

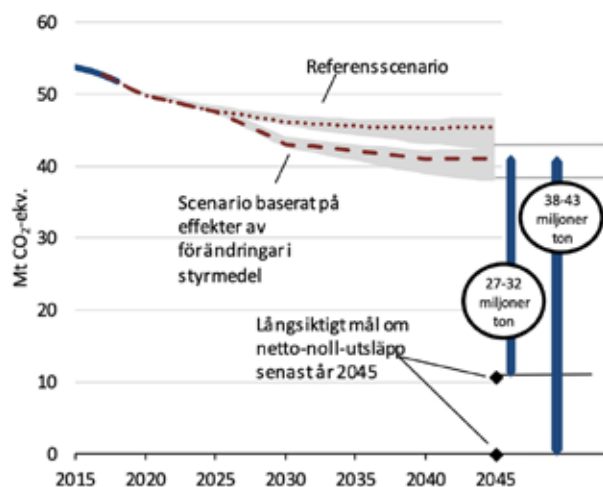
Förhoppning om skattebefrielse för biodrivmedel – men skatt på vissa biooljor

Den 3 april skickade den svenska regeringen in en så kallad pre-notifiering inför en ansökan om fortsatt skattebefrielse för biodrivmedel efter 31 december 2020, då den nuvarande skattebefrielsen går ut. Regeringen tror att en sådan förlängning är möjlig efter ”konstruktiva samtal” med kommissionen.

Regeringen har också lämnat in två ansökningar om skattefrihet för biogas för motordrift respektive uppvärmning. Dessa ansökningar gäller tio år. Regeringen har bedömt att det inte är möjligt att få beviljat skattefrihet för biooljor som enligt EU:s definition är livsmedelsbaserade, i första hand RME, som används för andra ändamål än som drivmedel för transporter. Därför har finansdepartementet skickat ut en promemoria på remiss om att avskaffa skattebefrielsen för dessa biooljor. Den avskaffade skattefriheten gäller inte huvuddelen av de biooljor som idag används, som tallolja och MFA.

Forts. på sidan 2 →

MER BEHÖVS FÖR ATT NÅ KLIMATMÅLEN



Naturvårdsverket har analyserat hur mycket beslutade styrmedel de senaste två åren (den streckade linjen) påverkar möjligheten att nå klimatmålet 2045. Se sidan 4. Källa: Naturvårdsverket

BIOENERGI I PRESSEN

Nu är det definitivt slut med koleldning i Värtanverket i Stockholm. Istället satsar Stockholm Exergi på bio-CCS. I Bygdsiljum har Martinssons sågverk fått en ny panna. Flera företag tillverkar handsprit för att hantera coronapandemin: Agroetanol i Norrköping, Reppes i Lidköping och Spendrups i Grängesberg. Holmen/Braviken ska göra biogas av avloppsvatten. SID 14.

Rekordstor annullering av elcertifikat

Vid årets annullering av elcertifikat annullerades totalt 41,9 miljoner elcertifikat, varav 27,9 miljoner i Sverige. Trots att 2019 blev startskottet för en kraftfull utbyggnad av förnybar elproduktion minskade reserven på elcertifikat. SID 7.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Förhoppning om skattebefrielse för biodrivmedel – men skatt på vissa biooljor	1	Rekordstor annullering av elcertifikat	7
Värubudget med krisstämpel	3	Nya krav på miljöinformation om drivmedel till konsumenter skjuts upp till 2021	8
Minskade koldioxidutsläpp 2019 i svenska ETS	3	Marknaderna	8
Analys från Naturvårdsverket: Otillräckliga åtgärder för att nå klimatmålen	4	Kollapsad elmarknad	8
IEA räknar med kraftigt minskade CO ₂ -utsläpp i år	5	Kollapsad oljemarknad	8
Klimatklivet minskar utsläppen med 1,5 miljoner ton per år	6	Pressmeddelanden från Svebio	9
Regeringen ger uppdrag för fossilfri båt- och fartygsflotta	6	Remissvar från Svebio	10
		Bioenergi i pressen	14

BIOENERGINYTT utkommer med 11 nummer per år

Ansvarig utgivare: Gustav Melin

Redaktör: Kjell Andersson

Redaktion och prenumerationer: SVEBIO, Kammakargatan 22, 111 40 Stockholm

Tel 08-441 70 80, info@svebio.se, www.svebio.se

Manusstopp för detta nummer: 2019-05-04

När det gäller biogas som används för el- och värmeproduktion ställer man nu också krav på att dessa ska ha anläggningsbesked för att visa att man inte använder "livsmedelsgrödor" som råvara. Byråkratin ökar alltså för flera typer av biobränslen.

Av promemorian om avskaffad skattebefrielse för vissa biooljor framgår det att regeringen har fått besked från EU-kommissionen att den inte vill ändra på det stoppdatum för "food and feed crops" som gäller i statsstödsreglerna efter 2020. Det krävs alltså ett undantag om Sverige ska ha rätt att ge skattebefrielse för de högbländade biodrivmedlen.

Vi redovisar här regeringens båda pressmeddelanden under april:

Ansökan om fortsatt skattebefrielse för flytande biodrivmedel

Regeringen har lämnat in en så kallad pre-notifiering inför ansökan om förlängning under 2021 av det nuvarande statsstöds-godkännandet för flytande biodrivmedel. Utöver det har även två ansökningar avseende biogas för uppvärmning respektive för motordrift lämnats till EU-kommissionen för tio år.

EU-kommissionen ska nu besluta i frågan, men regeringen har fört konstruktiva samtal med EU-kommissionen de senaste månaderna och bedömer att det finns goda förutsättningar att få till en förlängning.

EU-kommissionen presenterade i december 2019 en europeisk grön giv med olika åtgärder för att bland annat nå unionens klimat- och energimål. En av åtgärderna är att riktlinjerna för statligt stöd till miljöskydd och energi ska omarbetas. Det är regeringens ambition att också i det arbetet försöka påverka EU:s syn på livsmedelsbaserade biodrivmedel och möjligheterna att få ge stöd för dessa drivmedel även efter 2021.

Inom Regeringskansliet pågår även ett arbete med att analysera olika möjligheter för att användningen av höginblandade och rena biodrivmedel ska kunna bidra till uppfyllandet av Sveriges energi- och klimatpolitiska mål.

Mot bakgrund av arbetet med riktlinjerna och analysarbetet är det angeläget att nuvarande skattebefrielse kan bibehållas till dess att dessa arbeten slutförts. Särskilt mot bakgrund av att en betydande andel av de biodrivmedel som används i kollektivtrafiken är livsmedelsbaserade.

(Pressmeddelande från Finansdepartementet 3 april)

Avskaffad skattebefrielse för vissa biobränslen för uppvärmning samt ändrade förutsättningar för skattebefrielse för biogas och biogasol

Promemorian innehåller ett förslag om att avskaffa befrielsen från energiskatt och koldioxidskatt för andra skattepliktiga biobränslen för uppvärmning än biogas och biogasol.

I promemorian föreslås också att befrielse från energiskatt och koldioxidskatt för biogas och biogasol begränsas till att endast gälla för bränslen som inte är framställda av livsmedels- eller fodergrödor. En förutsättning för att skattebefrielse ska kunna medges är att bränslet omfattas av ett anläggningsbesked. Det föreslås därför att anläggningsbesked införs för gasformiga biobränslen även för andra ändamål än transportändamål. Den som är skattskyldig för dessa bränslen ska kunna ansöka om anläggningsbesked.

För att få ett anläggningsbesked för gasformiga bränslen krävs ett kontrollsystem som visar att bränslet inte är framställt av livsmedels- eller fodergrödor. Detta gäller även gasformiga bränslen som används för transportändamål. Med livsmedels- eller fodergrödor avses stärkelsesrika grödor, sockergrödor eller oljegrödor som produceras på jordbruksmark som huvudgrödor. Detta innefattar inte restprodukter och avfall, material som innehåller både cellulosa och lignin, eller mellangrödor som inte kräver att ytterligare mark tas i anspråk. Med mellangrödor avses exempelvis täckgrödor och fånggrödor.

Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2021.

Remissvaren ska ha kommit in till Finansdepartementet senast den 1 juni 2020.

(Information om remiss från Finansdepartementet 29 april)

Svebio kommentar:

EU:s regelverk för statsstöd och begränsningar för så kallade "livsmedelsbaserade biodrivmedel" innebär starka hinder för omställningen av transportsektorn och leder till onödigt stora utsläpp från fossila drivmedel i EU. Regelverken och EU-kommissionens agerande leder också till att den svenska regeringen tvingas införa olika styrmedel som slår ut användningen av vissa biobränslen.

Det är bra att den svenska regeringen försöker få till stånd skattebefrielse för de högbländade biodrivmedlen efter nästa årsskifte, och man verkar nu ha ett förhandslöfte om att detta ska bli möjligt. Men det ger bara en tillfällig respit på högst ett par år. För tiden efter 2022 råder fortfarande total osäkerhet kring de här biodrivmedlen, etanol och rapsdiesel. Svårigheterna kommer att kvarstå tills den dag man får till stånd en ändrad attityd i EU, så att direktiven kan skrivas om. Europas lantbrukare måste få vara med och bidra till klimatomställningen genom att använda sin mark för att odla energigrödor. ♥

BOKA IN VÅRA AKTIVITETER!

ADVANCED BIOFUELS CONFERENCE

15–17 september, Stockholm

SVEBIO FUEL MARKET DAY

10 september, Stockholm

»» [LÄS MER PÅ SVEBIO.SE](https://svebio.se)

Vårbudget med krisstämpel

Årets vårbudget var en krisbudget präglad av coronakrisen, och det är förståeligt om våra politiska ledare inte ägnade så mycket uppmärksamhet åt klimat- och energifrågor.

Det fanns bara ett par förslag som berör klimat och energi. Dels förlänger man biogasstödet med 120 miljoner kronor. Dels plussar man på 200 miljoner till solcellsstödet. När det gäller biogasen är det en tillfällig lösning i avvaktan på mer långsiktiga spelregler. När det gäller solcellstödet handlar det om att svara upp mot det stora intresse som finns från småhusägare och andra som söker bidrag enligt redan beslutade regler. Här borde man nu börja titta

på modeller för att gradvis avveckla stödet, något som även solbranschen anser rimligt.

I slutet av 2019 presenterade regeringen sin klimathandlingsplan i enlighet med den nya klimatlagen. Syftet med klimathandlingsplanen är att visa vilka åtgärder som måste vidtas under den innevarande mandatperioden för att klara de redan beslutade klimatmålen. I anslutning till regeringens klimathandlingsplan fanns en lista på 132 konkreta åtgärder som man vill genomföra. Det är förvånande att det inte fanns mer avtryck av klimathandlingsplanen i vårbudgeten. Vi får nu avvakta vad som kommer i höstens budget, särskilt för omställningen av transportsektorn. ♥

Minskade koldioxidutsläpp 2019 i svenska ETS

Utsläppen av koldioxid i den svenska delen av den europeiska utsläppsrättshandeln ETS sjönk med 5 procent mellan 2018 och 2019, enligt preliminära siffror från Naturvårdsverket, som presenterades den 3 april. Vi citerar ur pressmeddelandet:

”Utsläppen inom ramen för EU:s handel med utsläppsrätter minskade markant under 2019. I Sverige var utsläppsminskningen cirka fem procent jämfört med föregående år, och på EU-nivå troligen nära nio procent. I Sverige minskade framförallt utsläppen från el- och värmeproduktion, mineralindustri och raffinaderier, medan utsläppen från stålproduktionen däremot ökade. Det går även att se relativt stora regionala skillnader inom Sverige.

De nya utsläpps-siffrorna är baserade på utsläppsrapporter från företagen den 31 mars och ska tolkas med viss försiktighet innan en genomgående granskning skett.

I Sverige ingår 740 anläggningar inom industri och energiproduktion inom EU:s utsläppshandel. De står för cirka 40 procent av Sveriges totala utsläpp. Under 2019 uppgick de totala utsläppen från dessa verksamheter till 18,8 miljoner ton koldioxidekvivalenter, vilket kan jämföras med 19,9 miljoner år 2018. Minskningen förklaras delvis av att priset på utsläppsrätter ökade dramatiskt 2018–2019 efter en skärpning av utsläppshandeln. Det har bidragit till snabbt minskade utsläpp inom EU:s energiproduktion.

– Det är bra att Sverige nu bidrar med utsläppsminskningar i systemet, det är första gången på sex år som detta sker. Utsläppen ska vara nära noll för dessa verksamheter inom 25 år och då behöver vi årliga minskningar av den här omfattningen, säger Fredrik Hannerz, chef för Utsläppshandelsenheten på Naturvårdsverket.

De största minskningarna av utsläppen skedde från raffinaderier (-590 000 ton), från el- och värmeproduktion (-490 000 ton) samt från mineralindustri/ cementproduktion (-420 000 ton). Järn- och stålindustri, som är den största utsläppskällan bland branscherna ökade samtidigt sina utsläpp med 540 000 ton.

Under 2019 skedde omfattande utsläppsminskningar inom hela EU:s utsläppshandel. Preliminära analyser pekar på en minskning om 8–9 procent under 2019, vilket framförallt berodde på minskad

produktion av kolkraft.

Majoriteten av utsläppsrätterna auktioneras ut. Med ökade priser på utsläppsrätter så ökade också inkomsterna för de deltagande länderna. Sammanlagt gav auktioner cirka 150 miljarder kronor under 2019. För Sveriges del uppgick inkomsterna till en knapp procent av totalen.

– Utvecklingen visar att ett högre pris på utsläppsrätter är effektivt både för att pressa ned utsläppen och skapa inkomster för samhället, inte minst för välbehövliga klimatinvesteringar. Vi behöver nu säkerställa att denna utveckling fortsätter inom EU, säger Fredrik Hannerz.

En regional nedbrytning visar att verksamheterna i landets regioner lyckats olika bra med att minska utsläppen under den innevarande handelsperioden (sedan 2013). Skåne och Stockholms län är exempel på regioner som lyckats med omfattande utsläppsreduktioner om 420 respektive 370 tusen ton koldioxid. I Södermanlands län har istället utsläppen ökat med drygt 600 tusen ton inom handelssystemet.

Svebio kommentar:

När priset på utsläppsrätter steg under 2018 och 2019 fick det också genomslag i lägre utsläpp i flera svenska branscher, och de totala utsläppen sjönk med 5 procent inom ETS i Sverige. För energiföretagen inom el- och värmeproduktion är det sannolikt två andra faktorer som haft störst betydelse, dels koldioxidbeskattningen på kraftvärme från 1 augusti, dels att 2018 var ett kallt år som dessutom hade störningar i bränsletillförseln. Användningen av olja var därför sannolikt extra stor. 2019 blev istället ett relativt varmt år och då sjönk användningen av fossila bränslen. En allt större andel av utsläppen från sektorn sker genom förbränning av fossilt avfall, mest plast. Pappers- och massaindustrins utsläpp har minskat ytterligare till under 700 000 ton koldioxid. Branschens tilldelning av utsläppsrätter är hela 3,66 miljoner ton, grundat på vad som anses som normalvärden på EU-nivå. Skogsindustrin kan alltså sälja ett överskott på nästan 3 miljoner utsläppsrätter, en bra belöning för att man lyckats göra sig nästan oberoende av fossila bränslen. ♥

Analys från Naturvårdsverket: Otillräckliga åtgärder för att nå klimatmålen

Naturvårdsverket lämnade den 29 april en analys av klimatpolitiken till regeringen. Så här sammanfattade verket läget:

”Sverige når klimatmålet till år 2020, men däremot inte de klimatmål som är fastställda för 2030 och 2045 med de styrmedel som finns idag. Utsläppsgapet har dock minskat till följd av nya beslut som fattats sedan i juli 2018.”

Analysrapporten är på 78 sidor, med ett stort antal bilagor med beräkningar för olika klimatåtgärder som beslutat av regering och riksdag sedan juli 2018. Syftet med rapporten är att utvärdera hur mycket närmre klimatmålen vi har kommit med de åtgärder som vidtagits de senaste åren. Utvecklingen går åt rätt håll, men det går för långsamt.

När det gäller målet för 2020 är läget gott. Mellan 1990 och 2018 minskade utsläppen av växthusgaser med 27 procent. För den ”icke handlande sektorn”, dvs all aktivitet utanför utsläppshandeln, finns ett mål om att minska utsläppen med 40 procent, inkluderat en tredjedel med internationella åtgärder. Det här målet bedömer Naturvårdsverket att vi klarar.

Nästa mål gäller 2030. Då ska utsläppen ha sjunkit med 63 procent jämfört med 1990 i den icke-handlande sektorn, eller med 55 procent med ”kompletterande åtgärder” som kan vara ökad kolinbindning i skog och mark, bio-CCS eller utsläppskrediter i andra länder. Det här målet är tufft, och de styrmedel och åtgärder som är beslutade räcker inte för att nå målet. Det finns ett utsläppsgap mellan målet och vad vi når med beslutade åtgärder på 7 – 9 miljoner ton, räknat som koldioxid (2018 års utsläpp var 51,8 miljoner ton CO₂).

Det allra tuffaste målet för 2030 gäller för transportsektorn, som ingår i den icke-handlande sektorn och som ska minska utsläppen med 70 procent jämfört med 2010. Hittills har minskningen varit 20 procent. Gapet 2030 mellan mål och beslutade åtgärder är 5 – 6 miljoner ton koldioxid.

De åtgärder som har beslutats sedan juli 2018 ger enligt Naturvårdsverkets bedömning en minskning av utsläppen 2030 i den icke-handlande sektorn med 1,5 miljoner ton, varav 1,3 miljoner ton i transportsektorn.

När det gäller den handlande sektorn, alltså de industrier och energianläggningar som är med i utsläppshandeln ETS, styrs dessa utsläpp inte av Sveriges utan av gemensam EU-politik. Det har skett en kraftigt skärpning av ETS, som gett högre priser på utsläppsrätter och kommer att påverka också den svenska industrin. Den kraftigt höjda koldioxidskatten på fossil kraftvärme ger en reduktion av utsläppen med 0,5 miljoner ton 2020, men gör ingen skillnad på längre sikt jämfört med tidigare prognoser eftersom Naturvårdsverket redan tidigare räknat med att de fossila kraftvärmeverken skulle fasas ut. Däremot räknar man hem en minskning i industrins utsläpp med 1,7 miljoner ton jämfört med tidigare prognoser eftersom SSAB beslutat sig för att ersätta sin masugn i Oxelösund med en ljusbågsugn och Cementa beslutat om mer bränslebyte bort från fossilt.

För 2045 är styrmedelsgapet ännu mycket större än för 2030. 2045 ska de svenska utsläppen vara nere på noll, inklusive kompletterande åtgärder för negativa utsläpp. De åtgärder som beslutats sedan juli 2018 reducerar utsläppen 2045 med 4 miljoner ton, men med de styrmedel som nu är utsläppsgapet 27 – 32 miljoner ton, alltså mer än hälften av dagens utsläpp.

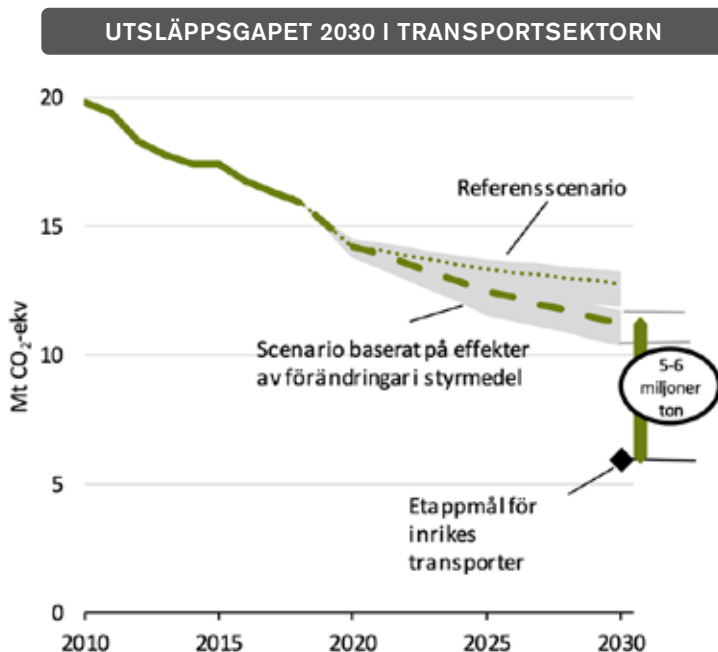
Obs! Analysen har inte kunnat ta hänsyn till coronakrisen. Alla värden i ”miljoner ton” gäller miljoner ton CO₂-ekvivalenter, där andra växthusgaser, som metan och lustgas, räknats om till den klimatpåverkan de har.

Svebio kommentar:

Naturvårdsverkets rapport är hållen i en neutral ton, men innehållet är avslöjande för bristerna i regeringens klimatpolitik. De åtgärder som vidtagits de senaste två åren har gett mycket små effekter på utsläppen av växthusgaser. Nästan halva den förbättring som Naturvårdsverket noterar kommer från en enda investering, SSAB:s byte av teknik i Oxelösund. Resten är huvudsakligen ökade medel till Klimatklivet som anses ge minskade utsläpp i transportsektorn genom mer laddinfrastruktur och biodrivmedelsproduktion. Den stora utmaningen för att nå målen 2030 handlar om transportsektorn, och verket har inte hittat mycket i de senaste årens politik som ger påtagliga resultat för minskade utsläpp från trafiken. Beslut om framtida kvoter i reduktionsplikten har dröjt och bonus/malus ger liten direkt klimateffekt. Naturvårdsverket bekräftar också att klimatnyttan med elbusspremien är mycket liten eftersom man till 80 procent ersätter bussar som drivs med biodrivmedel. Verket räknar inte heller med någon klimatnytta med avfallsförbränningsskatten.

Den största bristen med Naturvårdsverkets analys är att den inte innehåller några ekonomiska utvärderingar. Politiker, allmänhet och media måste få veta vad olika klimatåtgärder kostar i förhållande till de utsläppsminskningar de ger, så att skattepengarna styrs dit de gör bäst klimatnytta. ♡

Med hittills beslutade åtgärder missas målet 2030 med 5 - 6 miljoner ton CO₂. Då har man inte räknat in högre kvoter i reduktionsplikten, eftersom dessa ännu inte är beslutade.
Källa: Naturvårdsverket



IEA räknar med kraftigt minskade CO₂-utsläpp i år

IEA, International Energy Agency, räknar med att utsläppen av koldioxid kommer att minska med 8 procent 2020 jämfört med 2019.

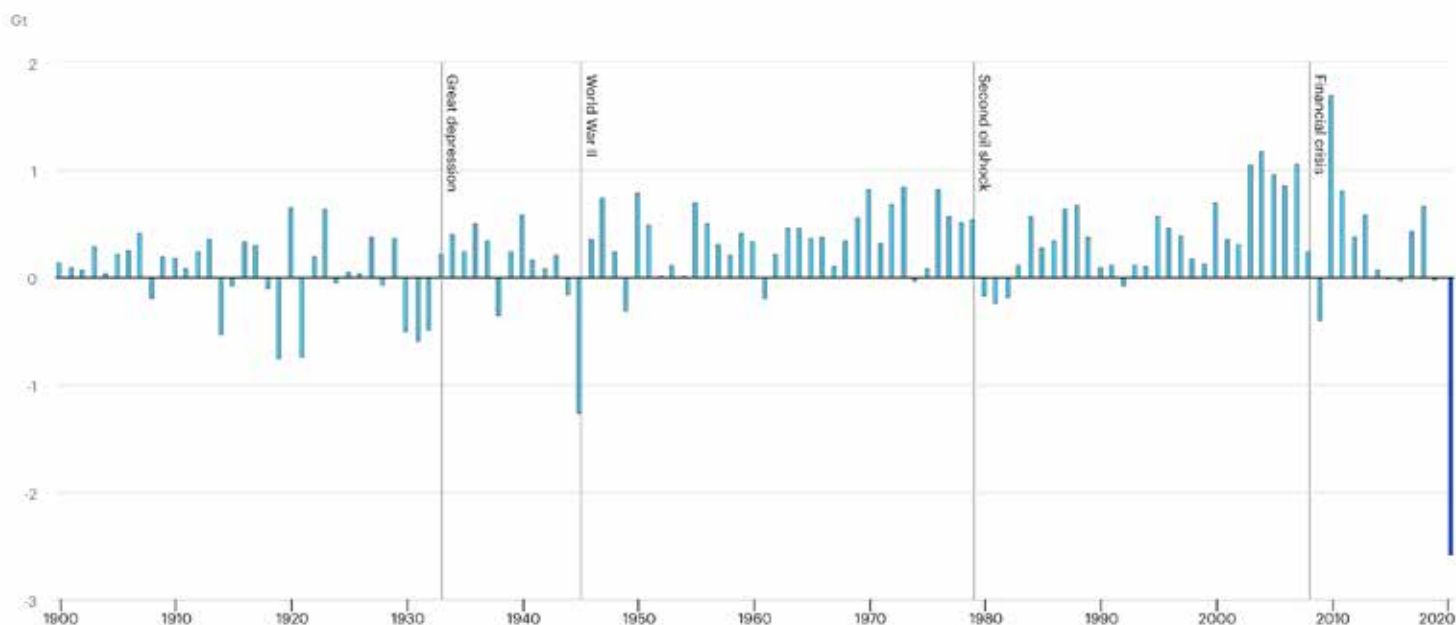
Redan första kvartalet var nedgången 5 procent, orsakad av minskade utsläpp från kolförbränning med 8 procent, oljeförbränning med 4,5 procent och naturgas med 2,3 procent. Den stora minskningen från kol beror främst på den minskade ekonomiska aktiviteten i Kina, men nedgången i utsläpp var också stor i EU och i USA. Också den milda vintern har haft stor inverkan.

IEA:s rapport, Global Energy Review 2020, uppger att den globala energianvändningen sjönk med 3,8 procent första kvartalet, och räknar med att nedgången för helåret 2020 blir 6 procent. En så stor minskning har inte uppmätts under de senaste 70

åren. Inte sedan andra världskrigets slut har det skett en så kraftig störning av energisystemet. Om man lyckas hantera pandemin kan nedgången begränsas till 4 procent, men om det kommer en kraftig andra våg kan nedgången bli ännu större, skriver IEA, som är ett samarbetsorgan mellan OECD-länderna med säte i Paris.

Minskningen av energiproduktion gällde alla fossila energislag, men också kärnkraft, eftersom efterfrågan på el också minskat. De förnybara energislagen ökade dock, både i volym och i andel. Ett av skälen är att de är prioriterade i många energisystem och att produktion av vindkraft, solenergi och vattenkraft inte styrs av efterfrågan utan av naturliga energiflöden. IEA:s siffror för minskad oljeförbrukning ligger lägre än många andra bedömares. ♥

ÅRLIG FÖRÄNDRING AV KOLDIOXIDUTSLÄPPEN FRÅN ENERGIANVÄNDNING (MILJARDER TON CO₂ PER ÅR)



Utsläppen av koldioxid har aldrig tidigare minskat så kraftigt som IEA räknar med under 2020.

Källa: IEA Global Energy Review 2020.

Klimatklivet minskar utsläppen med 1,5 miljoner ton per år

Utsläppsminskningen från Klimatklivets åtgärder kan beräknas till totalt 1,5 miljoner ton koldioxid per år. Effekterna av Klimatklivet är störst inom transportsektorn visar en utvärdering som Naturvårdsverket genomfört. Mer än 77 procent av Klimatklivsstödet går till investeringar hos företag.

Naturvårdsverket redovisar samlade resultat för arbetet med Klimatklivet en gång per år. I år har en särskild utvärdering av Klimatklivet gjorts för att se på effekterna. Utvärderingen visar att 1,2 miljoner ton av den totala utsläppsminskningen på 1,5 miljoner ton är sådant som inte skulle gjorts utan Klimatklivet. Många åtgärder inom transport, energikonvertering, avfall och produktion av biogas har blivit av tack vare stödet.

De största effekterna av Klimatklivet bedöms vara att, tillsammans med andra styrmedel, bidra till en omställning i transportsektorn. Inrikes transporter står för en tredjedel av de svenska koldioxidutsläppen och är ett område där Klimatklivet har möjliggjort många satsningar som minskar utsläppen. Omkring 60 procent av de minskade utsläppen hör till transportsektorn. Resultaten av utvärderingen beskrivs i en lägesbeskrivning om Klimatklivet som Naturvårdsverket nu lämnar till Miljödepartementet.

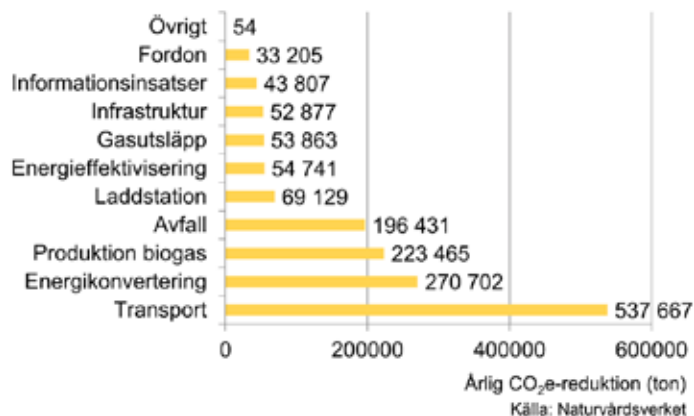
– Det är roligt att så många företag vill bidra till att minska utsläppen. Samtidigt visar den här utvärderingen att fler än 8 av 10 behöver ett investeringsstöd som Klimatklivet för att få åtgärderna på plats. Företagen vill ställa om och då är investeringsstödet avgörande för att de ska ta steget till nya lösningar med lägre utsläpp, säger Nanna Wikholm, biträdande chef för Klimatklivsenheten på Naturvårdsverket.

Mer än 77 procent av Klimatklivsstödet går till investeringar hos företag och sedan 2015 har mer än 4000 personer sysselsatts tack vare investeringarna. De flesta investeringarna har skett i teknisk utrustning med lång livslängd som leder till bestående strukturella förändringar.

– Det handlar exempelvis om konverteringar från olja till biobränsle för värmeproduktion inom industri och lantbruk, eller investeringar i tankställen som möjliggör byte från diesel och bensin till biobränsle och el inom transportsektorn. Cykelvägar och omlastningscentraler som möjliggör transportskifte från väg till järnväg är andra exempel på investeringar som har en lång livslängd, fortsätter Nanna Wikholm.

Naturvårdsverket har sedan 2015 fram till den 1 mars 2020 beviljat medel till 3 323 åtgärder och fördelat 5,4 miljarder kronor inom Klimatklivet. I genomsnitt står Klimatklivet för 45% av den

Förväntad årlig CO₂e-reduktion (ton) av beviljade ansökningar till och med 2020-03-20, fördelat per kategori



totala investeringskostnaden och det innebär att totalt 12,1 miljarder investerats i klimatåtgärder runt om i landet.

Tillsammans förväntas de åtgärder som hittills fått stöd av Klimatklivet bidra med en årlig minskning av växthusgasutsläpp på 1 500 000 ton, under den tid som åtgärderna är i funktion (i genomsnitt 16 år). Många av de åtgärder som Klimatklivet stöttar skapar strukturella förändringar som finns kvar i många år framöver, bortom de 16 år som beräknas vara åtgärdernas genomsnittliga livslängd.

Utsläppsminskning per investeringskrona i genomsnitt är 2,18 kilo koldioxidekvivalenter under åtgärdernas livslängd. Den genomsnittliga livslängden är 16 år.

Pengar från Klimatklivet ges först och främst till de åtgärder som ger störst, varaktig minskning av växthusgasutsläpp per investerad krona. Den största delen av investeringskostnaden för de olika åtgärderna står företaget eller organisationen som söker för. Klimatklivets del av finansieringen är i genomsnitt 45 procent. Hittills har totalt 12,1 miljarder kronor investerats av lokala aktörer och Naturvårdsverket tillsammans. ♥

Beviljat stödbelopp

Totalt: 5,5 miljarder kronor
Största: 159 miljoner kronor
Minsta: 4 015 kronor

(Pressmeddelande från Naturvårdsverket 28 april)

Regeringen ger uppdrag för fossilfri båt- och fartygsflotta

Regeringen ger Sjöfartsverket och Kustbevakningen i uppdrag att föreslå hur deras båt- och fartygsflottor kan bli fossilfria.

– Staten ska vara ett föredöme i den omställning som hela transportsektorn måste göra. Därför är uppdraget en viktig del i regeringens arbete med att utveckla hållbara transporter, säger Tomas Eneroth, infrastrukturminister.

Under arbetets gång ska myndigheterna inhämta synpunkter från bland andra Naturvårdsverket, Statens energimyndighet och Trafikverket.

– Transportsektorns utsläpp måste minska för att vi ska nå våra klimatmål. Genom att staten går före mot fossilfrihet kan vi både driva på utvecklingen och samtidigt visa andra aktörer att det går att ställa om, säger Isabella Lövin, miljö- och klimatminister.

Uppdraget ska redovisas till Infrastrukturdepartementet 31 januari 2021.

Uppdraget till Sjöfartsverket och Kustbevakningen är en del av genomförandet av januariavtalet, som är en sakpolitisk överenskommelse mellan regeringen, Centerpartiet och Liberalerna. ♥

(Pressmeddelande från Miljödepartementet och Infrastrukturdepartementet 16 april)

Rekordstor annullering av elcertifikat

Vid årets annullering av elcertifikat annullerades totalt 41,9 miljoner elcertifikat, varav 27,9 miljoner i Sverige. Trots att 2019 blev startskottet för en kraftfull utbyggnad av förnybar elproduktion minskade reserven på elcertifikat.

För el som producerades under 2019 utfärdades det totalt 37,9 miljoner elcertifikat i Norge och Sverige. Utfärdandet i kombination med hög kvotplikt har bidragit till att den gemensamma reserven av elcertifikat sjunkit även detta år. Sveriges kvotpliktiga elanvändning på 91,5 TWh för 2019 bidrog till att det annullerades totalt 41,9 miljoner elcertifikat. Kvotplikten för 2019 var den högsta sedan systemet infördes.

På årsbasis har den gemensamma elcertifikatreserven minskat med 4 miljoner elcertifikat till totalt minus 1,9 miljoner elcertifikat vid utgången av 2019. Det negativa resultatet efter beräkningsåret 2019 har hanterats genom att det har utfärdats elcertifikat för januari och februari innan annullering den 1 april.

Marknaden har därmed kunnat låna elcertifikat av nästa år. Det utfärdades 10,3 miljoner elcertifikat i januari och februari 2020, vilket innebär att det efter annulleringen den 1 april fanns 8,4 miljoner omsättningsbara elcertifikat på marknaden.

Utbyggnaden av vindkraft är fortsatt dominerande

Sverige och Norges gemensamma mål om att öka den förnybara elproduktionen med 28,4 TWh till 2020 uppnåddes redan under 2019. Utöver detta har Sverige som mål att öka den förnybara elproduktionen med ytterligare 18 TWh till 2030.

Sedan 2012 har 34,4 TWh förnybar elproduktion tillkommit, varav 23,9 TWh i Sverige och 10,5 TWh i Norge. I Sverige dominerar vindkraften, som står för hela 75 procent av utbyggnaden.

Vattenkraft och biokraft står för 5 respektive 19 procent. I Norge består utbyggnaden till 52 procent av vattenkraft och 48 procent vindkraft. Under 2019 tillkom 4,8 TWh ny förnybar produktion i Sverige och vindkraften stod för 83 procent av den tillkommande produktionen. Under 2019 utfärdades det totalt 27,5 miljoner elcertifikat till förnybar elproduktion i Sverige.

Även under kommande år ser vi en fortsatt kraftfull utbyggnad av vindkraften. Energimyndighetens kartläggning från årsskiftet visar att nästan 20 TWh förnybar elproduktion är under uppbyggnad i Sverige och Norge. Det innebär att det är högst sannolikt att det svenska målet om ytterligare 18 TWh kommer att nås redan 2021, förutsatt att projekten genomförs enligt tidplan.

97 procent av de anläggningar som godkänts i elcertifikatssystemet under 2019 är solanläggningar. Antalet tilldelade certifikat till solcellsanläggningar ökade med 50 procent och står nu för 0,2 procent av elproduktionen.

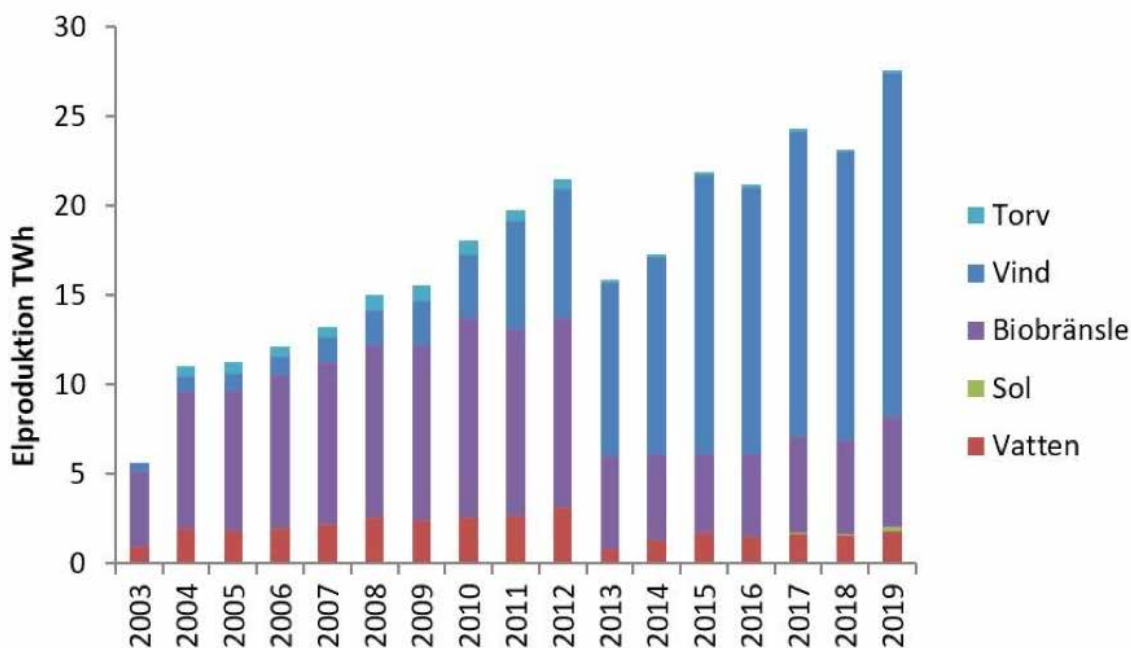
Elcertifikatsystemets marknadsbaserade och teknikneutrala utformning har sedan 2003 bidragit till utbyggnaden av förnybar elproduktion till en relativt låg kostnad för elkonsumenterna. Den genomsnittliga kostnaden för elkunden under 2019 blev 3,5 öre per kWh, vilket är en sänkning jämfört med förra året.

Förslag om stoppregel (mellanrubrik)

Den 18 mars i år sände Infrastrukturdepartementet ut en promemoria om ändringsförslag i lagen om elcertifikat (2011:1200). Promemorian innehåller bland annat förslag om att elcertifikatsystemet ska avslutas 2035, tio år tidigare än vad som gäller idag, samt att anläggningar som tas i drift efter utgången av 2021 inte ska tilldelas elcertifikat. ♡

(Pressmeddelande från Energimyndigheten 15 april)

FÖRNYBAR ELPRODUKTION I SVERIGE INOM ELCERTIFIKATSYSTEMET 2003-2019



Förnybar elproduktion i Sverige inom elcertifikatsystemet 2003-2019, baserat på antal utfärdade elcertifikat.

Källa: Energimyndigheten

Nya krav på miljöinformation om drivmedel till konsumenter skjuts upp till 2021

Regeringen har idag beslutat om att skjuta fram ikraftträdandet av de nya reglerna om miljöinformation om drivmedel till 1 oktober 2021.

Beslutet fattas för att Energimyndigheten ska få tid att ta fram de föreskrifter som behövs utifrån synpunkter från EU-kommissionen och för att marknaden ska hinna anpassa sig till kraven.

Regeringen har beslutat om en ändring i drivmedelsförordningen. Ändringarna innebär att ikraftträdandet av de nya kraven att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel skjuts fram till den 1 oktober 2021, och att drivmedlets ursprungsland ska anges

på drivmedelsleverantörernas webbplatser istället för vid pumpen.

Ändringen om att ursprungsinformationen om drivmedlet ska visas på leverantörernas webbplatser kommer efter dialog mellan EU-kommissionen och regeringen utifrån att EU-kommissionen hade synpunkter på Sveriges ursprungliga ändringsförslag. För att Energimyndigheten ska hinna ta fram de föreskrifter som behövs, och för att drivmedelsbranschen ska hinna anpassa sig till de nya kraven, skjuts datumet för när de nya kraven träder ikraft fram till den 1 oktober 2021. ♥

(Pressmeddelande från Miljödepartementet 2 april)



MARKNADERNA

Kollapsad elmarknad

Från vecka 12 i början av april har systempriset på Nordpool legat kring 5 - 6 öre/kWh. Elcertifikaten ligger kring ett öre. Elpriset ligger långt under den rörliga kostnaden för kärnkraft och Vattenfall har dragit ner på produktionen. När detta skrivs är läget i Ringhals att R2 är avvecklad, R1 och R3 är avställda för revision och endast R4 producerar. I Forsmark går däremot alla tre reaktorer för fullt. Detsamma gäller O3, den enda reaktorn i Oskarshamn som är i drift. Hittills i år ligger kärnkraften på minus 13 procent jämfört med förra året. Det som benämns "övrig värmekraft" och främst inkluderar biokraft i fjärrvärmesystem och industrin har ett ännu större minus – hittills i år minus 24 procent. Det är gott om vatten i magasinen och vattenkraften ligger på normal produktionsnivå, men 11 procent över förra årets låga produktion. Det är framför allt vindkraften som ökar – med hela 59 procent jämfört med förra året. Totalt har vi en elproduktion som är 4 procent högre än samma period förra året. Samtidigt har elanvändningen sjunkit med 3 procent. Obalansen på elmarknaden har alltså förstärkts. I årstakt ligger exportöverskottet kring 30 TWh.

Den lägre elanvändningen kan inte direkt kopplas till coronakrisen. Till och med vecka 17 hade elanvändningen sjunkit med 3 procent, men ökat med 1 procent om man gör en temperaturkorrigering. Den sjunkande efterfrågan beror alltså i första hand på den relativt varma vintern med lägre behov av elvärme. Det finns också en underliggande trend av stagnerande elbehov. Nya behov, som elfordon, har ännu inte slagit igenom i statistiken. Den förväntade elektrifieringen har hittills låtit vänta på sig.

På den tyska marknaden har det vid upprepade tillfällen den senaste månaden varit negativa priser. Den 13 april var det till exempel negativa priser i hela Nordvästeuropa med ett systempris i Tyskland på minus 15,97 €/MWh, och negativ elpris också i Danmark, Nederländerna, Belgien, Frankrike och Österrike.

På den svenska marknaden kan vi nu tidvis notera mycket stora prisskillnader mellan norra Sverige (elområde 1) och södra Sverige (elområde 4), som beror på vindkraftsutbyggnaden i norr och nedlagd kapacitet i söder. ♥

Kollapsad oljemarknad

Den 20 april föll priset på den amerikanska WTI-oljan till som lägst minus 37,63 dollar/fat. Innehavare av olja var alltså beredda att betala dyrt för att bli av med sin olja. Skälet till det extrema prisraset är att efterfrågan gått ner kraftigt genom mindre bilkörning, mindre tunga transporter och nästan inställd flygtrafik. Minskningen i efterfrågan i USA anses vara omkring 20 procent. USA har under Trumpregimen stimulerat produktionen genom att öppna upp nya områden för borrning och genomfört lättnader i miljölagstiftningen. Marknaden har flödat av olja och naturgas från frackning. Den akuta orsaken till det negativa priset är att det saknas plats att lagra oljan. Donald Trump har lovat att köpa upp olja till den strategiska oljereserven, men det gör mycket liten nytta för balansen på marknaden. Uppköpen skulle motsvara mindre än en dags global förbrukning.

Prisfallet inträffade bara några dagar efter att Opec, Ryssland och USA enats om att dra ner sin oljeproduktion med 10 procent. Kollapsen i priset visar dels att neddragningen inte anses tillräcklig för att balansera marknaden, dels att marknadens aktörer inte litar på att den kommer att fungera. Priserna har åkt jojo, med priser

på USA-oljan under 20 dollar/fat och för Nordsjöoljan under 25 dollar/fat. Vi får räkna med fortsatt låga priser tills den globala ekonomin återhämtat sig efter coronapandemin.

Svebio kommentar:

Prisnedgångarna för el och olja skapar problem för bioenergin på kort sikt, samtidigt som oron också sätter fokus på värdet av försörjningstrygghet. För att inte slå ut förnybar energi och för att inte underminera den nödvändiga energiomställningen bör politikerna nu stärka de ekonomiska styrmedlen. Frankrike har föreslagit att man bör införa ett prisgolv för utsläppsrätterna, som gått ner från omkring 26 euro till omkring 20 euro (som lägst 16 euro). I Sverige borde vi höja koldioxidskatten till omkring 1,50 kr/kg CO₂. Vid en sådan nivå är det fortfarande lönsamt att byta bort oljan även om världsmarknadspriset går mot noll. Många politiska ledare och företagsorganisationer kräver att klimatpolitiken tillfälligt läggs på is. Man bör göra tvärtom och utnyttja tillfället till att förstärka klimatpolitiken och låta investeringar i energiomställningen bli en stimulans för ekonomin. ♥

Pressmeddelande 2020-04-03

Alarik Sandrup ny ordförande i Svebio

Vid Svenska Bioenergiföreningens livesända årsmöte den 2 april valdes Alarik Sandrup från Lantmännen till ny ordförande i Svebio efter Karin Medin, vd på Söderenergi, som haft posten i fyra år.

Alarik Sandrup jobbar sedan 2009 som näringspolitisk chef på Lantmännen med ansvar för politiska kontakter och samhällskon-
takter både i Sverige och i Bryssel.

– Bioenergi från skog, åker och avfall är sedan mer än tio år Sveriges största energikälla. Bioenergin kan fortsätta att växa i många år framöver och är den viktigaste pusselbiten för att nå ett fossilfritt Sverige. I min nya roll ser jag fram emot att bidra till att genomföra detta i praktiken, säger Alarik Sandrup.

Övriga val av ledamöter

Vid årsmötet valdes flera helt nya representanter till styrelsen så som Åsa Håkansson, Preem, Per Dahlberg, Falun Energi & Vatten,

Douglas Heilborn, Oxelösunds Hamn, Johanna Mossberg, Rise och Johanna Lindén, PetroBio. Styrelseledamöter som omvaldes för ny mandatperiod var Karin Medin, Söderenergi, Erik Dotzauer, Stockholm Exergi och Karin Varverud, Energifabriken.

Alarik Sandrup blev styrelsemedlem i Svebio 2008. Han har idag uppdrag i bland annat ePURE, SIANI, World Bioenergy Association, Copa-Cogeca, SPBI (Svenska Petroleum och Biodrivmedel Institutet), och KSLA (Kungliga Skogs- och Lantbruksakademien).

Lantmännen är en av Sveriges största producenter och leverantörer av bioenergi i Sverige. Lantmännen Agroetanol utanför Norrköping producerar hållbar bioetanol. Genom Lantmännen Agroenergi levererar Lantmännen biovärme på fler orter. Lantmännen är också hälftenägare i Scandbio, Sveriges största producent och leverantör av pellets. ♥

Pressmeddelande 2020-04-06

En öppning för rena biodrivmedlen men osäkerhet kvarstår

– Det kan ge de svenska åkerierna, bussbolagen och enskilda bilister som tankar E85, rapsdiesel och HVO100 en resit på ett år. Men det behövs mer långsiktiga besked för att ge marknaden trygghet för investeringar i nya fordon. Beskedet från regeringen är ändå en första öppning i en situation av låst EU-juridik och en bekräftelse på att biodrivmedel är en långsiktig lösning. Det säger Gustav Melin, VD i Svebio, som en kommentar till att regeringen vänder sig till EU-kommissionen för att få rätt att skattebefria rena och högblandade biodrivmedel under ett år.

I ett pressmeddelande skriver regeringen att man nu gör ”en så kallad pre-notifiering inför ansökan om förlängning under 2021 av det nuvarande statsstödsgodkännandet för flytande biodrivmedel.” Den svenska skattebefrielse för rena och högblandade biodrivmedel hotas av att EU förlängt de nu gällande statsstödsreg-

lerna två år men behållit en regel om att man inte får ge stöd för grödebaserade biodrivmedel efter utgången av 2020. Den svenska skattebefrielsen betraktas av EU som ett statsstöd.

– Den svenska regeringen har vårt fulla stöd för det fortsatta arbetet med att påverka EU-kommissionen, så att Sveriges omfattande användning av rena och högblandade biodrivmedel inte drabbas av en skattechock.

– Vad som nu också behövs är en bred opinionsbildning för att ändra synen på grödebaserade biodrivmedel. Europas bönder kan bidra storskaligt till EU:s gröna giv och framtida klimatneutralitet om de får möjlighet att odla energigrödor på sina åkrar. Det är orimligt att lägga sådana restriktioner när vi samtidigt har överskott på odlingsmark i Europa. Här kan alla Sveriges politiker göra en insats. ♥

Pressmeddelande 2020-04-23

Svebio utvecklar styrmedel för nya svenska biodrivmedel

Svebio har beviljats ny finansiering från Vinnova för att fortsätta arbetet med att ta fram kompletterande styrmedel för underlätta investeringar i ny svensk produktion av biodrivmedel. Syftet är att nå Sveriges klimatmål och klara transportbehoven till 2045, inklusive luft- och sjöfart. Idag är mycket biodrivmedel importerade. Målet är att öka svensk produktion och svara upp till behoven i transportsektorn så att alla fossila drivmedel kan fasas ut.

– Det projekt som slutrapporterades i februari 2020 med en rapport om möjliga styrmedel går nu in i nästa fas. Vi tänker nu precisera förslagen med ansats till lagstiftning. Det kan visa hur man ska gå till väga, och i vilken takt ny produktion kan byggas fram till 2045. Vi är helt övertygade om att ifall regeringen och

riksdag har hög ambition inom det här området kommer Sverige att bli världsledande i produktion av biodrivmedel från skogsbaserade råvaror för hela transportsektorn, säger Svebios programdirektör Tomas Ekbohm.

Sverige är ledande i Europa då det gäller att ersätta fossila drivmedel med biodrivmedel. Flera företag är långt framme med nya teknologier för att omvandla skogsråvara till högvärdiga biodrivmedel och även biobaserat flyg- och fartygsbränsle. Nu behöver bolagen kliva över i nästa fas och bygga fler och större produktionsanläggningar.

Svenska Bioenergiföreningen är projektkoordinator och övriga aktörer är Sveriges Åkeriföretag och biodrivmedelsföretagen »

Energifabriken, Sekab, skogsbolaget Södra, samt projektutvecklaren Porcupine och teknik- och projektutvecklaren RenFuel. Projektets budget är 1,3 miljoner kronor och kommer att avslutas i juli 2021.

Svebio kommer att använda sitt nätverk BioDriv med ca 60 företag och organisationer med 130 personer aktiva inom biodrivmedel. Nätverket omfattar personer aktiva i alla delar av värdekedjan

från framtagning av råvara till produktion, lagring och leverans av bränsle samt användare som transportföretag, fordonsutvecklare investerare och andra intressenter.

Svebio släppte i januari i år [Färdplan Bioenergi](#) som visar hur Sverige kan fortsätta växa bioenergianvändningen fram till 2045 i samma takt som de senaste 25 åren. De svenska biomassaressurserna räcker till behoven av el, värme och drivmedel. ♥

Pressmeddelande 2020-04-26

Marknaden för pellets i Sverige ökade med 8,3 procent under 2019

Marknaden för pellets i Sverige ökade med 8,3 procent under 2019 jämfört med året innan. Ökningen motsvarande 155 622 ton pellets eller 0,7 TWh energi. Totalt användes drygt två miljoner ton pellets i Sverige motsvarande nästan 10 TWh energi under 2019.

Tre nya pelletsfabriker har startat under 2019. De som har startat pelletsproduktion är trägolvsproducenten Kährs i Nybro, industrikoncernen BKtech i Norrköping och pelletsproducenten Fuelwood i Söderhamn. Två mindre pelletsproducenter, Loarps Energi och Lappe Pellets, har slutat producera pellets.

Analysen av pelletsproduktionen baseras på tidningen Bioenergis enkätundersökning i mars 2020 till drygt 60 pelletsproducenter i Sverige. Uppgifter om de 58 producenter som har svarat och är aktiva presenteras på en pelletslista som finns att ladda mer på tidningen [Bioenergis webbplats](#).

Pelletsproduktionen i Sverige 2019 var cirka 1 703 400 ton jämfört med cirka 1 642 230 ton under 2018. Det är en ökning med 3,7 procent motsvarande 61 170 ton. Importen av pellets var 2019 cirka 435 570 ton pellets, en ökning med drygt 55 000 ton, motsvarande 15 procent jämfört med 2018. Exporten av pellets under 2019 var 115 439 ton, en minskning med 38 837 ton, motsvarande 25 procent.

Om undersökningen

Sammanställningen baseras på tidningen Bioenergis enkät till alla pelletsproducenter i Sverige i mars 2020 samt på statistik om import och export från SCB. I enkäten frågar vi efter hur mycket pellets som har producerats under året. Vi har inte tagit hänsyn till hur mycket pellets som finns i lager hos producenterna. ♥



REMISSVAR FRÅN SVEBIO

Stoppregel för elcertifikat

Svebio lämnade den 29 april ett remissvar om ett förslag från regeringen om att införa en stoppregel för elcertifikat. Svebios remissvar:

Elcertifikatsystemet har förlorat sin styrande effekt och bör avslutas. Vi stödjer därför förslaget om att införa en stoppregel. Vi har inga detalj synpunkter på hur detta exakt ska ske och avstår från att ge synpunkter rörande tidpunkter och övergångsregler.

Vi vill istället framhålla följande allmänna synpunkter på styrningen av investeringar i förnybar elproduktion:

- Elcertifikatsystemet har haft stor betydelse för att stimulera investeringar i ny förnybar elproduktion, men har under de senaste åren allt mer förlorat i betydelse på grund av kraftigt sjunkande priser på elcertifikaten orsakade av överinvesteringar, främst i vindkraft, och sjunkande investeringskostnader i ny vindkraft.

- Elcertifikatsystemets utformning har ensidigt belönat produktion oberoende av när denna produktion äger rum; certifikat har delats ut för all elproduktion oavsett om det funnits ett behov av den producerade elektriciteten eller ej. Elcertifikatsystemets konstruktion orsakar därför elöverskott och elpriser som går ner mot

eller under noll. Därmed missgynnar elcertifikatsystemet investeringar i produktion som är styrbar och garanterar effekt och kapacitet när den bäst behövs i elsystemet, eftersom all elproduktion blir olönsam. Omfattningen på elcertifikatsystemet med denna felaktiga konstruktion har varit och är förödande för investeringar som löser kundernas behov av el vid kapacitetsbrist.

- Det är angeläget att elcertifikatsystemet nu ersätts med andra styrmedel eller åtgärder som kan avhjälpa effekt- och kapacitetsproblem i systemet och bidra till balansering av variabel, ej styrbar produktion.

- Biokraftbaserad kraftvärme är exempel på sådan elproduktion som nu borde premieras. Den har också fördelen att kunna ske nära konsumenterna i städer och i anslutning till industrier, vilket inte kommer att kräva nätutbyggnad.

Vi vill påpeka att frågan om effektinvesteringar istället för ensidig styrning för produktion togs upp i energiöverenskommelsen 2016 och i Energikommissionens betänkande 2017, men att ingen konkret uppföljning därefter skett, samtidigt som effekt- och kapacitetsproblemen accentuerats. ♥

Biogasmarknadsutredningen

Svebio lämnade den 30 april ett remissvar om biogasmarknadsutredningens betänkande Mer biogas! För ett hållbart Sverige (SOU 2019:63). Vi återger yttrandet i sin helhet:

Svebios synpunkter i sammanfattning

- Biogas är en värdefull del av den svenska energiförsörjningen och produktion och användning av biogas bör främjas, men vi anser inte att man bör formulera ett kvantitativt mål för produktion av svensk biogas.
- Den ofördelaktiga konkurrenssituationen gentemot biogas från främst Danmark och Tyskland måste hanteras av den svenska regeringen genom bilaterala överläggningar med grannländernas regeringar, alternativt genom initiativ inom EU.
- De energi- och klimatpolitiska målen bör uppnås genom att tillämpa generella och teknikneutrala styrmedel, som den svenska koldioxidskatten och reduktionsplikten, och undvika direkta produktionsstöd, subventioner och detaljregleringar.
- För att stärka klimatpolitiken och motverka effekterna av låga olje- och gaspriser bör den svenska koldioxidskatten nu höjas, förslagsvis till omkring 1,50 kronor/kg CO₂.
- Stödet till biogas bör i första hand ske genom fortsatt skattebefrielse. Det är angeläget att skattebefrielsen är långsiktig för att skapa goda förutsättningar för investeringar.
- Fossil gas bör beläggas med full energiskatt förutom koldioxidskatt och skattemässigt behandlas på samma sätt som andra fossila bränslen.
- Klimatpåverkan från metanutsläpp, där det saknas ett generellt styrmedel, motiverar att ett särskilt stöd ges till gödselbaserad biogasproduktion. Det är bra att detta stöd kan göras långsiktigt vilket skapar stabila spelregler för produktionen.
- Det finns inte samma tydliga skäl att stödja uppgradering och förvätskning av biogas, och vi stödjer inte utredningens förslag i denna del.
- Stimulans av teknikutveckling för att använda cellulosahaltiga råvaror kan ske med ett system för ”contract for difference”.
- Teknikneutralitet bör så långt möjligt gälla även på användningssidan. Därför bör den statliga elbusspremien, som missgynnar bussar med biogas och andra biodrivmedel, avskaffas.

Biogasens roll

Biogasen svarar idag för någon procent av den svenska energiförsörjningen och en relativt liten andel av tillförseln av bioenergi. Men produktionen och användningen kan öka eftersom biogasen har ett antal fördelar och systemnyttor, vilket också lyfts fram av utredningen:

- Biogas kan ta vara på flera biogena råvarubaser som är svåra att nyttiggöra på annat sätt. Det gäller särskilt råvaror med hög vattenhalt, som slam, avloppsvatten, gödsel, livsmedelsavfall och diverse restprodukter från olika verksamheter och industrier.
- Genom att omvandla de här substraten till biogas löser man ofta avfalls- och miljöproblem.
- Vid rötning till biogas kan man ta vara på rötresten och cirkulera näringsämnen till odling. Biogasproduktionen är därför en viktig del av den cirkulära ekonomin.
- Genom att röta gödsel och en del andra substrat kan man minska emissionerna av metan.

Dessa systemnyttor gäller främst rötad biogas. När det gäller biogas från termisk förgasning (bio-metan) kan man också ta vara

på restprodukter, både från skogsbruket och jordbruket och tillhörande industrier, men här finns i allmänhet också andra alternativ för förädling till bränslen, både till flytande och fasta bränslen. Valet av omvandlingsprocesser måste styras av ekonomi och efterfrågan på olika typer av bränslen. Vi kommer under de kommande åren att se ett ökat intresse för gasformiga biobränslen för industriella tillämpningar, för ersättning av naturgas och gasol och kanske också som råvara för kemisk industri. Detta framgår av Fossilfritt Sveriges färdplaner för fossilfri konkurrenskraft och av IVA:s projekt Vägval för klimatet.

Svebios syn på styrmedel

Svebio anser att de energi- och klimatpolitiska målen bör nås genom att använda generella och så långt möjligt teknikneutrala styrmedel enligt principen att förorenaren ska betala för sin miljöpåverkan. Sverige har bedrivit en framgångsrik klimatpolitik genom att tillämpa denna princip och har världens högsta koldioxidskatt. Avgifter tas också ut på utsläpp av kväveoxider och svaveloxider. Genom EU:s utsläppshandelssystem EU-ETS tillämpas också pris på koldioxidutsläpp inom den tunga industrin, men utsläppspriset är avsevärt lägre än för värme- och transportsektorerna. Den svenska bränslebaserade elproduktionen betalar idag också nära full koldioxidskatt trots att den ligger inom EU-ETS.

Utifrån de generella styrmedlen kan marknads aktörer välja de lösningar som ger lägst kostnad. Det gäller både val av teknik, effektiviseringsåtgärder och marknadsutveckling.

Med denna grund bör man så långt möjligt avstå från olika direkta subventioner som pekar ut enskilda tekniska lösningar och snedvrider marknaden. Direkta produktionsstöd utöver de generella styrmedlen bör undvikas.

När det gäller utsläpp av växthusgaser från jordbrukssektorn, som metan och lustgas, är det svårare att utforma generella styrmedel, och andra åtgärder är mer ändamålsenliga.

Utöver de generella styrmedlen ska stöd ges för forskning, utveckling och demonstration samt för tidig marknadsintroduktion för ny teknik. Detta gäller inte minst för ny teknik för produktion av biodrivmedel från cellulosahaltiga råvaror.

För att stärka biogasens och andra förnybara drivmedels konkurrenskraft gentemot fossila bränslen bör man nu höja koldioxidskatten, förslagsvis till omkring 1,50 kr/kg CO₂. De låga oljepriserna utgör ett ytterligare motiv för en höjning av koldioxidskatten.

Vikten av stabila spelregler

Biogassektorn är idag föremål för en rad olika oftast unika styrmedel. Förutom skattebefrielsen finns ett stöd för gödselgas. Investeringstöd ges både från Klimatklivet och Landsbygdsprogrammet. Stöd ges för investeringar både i produktionsanläggningar och till infrastruktur för uppgradering, förvätskning och tankning. Stöden har genom åren växlats och ofta varit kortsiktiga. Det är angeläget att det nu skapas långsiktigt stabila styrmedel. Enligt vår uppfattning bör ett sådant stödsystem baseras på:

- Skattebefrielse för all biogas enligt samma villkor som för alla biodrivmedel. Förstärks genom höjd generell koldioxidskatt.
- Ett särskilt stöd till biogas från gödsel för att reducera metanutsläppen.
- Stöd till nya produktionsanläggningar för produktion av drivmedel från cellulosahaltiga råvaror enligt ett system ”contract for difference”. »

Därutöver finns möjligheten att söka särskilda stöd för investeringar inom ramen för Klimat- och Industrikliven, så länge dessa stöd finns. Projekt inom biogassektorn bör då värderas på samma sätt som andra projekt, i förhållande till den förväntade klimatnyttan.

Mål för svensk biogasproduktion

Vi ställer oss bakom det kvalitativa målet för biogasproduktion som formulerats av utredningen, men vi avvisar det kvantitativa målet på 10 TWh biogas 2030, med 7 TWh från rötning och 3 TWh med andra tekniker. Med vår grundläggande syn på styrmedel är det inte logiskt att fastställa en preciserad kvantitativ målnivå för en viss teknisk lösning eller energiprodukt. Någon sådan målnivå finns inte heller för andra biodrivmedel. Volymen biogas 2030 kan bli avsevärt mindre än 10 TWh eller avsevärt högre. Det bestämmer marknadens aktörer utifrån de styrmedel, kostnader, prisrelationer, konkurrensförhållanden som råder och den teknikutveckling som sker.

Med samma logik anser vi inte heller att man bör formulera ett mål för användningen av biogödsel i jordbruket.

Potentialer

Utredning anger en ”målbild” för substratanvändning inom ramen för sitt 10 TWh-mål. Vi instämmer i möjligheten att använda ungefär de angivna volymerna gödsel, matavfall, avfall från livsmedelsindustrin och avloppsslam, men vi är tveksamma till möjligheten att utnyttja de volymer som anges från åkermark, ens med de relativt generösa styrmedel som utredningen föreslår. Det är enligt vår uppfattning mer sannolikt att de tillgängliga resurserna från odlade grödor av ekonomiska skäl kommer att användas för produktion av flytande drivmedel eller för fasta bränslen för el och värme än för biogasproduktion. Undantag är vissa typer av skörderester, exempelvis blast.

Utredningen nämner inte den potential som finns genom rötning av fiberslam och andra restflöden vid massabruk. En forskningsrapport från Energiforsk 2017 anger att ett 30-tal bruk har potential att producera 5 – 20 GWh/år var. Det projekt som nu genomförs vid Nymölla bruk av Gasum med stöd från Klimatklivet kommer att ge en produktion av 70 – 95 GWh/år av flytande biogas. Sannolikt borde man kunna räkna med minst 0,5 TWh biogasproduktion vid massabruken. Biogas kan också produceras som samprodukt med andra biodrivmedel vid vissa processer. Ett exempel är det bioraffinaderi som planeras i Haapavesi i Finland med Sekabs teknik. Planerna är att producera 65 000 ton etanol och 250 GWh biogas från skogsråvara.

Vi instämmer i utredningens generella slutsats att det under överskådlig tid inte är tillgången på råvara, biomassa, som begränsar den inhemska produktionen av flytande och gasformiga biodrivmedel, utan produktionskapaciteten i anläggningar. Det är samma slutsats som Biojetutredningen redan tidigare kommit fram till.

Vi delar däremot inte den bedömning som görs om att ökad produktion av biodrivmedel kommer att leda till stigande priser genom att man måste använda dyrare råvaror. Vi är övertygade om att ökade volymer tvärtom kommer att sänka kostnaden för råvaran. Tillgången på biomassa för energi i Sverige och världen är mycket god om efterfrågan kan komma igång.

Den subventionerade importen av biogas

Den föreliggande utredningen har kommit till stånd främst för att hantera den svåra situation som biogasnäringsen hamnat i på grund av den snabbt ökande importen av subventionerad biogas, i första hand från Danmark. Det är mot den bakgrunden förväntande att utredaren i så liten utsträckning hanterar detta ämne.

Den lösning utredningen föreslår är att vi också i Sverige ska ge frikostiga subventioner till produktionen och distributionen av biogas, för att skapa likvärdiga konkurrensförhållanden. Länderna kommer alltså att tävla med varandra om hög subventioneringsgrad. Detta sker med EU-kommissionens goda minne.

Vi menar att detta inte är en hållbar väg. Länderna måste samordna sina stödssystem så att inte den här typen av effekter uppstår och så att man avbryter ”tävlan i subventioner”. Det kan inte vara hållbart för Danmark att med skattemedel subventionera egen produktion av biogas för att se den användas på den svenska marknaden. Det kan inte heller vara ett acceptabelt beteende mellan nordiska länder som har en lång tradition av samarbete på energi- och klimatområdet att tävla i ökade subventioner. Den svenska regeringen måste ta upp bilaterala förhandlingar med den danska regeringen för att lösa frågan.

Premie till produktion av gödselgas

Vi stödjer förslaget om en premie för produktion av gödselbaserad biogas. Motivet för detta stöd är att det eliminerar utsläpp av metan från gödselhanteringen. Den föreslagna premien ligger på samma kostnadsnivå som den svenska koldioxidskatten, omkring 1,15 kr/kg CO₂.

Premier för uppgradering och förvätskning

Vi motsätter oss förslagen om premier för uppgradering och förvätskning. Utredningens motiv för de här stöden är oklara och tycks i första hand gälla konkurrenssituationen gentemot importerad biogas. Samtidigt innebär premierna ett avsteg från principen om teknikneutralitet i förhållande till andra biodrivmedel och andra användningssätt för vissa av de berörda substraten.

Stöd för termisk förgasning

Det finns starka skäl för att utveckla produktionen av biodrivmedel från cellulosahaltiga råvaror och avfall. Det kan ske genom termisk förgasning eller med andra metoder, exempelvis hydrolys. Ofta kräver tekniken storskaliga projekt för att nå kostnadseffektivitet. Slutprodukterna kan bli både gasformiga och flytande drivmedel. Det är viktigt att villkoren är jämbördiga mellan olika tekniker och råvaror. Värderingen bör ske utifrån klimatnytta och kostnad. Svebio föreslår att ett statligt stöd för storskaliga projekt för biodrivmedelsproduktion från ligno-cellulosa och avfall utformas som ett system för ”contract for difference” där olika projekt får tävla genom omvänd auktionering, dvs den som kan erbjuda ett projekt till lägsta kostnad vinner. Staten garanterar en viss ersättningsnivå och står för mellanskillnaden relativt marknadspriset på fossilt bränsle, och garanterar därmed avsättning för produktionsvolymen under en viss tid, t ex tio år, till ett förutsägbart pris. Upplägget ger en minskad risk för de som genomför projekten och gör det möjligt att få finansiering på kapitalmarknaden. Vi tror att detta är ett bra alternativ till de statliga lån och garantier som utredningen föreslår. »

Det är angeläget att ett stödsystem för produktion av biodrivmedel från ligno-cellulosa och avfall snabbt kommer på plats.

Beskattningen av fossil gas

Naturgas, fossil gas, betalar idag inte energiskatt vid användning som transportbränsle. Naturgas har också, liksom andra fossila bränslen, nedsatt energiskatt i tillverkningsindustrin, och ingen koldioxidskatt inom utsläppshandeln, utom för elproduktion. Däremot betalas numera full koldioxidskatt i industrin utanför den handlande sektorn.

Den fossila gasen bör belastas med energiskatt som transportbränsle. För att snabba på omställningen från fossil gas till biogas i industrin bör man överväga att införa viss koldioxidskatt på fossil gas också för industrin inom den handlande sektorn.

Elbusspremien bör avskaffas

Den statliga elbusspremien innebär ett avsteg från principen om teknikneutralitet. Premien har lett till att man på många håll i landet nu ersätter bussar som drivs med biogas och andra biodrivmedel med elbussar. Detta ger ingen ökad klimatnytta, men slår undan benen för lokal biogasproduktion. Elbusspremien bör snarast avskaffas. Den är ett slöseri med offentliga medel utan att ge klimatnytta.

Bonus/malus och upphandling av fordon

Minskningen av utsläppen i transportsektorn bör enligt vår uppfattning kopplas till de faktiska utsläppen av växthusgaser. Det sker bäst genom att beskatta fossila drivmedel och skattebefria drivmedel med låga utsläpp. Bonus/malus är inte ett bra klimatpolitiskt styrmedel och bör avvecklas. Bonus/malus straffar ut vissa bilar med låg klimatpåverkan (t ex dieslbilar som körs på ren biodiesel som HVO100) men ger stöd till bilar där man inte känner till klimatpåverkan (t ex hybrider som till stor del körs på fossilt

bränsle). Gasbilar får ett mindre extra stöd, medan etanolbilar inte får samma stöd. Utveckling av marknaden för biogasbilar sker bäst genom att biogasens klimatnytta värderas i priset på bränslet, genom generella styrmedel.

Utredningen föreslår att ett liknande system som bonus/malus införs för tunga fordon, där man också skulle gynna elfordon och biogasfordon framför tunga fordon som drivs med andra biodrivmedel (B100, HVO100, ED95). Vi anser att det är en felaktig väg att gå. Det strider mot principen om teknikneutralitet och försenar och fördröjar omställningen till en fossilfri transportsektor.

Beskattning efter energiinnehåll istället för volym

Vi stödjer förslaget om beskattning efter energiinnehåll, inte efter volym. Den här principen bör gälla alla drivmedel.

Effekt- och balanseringsfrågan

Utredningen nämner frågan om att använda biogas som bränsle för elproduktion med syfte att balansera nät och tillföra effekt vid effektoppar. Frågan är värd större uppmärksamhet, men bör inte avgränsas till att bara gälla biogas. Även elproduktion från bioolja och pellets kan ha samma systemnytta. Efter att utredningen lagt sitt betänkande har beslut fattats i Malmö om att bygga om ett kraftvärmeverk till toppplantanläggning med biogas. I Stockholm sker motsvarande investering för produktion med bioolja. I bägge städerna handlar det om att garantera elkapacitet under alla timmar under året.

Frågan om flexibilitet i elsystemet genom reglerbar biokraft bör analyseras av Energimyndigheten. Frågan blir allt viktigare när en allt större del av den svenska elproduktionen sker med variabel produktion, vindkraft och solkraft. Biokraft med biogas kan här komma att ha en viktig roll eftersom gasanläggningar snabbt kan ställas på och av. Vid Siemens i Finspång pågår ett utvecklingsarbete för att ta fram lämpliga turbiner. ♥

Vägledning för medelstora förbränningsanläggningar

Svebio lämnade den 28 april ett remissvar till Naturvårds-verket över ett förslag till vägledning för tillämpningen av MCP-direktivet, EU:s direktiv om utsläpp från medelstora förbränningsanläggningar.

Remissvaret, som utformats efter samråd med några av Svebios medlemsföretag som är berörda av det nya regelverket, är främst av teknisk natur och finns tillgängligt på vår [hemsida](#). ♥





INTERNATIONELLT

Ecomb: Slutbetalningar försenas

Miljöteknikbolaget Ecombs driftsättning av Ecotube-systemet till en ny biobränsleledande kraftverkspanna på den franska ön Martinique, i Västindien, kunde genomföras i mars som planerat.

Risken är stor för att den formella projektavslutningen och slutbetalningar kommer att försenas eftersom Ecombs italienska beställare, Acboilers, blev portförbjudna att komma in på franskt territorium. På grund av coronaviruset är nu Martinique helt stängd för utländska företag.

Ur Svenska Dagbladet 2020-04-03

NORRBOTTENS LÄN

Talldieselfabriken ökar produktionen

Trots överklagat miljötillstånd och den globala coronapandemin börjar den stora expansionen av Sunpines biodieselfabrik vara färdig.

Utbyggnaden kommer att öka biodieselproduktionen med cirka 50 000 kubikmeter per år till 150 000 kubikmeter. Med två produktionslinjer ska man också kunna hantera en större variation på råvaran.

Råvaran är råtallolja, en restprodukt från sulfatmassaindustrin. Oljan värms upp i Sunpines egen process, och fyra produkter separeras genom destillering: bioolja, terpentin, harts och talldiesel. Som restprodukt får man även ut fjärrvärme. Företagets investeringar kommer att landa på över 400 miljoner kronor.

Ur Ny Teknik 2020-04-09

Här sätts en mack för nio miljoner upp

Nordic Gas Solutions AB kommer sätta upp en biogasmack i centrala Boden. Gasbolaget står för investeringskostnaden på nio miljoner och får avkastning beroende per kilo såld biogas.

Vid stationen ska det stå en kompressoranläggning där man trycksätter gasen. Biogasen kommer att köras dit med flak från kommunens produktionsanläggning.

Det är den privata aktören Nordic Gas Solutions AB som valt bygga tankstationen för nio miljoner. Bodens kommun står för biogasen.

Gasbolaget kommer också att bygga mackar även i Luleå och Piteå. I dag finns drygt 200 privatbilister som kör på biogas i Boden.

Ur Norrländska Socialdemokraten 2020-04-09

Gården där allt går runt

Kornas skit värmer upp hus, verkstad och ladugård och ger både varmvatten och hälften av all gårdens el.

– Dessutom blir det riktigt fin gödsel i biogasanläggningen, säger Anna-Britta Nyman på Frigiva gård i Altersbruk utanför Piteå i Norrbotten.

Totalt värms 600 kvadratmeter i huset, garaget och ladugården upp av gårdens biogasanläggning, som Herbert och Anna-Britta

Nyman investerade 2012.

Gödseln kommer från gårdens 165 kor. Gasen ger energi både för att värma upp gården, förse den med varmvatten och 150 000 kWh el, vilket täcker mer än hälften av gårdens förbrukning på cirka 280 000 kWh el per år.

– Vi skulle vilja utveckla energiproduktionen ännu mer, kanske genom att sätta upp solceller.

Sedan skulle ju drömmen vara att kunna använda biogas till våra fordon, fast det är kanske miljödiesel som blir framtiden där.

Ur ATL 2020-04-21

Böndernas biogasplaner ligger på is

Åtta bönder i Piteå ville driva småskaliga biogasanläggningar, men intresset har svalnat av flera anledningar.

– Vi har inte fått klara besked av leverantören om det kan bli några stöd. Det är inte heller klart med metanreduceringsstöd.

Dessutom menar Björn Olofsson, som är grisbonde i Lillpite, att dagens rekordlåga elpriser missgynnar projektet.

Bo Wiberg, verksamhetsutvecklare vid Grans naturbruksskola, hade hoppats kunna ha en biogasanläggning på plats i år, men så blev det inte.

– Vi har börjat ta fram beslutsunderlag för biogas. Vi sneglar även på solet.

Ur Piteå-Tidningen 2020-04-27

VÄSTERBOTTENS LÄN

Skellefteå Buss vinner upphandling

Kommunägda bussföretaget Skellefteå Buss har vunnit Länsstrafiken Västerbottens upphandling av trafikområde nordvästra Skellefteå. Det gör att företaget investerar i tio nya bussar, varav sju drivs med biogas och tre med HVO.

Avtalet löper på tio år och avser de norra delarna av Skellefteå kommun mot Byske och Fällfors.

De sju biogasbussarna ska levereras av Iveco medan Scania levererar de tre bussar som drivs med HVO.

Ur Bussmagasinet 2020-04-02

Nya pannan på plats

Förra veckan installerades en ny huvudpanna på Martinsons anläggning i Bygdsiljum. Investeringen omfattar närmare 80 miljoner kronor och syftet med installationen av den nya pannan är att successivt kunna öka produktionen.

Planen är att den kommer att driftsättas under oktober. Själva pannan väger 50 ton och för att kunna genomföra lyftet behövdes en mobilkran med 500 tons kapacitet. I onsdags förra veckan genomfördes lyftet som tog fyra timmar att genomföra.

Pannan har enligt Martinsons god miljöprestanda och byggs för att klara en övre gräns för utsläpp av stoft på 30 milligram per kubikmeter. Den nuvarande pannan har en övre gräns för utsläpp på 50 milligram. Den kommer dessutom att till 100 procent drivas med biobränslen i form av restprodukter från skogen.

Stekfett förvandlas till biobränsle i Berg och Härjedalen

I stället för att låta fett fastna i avloppsrören och tappa till kan den som får överflödigt fett från till exempel stekpannan där hemma samla upp det och lämna in till återvinning. Fettet blir sedan till biobränsle.

Mest har svegsborna samlat in sedan årsskiftet, omkring 100 liter. Insamlingen sker på återvinningscentralerna i Brånan, Side, Sveg, Hedeviken och Funäsdalen.

Ur Sveriges Radio P4 Jämtland 2020-04-05

GÄVLEBORGS LÄN

Skyddsombud kritisk till stadsbussarnas biobränsle: "Det luktar fruktansvärt illa"

Har du lagt märke till att det ryker kraftigt om vissa stadsbussar i Gävle? Förklaringen är det rapsbaserade biobränslet RME som orsakar stopp i ventiler i värmaren i bussarna.

Enligt skyddsombud på Vy buss, som äger bussarna, utgör röken och den medföljande lukten ett stort problem för bussförare, passagerare och medtrafikanter.

Vy buss själva bussarna menar att röken från bussarna är ofarlig och motverkar den rykande effekten genom att regelbundet rengöra ventilerna. Till sommaren kommer de köpa in fler el- och gasbussar.

Ur SvT Nyheter Gävleborg 2020-04-02

Lorenz: Nästa år blir det plusresultat

På tre år har bolaget gått back med 45 miljoner kronor och ifjol hotade konkurs. Nu är Brynäs IF:s ordförande Jürgen Lorenz ny vd för Gästrikre ekogas.

– Vi jobbar stenhårt på lönsamheten. Nästa år blir det plus, säger han.

Jürgen Lorenz tillträdde tjänsten som vd för Gästrikre ekogas vid årsskiftet. Tidigare var han vd för bussbolaget Vy med närmare 600 på lönelistan.

För tre år sedan invigdes den stora biogasanläggningen i Forsbacka som kostade 145 miljoner kronor att bygga. Inledningsvis kom verksamheten igång oväntat fort vilket ledde till ett 65-procentigt överskott av fordonsgas som inte gick att sälja och i stället "facklades upp".

Trots att kundkatalogen har vuxit och bussar, taxibilar, sopbilar, hemtjänstbilar och personbilar nu kör runt med biogas i tanken har lönsamheten uteblivit.

Ur Gefle Dagblad 2020-04-07

Här ska Setra och Preem göra olja av sågspån

Nu har det första spadtaget tagits för Setras och Preems samägda pyrolysoljeanläggning i Gävle. 25 000 ton olja ska produceras årligen på Pyrocells blivande anläggning i Gävle.

Det ska räcka till mellan 15 000 och 17 000 bilar årsförbrukning, enligt bolagets styrelseordförande Pontus Friberg.

Om allt går enligt plan ska anläggningen vara i drift hösten 2021.

Råvaran är sågspån från Setras sågverk Kastet i Gävle.

I anläggningen förvandlas den till bioolja som transporteras till Preems raffinaderi i Lysekil för att där förvandlas till antingen biodiesel eller biobensin som blandas in i den övriga produktionen. Satsningen har fått 117 miljoner i investeringsstöd från regeringens satsning Klimatklivet.

Ur ATL Lantbrukets Affärstidning 2020-04-09

DALARNAS LÄN

Gör handsprit till vården

Spendrups gör handsprit till vården av en restprodukt från alkoholfri öl. Under onsdagen genomfördes den första provleveransen till Region Dalarna.

Eftersom alkoholfri öl har haft och har en kraftig tillväxt ger också de åtta miljoner sådan öl som tillverkas av Spendrups i Grängesberg alltmer i restprodukter, som i det här fallet 650 000 liter restsprit som normalt går till biogas.

– Vi gör nu en provleverans som vi tillsammans med Region Dalarna ska testa och utvärdera, berättar Helena Nylén på Spendrups. Denna provleverans på 350 liter gick till vården under onsdagen och bryggeriet har möjlighet att i närtid öka produktionen till 1 500 liter per vecka.

Ur Butikstrender 2020-04-09

Grannarna oroas när reningsverk byggs ut

Borlänge Energi vill bygga en anläggning för produktion och uppgradering av biogas vid avloppsreningsverket i Fagersta by.

Paret Leidefeldt, som bor på andra sidan älven, är orolig för ökande lukter.

– Vi tycker det är hemskt med den här odören, säger Ulrika Leidefeldt.

Patrik Grönbeck, marknadschef på Borlänge Energi, förklarar att det inte blir några ökade mängder gas som kommer att hanteras.

– Man förädlar gasen för att kunna använda till bilar. De gaser som kan lukta filtreras vi bort genom kolfilter. Satsningen beräknas kosta drygt 20 miljoner, men Borlänge Energi får drygt 10 miljoner kronor i statligt stöd för projektet.

Ur Borlänge Tidning 2020-04-17

Nu kan Säterborna kasta sopor lättare och säkrare

Nu öppnar nya återvinningscentralen i Säter - men i coronatider får det bli utan sedvanlig bandklippning och tårtkalas.

2014 ritades de första skisserna på en ny återvinningscentral i Jönshyttan. I fjol påbörjades ombyggnationen och nu är anläggningen klar.

Nio miljoner kronor har bygget kostat. Förutom att det blir säkrare och mer praktiskt lyfter projektledaren André Candell miljöaspekten.

– När vi kan sortera ut målat och tryckimpregnerat trä kan det rena trävirket kanske köras till fjärrvärmeverket som bara ligger en kilometer härifrån och värma upp Säterborna i stället för att allt trä flisas och transporteras långt härifrån.

Ur Södra Dalarnes Tidning 2020-04-24

VÄRMLANDS LÄN

Första flisbilen som går på biogas är här

Sveriges första biogasdrivna flisbil i reguljärtrafik rullar sedan några dagar på de värmländska vägarna.

Som ett led i satsningen på mer klimatsmarta lösningar valde LBC Logistik att köpa in en Volvo FH 13 460hk LNG med flisbyggnation. Investeringen underlättades av att LBC Logistik sökte och fick investeringsstöd från Klimatklivet.

Ekipaget drivs med flytande biogas.

– Bilen är något som vuxit fram i samarbete mellan Moelven, Vänerbränsle och oss i jakten på hållbara transporter, säger Henrik Gillison, vd på LBC Logistik.

En flisbil kan transportera både flis, sågspån, bark och sågade och hyvlade trävaruprodukter.

Ur Nya Wermlands-Tidningen 2020-04-20

UPPSALA LÄN

Gårdens målsättning: 100 procent fossilfritt

Sedan Håkan Carlborg tog över driften av Källingby gård i Uppland efter sina föräldrar 1999 har han arbetat långsiktigt mot ett mer miljövänligt lantbruk.

Sedan länge värms bostäder, verkstad och spannmålstork upp med hjälp av en flispanna. Och sedan några år tillbaka kommer elen från egna solceller, producerar de 34 000 kilowattimmar per år, vilket innebär att gården är självförsörjande på el på årsbasis.

När det gäller bränsleförbrukning började han köra gårdens maskiner på HVO-diesel 2015 utan några som helst problem. För övrigt går samtliga småmaskiner, som röjsåg, motorsåg och inplastare, på el.

Håkan Carlborgs mål är lantbruk helt och hållet fritt från fossil kol.

– Vi måste komma bort från att bränna kol eftersom det hela tiden kommer tillbaka till atmosfären. På sikt vill jag dels ha en biokolanläggning som också kan producera el, dels vätgasdrivna maskiner. Jag kan förstås ha fel, men jag tror att vätgas är det bästa för miljön, säger han.

ATL Lantbrukets Affärstidning 2020-04-09

STOCKHOLMS LÄN

Vätgasbåtar på frammarsch

Green City Ferries har idag en ombyggd elbåt, Movitz, i drift mellan Riddarholmen och Solna strand. De har även tagit fram en prototyp för en helt ny snabbgående elfärja som nu är färdig för kommersialisering.

Men klassisk batteridrift har en begränsning i hur långa sträckor som kan köras. För längre rutter ut i skärgården har därför vätgas seglat upp som ett alternativ.

Det svenska teknikföretaget Solar HydroGenesis (SHG) har under en tid uppvaktat både Österåkers kommun och Region Stockholm för att få till en vätgasdriven pendelbåtslinje i Österåkers skärgård. SHG vill etablera en vätgasproduktion med hjälp av sol- och vindkraft på antingen Ljusterö eller Ingmarsö.

Ur Tidningen Skärgården 2020-04-06

Stockholm Exergi i Värtan en miljöbov

Stockholm Exergi i Värtan producerar värme och el från kol, avfall och biobränslen. Ägare är till hälften Stockholm Stad, hälften Fortum som till största delen ägs av finska staten. Det koleldade Värtaverket KVV6 har i många år varit en av landets största punktkällor för koldioxid, men under 2019 har företaget meddelat att koleldningen upphör under våren 2020.

En stor del av de svenska koldioxidutsläppen minskade med 6 procent 2019 enligt ny statistik från Naturvårdsverket och uppgick till 18,8 miljoner ton. Minskningen är särskilt stor inom kraft och värme. Hela sektorn minskade med elva procent.

Den 1 augusti 2019 infördes också koldioxidskatt på fossil kraftvärme.

Ur Lidingö Nyheter 2020-04-14

Kommentar: Trots den negativa rubriken framgår det av en bifogad tabell att utsläppen från Stockholm Exergi minskade med 32 procent, och utsläppen från Värtaverket minskade med 38 procent, vilket berodde på minskad kolanvändning.

Inget mer kol i Värtaverket

Lidingö Nyheter skrev för en tid sedan om det koleldade kraftvärmeverket KVV6 vid Värtaverket som låg högt upp på utsläppslistan i Sverige. Värmeverket har varit i drift sedan 1989. Nu stängs koleldningen.

Redan inför vintern 2019/2020 stängde Stockholm Exergi ned en av de två pannorna i KVV6 och den andra ställdes i ordning som effektreserv. Den milda vintern har gjort att den reserven inte har behövt användas, och nu stängs den alltså ned för gott.

Vid Värtaverket finns ett flertal produktionsanläggningar, och även en testanläggning för Bio-CCS.

Ur Lidingö Nyheter 2020-04-29

Nu stängs Värtaverkets kolkraft för gott

Denna vecka är den sista för kolet i Värtaverket, som förser Stockholm med el och värme. Enligt en tidigare plan skulle kolpannan stängas år 2022. Kolet som har eldats i Värtaverket har många år orsakat koldioxidutsläpp på runt 500.000 ton per år, om än något lägre vissa varma vintrar. Det är lika mycket som hela det svenska inrikesflyget, om man inte räknar med höghöjdseffekter.

– Vår andra, bioeldade, anläggning i Värtan och andra investeringar var en förutsättning för att vi skulle kunna fasa ut kolet, säger Anders Egelrud, vd på Stockholm Exergi.

Nu börjar delar från kolpannan, KVV6 som den egentligen heter, monteras bort. Platsen där den står kan komma att användas för infångning av koldioxid från förbränning av biobränslen för att ge negativa utsläpp.

Ur Dagens Nyheter 2020-04-16

Förnybara dieseln HVO100 kommer till sjömack på ostkusten

Genom ett samarbete med Energifabriken kommer Dyvik Marina till sommaren sälja HVO100 i sin sjömack.

Energifabriken kommer att leverera HVO100 till Dyvik och de hävdar att bränslet minskar växthusgasutsläppen med upp till 90% jämfört med fossil diesel.

– Vi vill ge båtägare möjlighet att minska sin miljöpåverkan och bidra till ett mer hållbart båtliv, säger Patric Borén som är nyttillträdd VD på Dyvik Marina.

MY Förnybar Diesel tillverkas av förnybara råvaror som uppfyller Hållbarhetslagen. Det innebär att råvarorna är spårbara och ej kommer från skövad skog. Det är växt- och djurfetter, som inte släpper ut någon ny koldioxid i atmosfären. Majoriteten av råvarorna är avfall och rester. Palmolja används inte som råvara, skriver Energifabriken på sin sajt.

Ur Hamnen 2020-04-23

SÖDERMANLANDS LÄN

Ytterligare ett steg på vägen för SSAB:s framtidsplaner

Oxgas planerar att bygga en terminal för flytande metan i Oxelösund. Det är en viktig investering för SSAB.

En ny terminal för flytande naturgas är ett viktigt steg för att förverkliga bolagets framtidsplaner att bland annat ersätta dagens masugn med annan teknik och reducera utsläppen av koldioxid.

Nu är en sådan terminal på gång, den ska byggas i Oxelösunds hamn av Oxgas som är ett helägt dotterbolag till Oxelösunds hamn.

Hamnen ägs till hälften av SSAB och till hälften av Oxelösunds kommun.

Terminalen kommer även att förse SSAB:s fabrik i Borlänge, samt andra förbrukare med flytande naturgas (LNG) eller biogas så snart det finns i tillräcklig mängd.

Terminalen i Oxelösund ska ha sin första leverans i slutet av 2022.

Ur Process Nordic 2020-04-03

ÖSTERGÖTLANDS LÄN

Agroetanol ställer om för etanol till handsprit

Agroetanol har ställt om en del av produktionen för att i coronatider leverera etanol till handspritsstillverkare. Handsprit består till 70 procent av etanol.

Lantmännen kan leverera totalt 700 000 liter från sin fabrik i Lidköping, som normalt gör dryckessprit, vodka. Men det räcker inte.

Det är här Norrköping kommer in. Agroetanol har två drivmedelsetanolfabriker på Händelö, som tillverkar över 20 miljoner liter i månaden.

Genom att ställa om destillerierna kan man nu ta bort 90 procent extra av de ämnen som orsakar lukt. Etanolen körs i tankbilar till handspritsstillverkare i Sverige, Danmark och Finland.

I dagsläget är det cirka tio procent av produktionen i Norrköping som går till handsprit.

Folkbladet Östergötland 2020-04-17

Miljonstöd för miljöprojekt i Östergötland

Sjutton olika miljöprojekt i Östergötland får ekonomiskt stöd genom Naturvårdsverkets satsning Klimatklivet.

Det högsta stödbeloppet gick nu till Holmen Paper som beviljades 49,3 miljoner kronor för att vidareutveckla sin vattenreningssprocess vid Bravikens pappersbruk. Vid utbyggnad skulle pappersbruket kunna producera 33 GWh biogas per år, som sedan kan användas för exempelvis tunga transporter.

Ur SvT Nyheter Öst 2020-04-17

Biogasen först ut när Siemens går över till klimatsmartare gasturbinprovning

Nu har den första leveransen av flytande biogas (LBG) anlänt till gasturbinprovningen hos Siemens Energy i Finspång.

Biogas består liksom naturgas till största delen av metan. Det innebär att bränslena kan blandas fritt i tanken utan att någon anpassning behöver utföras på anläggningen.

Omställningen från naturgas till biogas hos Siemens i Finspång kommer att ske stegvis. Målet är att ha en helt fossilfri gasturbinprovning till år 2030.

– Genom att gå i bränschen och köra gasturbinerna på fossilfria bränslen är förhoppningen att vi ska inspirera våra kunder i resten av världen att ställa om på samma sätt. Tekniken finns redan, förklarar Hans Holmström, vd på Siemens Energy AB i Finspång. Nästa år är det även dags att introducera fossilfri vätgas i provningen.

Ur Länstidningen Östergötland 2020-04-24

VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Alfa Laval 60 miljoners-order

Alfa Laval har tagit en order från energibolaget Stri, för leverans av en processlinje till ett nytt bioraffinaderi. Ordern har ett värde av cirka 60 miljoner kronor och omfattar olika typer av utrustning till Stri:s nya bioraffinaderi som ska byggas i Göteborg, och leveranser beräknas ske under 2021. Utrustningen kommer att ta bort föroreningar från olika restprodukter så som oljor och fetter, och omvandla dessa till förnybart bränsle.

Stri:s nya bioraffinaderi planeras öppna under 2022 och ska producera 200 000 ton biobränsle årligen.

Ur Verkstäderna 2020 -04-01

Positivt planbesked om biogasanläggning

Planerna på en biogasanläggning i Götene är ett litet steg närmare verklighet. I onsdags beslutade kommunstyrelsen att ge ett positivt planbesked.

Bolaget Gasum vill bygga en biogasanläggning i närheten av värmeverket i Götene.

Två placeringsalternativ i området har varit aktuella.

– Vi är positiva till det norra alternativet i deras ansökan som ligger mer än en kilometer ifrån tätbebyggt område, säger kommunalrådet Susanne Andersson (C).

Om allt går enligt plan kan detaljplanen bli antagen tidigast andra kvartalet 2021.

Ur Nya Lidköpings-Tidningen 2020 -04-03

Regionpolitiker lovar satsning på biogas

Flera biogastillverkare i Fyrbodal har varit oroliga för att Västra Götalandsregionens satsning på elbussar i stadstrafik, men nu lovar regionpolitikerna att främja biogasens utveckling i framtiden.

– Regionens användning av biogas kommer att öka och nu gäller det att rusta för fler användningsområden i framtiden i ett samarbete med tre regionnämnder, Fyrbodals kommunalförbund och Västrafik, säger Ulrika Frick (MP) som är ordförande för Kollektivtrafiknämnden.

–Vi upplever att vi får ett tydligt löfte från regionpolitikerna att säkerställa biogasens fortlevnad, säger Martin Carling (C) som är ordförande i Fyrbodals kommunalförbund.

Ur Sveriges Radio P4 Väst 2020-04-16

Regionen lovar biogassatsning

Den väl utbyggda produktionen och distributionen av biogas kring Vänersborg och Trollhättan ska värnas och inte riskeras när stadsbussarna börjar drivas med el i stället.

Det säger nu regionens kollektivtrafiknämnd. Skälet till regionens linje är att biogasdrift trots klimatvänligheten ändå innebär en del luftföroreningar och buller. På landsbygdslinjerna ska biogasdrift vara huvudspåret, däremot.

Kollektivtrafiknämnden ändrar inte hållning beträffande stadsbustrafiken. Men däremot markerar man att det kommer att göras en stor satsning på biogas till andra ändamål.

Ur Borås Tidning 2020-04-30

Stor efterfrågan på vodka till handsprit

För en månad sedan gick den första leveransen av sprit från Reppe till fyra olika tillverkare av handsprit som i sin tur försett stat, kommuner och landsting.

750 kubikmeter 96-procentig sprit. Det blir cirka en miljon liter färdig handsprit.

Men det behävs mer än så. Därför har Lantmännen Agroetanol i Norrköping - som vanligtvis tillverkar biobränsle och har en tio gånger större anläggning än den i Lidköping - ställt om och börjat leverera till handsprittillverkare. Cirka 2000 kubikmeter etanol i Norrköping är avsett för ändamålet.

Nu ser tillgången på handsprit ljusare ut. Och nyligen beslöt regeringen att Socialstyrelsen ska kunna erbjuda handsprit till äldreboenden, hemtjänst och annan omsorg gratis. Cirka 120 000 liter handsprit ska finnas i ett extralager.

Ur Nya Lidköpings-Tidningen 2020-04-27

JÖNKÖPINGS LÄN

Nya bussar på väg till pressad bransch

Det är Reinholds i Malmbäck som satsat massor med pengar på de nya bussarna för stadstrafiken i Nässjö och regiontrafiken till orter i Eksjö och Nässjö kommuner.

Det rör sig om 21 bussar som ska drivas med biogas från Fordonsgas i Sävsjö, alltså från flytgödsel från lantbruk men också matavfall, slaktavfall och annat organiskt avfall.

Den 15 juni ska bussarna rulla ut och få sin hemvist i den bussdepå som Reinholds bygger vid Sörängsrondellen.

Depån ska vara klar till starten i juni.

Det är en stor satsning och bakgrunden är att företaget gått med som delägare i Bivab, Buss i Väst. Det är ett paraplybolag där flera mindre bussbolag ingår som delägare.

Ur Vetlanda-Posten 2020-04-08

KRONOBERGS LÄN

Fjärrvärmeaska hjälper skogen växa

Fjärrvärmerna i Växjö produceras av 100 procent biobränsle. Askan som blir över återförs till skogen och skapar förutsättningar för ett långsiktigt skogsbruk. Hela 5000 ton aska återfördes till de småländska skogarna under 2019.

Det bildas två typer av aska när biobränslet förbränns i kraftvärmeverket, bottenaska och flygaska. Flygaska är stoftet från förbränningen som samlas upp i kraftvärmeverkets elektrofilter och sedan återförs och sprids för att göra nytta i skogen. Bottenaska består till större delen av sand och den kan användas som fyllnadsmedel.

Ur Recycling 2020-04-29

KALMAR LÄN

Hemtjänsten har fått sin första biogasbil – fler är att vänta

Tidigare i veckan levererades den första biogasbilen, en vit Seat, till hemtjänsten i Mälilla.

– I och med att vi har en biogasmack i Mälilla sedan årsskiftet så har vi skaffat oss den första biogasdrivna bilen till hemtjänsten. Har vi möjligheten att tanka biogas så ska vi göra det. Successivt kommer vi införskaffa oss fler biogasbilar, säger Lars Rosander (C).

Hultsfreds kommuns mål är att satsa allt mer på fossilfria fordonstransporter.

Ur Dagens Hultsfred 2020-04-02

Södra först i världen med fossilfri biometanol

Södra har byggt världens första fabrik för kommersiell biometanol, ett hållbart drivmedel från skogsråvara, vid massabruket i Mönsterås.

– Omställningen till bioekonomi kräver att man nyttjar alla råvaror effektivt. Biometanolen framställs av den råmetanol som uppstår vid tillverkningsprocessen i Södras massabruk. Det blir alltså en del i den cirkulära process som redan finns vid Södras bruk, där grunden är att skogsråvarans alla delar används för bästa möjliga effekt, säger Henrik Brodin, affärsutvecklingsansvarig energi och kemikalier på Södra.

En provleverans ska gå till Emmerlev A/S som tillverkar rapsdiesel. Där används metanolen som insatsvara i produktionen.

Ur Process Nordic 202004-03

Starkt politiskt stöd för biogas trots protester

Både den politiska majoriteten och oppositionen hoppas att en biogasanläggning i Grimhultsområdet ska bli verklighet. Planerna har väckt starka protester från närboende, men från kommunledningens sida ser man det som en viktig satsning. Swedish Biogas vill investera en halv miljard.

– Vi, både oppositionen och majoriteten, är helt överens om att vi tycker att den här miljöinvesteringen är viktig för Mönsterås kommun. Vi hoppas att planerna cirka tre kilometer nordost om Grimhult kan bli verklighet och att Swedish Biogas väljer att satsa över en halv miljard kronor i just vår kommun, säger Robert Rapakko (S), förste vice ordförande i kommunstyrelsen, och Jens Robertsson (C), andre vice ordförande, i ett gemensamt uttalande.

Ur Oskarshamns-Tidningen 2020-04-15

HALLANDS LÄN

Wellpappföretag får klimatstöd godkänt

Företaget Kinnareds Well får ett klimatinvesteringsstöd för att ersätta olja med biogas i sin produktion. Stödet uppgår till maximalt 263 250 kronor och har nu godkänts av Naturvårdsverket.

Totalt kostar wellpappföretagets satsning 405 000 kronor. Wellpappföretaget måste skicka en slutrapport till länsstyrelsen i Halland senast tre månader efter det utsatta slutdatumet för åtgärden. I detta fall ska åtgärden vara klar den 31 augusti i år. Kinnareds Well har tillverkat wellpapp sedan tidigt 1950-tal.

Ur Hallandsposten 2020-04-18

Biokol i botten på nya planen

Det dammade svart på idrottsplatsen i Gärsnäs - när markbädden till nya C-planen lades häromdagen. Det är den första gräsplanen i Sverige som görs från grunden med biokol.

Projektet att göra om C-planen är ett samarbete mellan Gärsnäs AIS och Skånefrö AB. Genom inblandningen av biokol i markbädden ska gräset växa bättre och bli extra tåligt för slitage.

– Biokolet fungerar som jordförbättring, den kan lagra näring och vatten, det är som ett skafferi. Och gynnar mikrolivet också, säger Jörgen Nilsson som är säljkonsulent på Skånefrö AB.

Tidigare har företaget förbättrat en befintlig plan i Lund, och en plan hos Eskilsminne i Helsingborg, med biokol som myllrats ner uppifrån.

Ystads Allehanda 2020-04-28

ADVANCEDBIOFUELSCONFERENCE.ORG'. Logos for 'ORGANISED BY: SEBIO', 'BIOENERGY INTERNATIONAL', and 'BIOENERGI' are at the bottom."/>

**ADVANCED
BIOFUELS**

15-17 SEPTEMBER 2020, STOCKHOLM, SWEDEN

SPONSOR:
ST1

STAY AHEAD WITH
THE LATEST NEWS.
- SIGN UP FOR OUR
NEWSLETTER!

EUROPE IS READY FOR ADVANCED BIOFUELS!
STAY UPDATED ON: ADVANCEDBIOFUELSCONFERENCE.ORG

ORGANISED BY: **SEBIO** **BIOENERGY** **BIOENERGI**
INTERNATIONAL