

Budget med många energi- och klimatnyheter

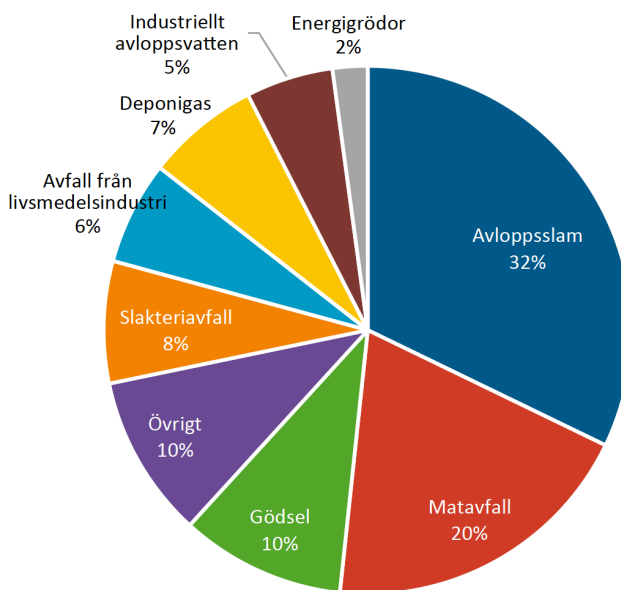
Regeringen och samarbetspartierna presenterade en budget som är mycket expansiv för att ta Sverige ur den djupa ekonomiska kris som Coronapandemin orsakat. Det gav också utrymme för omfattande miljö- och klimatpolitiska åtgärder. För bioenergiindustrin är de viktigaste beskederna följande:

- Klarhet om inriktningen av bränslebytet fram till 2030 som ger efterlängtaade långsiktiga besked för producenter och leverantörer av biodrivmedel.
- Reduktionskvot också för bioflygbränsle i enlighet med Maria Wetterstrands utredning.
- Förstärkning av bonus-malus, men tyvärr med samma brister som tidigare vad gäller bilar som kan drivas med hög-blandade biodrivmedel.
- Konverteringsstöd för att bygga om bilar till etanol- eller biogasdrift.
- Stöd till bioraffinaderiplattformar. Förstärkning av Industriklivet.
- En mindre förstärkning av Klimatklivet.
- Avskaffad energiskattereduktion för industrin utanför utsläppshandeln och för areella näringar (gäller inte drivmedel).
- Höjd gräns för skattefrihet vid egenproduktion av el – till 100 kW för småskalig biokraftvärme. Forts. på sidan 2 →

BIOENERGI I PRESSEN

Värmevärden bygger nytt värmeverk i Säffle. RISE i Örnköldsvik är glada åt pengar man får i budgeten för utveckling av biodrivmedel. Två bolag utsedda att bygga fjärrvärme i Laholm och planer på samarbete kring fjärrvärme i Östergötland mellan Mjölby och Vadstena. SID 10.

BIOGASPRODUKTION PER TYP AV SUBSTRAT



Den svenska biogasproduktionen efter typ av substrat, ur rapporten *Produktion och användning av biogas och biogödsel år 2019 (ER 2020:25)* från Energimyndigheten. Mer om biogasstatistiken på sidan 7.

Skatthöjning på vissa biooljor

Regeringen föreslår skatt på vissa biooljor i enlighet med det förslag som remissbehandlades före sommaren. Skatten gäller "animaliska och vegetabiliska fetter och oljor, icke-syntetisk metanol, Fame och vissa andra blandningar av estrar och glycerol". Men skatten gäller inte huvudelen av de biooljor som används idag som MFA och tallolja. SID 5.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Budget med många energi- och klimatnyheter	1	Ökad biogasproduktion i Sverige under 2019	7
Skatthöjning på vissa biooljor	5	Marknaderna	8
Premie ska ge fler miljölastbilar och eldrivna arbetsmaskiner	5	Låga och varierande elpriser	8
Framskjutet tidpunkt för krav på insamling av matavfall	5	Oljemarknad med fortsatt låga priser	8
Tillväxten i världens skogar kan vara underskattad	6	Remissvar	8
Minskade växthusgasutsläpp första kvartalet	6	Pressmeddelanden från Svebio	9
		Bioenergi i pressen	10

BIOENERGINYTT utkommer med 11 nummer per år

Ansvarig utgivare: Gustav Melin

Redaktör: Kjell Andersson

Redaktion och prenumerationer: SVEBIO, Kammakargatan 22, 111 40 Stockholm

Tel 08-441 70 80, info@svebio.se, www.svebio.se

Manusstopp för detta nummer: 2019-10-01

- Statliga krediter för gröna investeringsprojekt.
- Fortsatt stöd till biogas.

Det finns tyvärr också ett par plumpar i protokollet. Dels finns inget klart besked om skatteundantag för högblandade biodrivmedel; det kan komma endera dagen från EU-kommissionen. Dels vill regeringen genomföra den föreslagna beskattningen av vissa biooljor för uppvärmning, helt i strid med principerna för koldioxidbeskattning.

Vi redovisar här mer i detalj de olika förslagen och ger Svebios kommentarer:

Bränslebytet fram till 2030 och reduktionskvot för flygbränsle

Regeringen skrev så här i sitt pressmeddelande den 11 september:

”Bränslebytet är ett av regeringens viktigaste styrmedel för att minska utsläppen av växthusgaser och nå Sveriges klimatmål. Regeringen avser att fatta beslut om att förstärka bränslebytet genom successivt ökade reduktionsnivåer i reduktionsplikten fram till 2030 med en kontrollstation 2022 samt införa en reduktionsplikt för flyget. Regeringens förslag bygger på en överenskommelse mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna.

Bränslebytet genomförs genom en reduktionsplikt som innebär att drivmedelsleverantörer varje år måste minska växthusgasutsläppen från bensin och diesel genom inblandning av hållbara biodrivmedel. Detta har stor potential att minska utsläppen av växthusgaser från transportsektorn och arbetsmaskiner, vilka tillsammans står för nära 40 procent av Sveriges utsläpp av växthusgaser. Reduktionsplikten gör det möjligt att minska utsläppen från befintlig fordonsflotta.

Reduktionsplikten ger en tydlig signal om en stabil och ökande efterfrågan på hållbara förnybara drivmedel. Det ger förutsättningar för industrin att investera i produktionskapacitet. Sverige har goda förutsättningar att öka den inhemska produktionen av hållbara förnybara drivmedel med låg klimatpåverkan.

Regeringen avser att fatta beslut om successivt ökade kvotnivåer i reduktionsplikten fram till 2030. Inriktningen är en linjär bana med indikativa nivåer för 2030 på 28 procent för bensin och 66 procent för diesel, med en kontrollstation 2022.

Från och med att lagstiftningen träder ikraft, tidigast 30 juni 2021, innebär det nästa år en reduktionsnivå på 6 % för bensin och 26% för diesel, att jämföra med de reduktionsnivåer på 4,2 procent för bensin och 21 procent för diesel som gäller 2020 och fram till den nya lagstiftningen träder ikraft.

Preliminära beräkningar visar att de indikativa nivåerna förväntas bidra till minskade utsläpp om ca 6–7 miljoner ton koldioxidkvivalenter år 2030.

Biodrivmedel är än så länge dyrare än bensin och diesel. För att möta ökade drivmedelspriser till följd av den ökade inblandningen av biodrivmedel föreslås därför att BNP-indexeringen av bensin och diesel pausas fram till kontrollstationen för reduktionsplikten 2022. Detta innebär att energiskatten på bensin och diesel under 2021 och 2022 enbart räknas upp med hänsyn till förändringar i konsumentprisindex (KPI).

Flygets klimatpåverkan ska minska. Regeringen avser även genomföra förslaget från Biojetutredningen Biojet för flyget (SOU 2019:11) om en reduktionsplikt för flyget som ligger på 0,8 procent 2021 och ökar till 27 procent 2030.

De förändrade reduktionsnivåerna för bensin och diesel samt

en reduktionsplikt för flyget föreslås träda i kraft så tidigt som möjligt under 2021, och bedöms kunna träda i kraft tidigast 30 juni 2021. För bensin och diesel kommer 2020 års nivåer gälla under tiden 1 januari 2021 fram till dess att nya nivåer träder i kraft.”

Förslagen om ändringar i reduktionsplikten finns inte med i budgeten utan kommer att preciseras i en promemoria som kommer att remissbehandlas. Förslaget om flygbränslekvot kommer i en separat proposition i november.

Svebio kommentar:

Det är mycket välkommet att det nu finns en politisk överenskommelse om en långsiktig inriktning av reduktionskvoten till 2030. Det ger producenterna och leverantörerna av biodrivmedel en säkerhet som kommer att stimulera investeringar både i produktion och marknadsutveckling. Preem har redan hänvisat till den höjda reduktionskvoten när man berättar om sina ambitioner att investera i ökad produktion av biodrivmedel.

Sverige ligger redan särklassigt i täten i EU när det gäller att introducera biodrivmedel och den positionen förstärks nu. Genom sitt beslut visar också regeringen att man tror på biodrivmedel som en avgörande del av lösningen på transportsektorns klimatpåverkan. Sverige kommer troligen att slå igenom de tak och begränsningar som EU infört, men det påverkar i första hand statistik och bokföring och får inte förhindra att vi utnyttjar alla tillgängliga typer av biodrivmedel. Dessutom bör Sverige mer aktivt försöka påverka EU:s regelverk för att få bort olika begränsningar, särskilt för biodrivmedel från odlade grödor.

Reduktionskvoten för flyget innebär också att Sverige går före. Inget annat land har fastställt en så hög kvot med så lång framförhållning i tid.

Tyvärr är det ”som vanligt” kort framförhållning när det gäller kvoter för nästa år, och de första åren av reduktionsplikten har haft onödigt låga nivåer. Men nu får vi glädjas åt det långsiktiga beskedet. Vi kan nu se fram mot en relativt snabb introduktion av E10-bensin. Här har Sverige hamnat på efterkälken jämfört med många andra EU-länder.

Fortfarande kvarstår osäkerheten kring beskattningen av rena och högblandade biodrivmedel, i avvaktan på besked från EU-kommissionen om skatteundantaget. När ett besked kommer blir det bara för ett år, dvs här saknas långsiktigheten.

Bonus-malus förstärks

Bonus-malus förstärks i vissa avseenden, men innehåller fortfarande systemfel som innebär att bilar som kan drivas med högblandade biodrivmedel missgynnas. Så här skrev regeringen i sitt pressmeddelande:

”Regeringen vill förenkla och förstärka miljöstyrningen i bonus-malus-systemet. Bonus-malus ökar incitamenten att köpa nollutsläppande bilar och på så vis bidra till ett successiv utbytande av fordonsparken genom att ge bilar med låga utsläpp en klimatbonus medan nya bilar med stor klimatpåverkan istället får en förhöjd fordonsskatt under tre år.

Det högsta bonusbeloppet, som ges till fordon som släpper ut noll gram koldioxid, kommer höjas från 60 000 kronor till 70 000 kronor. För att öka incitamenten att välja laddhybridbilar med låga koldioxidutsläpp och begränsa kostnadsökningen för klimatbonus kommer regeringen att sänka koldioxidgränsen för bonus från 70 till 60 gram per kilometer. Det högsta bonusbeloppet för fordon med utsläpp över noll kommer då uppgå till omkring 45 000 kronor. Forts. →

För att förstärka miljöstyrningen och finansieringen av systemet kommer malus höjas. Förändringarna innebär sammantaget för bensin- och dieseldrivna lätta fordon att koldioxidbeloppet under de tre första åren från det att fordonet blir skattepliktigt för första gången bör vara summan av 107 kronor per gram koldioxid som fordonet vid blandad körning släpper ut per kilometer utöver 90 gram och upp till och med 130 gram och 132 kronor per gram koldioxid som fordonet vid blandad körning släpper ut per kilometer utöver 130 gram. Det förbättrade bonus-malus systemet bidrar till att nå transportsektorns mål om att minska utsläppen med 70 procent till 2030 genom att styra mot fordon med lägre utsläpp. Förslag bereds för att minska risken för att bonus-bilar exporteras utanför Sverige. Det kommande förslaget bedöms kunna träda i kraft den 1 april 2021.”

Ändringarna för klimatbonusbilar gör regeringen på egen hand i förordningen, medan maulsdelen kräver riksdagens beslut. Förändringarna är förankrade med samarbetspartierna. I texten skriver man också att ”bonus-malus-systemet kommer kommer löpande att analyseras och vid behov justeras” och att regeringen ska återkomma om detta i nästa års budgetproposition.

Svebio kommentar:

Bonus-malus-systemet har en rad brister som inte åtgärdats. Varken regeringen, samarbetspartierna eller någon annan vet exakt vilken klimatnytta bonus-malus ger. Men den är sannolikt långt mindre än man föreställer sig, och systemet möts idag av misstro från många bilköpare. Man har nu visserligen sänkt gränsen för utsläpp från tunga laddhybrider. Höjningen från 60 till 70 gram genomfördes för ett år sedan främst för att gynna Volvos tunga laddhybrider, men sänks nu tillbaka till 60 gram. Fortfarande ställer man inget krav på att laddhybriderna ska vara flexifuel och köras på förnybart bränsle. Ändå kallas de miljöbilar och får bonus. Ingen har i Sverige brytt sig om att ta reda på hur laddhybriderna faktiskt körs. En aktuell undersökning av Fraunhofer Institute och ICCT visar att privatbilister bara kör sina laddhybrider på el 37% av körsträckan och att företagsbilar bara körs 20% på el. Undersökningen gäller ett antal länder i Nordamerika och Europa samt Kina.

En bilist som köper en diesel och sedan kör den enbart på 100% HVO får ändå betala malus. Etanolbilar får fortfarande inte samma extra bonus som biogasbilar. Bristerna i bonus-malus förs direkt vidare till bestämmelserna om upphandling och tjänstebilar.

Konverteringspremie från 2022

Regeringen och samarbetspartierna berättade den 7 september att man avser att införa en konverteringspremie för ombyggnad av bilar till etanol- eller biogasdrift från 2022. Det här är alltså inte ett beslut som tas i årets budget, utan frågan ska först utredas. Så här skrev man i sitt pressmeddelande:

”Regeringen avser att införa en konverteringspremie för bilar från fossil drift till biodrivmedel eller biogas från 2022. Regeringens förslag bygger på en överenskommelse mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna.

I Sverige finns det ett stort antal personbilar med konventionella diesel- och bensinmotorer med lång återstående livslängd. För att minska utsläppen från den befintliga fordonsflottan avser regeringen att införa en konverteringspremie. Stödet går till att konvertera bilar med konventionella motorer till drift till biodrivmedel eller biogas. Stödet beräknas uppgå till 10 miljoner 2022 och

lika mycket 2023.

Den stora merparten av bilar i Sverige drivs med en konventionell bensin- eller dieselmotor som inte är godkänd för rena eller höginblandade biodrivmedel. Många av dessa bilar har långt kvar att köra innan skrotning. Konverteringspremien kan bidra till att minska utsläppen från den befintliga fordonsflottan, vilket kompletterar de styrmedel som är riktade mot nybilsförsäljningen, t.ex. bonus-malus-systemet. Att konvertera sin bil är ett relativt enkelt ingrepp görs på verkstad med typgodkända konverteringssatser.

Den 19 december 2019 gav regeringen Konjunkturinstitutet i uppdrag att analysera förutsättningarna för att konvertera befintliga fordon till lågutsläppsfordon. Uppdraget ska redovisas till regeringen senast den 1 juni 2021.”

Svebio kommentar:

Överenskommelsen om en konverteringspremie är en viktig politisk signal om att den befintliga bilparken också måste åtgärdas om man vill nå klimatmålen i transportsektorn 2030. Den måste kompletteras med förändringar i bonus-malus så att också de nya bilar som säljs går att köra på rena eller högblandade biodrivmedel. Frågan hänger också nära samman med möjligheten fortsatt skattebefrielse för dessa bränslen. Pengarna räcker inte till särskilt många bilar, men anslaget kan höjas om intresset blir stort.

Bättre förutsättningar för produktion av biodrivmedel

Regeringen lägger en del förslag som kan stimulera produktionen av inhemska biodrivmedel och annan bioenergiteknik. Dels anslås särskilda medel till RISE för testbäddar, dels höjs ramen för Industriklivet och nya områden pekas ut för stöd. Dessutom vill regeringen ge ”gröna kreditgarantier”. Så här skrev regeringen i ett pressmeddelande 14 september:

”Regeringen föreslår industrisatsningar för 950 miljoner kronor i budgetpropositionen för 2021. Dessutom föreslås statliga kreditgarantier för hållbara investeringar. Det här är satsningar för att minska utsläppen och skapa nya jobb. Regeringens förslag bygger på en överenskommelse mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna.”

”Sedan 2018 har Industriklivet gett stöd till att utveckla lösningar för att minska de processrelaterade utsläpp inom industrin som ofta är svåra att komma åt och sedan 2019 även tekniker för s.k. negativa utsläpp. Nu satsar vi även på att kunna ge stöd till andra industriprojekt såsom biodrivmedel, plastreturraffinerier, vätgasproduktion, återvinningsanläggningar och batteriproduktion. Breddningen knyter därmed också an till den nyligen beslutade strategin för cirkulär ekonomi som bidrar till att nå miljö- och klimatmålen. Industriklivet föreslås stärkas för 2021 med 150 miljoner kronor till knappt 750 miljoner kronor.”

”För att skapa förutsättningar för att Sverige ska kunna ställa om för att nå miljö- och klimatmålen och samtidigt förbättra sin konkurrenskraft, behöver fördelarna i ett teknikskifte för ökad hållbarhet tas tillvara.

Teknikskiftet kräver kapitalintensiva investeringar med lång livslängd och stora risker vilket innebär utmaningar vad gäller möjligheterna att få finansiering för investeringarna.

Statliga kreditgarantier för gröna investeringar i Sverige bidrar till att möjliggöra finansiering av samhällsviktiga industriinvesteringar, vilket ökar möjligheterna för en omställning till en mer

Forts. →

cirkulär ekonomi och till att nå målen i miljömålssystemet och det klimatpolitiska ramverket.

Kreditgarantierna föreslås kunna ställas ut under flera år med start under 2021. Kreditgarantierna kan uppgå till maximalt 10 miljarder kronor under 2021. Detta beräknas öka till 15 miljarder kronor 2022 och 25 miljarder kronor 2023.”

Pengar till RISE för testbäddar för bioraffinaderier

”Innovativa lösningar är helt avgörande för att visionen om att Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsnation ska lyckas. En rad forsknings- och utvecklingsprojekt inom bioekonomi har placerat Sverige i en internationellt ledande position avseende teknologier, processer och produkter i tidig utvecklingsfas. En stor utmaning hittills har varit att det har saknats en samlad industriell pilot- och demonstrationsmiljö i Sverige där innovatörer, entreprenörer, marknadsförare och forskare kan mötas för att realisera ny teknik. Genom att modernisera och komplettera RISE testbäddar för bioraffinaderi kan Sverige förbättra förutsättningarna för kommersialisering av nya lösningar. Satsningen kan bidra till företags-etableringar och internationella investeringar, samt etableringen av ett centrum i världsklass för en resurseffektiv, giftfri och cirkulär bioekonomi.

I budgetpropositionen föreslår regeringen därför en förstärkning av det statliga forskningsinstitutet RISE för att utveckla och modernisera testbäddar för bioraffinaderi runt om i Sverige. Test- och demonstrationsmiljöer behövs för att påskynda kommersialiseringen av nya teknologier, produkter och tjänster.

Regeringen föreslår att 200 miljoner tillförs RISE för ändamålet 2021 och beräknar att 150 miljoner kronor behöver tillföras 2022.”

Förutom de här åtgärderna sker en förstärkning av Klimatklivet med 100 miljoner kronor 2021. Men det är en relativt liten höjning med tanke på att anslaget totalt ligger på nära två miljarder.

Svebio kommentar:

Det återstår att se om kombinationen av stöd till testbäddar för bioraffinaderier, ökade medel till Industriklivet, Klimatklivet och gröna statliga kreditgarantier kan räcka för att tillsammans med de utlovade höjda kvoterna i reduktionsplikten leda till storskaliga investeringar i produktion av biodrivmedel i Sverige. Svebio vill gärna se en upphandlingsmodell typ ”Contract for difference” där staten kan garantera köp av volymer av biodrivmedel för ett antal upphandlade projekt genom att ersätta skillnaden mellan marknadspris och avtalat projektpolis. Förutom de svenska åtgärderna behövs det också klargöranden om EU:s statsstödsregler, som ska förnyas från 2022.

Produktionsstöd till biogas

Regeringen förlänger det nuvarande biogasstödet ytterligare ett år, men har inte tagit ställning till de långsiktiga stöd som föreslogs av Biogasutredningen. Så här skriver man i ett pressmeddelande:

”Biogas kan bidra till omställningen från ett fossilberoende till ett fossilfritt samhälle. För att öka produktionen av biodrivmedel och stärka producenternas konkurrenskraft föreslår regeringen att biogasstödet förlängs tillfälligt och att 200 miljoner kronor tillförs i budgeten för 2021 för detta ändamål. Regeringen har remitterat Biogasutredningens betänkande Mer biogas! För ett hållbart Sverige (SOU 2019:63) och avser att återkomma med förslag på området. Utredningen föreslår bland annat mål för svensk produktion av biogas och olika former av stöd för produktion av biogas.”

Borttagen nedsättning för energiskatt i näringslivet

När koldioxidskatten höjdes i näringslivet utanför den handlande sektorn (de företag som är med i utsläppshandeln ETS) mellan åren 2011 och 2018, från tidigare 30-procentig skatt upp till full koldioxidskatt, lämnade man nedsättningen av energiskatt på fossila bränslen oförändrad. De här delarna av näringslivet, främst medelstor och mindre industri utanför de tunga branscherna inom skog, stål, metall, kemi och cement, har därefter fortsatt att betala bara 30-procentig energiskatt. Denna skatterabatt kommer nu att avskaffas i två steg, med hälften 1 juli 2021 och med återstoden 1 januari 2022. Det innebär en total skatteköjning på drygt 600 kr per kubikmeter eldningsolja, drygt 800 kronor per ton gasol och knappt 700 kronor 1000 m3 naturgas. Skattnedsättningen för energiskatt bör också slopas för de areella näringarna (jordbruk, skogsbruk, fiske). Skatteköjningen gäller för bränslen som används för uppvärmning och processer, inte för motorbränslen.

Svebio kommentar:

Skatteköjningarna förbättrar konkurrenskraften för alternativa lösningar som pellets, flis, bioolja, biogas och fjärrvärme och kommer att skynda på konverteringar av de fossila pannor som fortfarande finns kvar i näringslivet. Effekten av denna skatteköjning och de tidigare köjningarna av koldioxidskatten gör att många svenska industribranscher kommer att bli fossilfria inom några år, något som är alltför lite uppmärksammat i media och i klimatdebatten.

Utökad skattebefrielse för egenproducerad el

Tröskeln för skattefrihet för egenproducerad el höjs från 1 juli. Köjningen framställs främst som en ökad stimulans för investeringar i solceller, exempelvis för fastighetsbolag. Effektgränsen höjs där från 255 kW till 500 kW. Men som konsekvens höjs också effektgränsen för andra förnybara elproduktionsformer. Så här skriver man:

”Även de effektgränser som gäller för annan förnybar elproduktion bör justeras i motsvarande utsträckning. En effektgräns för el från sol på 500 kilowatt bedöms motsvara en årlig elproduktion om ca 400 000 kilowattimmar. För att effektgränserna även för annan elproduktion ska motsvara den årliga elproduktionsnivån bör den effektgräns som gäller för el som framställs från vind/vågor höjas från 125 kilowatt till 250 kilowatt samt de effektgränser som gäller för el som framställs från bl.a. vattenkraft höjas från 50 kilowatt till 100 kilowatt.”

Svebio kommentar:

Även om det inte direkt skrivs i texten måste man tolka förslaget som att också mindre biokraftanläggningar upp till 100 kW får skattebefrielse, eftersom gränsen för dessa idag är 50 kW. Svebio har bekräftat med Infrastrukturdepartementet att detta också gäller. Det här öppnar vägen för ännu mer elproduktion vid mindre värmeverk och vissa industrier. 🍀

Skattehöjning på vissa biooljor

Regeringen föreslår skatt på vissa biooljor i enlighet med det förslag som remissbehandlades före sommaren. Skatten gäller "animaliska och vegetabiliska fetter och oljor, icke-syntetisk metanol, Fame och vissa andra blandningar av estrar och glycerol". Bakgrunden är att regeringen inte får skattebefrielse för dessa biobränslen av EU-kommissionen.

Däremot får man nytt godkännande för skattebefrielse för biogas som förbrukas för transportändamål och för uppvärmning. Detta undantag är långsiktigt (10-årigt) och är utvidgat till att också omfatta biogasol, varför det finns ett förslag i budgeten om att ge skattebefrielse för biogasol som används för uppvärmning.

Den avskaffade skattebefrielsen gäller inte alla biooljor. De i volym vanligaste biooljorna, MFA (Mixed Fatty Acids) och tallolja betraktas inte som biobränslen i lagens mening utan som kemiska produkter och kräver därför inte godkännande för skattebefrielse. De "vissa biooljor" som nu ska beskattas är i första hand RME som används för uppvärmning. Dessutom omfattas "icke-syntetisk metanol", vilket måste tolkas som biobaserad metanol, som används för uppvärmning.

Svebio kommentar:

Införandet att full skatt på vissa biooljor, både energiskatt och koldioxidskatt på samma nivå som för fossila bränslen, strider mot principen för koldioxidbeskattning och det är svårt att förstå hur den svenska regeringen och dess samarbetspartier kan acceptera att den här skatten införs. EU-kommissionen gör en märklig tolkning av statsstödsreglerna

och den svenska regeringen har fått köpa att vissa biobränslen offras för att vi eventuellt ska kunna få skattebefrielse för samma eller liknande bränslen när de används för transportändamål.

EU-kommissionens huvudmotiv för att inte godkänna vissa biooljor är att de är "livsmedelsbaserade". Men den principen gäller inte alltid, vilket illustreras av följande citat ur propositionen:

"De flytande biobränslen som är skattepliktiga energiprodukter och som i dag medges skattebefrielse med stöd av 6a kap. 2b§ LSE är de som vid tillämpningen av LSE har KN-nummer 1507–1518 (diverse vegetabiliska oljor och fetter), KN-nummer 2905 1100 (metanol, som inte är av syntetiskt ursprung) och KN-nummer 3824 9099 (diverse kemiska produkter, bl.a. Fame och E85). Alla bränslen som omfattas av det nuvarande statsstödsgodkännandet är dock inte livsmedelsbaserade. Exempelvis har det framkommit genom remissynpunkter från bl.a. Södra skogsägarna att icke-syntetisk metanol inte produceras av livsmedels- eller fodergrödor. Bränslena i stort är emellertid till övervägande del framställda av livsmedels- och fodergrödor. Regeringen bedömer att Sverige enligt nuvarande EU-regler inte kan få en förnyelse av det nuvarande godkännandet för att fortsätta ge stöd i form av skattebefrielse till dessa bränslen. Regeringen anser därmed att det inte är motiverat att ansöka om ett förnyat statsstödsgodkännande hos kommissionen."

(LSE = Lagen om skatt på energi)

Den förnybara metanolen får hänga med trots att den är en biprodukt i massindustrin och inte kan ätas av djur eller människor. Trots att denna metanol inte stämmer in på definitionen av biobränslen som EU-kommissionen vill undvika inkluderas den i den höjda beskattningen eftersom bränslena i det hittillsvarande skatteundantaget "till övervägande del" är framställda av livsmedels- eller fodergrödor. ♥

Framskjuten tidpunkt för krav på insamling av matavfall

Regeringen skickade 24 september ut ett pressmeddelande med rubriken Beslut om insamling av matavfall samt övergångsbestämmelser för förpackningsavfall:

"Regeringen har beslutat att skjuta fram tidpunkten för när kommunerna ska ha ordnat separat insamling av matavfall. Det möjliggör samordningsvinster med kommande EU-krav på insamling av annat biologiskt avfall. Regeringen kommer också att se över reglerna om bostadsnära insamling av förpackningar.

Regeringen beslutar att kommunernas system för insamling av matavfall ska vara på plats den 31 december 2023, så att detta kan samordnas med genomförandet av EU:s krav på separat insamling av allt biologiskt avfall (mat-, trädgårds- och parkavfall). Regeringen bedömer att det finns samordningsvinster framförallt för kommunerna att kraven på separat insamling av matavfall och övrigt bioavfall genomförs vid samma tidpunkt. Regeringen avser att föreslå nya regler kring separat insamling av bioavfall (inklusive matavfall) i god tid innan utgången av 2023. Därigenom får kom-

munerna också bättre förutsättningar att planera för ett framtida krav på system och samtidigt fortsätta att utveckla servicegraden för medborgarna. Regeringen återkommer med besked om inriktningen på och tidtabell för arbetet med de nya reglerna för biologiskt avfall.

- Majoriteten av Sveriges kommuner har redan idag matavfallsinsamling i någon form. Genom att vi tar ett samlat grepp på kraven på insamling av matavfall med annat bioavfall möjliggör vi samordningsvinster i det kommunala genomförandet, säger miljö- och klimatminister Isabella Lövin.

Regeringen kommer också att se över reglerna om bostadsnära insamling av förpackningar och har i dag beslutat om ändringar i övergångsbestämmelserna så att den nuvarande insamlingen av förpackningar under producenternas ansvar kommer att fortgå till vidare. Det betyder också att den bostadsnära insamling som i dag erbjuds av kommuner eller avfallsföretag även fortsatt är tillåten." ♥

Tillväxten i världens skogar kan vara underskattad

Vad händer med kolförrådet i världens skogar? Svaret på frågan varierar, och det beror i många fall på att det saknas noggranna mätningar av trädvolymen i fält för de flesta av skogarna.

Med data från satellitburna sensorer upptäcks med lätthet områden som kalavverkats eller där skogen brunnit upp, men det går inte att se de betydande ökningarna av trädvolymen och kolförråd som mätts upp i länder såsom Sverige och Finland. Om denna problematik skriver forskare från bland annat SLU i en artikel i tidskriften *Global Change Biology*.

Att skogarnas kolförråd i genomsnitt växer har förbryllat forskare i årtionden. En grupp forskare från Finland, Sverige, Frankrike och USA menar i en artikel i tidskriften *Global Change Biology* att ändrad skogsskötsel kan vara en viktig komponent. Deras tes är att företeelser såsom intensivt skogsbruk och spontan beskogning av övergivna jordbruks- och betesmarker har spelat en viktig roll för kolsänkans tillväxt sedan mitten av 1900-talet.

– Skogliga förändringar, en historisk övergång från krympande till växande skogsarealer och från glesa till tätare skogar, har inneburit växande förråd av biomassa och kol över stora delar av världen. Vi tror att de här förändringarnas bidrag till den globala kolsänkan har underskattats, säger Peter Högberg från SLU, en av författarna. Och vi tycker att det är viktigt att den här problematiken diskuteras.

Argumenten förtydligas i artikeln. Eftersom skogens tillväxt är långsam är det lätt hänt att en ökning av kolförrådet i biomassa och mark undgår upptäckt. Med satellitburna sensorer som mäter trädkronornas utbredning från ovan är det svårt att upptäcka de förändringar som rör skogens täthet – när en skog väl har slutit sig är det svårt att mäta stammarnas långsamma tillväxt. Däremot är det lätt att mäta de snabba förlusterna av biomassa som sker vid t.ex. röjning, avverkning och skogsbrand.

Forskarna lyfter fram de noggranna mätningarna av trädvolymen och markkol som görs i Sverige och Finland, och som har påvisat betydande ökningarna under lång tid. I fallet trädvolymen rör det sig om mätningar som pågått i 100 år i Norge, Sverige och Finland. Dessa noggranna mätningar är världsunika.

– När skogarnas roll i kolbalansen diskuteras förekommer inte sällan motstridiga budskap. I många fall beror detta just på att det saknas noggranna mätningar av trädvolymen i fält för de flesta av världens skogar, säger Peter Högberg.

Forskarna menar att det är mycket viktigt att inse vilken betydelse skogsskötsel och markförvaltning har idag, och kan ha i framtiden, när det gäller att motverka klimatförändringar.

Huvudförfattare är Pekka Kauppi vid Helsingfors universitet. Bland övriga författare återfinns SLU-forskarna Peter Högberg, Tomas Lundmark och Annika Nordin. 🍀

SLU-nyhet 1 september

Minskade växthusgasutsläpp första kvartalet

Statistiska Centralbyrån, SCB, publicerade 1 september växthusgasstatistik för första kvartalet 2020, alltså från perioden innan Coronapandemin slagit till.

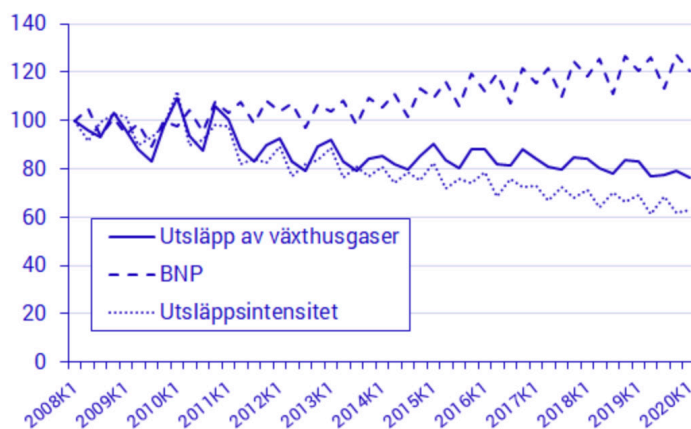
Siffrorna visar kraftigt minskade utsläpp jämfört med året innan. Det kan förklaras främst med minskade utsläpp från energisektorn, men också minskade utsläpp i transportsektorn. De minskade utsläppen från energisektorn kan dels förklaras med den milda vintern med lågt behov av topplastbränslen, dels av den koldioxidskatt som infördes i augusti 2019 på kraftvärmeverk. Av sammanställningen kan man också se att utsläppsintensiteten i den svenska ekonomin minskat med nära 40 procent sedan 2008.

Så här sammanfattade SCB siffrorna i sitt pressmeddelande:

”Växthusgasutsläppen från den svenska ekonomin minskar med 8,1 procent första kvartalet 2020 jämfört med samma kvartal föregående år. Det beror framförallt på minskningar från energibranschen, transportbranschen och tillverkningsindustrin.

Första kvartalet 2020 visar på ett totalt växthusgasutsläpp på 13,4 miljoner ton koldioxidekvivalenter från den svenska ekonomin. Det innebär en minskning med 8,1 procent jämfört med samma period 2019. Svensk BNP var under samma period relativt oförändrad med en ökning på 0,4 procent. Utsläppen av växthusgaser räknat per producerad krona i ekonomin, det vill säga växt-husgasintensiteten har fortsatt en minskande trend.

Utsläpp av växthusgaser och ekonomisk utveckling, BNP, fasta priser 2019, 2008 K1-2020 K1



Källa: SCB (K1 = kvartal 1)

Utsläppsstatistiken är klar senare än statistiken om BNP per kvartal och därför jämförs här utvecklingen i utsläpp och BNP enbart för första kvartalet 2020. BNP för andra kvartalet 2020 (som redovisades den 28e augusti) visar på 7,3% minskning. Utsläppsstatistiken för andra kvartalet 2020 redovisas först 29e oktober.

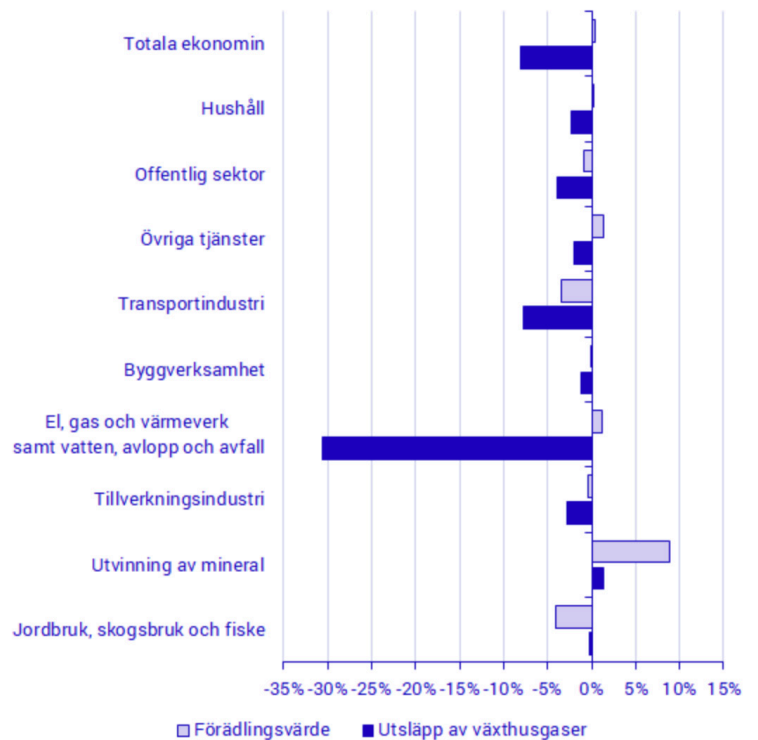
Forts. →

Utsläppen av växthusgaser minskar i de flesta branscher första kvartalet 2020 jämfört med samma period 2019. Mest minskar utsläppen inom el, gas och värmeverk samt vatten, avlopp och avfall där växthusgasutsläppen är 31 procent lägre första kvartalet 2020. Det beror på en substitution av fossila bränslen såsom kol, eldningsolja och naturgas med biogena bränslen. Utsläppsminskningen sammanfaller med en mild vinter 2020. Andra förutsättningar som ändrats när första kvartalet 2020 jämförs med samma period 2019 är förändrade skattesatser på fossila bränslen som används i kraftvärmeverk.

Inom transportindustrin minskar utsläppen med 8 procent första kvartalet 2020 jämfört med samma kvartal 2019. Minskningen ses både inom rederinäringen och i flygbranschen. Samtidigt minskar branschens ekonomi, mätt som förädlingsvärde, med 3 procent.

Även i tillverkningsindustrin minskar växthusgasutsläppen första kvartalet 2020 jämfört med samma period 2019. Här ses en minskning på 3 procent första kvartalet 2020 jämfört med samma period 2019, samtidigt som den ekonomiska utvecklingen var relativt oförändrad. Minskningen av växthusgaser ses framförallt inom stål- och metallframställning. 🍃

Utveckling av växthusgasutsläpp och förädlingsvärde i procent, aggregerad bransch SNI 2007, 2020 K1 jämfört med samma kvartal 2019



Källa: SCB

Ökad biogasproduktion i Sverige under 2019

Den svenska biogasproduktionen ökade med 3,3 procent under 2019 till 2 111 GWh. Störst ökning skedde i avloppsverk och i så kallade samrötningsanläggningar där olika substrat rötas tillsammans, exempelvis matavfall och gödsel.

Det visar Energimyndighetens statistikrapport Produktion och användning av biogas och rötrestar år 2019.

Historiskt har biogasproduktionen i Sverige ökat årligen från knappt 1,3 TWh/år 2005 till drygt 2 TWh/år 2016 för att sedan plana ut. Det var framförallt produktionen i samrötningsanläggningar som stod för ökningen varje år, men den avstannade under 2017 och 2018.

Under 2019 ökade återigen produktionen i framförallt samrötningsanläggningar. Utvinningen av biogas från deponier (deponigas)

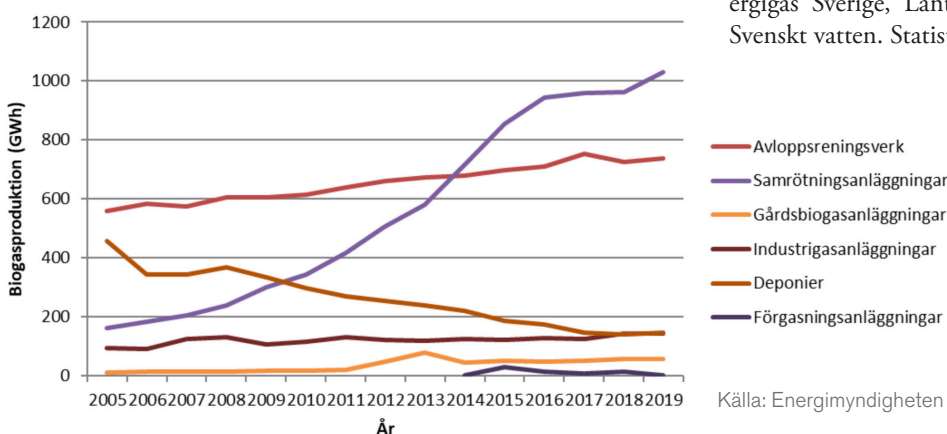
har minskat stadigt sedan förbud mot deponering av organiskt avfall infördes 2005, dock inte under 2019 då den ökade något.

Den länsvisa fördelningen av svenskproducerad biogas visar att störst produktionsökning har skett i Skåne (26,8 GWh) följt av Uppsala och Stockholm. Störst produktion finns i Skåne (421 GWh vid 44 anläggningar), följt av Stockholm (354 GWh vid 17 anläggningar) och Västra Götaland (307 GWh vid totalt 44 anläggningar). Dessa tre län står tillsammans för cirka hälften av den totala biogasproduktionen.

Den totala biogasanvändningen under 2019, inräknat den biogas som importerats via det västsvenska gasnätet, uppskattas till knappt 4 TWh. Sverige importerar cirka 1,8 GWh biogas, där två tredjedelar var från Danmark och en tredjedel från övriga EU. Detta kan jämföras med naturgasanvändningen som ligger på cirka 9 TWh om man räknar med importen av flytande naturgas (LNG) och den naturgas som kommer via ledningsnät för naturgas.

Energimyndigheten tar fram statistiken i samarbete med Energigas Sverige, Lantbrukarnas riksförbund, Avfall Sverige och Svenskt vatten. Statistiken finns årligen sedan 2005. 🍃

Utveckling av biogasproduktionen i Sverige per anläggningstyp, år 2005–2019



Källa: Energimyndigheten



MARKNADERNA

Låga och varierande elpriser

Så sent som i slutet av september hade vi tidvis näranoll-priser på elmarknaden i Norden, medan vi däremot i början och mitten hade prisspikar på ett par kronor, särskilt i prisområde 4, södra Sverige. Volatiliteten är en effekt av den allt högra andelen vindkraft i systemet och de flaskhalsar som finns i stamnätet och som det nu börjar finnas allt mer medvetenhet om. Debatten går hög om hur man ska möta de här nya villkoren på elmarknaden.

Vattenmagasinen är välfyllda för årstiden. Det gäller också Norge, som haft mycket låga elpriser och omfattande export av el till Sverige under september. Sverige exporterar i sin tur i alla andra riktningar. Elanvändningen hittills i år ligger 3 procent under förra årets, vilket både återspeglar den långsiktiga trenden, förra vinterns låga efterfrågan på elvärme och en coroneffekt. Elproduktionen ligger omkring 160 TWh på årsbasis. Vi har nu en ”normal för-

delning” av elproduktionen mellan 70 TWh vattenkraft, 50 TWh kärnkraft, 25 TWh vindkraft och 15 procent biokraft, om det är normala temperaturer. Vindkraften växer nu mycket snabbt och beräknas ge 43 TWh 2023 och då nästan vara ikapp kärnkraften i producerad volym. Överkapaciteten i elsystemet kommer alltså att öka framöver, vilket framgår av energimyndighetens kortsiktsprognos från i somras.

Forwardpriserna på el för helåret 2021 ligger kring 23 – 25 öre/kWh. Elcertifikaten har nu nästan gått ner mot noll. Regeringen har i dagarna lagt en proposition som i praktiken avvecklar elcertifikatsystemet. Priset på utsläppsrätter har under sommaren återhämtat sig efter nedgången i våras och ligger nu mestadels kring 26 – 28 euro/ton. ♥

Oljemarknad med fortsatt låga priser

När Preem 28 september meddelade att man drar tillbaka sin ansökan om utbyggnad av raffinaderiet i Brofjorden hänvisade man till en försämrad marknad och låga priser på oljeprodukter. Bakgrunden är att oljepriserna sjönk kraftigt i våras i samband med den akuta Coronakrisen och att de därefter visserligen återhämtat sig en del, men fortfarande ligger kvar på en nivå långt under den nivå som etablerats under förra vintern kring 65 dollar/fat. Priset har istället under de senaste månaderna legat kring 40 – 45 dollar/fat. Det är en nivå som ger stora ekonomiska problem för oljebo-

lagen och raffinaderierna, liksom för de oljeexporterande länderna. Knappast något av dessa klarar långsiktigt priser på den här nivån. Opec har gjort stora ansträngningar för att lyfta prisnivån med hjälp av produktionsbegränsningar, men har haft klara svårigheter med detta. Senast har en stabilisering i Libyen lett till att mer olja kan komma ut på marknaden från detta land.

På hemmamarknaden kan man konstatera att E85 har en prisnivå som per liter ligger nära priset på diesel och bensin. Det gör att bränslet har mycket svårt att konkurrera. ♥



REMISSVAR FRÅN SVEBIO

Råvaror för biodrivmedel

Svebio [lämnade den 2 september in ett svar](#) på en konsultation om råvaror för biodrivmedel i annex IX A i Förnybartdirektivet. Enligt det nyligen antagna direktivet har EU-kommissionen rätt att lägga in nya råvaror i listan i annexet. Syftet med listan är att förteckna råvaror för ”avancerade biodrivmedel”. Det handlar främst om cellulosaråvaror och avfall av olika slag. Ett konsortium av konsulter

har i uppdrag att utreda frågan för kommissionen, och detta konsortium har genomfört ett par olika konsultationer. Svebios svar innehåller allmänna synpunkter på urvalet av råvaror för biodrivmedelsproduktion samt specifika synpunkter på ett antal råvaror. Svaret är på engelska och finns inte översatt till svenska. ♥

Inriktning av Förnybartdirektivet

Svebio [svarade den 17 september](#) på en konsultation om inriktning av en eventuell revidering av Förnybartdirektivet med anledning av initiativet En ny grön giv och de skärpta målsättningar för växthusgasutsläpp som förbereds inom EU. Konsultationen handlar om inriktningen på de beslutsunderlag som ska tas fram för en eventuell revision av direktivet. Svebio påpekar i svaret att Förnybartdirektivet har förhandlats och beslutats nyligen och att det ännu inte är implementerat i medlemsländerna. Det skapar osäkerhet för marknadens aktörer om man nu river upp olika delar av

beslutet. Särskilt viktigt är det att de antagna hållbarhetskriterierna inte ändras. Däremot behöver målen för förnybart i transportsektorn och för uppvärmningssektorn höjas. Liknande svar har avgivits av Bioenergy Europe. Svaret är på engelska och finns inte översatt till svenska.

Skälet till att Svebio avger svar på EU-konsultationer på engelska är att dessa läggs ut på EU-kommissionens hemsida och därför kan läsas av många runt om i Europa. ♥



EU-kommissionen tvingar Sverige lägga koldioxidskatt på förnybara biooljor (21/9-2020)

I den budget som idag presenteras föreslår den svenska regeringen att det ska läggas skatt på förnybara biooljor, primärt grönbase-rade biooljor till exempel, RME, som används för uppvärmning.

– Skatten strider mot de principer som gällt sedan 1991 att koldioxidskatt bara ska tas upp på fossila bränslen. Det är orimligt att den svenska regeringen och dess samarbetspartier böjer sig för EU-kommissionens diktat på det här viset. Det säger Gustav Melin, vd i Svebio, Svenska Bioenergiföreningen, som en kommentar till dagens budget.

Ett motiv som framhålls av EU-kommissionen och citeras av den svenska regeringen är att de här biooljorna är "livsmedelsbase-rade", det vill säga att råvarorna också skulle kunna användas som livsmedel.

– Men det är ingen brist på mat eller kapacitet att producera mat i Europa eller världen, de som inte har mat har brist på pengar. I Europa har vi överskott på åkermark. Dessutom införs skatt även på metanol som är en restprodukt vid massatillverkning om denna metanol används som uppvärmningsbränsle. Exemplet visar den totala bristen på logik i den nya beskattningen, kommenterar Gustav Melin budgetpropositionen.

En rad företag, värmeverk och kommunala förvaltningar som bytt ut fossil olja mot bioolja under de senaste åren kommer att drabbas av den nya skatten, som införs vid årsskiftet. ♥

Bra med långsiktigt besked om biodrivmedel (11/11-2020)

– Det är utmärkt att regeringen och samarbetspartierna ger besked om ökad inblandning av biodrivmedel i bensin och diesel ända fram till 2030, och dessutom kvotering av bioflygbränsle. Det ger en långsiktighet och stabilitet som vi länge efterlyst. Nivåerna kunde ha satts högre, men kontrollstationen 2022 ger en möjlighet att göra justeringar uppåt. Det säger Gustav Melin, vd i Svebio, i en kommentar till beskedet om den fortsatta utvecklingen av bränslebytet.

– Sverige ligger redan idag i täten i EU när det gäller att föra in biodrivmedel i transportsektorn och fasa ut fossila drivmedel, och vi kan behålla den tätoppositionen.

Några åtgärder har redan vidtagits eller föreslagits. Biogas för transporter får långsiktig skattebefrielse. Regeringen föreslår konverteringsbidrag för att bygga om bilar till fossilfri drift. Men det behövs ytterliga insatser:

Besked om fortsatt skattebefrielse för högblandade biodrivmedel som E85, ED95 och ren biodiesel, B100 och HVO100. Här

måste EU-kommissionen ge Sverige långsiktiga möjligheter att använda rena och högblendade biodrivmedel.

Justeringar av bonus/malus så att etanolbilar får bonus och krav på att laddhybrider måste köras på förnybart drivmedel när de inte går på el.

Ett riktat investeringsstöd till anläggningar för produktion av biodrivmedel från cellulosa och avfall. Svebios förslag är ett system enligt modellen contract for difference där staten täcker extrakostnaden för ett antal produktionsanläggningar med ny teknik.

– Det är särskilt viktigt att nu skapa förutsättningar för ökad inhemsk produktion, så att inte de ökade volymerna täcks med enbart ökad import. Produktion av biodrivmedel har förutsättningar att bli en viktig ny del av de gröna näringarna i Sverige och ge inhemska jobb och inkomster när vi nu ersätter import av fossila drivmedel. Det säger Gustav Melin. ♥

Konverteringsstöd till E85 och biogas, bra steg på vägen men mer behövs! (8/11-2020)

– Ett konverteringsstöd för att bygga om bilar till etanol- och biogasdrift är bra, men otillräckligt för att åtgärda de stora utsläppen av koldioxid från de bensinbilar som redan rullar på våra vägar och de tusentals nya bensinbilar som säljs. Det finns tre åtgärder som är enkla att genomföra och ger stor klimateffekt:

- Alla hybrider ska köras på förnybart bränsle för att få bonus
- Ge etanolbilar samma bonus som biogasbilar
- Inför E10 i bensin nu!

Det säger Gustav Melin, vd i Svebio, i en kommentar till regeringens och samarbetspartiernas förslag om att införa ett konverteringsstöd för att kunna bygga om befintliga bilar till förnybart bränsle.

– Det är mycket positivt att regeringen lägger förslaget. Varje bil som byter bränsle bort från fossil bensin och diesel är bra för

klimatet. Det är relativt billigt att bygga om bilarna, och kostnaden för staten är låg jämfört med många andra klimatåtgärder. Det finns företag som behärskar tekniken och som är redo att genomföra omfattande konverteringar och på några års sikt borde det vara möjligt att konvertera tiotusentals fordon. Det borde dock vara möjligt att införa stödet snabbare än regeringen föreslår.

– För att fler ska köra på E85 och vilja konvertera sina bilar är det viktigt att få ner priset på E85. Det blir lägre pris med högre volymer men man borde också se över tullen som är två kronor per liter etanol. Vi kan behålla skydd för europeisk etanol och samtidigt ta bort huvuddelen av tullen för E85. Utan ett bättre pris är risken stor att distributionsnätet avvecklas innan vi fått fart på konvertering av bilarna. ♥



NORRBOTTENS LÄN

Stora förhoppningar på försök med fältkrassing

Det finns förhoppningar om att kunna använda oljeväxten fältkrassing till att producera miljövänlig HVO-diesel. Nu odlas växten i försök på Hushållningssällskapets gård i Öjebyn i Norrbotten. Den första veckan i juni 2019 såddes oljeväxten tillsammans med korn på 2 hektar. I september tröskades kornet och tanken var att den tvååriga fältkrassing skulle övervintra för att kunna skördas nu i höst.

– Tyvärr hade vi en besvärlig vinter som ställde till det. Men jag är övertygad om att fältkrassing kan ta sig om vi gör ett nytt försök, säger försöksledaren Jan Nilsson.

Fältförsök har visat att det går att få en fröskörd på 5 ton per hektar. Om alla kornfält samsås med fältkrassing och alla nedlagda fält tas i bruk skulle fältkrassing kunna ge 80 miljoner liter olja per år bara i Norrland.

Ur ATL – Lantbrukets affärstidning 2020-09-08

Hybrids etablering kan ge Luleå ny fjärrvärme

Hybrids demonstrationsanläggning kommer att ge upphov till stora mängder varmt kylvatten, som kan användas för att värma Luleås fjärrvärme och producera el. Enligt Hybrids tidplan ska demoanläggningen stå klar 2025.

Luleå energi har gjort en första utredning och kommit fram till att Hybrids demonstrationsanläggning kommer att producera cirka 160 megawatt restenergi. Dessutom kan restenergi från Hybrid användas för att torka sågspån i Bioenergis anläggning, där biopelletts tillverkas.

Med demoanläggningen på Svartön kan fjärrvärmens produceras med restenergin från Hybrid.

Om demoanläggningen lokaliseras till Vitåfors i Gällivare kommun blir Luleå energi tvungen att välja en annan väg. Då kommer biobränsle från skogen att användas för att producera fjärrvärme.

Ur Norrbottens-Kuriren 2020-09-12

De testar ny roll för datahallar – torka biomassa

Datacentret i Boden är relativt litet, 500 kW. För att inte serverna i ett datacenter ska överhettas måste de kylas. Normalt sett leds överskottsvärmen här ut genom ventiler i byggnadens tak.

Men nu har datacentret i Boden anslutits till en container med specialbyggd tork. Syftet är att undersöka om det går att få ned fukthalten tillräckligt mycket så att det blir optimalt för eldning i kraftvärmeverk eller för att tillverka pellets. Om det fungerar kan datacenter bli en del i den cirkulära ekonomin. Totalt ska 150 kubikmeter råflis torkas i Bodenförsöket under två septemberveckor.

Pilotförsöken med att torka flis görs inom ramen för det större EU-finansierade projektet Arctiq DC om datacenter i sub-arktiska klimat.

Ur Ny Teknik 2020-09-17

Ny anläggning ska tredubbla kapaciteten

Intresset för biogas ökar. Därför kommer biogasanläggningen i Boden att göra en utbyggnad av sin anläggning. Upphandlingen pågår just nu för uppgraderingen, då stiger produktionen från 80 kilo gas i timmen till 250-270 kilo i timmen. Investeringen är beräknad till drygt 12 miljoner kronor och finansieras delvis genom bidrag från investeringsstödet Klimatklivet.

För att kunna genomföra utbyggnaden för att producera mer gas så kommer man också att bygga om REBABs anläggning på Brännkläppen. Där ska man kunna ta emot och förbehandla matavfallet.

Ur Norrländska Socialdemokraten 2020-09-18

Kiruna Kraft åtalas

Under tisdagens förhandling i Gällivare tingsrätt åtalade miljöåklagaren Stig Andersson Kiruna Kraft för miljöbrott i tolv olika åtalpunkter.

Enligt åtalet har Kiruna Kraft, som driver fjärrvärmeverket i Kiruna, begått miljöbrott då bolaget har överskridit gällande begränsningsvärden och släppt ut svaveldioxid och kolmonoxid till luft, samt släppt ut kvicksilver och kadmium som överstigit kvartalsmedelvärde till bäcken Luossajoki.

Kiruna Kraft är även åtalat för att ha förvarat brännbart avfall på ett område som inte är tillåtet, samt att de har släppt ut 50 liter spillolja på marken från en slambil.

Kiruna Kraft bestred samtliga åtalpunkter.

Ur SvT Nyheter Norrbotten 2020-09-22

VÄSTERBOTTENS LÄN

Investerar 20 miljoner i Burebolag

Börsbolaget Consilium förvärvar cirka 13 procent av aktierna i företaget Envigas som producerar fossilfritt biokol, bioolja och biogas i Bureå. Köpeskillingen uppgår till drygt 20 miljoner kronor.

– Envigas har en mycket kompetent ledning, och deras affärsmodell som inkluderar att ta vara på restprodukter från en industri och omvandla dem till värdefulla produkter för andra industrier är otroligt spännande, säger Carl Adam Rosenblad, vd och koncernchef för Consilium i ett pressmeddelande.

Consilium AB är ett Small Cap-bolag noterat på Nasdaq Stockholm.

Ur Norran 2020-09-30

VÄSTERNORRLANDS LÄN

Hemab fick 23 miljoner till biogasanläggningen

Hemab i Härnösand har beviljats 23 miljoner kronor i statligt stöd för en utbyggnad av biogasanläggningen. Pengarna kommer via Klimatklivet. Beslutet påverkar också Kramfors och Sollefteå kommuner. Redan i dag levererar Härnösand, Sundsvall och Örnsköldsvik matavfall till anläggningen i Åland.

Men nu planeras verksamheten att tredubblas. Det som händer härnäst är att Hemab ska begära att kommunfullmäktige i Härnösand ställer sig bakom investeringsbeslutet och beviljar kommunal borgen. Utbyggnaden skulle kunna vara färdig 2021 eller mer troligt 2022.

Projektet beräknas kosta sammanlagt 50 miljoner kronor.

Ur Tidningen Ångermanland 2020-09-03

Mångmiljonstöd kan skapa nya jobb

Den 1 september började Magnus Hallberg som divisionschef på Rise Processum. Två veckor senare får hans företag 350 miljoner i statligt stöd.

– Jag har fått en flygande start, säger Hallberg. Rise, som stödjer och initierar forskning och utveckling inom bioraffinaderi, kommer att få pengarna över två år, 200 miljoner 2021 och 150 miljoner 2022.

– Det är fantastiskt att man ser potential i vårt företag. Jag tycker självklart att det är klokt av staten att använda kompetenta Rise som verktyg, säger Magnus Hallberg.

Ur Örnsköldsviks Allehanda 2020-09-16

SCA får bygga bioraffinaderi

Under onsdagen har Mark- och miljödomstolen vid Östersunds tingsrätt lämnat tillstånd till SCA Biorefinery Östrand AB att bygga och driva ett bioraffinaderi i anslutning till massabruket SCA Östrand. Vid anläggningen kommer det att kunna produceras 300 000 ton biodrivmedel per år i form av förnybar bensin, diesel och flygbränsle.

Alla myndigheter har i allt väsentligt tillstyrkt verksamheten, men haft vissa synpunkter på de villkor som föreskrivits.

Ur Sundsvalls Tidning 2020-10-01

GÄVLEBORGS LÄN

Transportjätten tar täten för gas

Med 1700 fordon är företaget ett av Sveriges största inom transportförmedling. Nu satsar Maserfrakt på gas istället för diesel.

– Vi vill ta en tätopposition i omställningen till fossilfria drivmedel, säger vd Per Bondemark.

– De är tystare än dieseldrivna lastbilar och kan därför köra i stadstrafik, säger Per Bondemark som är vd för Maserkraft.

– Naturgasen minskar koldioxidutsläppen med 20 procent och biogasen med 85 procent. Det är en vinst både för miljön och ekonomin, säger Per Bondemark.

Ur Gefle Dagblad 2020-09-04

Fler sorterar, men fler slarvar

Allt fler sorterar sitt matavfall, men renheten har blivit sämre hos hushållen i Gävle, Sandviken, Ockelbo, Hofors och Älvkarleby kommun.

– Det behövs mer, säger Anna-Karin Karlsson på Gästrike återvinnare.

När utsorteringen av matavfall infördes 2008 var renhetsgraden 98 procent. 2018 var den nere på 95,8 procent. Förra året sorterades 9 832 ton matavfall ut av hushållen, vilket är en ökning med 3,5 procent jämfört med förra året.

I dag består en tredjedel av innehållet i den vanliga soppåsen av matavfall och en tredjedel av förpackningar som hade kunnat återvinnas istället för att gå till förbränning.

Ur Gefle Dagblad 2020-09-04

DALARNAS LÄN

Ludvika preppar för massivt elavbrott – med mikronät

Tänk dig att hela Mellansverige plötsligt slocknar mitt i smällkalla vintern. Strömavbrottet varar i tre veckor. Orsaken är kanske sabotage, en storm eller någon annan extrem händelse.

– Då ska mikronätet hjälpa till att rädda upp situationen i Ludvika, säger Lisbeth Söderling, som är projektledare.

Vid ett strömavbrott kan batterier försörja ett mindre mikronät i några timmar. På så vis säkras elen till de allra viktigaste lasterna hos räddningstjänsten och i stadshusets ledningscentral. Men även för att koppla in vattenkraftverket, som finns i Ludvika ström några hundra meter bort.

När vattenkraftverket på 3,5 MW väl är i gång fixar det frekvensregleringen på egen hand, och elproduktionen kan försörja fler viktiga samhällsfunktioner som vattenreningsanläggningen, fjärrvärmeverket, en uppsamlingsplats för personer som behöver skydd, en bensinstation och en stor mataffär.

Ur Elinstallatören 2020-09-08

VÄRMLANDS LÄN

Nytt fjärrvärmebolag

Norsk-svenska Solör Bioenergi tar över fjärrvärmeleveranserna i Töcksfors.

Detta genom att köpa HL Energis nät och flispannor på sammanlagt två megawatt, som togs i drift 2012. Flisen som blir värme kommer från lokala leverantörer, men anläggningen har också en oljepanna som reserv för tillfälliga toppar i värmebehovet. Totalt produceras sju gigawatttimmar värme i verket varje år.

Solör Bioenergi har verksamhet på 147 platser i Sverige och Norge sedan tidigare. Bland annat i Charlottenberg, Sunne och Filipstad.

– Töcksfors ligger i en intressant region och vi ser potential att expandera i området, säger Johan Lagerqvist på Solör Bioenergi.

Ur Värmlands Folkblad 2020-09-02

Bygget som kommer att förändra Säfles skyline

Nu har byggnationen av det nya fjärrvärmeverket inletts. Det är en byggnad som blir högre än gamla vattentornet och kommer att förändra Säfles skyline.

Det är Värmevärden AB som bygger det nya fjärrvärmeverket bredvid det nuvarande värmeverket mellan E45 och Nordic Papers pappersbruk.

– Det blir en häftig byggnad som kommer att synas ordentligt. Därför är det viktigt att den kommer att se bra ut ur gestaltungs-synpunkt, säger Pontus Gille, projektledare i Värmevärden AB.

Den kommer att vara 50 meter på sin högsta punkt på ackumulatortanken.

När kommer värmeverket att vara klart?

– Det ska tas i bruk till 2022 och därför vara klart i december nästa år.

Produktionen av värme sker i samarbete med Nordic Paper och bränslet består av restvärme, biobränslebaserad överskottsånga, pulver, bark, flis samt två pelletsdade biobränslepannor.

Ur Säfte-Tidningen 2020-09-03

Brittiskt start-up-företag flyttar till Bäckhammar

Lixea, ett Londonbaserat start up-företag, flyttar in i lokalerna hos testbädden LignoCity i Bäckhammar. Med hjälp av 25 miljoner kronor ska de rekrytera personal och bygga en pilotanläggning för produktion av biomassaprodukter.

Processen som pilotanläggningen syftar till att utveckla heter Bioflex. Det är en ny metod för att, med hjälp av jonvätskor, dela upp biomaterial. Det kan handla om allt från våtmarksgräs och halmrester till flis och sågspån, som bryts ner till lignin och cellulosa som kan användas till papper, textilier, biokompositer och nanocellulosa.

Lixea har utvecklat en ny metod för att bryta ner biomaterial som sedan kan användas till bland annat papper, textilier, biokompositer och nanocellulosa.

Ur Papper & Massa 2020-09-24

Värmevärden satsar 280 miljoner i Säfte

280 miljoner kronor - så mycket satsar Värmevärden AB på det nya fjärrvärmeverket i Säfte. Det berättade företagets vd Anders Ericsson då han på onsdagen besökte byggarbetsplatsen.

Till Säfte hade han och företagsledningen kommit för att tillsammans med Brixly AB, som bygger anläggningen, och kommunledningen ta ett symboliskt första spadtag. Kommunalrådet Dag Rogne höll i den ena spaden.

– En byggarbetsplats symboliserar framtidstro och är en injektion för hela Säfte, sa Dag Rogne.

Det nuvarande fjärrvärmeverket byggdes 1998.

Ur Säfte-Tidningen 2020-10-01

Här mäter hon koldioxiden – hundra meter upp i luften

Masten i Norunda har en 300 kilometers mätarad och täcker hela Stockholms län och stora delar av Mellansverige. Sensorerna mäter koldioxidhalten i atmosfären här sedan 2009.

På hundra meters höjd är luften lika koldioxidtung som vanligt, trots att såväl Stockholm som Sverige stängde ned i våras.

– Men nedstängningarna varade en väldigt kort period, några veckor, det är ju bara ett ögonblick. Även om vi skulle stänga ned allt så tar det decennier innan halterna minskar, säger forskningsingenjör Irene Lehner.

En mätare visar att halten av koldioxid i dag ligger omkring 400 ppm (miljondelar).

– 400 ppm koldioxid var tidigare ett skräckscenari, men nu ligger vi på 410-420 ppm i snitt. Vi kommer sällan ned under 400. Det ska vara en riktigt fin sommardag när träden tar upp mycket koldioxid, säger Anders Båth.

Ur Dagens Nyheter 2020-09-28

Den gröna plastpåsen kan bli kvar i flera år

Den populära gröna påsen av plast blir kvar, kanske ända till 2022. Och nu måste Telge återvinning lägga 23,5 miljoner kronor på en ny anläggning för matavfallet.

Det kommer ta flera år innan den sista plastpåsen är skrotad.

På Telge återvinnings senaste styrelsemöte togs beslut om att köpa in en ny maskinutrustning för behandling av matavfallet på Tvetatippen.

– Det här var planerat sedan tidigare. Vi behöver flytta nuvarande anläggning, som är ganska gammal och behöver ny teknik. Fördelen är att vi får en teknik som är lite effektivare, där vi förlorar lite mindre av den energi som kan bli biogas, säger Naiara Pereira Cunha.

Ur Läns-tidningen Södertälje 2020-09-16

Elförsörjningen på lasarettet ska bli tryggare

Redan i dag finns det reservkraft på Nyköpings lasarett. Men nu planeras en förstärkning av sjukhusets anläggning för reservel.

Bakgrunden är bland annat att utbyggnaden av lasarettet ökar elbehovet. Med den nya, förstärka kraftförsörjningen ska elen också kunna räcka till mer och under längre tid.

Med den nya anläggningen kommer man att kunna uppnå 100 procents reservkraft.

Den nya anläggningen ska kunna försörja sjukhuset med reservkraft i sju dygn. Även detta är en förbättring jämfört med i dag. Reservkraftverken drivs av diesel eller biodiesel.

– I grunden är det diesel. Men vi försöker arbeta fossilfritt och tittar på alternativ som syntetisk diesel.

Den nya reservkraftsanläggningen beräknas kosta 125 miljoner kronor och väntas kunna tas i drift under nästa år.

Ur Södermanlands Nyheter 2020-09-04

Några steg kvar till fossilfri el- och värmeproduktion

På värmeverket i Nyköping eldas till allra största del returflis.

Ungefär två procent av det som eldas är fossila bränslen. Ibland behöver värmeverket stödeldas men oftast eldas olja efter ett underhållsstopp.

– Tanken är att vi ska byta ut den mot bioolja istället.

98 procent av det som eldas i värmeverket är biobränsle och 90 procent av det är gammalt byggavfall av trä. Det vanligaste är att returflisen, 60 procent, importeras från länder som Norge, Tyskland, Belgien och Nederländerna.

Ur Södermanlands Nyheter 2020-09-18

ÖSTERGÖTALANDS LÄN

Okontrollerad brand vid värmeverk i Norrköping

Det brinner just nu kraftigt i flera stora fliishögar vid Händelöverket i närheten av hamnen i Norrköping. En stor släckningsinsats pågår och brandflyg och flera helikoptrar är på väg för att delta i arbetet.

– Det brinner helt okontrollerat med höga lågor, säger Mikael Kalered, inre befäl vid Räddningstjänsten Östra Götaland, som just nu arbetar med att försöka förhindra spridning.

Räddningstjänstens råd till allmänheten är att hålla avstånd från området, och vid besvär gå in och stänga fönster och ventilation.

Ur Sveriges Radio P4 Östergötland 2020-09-20

Samarbete kring fjärrvärme – utreds på nära håll

Vadstena kommun vill bli en del av Mjölby-Svartådalen Energis (MSE) regionala fjärrvärmesystem. En utredning om ett framtida samarbete startar nu.

Under fredagen undertecknades en avsiktsförklaring mellan Vadstena och Mjölby kommuner samt MSE. MSE producerar idag fjärrvärme och el i sitt biobränsleeldade kraftvärmeverk i Mjölby. Med planeringen av en fjärrvärmeledning till Väderstad skulle det kunna skapas fler samordningsvinster genom att dra ledningen vidare till Vadstena.

Madeleine Andersson, kommundirektör i Vadstena säger att tanken på att samarbeta har funnits i flera år, men har vuxit sig starkare det senaste halvåret.

– Vadstena kommun kan inte själv driva en fjärrvärmeanläggning för att klara kompetens och leveranser, säger hon.

Ur Motala & Vadstena Tidning 2020-09-26

Lönsamt med rörfilen som energigröda

Odlare i Västra Götaland kan göra goda affärer genom att odla rörfilen till kraftvärmeverket i Borås.

– Jag tror mycket på rörfilen och har gjort det länge, säger Anders Johnsson, produktionschef på Borås Energi och Miljö.

Energibolaget erbjuder kontrakt på fem till sju år och lika bra betalt som för skogsflis, dock lägst 190 kronor per MWh.

Anledningen till intresset för rörfilen är den nya biobränsleplanen

i Borås. Anders Johnsson tror inte att skogen räcker till för att mätta behovet.

Om tillgången av skogsflis minskar, så tänker sig Borås Energi och Miljö att köpa salixflis eller balad rörfilen. Men än så länge är det bara en odlare av rörfilen som har kontrakt.

Ur ATL – Lantbrukets affärstidning 2020-09-01

Andra gasbilen hos Cementa

Cementa har utökat sin biogasdrivna fordonsflotta med ytterligare en lastbil.

Den blålackerade lastbilen kommer att utgå från Cementas fabrik i Skövde och leverera cement ut till företagets kunder i Väst-sverige. Satsningen är ett led i företagets strävan att minska koldioxidutsläppen inom tunga transporter.

Biogas är ett mer klimatsmart alternativ än diesel eftersom gasen framställs av avfall från livsmedel eller skogsindustrin, samt att en gasmotor släpper ut färre partiklar.

Ur Skaraborgs Allehanda 2020-09-03

Renar vatten och gör om avfall till energirik gas

Varje dag renas cirka 700 kubikmeter processvatten från tre stora företag inom fiskberedningsindustrin i Renahavs anläggning i Kungshamn.

– I nuläget är vi uppe i en produktion på cirka 5 000 kubik biogas varje dygn, säger Claes Lundberg som är platschef på Renahav i Kungshamn.

Det är företagarna Joel Oresten, Claes Lundberg, Bengt Gunnarsson och Jan Persson som för några år sedan började fundera på att göra en större industrisatsning i Sotenäs kommun.

Resultatet blev Renahav i Kungshamn där avfallet från Orkla, Leroy och Marenor blivit en tillgång och där biogas används för att minska användningen av gasol som är ett fossilt bränsle. Det tog fyra år innan alla tillstånd var klara och hittills har satsningen kostat 100 miljoner.

Ur Bohusläningen 2020-09-15

Planer på omfattande slaktsvinsuppfödning

Godset Koberg, utanför Trollhättan, har planer på att starta en omfattande slaktsvinsuppfödning på drygt 33 000 slaktsvin per år.

Även biogas ska tillverkas i anslutningen till stallanläggningen, som är planerad att ligga en kilometer från Kobergs slott.

Länsstyrelsens miljöprövningsdelegation bör kunna fatta ett beslut om tillstånd innan april nästa år.

Ur Sveriges Radio Väst 2020-09-21

Stor majoritet sade ja till Preemraffs utbyggnad

Precis som väntat blev det en förkrossande stor majoritet i Lysekils kommunfullmäktige när frågan om Preemraffs utbyggnad skulle behandlas på onsdagskvällen. Röstsiffrorna blev 27-3. Nu har regeringen avgörandet i sina händer.

Mötet föregicks av en lugn demonstration av miljörörelsen, övervakad av en stor polisstyrka. Både Mark- och miljööverdomstolen och grannkommunerna har tidigare gett klartecken till Preemraffs 15-miljardersatsning, men innan regeringen ska ta slutgiltigt beslut om Preemraffs planerade utbyggnad behövde alltså Lysekils kommunfullmäktige säga ja.

Ur Lysekilsposten 2020-09-22

Nya råvaror testas för biogas

Ett intensivt arbete pågår just nu i biogasanläggningen vid Hulesjön. Flera nya råvaror testas som ska ersätta det matavfall som inte längre levereras från Avfallshantering Östra Skaraborg (AÖS). Och kontaktnätet för nya samarbeten utvecklas.

Gödsel i olika former från lantbruket kommer att vara en viktig del i produktionen av biogas. Men även avrens från spannmål testas för ersättning till matavfall.

– Vi vill också utvidga tillståndet så att det även omfattar butiksavfall och organiskt avfall från livsmedelstillverkning. Samarbetet fortsätter med lokala leverantörer av visst substrat/råvara bland annat PR Slamsugning, lokala lantbrukare och företag inom livsmedelsindustrin, säger VA-chefen Stig Säll.

Ur Skaraborgs Läns Tidning 2020-09-24

Preems vändning - vill inte bygga ut

Oljekoncernen Preem drar tillbaka sin ansökan om att bygga ut raffinaderiet i Ly. Det skriver oljekoncernen i ett pressmeddelande. Beslutet fattades av styrelsen i går, enligt Preem.

– Att avveckla ROCC-projektet är ett kommersiellt beslut som baseras på en sammanvägning av projektets lönsamhet och tekniska genomförbarhet. Beslutet att avveckla projektet gör även tillståndsansökan från 2016 inaktuell, säger Magnus Heimburg, nyttillträd vid för Preem.

Preems koncernchef Magnus Heimburg säger i pressmeddelandet att resurserna inom bolaget nu kommer att koncentreras till Preems övriga utvecklingsprojekt - som bland annat jobbar med förnybara drivmedel.

Ur GT 2020-09-28

”Bättre utsikter att nå klimatmålen”

Med Preems beslut att stoppa utbyggnaden i Lysekil försvinner en av de svåraste frågorna från regeringens bord. Socialdemokraterna och Miljöpartiet behöver inte längre enas om ett ja eller nej.

Klimat- och miljöminister Isabella Lövin (MP) - och även Preem - pekar särskilt på två politiska förslag som ändrat förutsättningarna. Dels föreslår regeringen, C och L att det ska blandas in betydligt mer biodrivmedel i bensin och diesel framöver, dels införs statliga gröna kreditgarantier på 50 miljarder de närmaste tre åren, som även oljeraffinaderier kan söka för att ställa om till mer hållbar verksamhet.

I dag importeras mycket av det bio- drivmedel som används i Sverige, till exempel från Ryssland och Mellanöstern. Förhoppningen är att signalen om bränslebytet ska få igång den svenska produktionen.

Ur Göteborgs-Posten 2020-09-28

JÖNKÖPINGS LÄN

Biogasanläggning kan byggas i Eksjö

Under året har Eksjö kommun haft samtal med Hagelsrums biogas AB, i Målilla, om att etablera en station för biogas i kommunen.

– Det finns ett stort intresse att etablera sig här i kommunen, säger Annelie Hägg (C), ordförande i ledningsutskottet.

– Det finns ett område med kommunal mark på ungefär 3 000 kvadratmeter vid Abborravik som är en knutpunkt för trafik när det gäller riksväg 40 och 32, säger Annelie Hägg.

Hon säger att kommunen även ska se över sin egen fordonsflotta för att se hur en omställning kan se ut för att använda biogas.

Ur Vetlanda-Posten 2020-09-02

KRONOBERGS LÄN

Första biogasmacken invigd

På Ulvarydsområdet i Markaryd, mitt emot Rasta, ligger den nyetablerade biogasmacken i Markaryd. Med ett coronaanpassat arrangemang invigdes macken på måndagsförmiddagen.

Ett tal höll Stefan Hermansson, som är ägare till Småländska bränslen i Växjö och dessutom Blekinge bränslen.

– Jag har nördlat in riktigt ordentligt på det här med svenskproducerade alternativa drivmedel. Inte bara för att jag har stort intresse utan jag tror också att det är en fantastisk affärsidé på sikt, sa Stefan Hermansson i talet.

I sitt tal nämnde Stefan Hermansson även vätgas, som man kan producera från biogas. Vätgasmack kan det bli i Markaryd i framtiden.

Ur Smälänningen 2020-09-22

Med sikte på fossilfri produktion

I ett gotländskt pilotprojekt undersöks möjligheten till fossilfri nötköttproduktion.

Erik Levander är den fjortonde generationen som driver Bols gård. Sedan två år tillbaka kör han och hans sambo Maria Eriksson enbart med RME i traktorerna och tankar HVO i gårdsbilen samt i den privata bilen.

– Vi kör gödsel och pressar ensilagebalar åt cirka 25 djurgårdar och gör av med mycket bränsle.

Det första året minskade gårdens koldioxidutsläpp med 100 ton.

Förutom drivmedelsbytet har de investerat i en rundbalspress med 3D-inplastning som förbrukar 20 procent mindre plast. I år har de använt en plast från Trioplast, tillverkad av minst 30 procent återvunnet material. De arbetar också med precisionsgödning med N-sensor och väntar på att Yara ska släppa en helt fossilfri mineralgödsel 2022.

Ur ATL Lantbrukets affärstidning 2020-09-22

Större sparrisskörd med biokol

2018 startade Anne och Sebastian Meyer ett fältförsök med laddat biokol som gödning i Stenhuse gårds sparrisodling. Ett projekt som resulterat i en större och mer miljövänlig skörd.

Anne och Sebastian Meyer flyttade från Tyskland till Gotland för 2,5 år.

– Eftersom det är torra somrar här tänkte vi att det var lämpligt att testa om biokol kan göra skillnad på Gotland, säger Sebastian Meyer som har skrivit sitt doktorsarbete om biokol.

– Sparrisens på de delfält som blev behandlade med laddad biokol levererade i genomsnitt 7 procent högre skörd, än sparrisplantor som endast fick konstgödsel, säger Sebastian Meyer.

Gotlands Media Lantbruk 2020-09-29

Två bolag utsedda att bygga nät för fjärrvärme i Laholm

Intresset för att bygga ny fjärrvärme i Laholms kommun har legat och pyrt i flera år. I våras bestämde kommunen sig för att sätta ner foten och göra en tilldelning av några tänkbara områden. De intresserade bolagen fick visa upp sina planer i en slags tävling.

I förra veckan tog kommunstyrelsens ledningsutskott sitt beslut.

Södra Hallands Kraft (SHK) tilldelades det planerade bostadsområdet Östra Nyby och Knäred.

Laholms fjärrvärme (ett dotterbolag till Bussme Energy) fick utbyggnaden på industriområdena i Nyby och Mellby. Företaget vill starta tillverkning av biokol redan nästa år. Överskottsvärmen därifrån ska bli fjärrvärme.

– Fjärrvärmen är något av en restprodukt. Det är nästan lite omvänt jämfört med hur vi har resonerat tidigare, säger projektledaren Carna Walle.

Södra Hallands Kraft skissar på två helt skilda lösningar för Knäred och för Östra Nyby. I Knäred är tanken att ersätta den nuvarande gasoleldade fjärrvärmeanläggningen med en flispanna.

I Östra Nyby vill SHK generera värmen dels med jordvärme, dels med biogas.

Ur Hallands-Posten 2020-09-15

Vessige Biogas bygger anläggning för fordonsgas i unikt projekt

Utanför Falkenberg inleds under senhösten bygget av en uppgraderingsanläggning för biogas där fordonsgas ska produceras.

Projektet är det första i Sverige där lantbrukare står bakom en anläggning som trycker ut förädlad biogas från gårdarna rakt ut i stamnätet. Min vision är att jag ska kunna köra mina egna maskiner på mitt eget bränsle, säger Lars Paulson, lantbrukare, biogasproducent och ordförande i Vessige Biogas.

Hösten 2012 startade Kvarngården sin biogasanläggning. Kapaciteten var två miljoner kilowattimmar, varav 800 000 blev el och resten värme.

När Lars tog över driften av Kvarngården 1992 fanns ett trettio-tal mjölkkor i ett uppbundet system. Därefter har han utökat stegvis och har idag cirka 500 årskor och behåller handjuren till slakt. Totalt finns upp emot 1400 djur på gården.

Ur Jordbruksaktuellt 2020-09-19

Fågelholk på 60 meters höjd

Högt upp på fjärrvärmeverkets nya ackumulatortank i Hässleholm finns numera en fågelholk. För den som är nyfiken på att titta närmare på fåglarna som man hoppas ska häcka i boet så finns det numera också en webbkamera installerad där man har möjlighet att följa eventuellt kommande hyresgäster.

– Det är jätteroligt att vi har boet på plats. Med fantastisk utsikt över Hässleholm hoppas vi att det ska utgöra ett trivsamt hem för en falk som letar ny boplats, vi håller tummarna för häckning under 2021, säger Per Haker, projektledare på Hässleholm Miljö.

Ur Lokaltidningen Hässleholm 2020-09-12

Fjärrvärmen möjliggörare för Sjöbos elnät

För Sjöbo elnät, som ansvarar för drift, underhåll och distribution av el inom större delen av Sjöbo Kommun, har fjärrvärmen skapat goda förutsättningar för en pålitlig elförsörjning.

Fjärrvärmen startades i Sjöbo 2002 och är nu väl etablerat på orten. Bland kunderna finns villor, flerfamiljsfastigheter, verksamhetsfastigheter och industrifastigheter. Värmeleveransen sker från produktionsanläggningen som består av en biobränslepanna och två oljepannor som används vid toppar och som reserv.

– Utbyggnaden av fjärrvärmen har möjliggjort en stor expansion av samhället. Då skolor, hyreshus och andra större fastigheter gått från elpannor till fjärrvärme har detta frigjort eleffekt som nu används till nya bostadsområden, säger Per Liljenberg på Sjöbo elnät.

Ur Pressmeddelande från Solör 2020-09-17

Gästerna värms med gas ur 1800-talsledningarna

På fredagen invigdes Lunds nya gasnät, som förser uteserveringarna på Mårtenstorget med gas till värmarna. Krafringen använder sig av samma gjutjärnsledningarna som anlades redan 1861.

Krafringen har satsat 8,5 miljoner kronor i projektet. Sex miljoner har använts till att restaurera den gamla matarledningen från öster med relining-teknik, det vill säga att ett nytt rör skjuts in i det gamla. Att dra nya gasledningar från stammen fram till restaurangerna har kostat två och en halv miljon.

Gasen kom på sin tid från gasverket på Väster. Nu är det biogas, delvis från Örtoftaverket, som leds in i ledningarna.

Ur Skånska Dagbladet 2020-09-18

Beslagtagnen öl blir till biogas

Tullverket vill att smuggelgodset de tar i beslag ska göra så mycket nytta för samhället som möjligt. Därför blir all öl, sprit och vin till biogas och resten eldas upp och blir fjärrvärme.

Under förra året beslagtogs 46 758 liter sprit, 31 745 liter vin och alkoholisk, och 214 722 liter öl. Alltihop blev till slut biogas. Det smuggelgods som det inte gick att göra biogas av - som exempelvis de 42 miljoner cigaretter och cigarrer som beslagtogs under 2019 - eldades i stället upp och blev fjärrvärme.

Ur Trelleborgs Allehanda 2020-09-26

Skogars kolupptag slogs ut under torkan 2018

En ny studie visar att extremvädret 2018 slog hårt mot hur mycket kol europeiska skogar band. Den skånska skogen Hyltemossa fick sitt kolupptag uttraderat.

– Det var ganska förvånande, jag hade inte trott att det skulle vara så stora effekter, säger Anders Lindroth, professor emeritus i naturgeografi vid Lunds universitet.

Han har tillsammans med andra forskare studerat hur torkan 2018 påverkade kol- och vattenbalanser i sammanlagt elva skogar i Sverige, Finland, Danmark och Estland. Störst påverkan såg forskarna på den äldre granskogen Skogaryd i Västra Götaland som tappade 389 gram kol per kvadratmeter från ett upptag på nästan 500 gram per år. Men mest slående var resultatet för den skånska granskogen Hyltemossa söder om Perstorp som fick sitt kolupptag helt uttraderat.

Ur Norra Skåne 2020-09-22

Jordberga vill bli störst på cirkulär ekonomi

Sveriges största biogasanläggning, Jordberga, kan bli navet i ett nytt projekt för cirkulär ekonomi.

Ett cirkulärt flöde där flera aktörer drar nytta av varandra och alla resurser återanvänds: så ser planen ut för projektet som fått namnet Jordberga Resurshub.

I centrum står biogasanläggningen i Jordberga som ägs av energibolaget Gasum. Tanken är att använda dels grisgödsel, dels till exempel slakteriavfall. Tanken är att ha flexibilitet.

En biprodukt vid biogasproduktion är koldioxid. Den är tänkt att komma till nytta i en växthusodling men den tomatodlare som till en början skulle delta i projektet har hoppat av.

Ur ATL Lantbrukets affärstidning 2020-09-25