vd Tommy Asterhed.

Företaget tillverkar 300 000 dosor per dygn. Samtidigt brottas Sävjo plastics med att plast har fått ett allt sämre rykte. Företaget har numer ett talloljebaserat material som alternativ för kunderna. Talloljan produceras av en restprodukt från pappersmasseindustrin.

Tommy berättar att företaget även testat sockerstärkelse och majsstärkelse.

Ur Tranås Tidning 2020-11-30

Blågröna vill utreda biogasen

Region Kronobergs inriktning är att stadsbussarna i Växjö, som i dag drivs med biogas, ska gå över till el 2023. Det innebär ett tapp på runt 20 procent för Växjö kommuns biogasleveranser.

Samtidigt planerar kommunen att investera drygt fem miljoner kronor på att öka kapaciteten på biogasanläggningen vid Sundet. Det blågröna styret i Växjö vill nu utreda vad det kan finnas för nya användningsområden för biogasen. Att omvandla biogasen till vätgas nämns som ett alternativ. Det är tekniskt möjligt men svårt att få ekonomi i med dagens teknik, enligt VA-chefen Steve Karlsson.

Ur Smålandsposten 2020-11-09

Pionjärer inom biogas tilldelas Solrospriset

På måndagen meddelade Klimatkommission Kalmar län att Kjell Axelsson och Hagelsrums Biogas delar på Solrospriset 2020. Priset delades ut digitalt av kommissionens ordförande Ilko Corkovic. 75-åriga Kjell Axelsson är fortfarande ordförande i bolagen More Biogas och Kalmar Biogas. Priset delar han med familjeföretaget Hagelsrums Biogas som producerar biogas på sin gård med hjälp av mjölkkor och uppgraderar den till fordonsgas. Tankstationer finns i Målilla, Vimmerby, Högsby och en station i Hultsfred ska stå klar före jul.

– Gården är kärnan. Utan mjölken skulle vi inte heller ha någon gödsel, säger familjeföretagets produktionsansvarige Tom Birgersson.

Ur Barometern 2020-12-01

Biogasprojekt på Öland får 15 miljoner euro i stöd

Efter många års arbete har Mörbylånga Biogas AB nått fram. I samarbete med företaget Gasum får de 15 miljoner euro i stöd till en biogasanläggning.

– Det är Gasum som kommer att bygga och driva projektet men vi kommer naturligtvis att samarbeta med dem. Vi har sedan vi startade haft kontakt med lantbrukare och andra som kan bidra med bland annat gödsel som omvandlas till flytande biogas, säger Hans Sabelström som är en av de drivande i Mörbylånga Biogas AB.

Placeringen av biogasanläggningen på Öland är inte klar. - Idag är det inte personbilar som är användarna. Det är istället tåg, båtar och fjärrlastbilar, säger Per-Olov Johansson som varit konsult åt Mörbylånga Biogas.

Ur Ölandsbladet 2020-12-12

Krav på att bussavtalet ska rivas

I somras klev Bergkvarabuss in som ny operatör för öns kollektivtrafik. Den upphandling som ligger till grund för operatörbytet fick skarp kritik när det begav sig, inte minst från Gotlandsbuss, som tidigare drev trafiken, som menade att avtalsperioden på 3 år var för kort, särskilt som regionen krävde att 70 procent av trafiken skulle ske med biogas, vilket hade förutsatt omfattande investeringar.

Facit efter ett halvår med Bergkvarabuss är att knappt 50 procent av bussarna går på biogas, rapporterar P4 Gotland, som var först med nyheten att Gotlandsbuss begär en överprövning av avtalet i Förvaltningsrätten.

Ur Gotlands Tidningar 2020-11-20

Biogasplaner för Sjöbo

Energibolaget Gasum planerar för att bygga en biogasanläggning i Sjöbo. En av platserna man tittat på är Södra Åsums företagspark.

Gasum informerade i somras Sjöbos politiker om att man tittat närmare på tänkbara platser att bygga på i Sjöbo och i Tomelilla. I Sjöbo handlade det om åtta platser som skulle kunna vara tänkbara.

Om det byggs en biogasanläggning återstår att se. En förutsättning är att Gasum får ett investeringsstöd. Blir det en biogasanläggning byggs det med största sannolikhet också en tankstation för biogas.

Ur Skånska Dagbladet 2020-11-10

Näringsliv. Jättesatsning på biogaska hålla 150 lastbilar rullande

För Nymölla bruks och Gasums del är 320-miljonersprojektet början på en ny epok. I början av 2021 ska produktionen komma igång.

Gasum har inte tidigare någon anläggning i Sverige som gör flytande biogas. Inte heller någon så här stor anläggning som är placerad vid ett pappersbruk.

Stora Enso går in med cirka 50 miljoner kronor. Naturvårdsverket genom Klimatklivet står för över 120 miljoner kronor och Gasum investerar cirka 150 miljoner.

– De gör biogas av vårt avloppsvatten. Efter det tar vi hand om avloppsvattnet igen och skickar vidare det till vår externvattenrening, säger Henric Höglind på Nymölla bruk.

När biogasanläggningen är i drift ska den producera 75 GWh per år.

Ur Kristianstadsbladet 2020-12-05

Örtofta ännu mer industriellt visuellt

Nordic Sugar använder stora mängder värme för sin produktion av socker i Örtofta.

Bolaget har därför inlett ett samarbete med Krafteringen Energi som driver fjärrvärmeverket bredvid sockerbruket, och som vissa perioder har utnyttjad kapacitet i sin anläggning.

För att möjliggöra överföring av fjärrvärme har en ledning projekterats som korsar järnvägen, väg 104 samt en kort sträcka kommunal mark. Ledningen kommer i huvudsak förläggas som luftledning på mark, bro och på pelare.

Skånska Dagbladet 2020-12-05

Nytt aggregat suger kantgräs

I Skåne testas ny utrustning för att kunna ta till vara biomassan när gräset klipps vid vägkanter. Det är Trafikverket som finansierar ett treårigt försök där materialet görs till biogas. – Denna maskin suger inte nere vid marken för att man inte ska få med grus och annat till biogasanläggningen, säger Dennis Holmdal, maskinförare på Maryhills Lantbrukstjänst.

Tanken är att även insekter och frön ska bli kvar på marken.

Förutom klimataspekten syftar projektet nämligen också till att gynna arter som trivs i mager jord och grus vid vägkanter.

Det är Gasums biogasanläggning i Jordberga som tar emot materialet.

ATL Lantbrukets affärstidning 2020-11-20

Lantmännen laddar för biokolsproduktion

Lantmännen börjar inom kort producera biokol vid fjärrvärmeanläggningen i Skurup. Satsningen i Skurup är helt ny och något av ett pilotprojekt. Att framställningen integreras med ett befintligt fjärrvärmeverk är för att värmen ur produktionen också ska kunna tillvaratas.

Den biokol som idag används i Sverige importereras till stor del från andra länder. Användningsområdena för biokol är flera. Det forskas kring möjligheterna att inkludera det i djurfoder och inom industrin. Men vad Lantmännen inledningsvis har siktet inställt på är biokol som jordförbättringsmaterial.

Försäljningen kommer att gå via jordförbättringsbolag eller genom Lantmännen jordbruk, berättar Henrik Frohm.

Ur Ystads Allehanda 2020-11-17

Här blir slam till biokol

I skånska Hammenhög hittar vi Europas största pyrolysanläggning, och bland de första i Sverige att göra biokol från slam. Här kan åtråvärd fosfor från våra avlopp återvinnas till en näringsrik jordförbättrare.

2018 körde Skånefrö, med stöd från Klimatklivet, igång sin första pyrolysanläggning för att producera biokol från sina restprodukter. I föl tillkom en tre gånger så stor anläggning, och då inleddes även försök för att omvandla reningsverksslam till biokol, såväl Lunds som Simrishamns kommuner samarbetar här med Skånefrö. Mellan 1 000 och 4 000 år beräknas Skånefrös biokol kunna finnas kvar i jorden, det är alltså ett extremt stabilt material.

Ur Avfall och Miljö 2020-11-10

De värmer husen och kyler planeten

Från att ha varit ett vanligt fjärrvärmeföretag växlade Svedala Fjärrvärme för tre år sedan om sin verksamhet till att också tillverka biokol. Biokolet från fastbrännpannan i Svedala säljs främst till bygg- och anläggningsföretag som kan använda det när de anlägger grönytor kring fastigheter. Träflisen som bränns är restprodukter från skogsavverkning i skånska skogar:

– Vi har mycket mer skog här i Skåne än man tror, samtidigt jobbar vi mycket med att hitta annat trämaterial till kol här i närområdet, säger Carina Walle.

Carina Walle och hennes familj står i dag för all fjärrvärme som går ut till boende i Svedala kommun. Ambitionen är att stora delar av Svedala tätort ska förses med fjärrvärme från Svedala Fjärrvärme.

Ur Sydsvenskan 2020-11-15

Krageholm tar nytt steg mot klimatsmart gård

Om tio år hoppas Eric Piper att jordbruket på Krageholms slott är självförsörjande på energi. En biokolpanna blir nästa steg i arbetet med att minska klimatpåverkan.

Den nya pannan ska eldas med flis från godsets skog. Men till skillnad från dagens flispanna ska biokol produceras i förbränningen. Dessutom tas då en extra oljepanna ur bruk.

Biokolet plöjs sedan ner på åkrarna där det ligger i marken under lång tid. Anläggningen, som nästa år ska driva spannmålstorken och värma upp hela gården och hyresbostäder, kostar mellan 4 och 5 miljoner kronor.

Ur Ystads Allehanda 2020-12-20