

## Coronakris, recession och priskrig på olja

**Sedan förra månadens Bioenerginytt har läget på energimarknaderna förändrats dramatiskt. De omfattande restriktioner som införts i land efter land för att stoppa coronapandemin har lett till kraftigt minskad ekonomisk aktivitet, som först drabbade flyg, hotell och resebranschen men spritt sig till många andra delar av ekonomin.**

Det är nu uppenbart att världsekonomin, liksom den svenska ekonomin, går mot en djup recession med sjunkande BNP och stigande arbetslöshet.

Samtidigt som detta sker har Opecländerna och Ryssland misslyckats med att enas om en gemensam strategi och följden är ett priskrig på oljemarknaden med ökat utbud främst från Saudi-Arabien. Samtidigt minskar efterfrågan på olja genom att flyg står kvar på marken, genom att stora delar av befolkningen i de drabbade länderna inte kan eller får köra bil och

Forts. på sidan 2 →

### LÄGSTA OLJEPRISET SEDAN 2002

Brent crude, US dollars per barrel



Source: Bloomberg, 30 March 2020, 08:30 GMT

BBC

De sista dagarna i mars sjönk råoljepriset till den lägsta nivån sedan i november 2002. Källa: Bloomberg och BBC

### BIOENERGI I PRESSEN

Tekniska Verken i Linköping och Gävle Energi redovisar goda vinster. Regionerna har problem med sina upphandlingar av busstrafik och biodrivmedel. Flera invigningar måste ställas in på grund av risken för coronasmitta. Det gäller Orklas biogassatsning i Kungshamn, E.ons kraftvärmeverk i UpplandsBro och första spadtaget för Pyrocell i Gävle. SID 8.

### Klimatpolitiska rådet ger underkänt för regeringen klimatpolitik

Klimatpolitiska rådet lämnade den 12 mars sin tredje rapport. Den är en granskning av regeringens klimatpolitiska handlingsplan som presenterades i form av en proposition till riksdagen 18 december förra året. SID 2.

### INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Coronakris, recession och priskrig på olja	1	Forskning om bioenergi sätter Sverige på kartan	6
Klimatpolitiska rådet ger underkänt för regeringen klimatpolitik	2	Solcellsstatistik 2019 – nu finns 44 000 solcellsanläggningar i Sverige	6
Fossilfritt lantbruk 2030	3	Marknaderna	7
Tolv länder kräver höjd EU-ambition inför klimatmötet i Glasgow	3	Lägsta oljepriset på tjugo år	7
Förslag om klimatlag från EU-kommissionen	4	Rekordlåga elpriser	7
Slutrapport om taxonomi i EU	4	Pressmeddelanden från Svebio	7
Sex myndigheter om omställningen av transportsektorn	4	Bioenergi i pressen	8
Kortsiktsprognos: snabb ökning för vindkraften	5		

BIOENERGINYTT utkommer med 11 nummer per år

Ansvarig utgivare: Gustav Melin

Redaktör: Kjell Andersson

Redaktion och prenumerationer: SVEBIO, Kammakargatan 22, 111 40 Stockholm

Tel 08-441 70 80, info@svebio.se, www.svebio.se

Manusstopp för detta nummer: 2019-04-01

genom att industrin efterfrågar mindre bränsle. Oljepriset är nu det lägsta på 18 år, kring 20 – 22 dollar/fat, en prissänkning med två tredjedelar inom loppet av några veckor.

Den sjunkande ekonomiska aktiviteten i Europa har också lett till kraftigt fallande pris på utsläppsrätter. På den svenska elmarknaden har en kombination av mild väderlek och överskott främst

på grund av snabbt ökande vindkraftsproduktion redan före coronakrisen gett rekordlåga elpriser kring 5 - 10 öre/kWh. Elcertifikatsystemet kommer att stängas i förtid och priset på certifikaten är nu bara något öre per kilowattimme. ♥

(Se mer på Marknaderna sidan 7.)

## Klimatpolitiska rådet ger underkänt för regeringen klimatpolitik

**Klimatpolitiska rådet lämnade den 12 mars sin tredje rapport. Den är en granskning av regeringens klimatpolitiska handlingsplan som presenterades i form av en proposition till riksdagen 18 december förra året.**

Handlingsplanen är omfattande, på 200 sidor, och följdes av ett PM med 132 konkreta åtgärdsplaner.

Trots regeringens omfattande handlingsplan är klimatpolitiska rådet i grunden kritiskt till regeringens arbete. Kritiken gäller främst:

- Den plan som presenterats och som gäller de kommande fyra åren kommer inte att leda till att de svenska målen nås, vare sig det övergripande målet eller delmålet för transportsektorn. Tvärtom är takten i utsläppsminskningarna för långsam. Den borde ske snabbare redan i närtid, men planen leder bara till 2 – 3 procents minskning utöver redan beslutade åtgärder. Rådet skriver att det är "anmärkningsvärt att den grundläggande frågan om politikens måluppfyllelse inte får någon uppmärksamhet."

- Det finns för de flesta föreslagna åtgärder inga beräkningar av klimateffekterna och det finns inget konsistent sätt att redovisa effekter. Det gör det svårt att bedöma olika åtgärder i förhållande till varandra. Många av åtgärderna är diffust beskrivna och saknar tidplan. Det innebär också att regeringens handlingsplan inte uppfyller klimatlagens krav på att redovisa vad de politiska besluten har för effekt på växthusgasutsläppen.

- Regeringens eget arbete med klimatpolitiken är inte organiserat på ett sätt som prioriterar klimatfrågan på alla politikområden. Arbetet leds av Miljödepartementet, medan andra departement och myndigheter har en reaktiv roll. För att åtgärda den här bristen föreslår det klimatpolitiska rådet att regeringen inrättar en styrgrupp med ansvar för att leda klimatarbetet med statsministern som ordförande.

- Rådet ger beröm till regeringen för att man betonar bred samverkan kring klimatpolitiken i hela samhället, men riktar kraftig kritik för att man inte bättre tar vara på Fossilfritt Sveriges arbete. Så här skriver man:

"När det gäller samverkan med näringslivet nämner handlingsplanen de branschvisa färdplaner för fossilfri konkurrenskraft som arbetats fram inom initiativet Fossilfritt Sverige. Dessa färdplaner kan komma att spela en stor roll för att nå Sveriges klimatmål. Därför är det förvånande hur liten plats initiativet får när regeringen beskriver sitt arbete under de kommande fyra åren. Färdplanerna behöver nu gå in i en ny fas av genomförande."

Klimatpolitiska rådet går igenom de olika samhällssektorerna och pekar på brister och möjligheter. Särskilt betonar man betydelsen av åtgärder för att minska transportsektorns utsläpp och nå transportsektorns delmål 2030. Här är kraven på regeringen följande:

- Fastställ snarast en tidplan för aviserade insatser för ett mer transporteffektivt samhälle och snabbare elektrifiering, liksom för

svensk produktion av hållbara, förnybara drivmedel, och avsätt nödvändiga resurser för genomförandet.

- Påbörja omgående utredningsarbetet för en ny vägtrafikbeskattning så att reformen kan realiseras i takt med transportsystemets snabba förändring och ingå i den omfattande skattereform som regeringen hänvisar till.

I slutet av sammanfattningen av rådets rapport lyfter man fram tre utmaningar som gäller samtliga sektorer:

- Elsystemet behöver utvecklas så att elektrifiering kan ersätta fossil energi och fossilberoende industriprocesser.

- Efterfrågan på biobränslen och biobaserade material ökar samtidigt som hållbart producerad biomassa är en begränsad resurs.

- Långa och oförutsägbara tillståndprocesser kan bromsa investeringar som är viktiga för klimatomställningen

### Svebio kommentar:

Klimatpolitiska rådet noterar att utsläppsminskningarna varit mindre de allra senaste åren än de var för 2014. De stora utsläppsminskningarna 2003 – 2014 hängde samman med kraftiga höjningar av koldioxidskatten, elcertifikatsystemet och skattebefrielsen för biodrivmedel. På samtliga områden ledde styrmedlen till att fossila bränslen kunde ersättas med biobränslen. Nu är läget mer oklart. Framför allt har omställningen i transportsektorn bromsats in. Reduktionsplikten har blivit ett tak istället för en stimulans. Bonus/malus ger mycket svag klimatstyrning vilket kritiserats av både Konjunkturinstitutet och Riksrevisionen. Det finns inget styrmedel som stimulerar svensk produktion av biodrivmedel. EU:s tolkning av statsstödsreglerna hotar användningen av biodrivmedel.

Klimatpolitiska rådet lyfter särskilt fram behovet av åtgärder för transportsektorn. Tyvärr bidrar rådet själv till handlingsförlamningen genom att beskriva "hållbart producerad biomassa som en begränsad resurs".

Klimatpolitiska rådets mest förödande kritik gäller att regeringen inte redovisar vilka effekter olika klimatåtgärder har. Bristen på klimatpolitiska konsekvensanalyser sänker trovärdigheten i politiken. Följden blir olika politiska hugskott med tveksam klimatnytta, typ elcykel- och elbussbidrag. Istället för att fokusera på kostnadseffektiva åtgärder som har stor klimatnytta ägnar man sig åt en blandning av stort och smått, där klimatnytta ofta inte ens är beräknad. ♥

## Fossilfritt lantbruk 2030

**LRF, Lantbrukarnas riksförbund, och Fossilfritt Sverige presenterade 16 mars en Färdplan för fossilfri konkurrenskraft för lantbrukssektorn. Bakom färdplanen står också de stora lantbrukskooperativa företagen Lantmännen, Arla och HK Scan. Så här skriver LRF i sitt pressmeddelande:**

”Lantbruket är fortfarande till stor del beroende av fossil energi. Det används i arbetsmaskiner, teknik och uppvärmning. I dag är en fjärdedel av energikonsumtionen fossilfri men nu vill branschen öka tempot och målet är att vara 100 procent fossilfritt inom drivmedel, värme och torkning år 2030.

Färdplanen inkluderar även möjligheten att på sikt kunna välja fossilfri mineralgödsel. Lantmännen och Yara driver till exempel ett utvecklingsprojekt för att inom några år kunna lansera mineralgödsel som tillverkas med förnybar elektricitet istället för fossil naturgas.

Lantbruket bidrar också i klimatarbetet genom att binda koldioxid och kan också själva bidra till produktion av förnybara drivmedel och hållbara material som ersätter plast, betong och olja.”

För Lantbruket är frågan om konkurrenskraft gentemot andra EU-länder en avgörande fråga. En allt större del av den svenska livsmedelskonsumtionen sker med importerade livsmedel. Så här kommenterar LRF:s förbundsordförande Palle Borgström:

”– Vi har satt ett modigt mål om fossilfrihet till 2030 och det kommer bli en tuff resa. Marginalerna för våra företagare i branschen är pressade och för att nå framgång måste både politiken och samhället stå bakom oss. Jobbar vi tillsammans mot det här målet med säkrad lönsamhet och konkurrenskraft i branschen så har vi goda chanser att lyckas.”

Så här skriver LRF om krav och förväntningar på politiken:

”För att målen ska kunna uppnås krävs även stöd från politiskt håll. Offentliga kök måste gå före och upphandla inhemsk klimatsmart producerade livsmedel och flera beslut om styrmedel

krävs även på nationell nivå. Bland annat:

**1. Biopremie.** Den ersättning som utgår till dieselanvändning ska också gälla för de som ställer om till fossilfria drivmedel, för att dessa inte ska missgynnas ekonomiskt.

**2. Stimulansåtgärder för inhemsk produktion** av hållbara förnybara drivmedel.

**3. Ambitiös reduktionsplikt** i nivå med Energimyndighetens förslag så att Sverige får stabila spelvillkor för inhemskt producerade biobränslen.

**4. Sträva efter utjämnade** villkor kring produktion och konsumtion inom EU. Andra EU-länders fördelaktigare produktionsstöd får inte slå ut svensk produktion (av exempelvis biogas).

**5. Uttalade mål** för konsumtionsbaserade utsläpp.

**6. Ökade satsningar på forskning och utveckling** så att fossila drivmedel, olja, betong och plast kan ersättas av svenska råvaror.”

### Svebio kommentar:

Det är knappast tekniskt svårt att byta ut det fossila i lantbruket, t ex att byta fossil diesel till biodiesel för traktorer och tröskor, och eldningsolja i torkar till pellets eller andra biobränslen. Att få fram kvävegödsel från förnybar energi går också. Svårigheterna ligger på ett annat plan: att utforma styrmedel som garanterar att man inte slår ut svensk livsmedelsproduktion i förhållande till import.

Lantbruket har stor potential att också producera energi genom odling av energigrödor, tillvaratagande av skörderester och gödsel för energiproduktion och genom produktion av sol- och vindkraft. Färdplanen lyfter fram den stora potentialen för bioenergi från lantbruket, men undviker att ta upp den centrala frågan om de restriktioner mot energigrödor som införts genom EU-beslut. Här måste den svenska och europeiska lantbruksnäringen bli mycket aktivare med att driva opinionsbildning för att ändra på direktiv och attityder i EU. ♥

## Tolv länder kräver höjd EU-ambition inför klimatmötet i Glasgow

**Den 3 mars publicerade Sverige och elva andra EU-länder ett brev till EU-kommissionen med krav på höjda klimatambitioner i EU. Så här skrev regeringen på sin hemsida:**

”I ett brev till EU-kommissionen uppmanar Sverige och elva andra medlemsländer kommissionen att redogöra för hur EU ska visa ledarskap i klimatomställningen och öka sin ambition inför och under höstens FN-klimatmöte.

Den 9-19 november 2020 kommer FN:s klimatomöte COP26 att äga rum i Glasgow, Storbritannien. Inför mötet har världens länder ombetts inkomma med reviderade nationella klimatåtaganden under Parisavtalet. Det är viktigt att de nya åtagandena innebär en ökad ambition i klimatarbetet om världen ska klara av att hålla den globala uppvärmningen under 1,5 grader.

För att driva på det arbetet har Sverige tillsammans med elva andra länder skrivit ett brev till EU-kommissionären Frans Timmermans. I brevet ber länderna kommissionen presentera sin analys för en ökad klimatambition så snart som möjligt.

Alla parter till Parisavtalet har nationellt fastställt klimatåtaganden (NDC) som de ska leva upp till. EU har ett gemensamt åtagande med ett klimatmål till 2030. EU-kommissionen har annonserat att de senare i år ska presentera en konsekvensanalys av att skärpa EU:s NDC till minst -50 procent (med sikte på -55

procent) minskade utsläpp till 2030 jämfört med 1990 års nivåer. Sverige vill att EU-kommissionens analys presenteras så snart som möjligt, och inte senare än juni 2020, för att ett beslut om EU:s uppdaterade NDC ska kunna tas i god tid innan klimatmötet i Glasgow. Detta eftersom EU på så sätt kan påverka andra länder att höja sina klimatambitioner.

Länderna som skrivit under brevet till kommissionär Timmermans är Danmark, Finland, Frankrike, Italien, Lettland, Luxemburg, Nederländerna, Portugal, Slovenien, Spanien, Österrike och Sverige. EU:s nuvarande nationellt fastställda klimatåtagande (NDC) innebär att utsläppen ska minska med minst 40 procent till år 2030, jämfört med 1990 års nivåer. Med nuvarande lagstiftning på klimat- och energiområdet är bedömningen att EU:s utsläpp kommer minska 46-50 procent.”

### Svebio kommentar:

Det är viktigt att klimatfrågan inte helt hamnar i bakvatten under coronakrisen, även om EU nu måste prioritera akuta problem kring hälsa och ekonomi. Tyvärr har några ledare i EU-länder, t ex Tjeckiens president, gjort utspel om att EU nu får lägga sin gröna giv och annan klimatpolitik åt sidan. Tvärtom måste EU också kunna hantera långsiktiga frågor som klimatfrågan, och ta ett globalt ledarskap. ♥

## Förslag om klimatlag från EU-kommissionen

**Den 4 mars presenterade EU-kommissionen sitt förslag om en klimatlag för EU. Idén om en EU-gemensam klimatlag fanns redan med i EU-kommissionens gröna giv i december.**

Klimatlagen fastställer ett bindande utsläppsmål om klimatneutralitet 2050. Redan tidigare har kommissionen föreslagit att målet för 2030 ska skärpas till 50 – 55 procent utsläppsreduktion jämfört med 1990. Kommissionen ska efter sommaren komma med en konsekvensanalys kring detta skärpta mål. I förslaget till klimatlag finns också formuleringar om att man ska utforma en vägledande utsläppsbana för perioden 2030 – 2050.

Förslaget om klimatlagen har mötts med blandade reaktioner. Många aktörer välkomnar att EU lägger fast ett bindande långsiktigt mål. Det skapar tydlighet i politiken, också för näringslivet. Samtidigt framförs kritik mot att förslaget ger ökad makt till EU-kommissionen att styra klimatpolitiken genom delegerade akter. Det lyfter beslutanderätten från medlemsländerna, rådet och parlamentet till kommissionen, som inte har samma demokratiska förankring som de andra institutionerna. Risken är att frågan om klimatlagen och klimatpolitikens tillämpning blir en fråga om vem som har makten inom EU. ♡

## Slutrapport om taxonomi i EU

**Den 9 mars presenterade den tekniska arbetsgruppen (TEG) sin rapport om taxonomi till EU-kommissionen.**

Syftet med taxonomin är att beskriva ”hållbar teknik” som ska gynnas genom stöd och finansiering inom EU. Taxonomin beskriver olika typer av teknik och anger kriterier som ska vara uppfyllda för att olika tekniska lösningar ska kunna betraktas som hållbara. Arbetet med taxonomin har pågått under ett par år och fått en hel del kritik.

Rapporten består dels av en principiell övergripande rapport på 66 sidor, dels ett annex på 593 sidor som beskriver alla listade teknikområden som man anser ska gynnas med stöd, samt de kriterier som man från den tekniska arbetsgruppen anser ska vara uppfyllda.

Ett utkast till rapporten har tidigare varit ute på remiss.

Bioenergy Europe har varit starkt engagerat i att försöka påverka utformningen av TEG:s rapport, och är fortfarande kritiskt till det som presenterats. Svebio har tidigare också lämnat synpunkter i samband med en konsultation.

Kritiken mot TEG:s taxonomi gäller bland annat följande punkter:

- Kriterierna är inte teknikneutrala. Man ställer hårda krav inklusive livscykelanalyser och detaljerade redovisningar för vissa energislag men inte för andra.

- Kriterierna går i vissa sammanhang utöver de kriterier som finns i förhandlade EU-direktiv. Det gäller särskilt för bioenergi från skog, där man går utöver kriterierna i Förnybartdirektivet, exempelvis när det gäller hållbart skogsbruk och växthusgasprestanda. Det här skapar svårigheter för företag som måste förhålla sig till dubbla regelverk. Det leder också till ökad byråkrati och administrativa kostnader.

- Framtagandet av kriterierna har skett i arbetsgrupper med liten eller ingen medverkan från de berörda branscherna. Bioenergy Europe fick t ex bråka sig till en observatörspost, men fick ingen ordinarie plats. Däremot har miljöorganisationerna alltid plats vid bordet.

Taxonomiförslaget går nu till EU-kommissionen för vidare hantering. ♡

## Sex myndigheter om omställningen av transportsektorn

**Den 9 mars presenterade sex statliga myndigheter en gemensam rapport om omställningen av transportsektorn.**

De sex myndigheterna är Energimyndigheten, Boverket, Naturvårdsverket, Trafikverket, Trafikanalys och Transportstyrelsen. Rapporten är en uppföljning av tidigare gemensamt arbete med omställningen och uppfyllandet av målet om 70 procent minskande utsläpp av växthusgaser i transportsektorn 2030 jämfört med 2010. Så här skriver de i sitt pressmeddelande:

”Omställningen av transportsektorn går för långsamt för att Sverige ska nå målet om minst 70 procent minskade utsläpp av växthusgaser mellan 2010 och 2030.

De sex myndigheterna har följt upp omställningen av transportsektorn utifrån de tre områdena 1) förnybara drivmedel, 2) energieffektiva och fossilfria fordon och farkoster, samt 3) transporteffektivt samhälle. Uppföljningen visar att flera styrmedel med stor potential har kommit på plats under perioden 2016–2019 men att det behövs ökad styrning mot ett transporteffektivt samhälle,

och i det en minskad användning med energiintensiva trafikslag, så som personbil, lastbil och flyg.

- En omställning av enbart fordon och drivmedel räcker inte för att nå klimatmålen på ett hållbart sätt. Det viktigaste är att hitta hållbara systemlösningar för att bygga ett mer transporteffektivt samhälle, säger Energimyndighetens generaldirektör Robert André.

- En hållbar omställning ger också fördelar utöver minskade utsläpp. Det kan bidra till ett effektivare transportsystem, minskad miljöpåverkan och bättre hälsa, säger Trafikverkets generaldirektör Lena Erixon.

För att öka omställningstakten lyfter myndigheterna sju konkreta förslag med stor potential som bör genomföras snarast. En hållbar omställning kräver dock många åtgärder inom alla tre områden. Därför bedömer myndigheterna att genomförandet av hela den strategiska planen är fortsatt viktigt.

Myndigheterna föreslår en översyn av koldioxidskatten och en utredning om långsiktig beskattning inom transportsektorn.

Forts. →



Myndigheterna föreslår också en utredning om lämpliga åtgärder och stöd för ökad produktion av förnybara drivmedel, och en utredning om vilka styrmedel och åtgärder som kan främja sjöfartens användning av förnybara drivmedel. För det särskilda fokuset på transporteffektivt samhälle föreslår myndigheterna att utveckla infrastrukturplaneringen inom klimatmålets ramar, och att klargöra var ansvaret ligger för att genomföra och finansiera åtgärder för effektivare nyttjande av befintlig transportinfrastruktur. Det sista förslaget är en ökad efterlevnad av förmånsbeskattning på subventionerad arbetsplatsparkering.

Energimyndigheten har under åren 2016-2019 haft i uppdrag

att tillsammans med Boverket, Naturvårdsverket, Trafikanalys, Trafikverket och Transportstyrelsen samordna arbetet med omställningen av transportsektorn till fossilfrihet. Inom uppdraget har myndigheterna tillsammans tagit fram en strategisk plan för transportomställningen. Kontrollstationsrapporten som presenteras idag är en uppföljning av hur omställningsarbetet har gått, och syftar till att synliggöra olika sätt för politiken att öka takten i omställningen av transportsektorn.

Den gemensamma rapporten heter: Kontrollstation för Strategisk plan för omställning av transportsektorn till fossilfrihet. ♥

## Kortsiktsprognos: snabb ökning för vindkraften

**Energimyndigheten släppte den 16 mars en kortsiktsprognos som sträcker sig fram till och med 2022. Den största förändringen på energimarknaden gäller den snabbt ökande produktionen av vindkraft, samtidigt som två kärnkraftsreaktorer läggs ner. Så här skriver Energimyndigheten:**

”Elproduktionen från vindkraft väntas fördubblas, från cirka 17 TWh 2018 till 38 TWh fram till 2022. Ökningen beror på en kraftig utbyggnad de kommande åren. Även produktion av solceller växer snabbare än vad det tidigare har bedömts. Samtidigt minskar den totala energianvändningen och tillförseln i Sverige. Det visar Energimyndighetens kortsiktsprognos för perioden 2019–2022.”

”Den pandemi som råder i världen kommer sannolikt att påverka prognosen i olika sektorer. Dock har vi inte tagit hänsyn till det i denna kortsiktsprognos.

Den totala tillförseln och användningen av energi i Sverige väntas minska från 551 till 526 terawattimmar (TWh) mellan 2019 och 2022, enligt figuren nedan. Det beror främst på att kärnkraften minskar och därmed minskar också de stora energiförluster som uppstår vid kärnkraftens elproduktion.

Prognosen visar en kraftig utbyggnad av vindkraft de kommande åren, från 16,6 TWh 2018 till 38 TWh 2022. Solceller ökar också kraftigt, om än från låga nivåer, från 0,4 TWh 2018 till 1,7 TWh 2022, vilket innebär att den väntas växa snabbare än vad det tidigare har bedömts.

Bland de bränslen som används för att producera el och fjärrvärme väntas de fossila bränslena minska medan användningen av biobränsle ökar.

– Särskilt användningen av kol inom el- och fjärrvärmeproduktion väntas minska kraftigt. Andelen är låg idag, men väntas närma sig noll de kommande åren. I energisystemet i sin helhet har dock kol fortfarande en betydande roll i framför allt inom stålindustrin.”

Inom sektorn bostäder och service väntas energianvändningen minska med 0,5 TWh under prognosperioden och hamna på drygt 146 TWh år 2022. Både el- och fjärrvärmeanvändningen ökar något, medan eldningsolja och fasta biobränslen minskar under perioden.

Industrisektorns energianvändning bedöms minska från 142 TWh 2018 till 141 TWh 2019, för att därefter öka igen till 142 TWh 2022. Biobränsle bedöms öka med drygt 1 TWh till 2022, vilket är den största ökningen av alla energibärare inom industrin.

– I prognosen ser vi en ökning av den totala energianvändningen för transportsektorn, främst för utrikes transporter. Mängden biodrivmedel väntas öka med 1 TWh från 2018 till 2022, vilket beror på ökade krav på inblandning av biodrivmedel i bensin och diesel.”

### Svebio kommentar:

Energimyndighetens prognoser, både kortsiktiga och långsiktiga, har ett grundläggande systemfel genom att de bara utgår från redan beslutade styrmedel och inte gör några antaganden om förändringar i styrmedlen. Det slår särskilt hårt på biodrivmedel i transportsektorn eftersom man inte räknar med någon höjning av reduktionskvoten efter 2020. Följden blir att den samlade användningen av bioenergi står i stort sett stilla mellan 2020 och 2022. Den mycket snabba ökningen för vindkraften leder, trots nedläggningen av två reaktorer, till ökande elöverskott som beräknas till 31 TWh 2022. Det talar för fortsatt mycket låga elpriser under hela perioden. ♥

## BOKA IN VÅRA AKTIVITETER!

### ADVANCED BIOFUELS CONFERENCE

15–17 september, Stockholm

### SVEBIO FUEL MARKET DAY

10 september, Stockholm

»» LÄS MER PÅ [SVEBIO.SE](https://www.svebio.se)

## Forskning om bioenergi sätter Sverige på kartan

**Energimyndigheten presenterade den 11 mars en utvärdering av forskningen kring bioenergi. I ett pressmeddelande skriver man bland annat:**

”En målmedveten och långsiktig satsning av Energimyndigheten har utvecklat hela värdekedjan för biobränslen, och visar att det är lönsamt att använda grenar och toppar (grot) som bränsle. Det visar en stor utvärdering som tagits fram under 2019.

Energimyndigheten har finansierat forskning om biobränslen sedan 2005. Utvärderingen belyser vilken effekt forskningen haft.

– Den här utvärderingen visar att forskningen spelat en viktig roll för utvecklingen av marknaden för biobränsle och specifikt för grot. Det är oerhört viktigt att kunna mäta effekten av den forskning vi finansierar, speciellt när vi arbetar med långsiktiga mål som att öka kunskap och få till en samhällsförändring, säger Anna Malmström, forskningshandläggare på Energimyndigheten.

Varför är det viktigt med grot och andra biobränslen?

– Det handlar om att ersätta fossila bränslen och att bidra till trygghet i energiförsörjningen, men även om att se värdet i en restprodukt som grot. En styrka har varit kontinuiteten, att en röd tråd har löpt genom det stora pusslet av forskningsprojekt och genom en följd av program genom alla år, säger Anna Malmström.

### Energimyndigheten har haft ett långsiktigt fokus

Det har funnits en insikt om att det är viktigt att bygga upp en kunskapsbas kring hur uttag av grot och stubbar påverkar marken och vilken miljöhänsyn som måste tas, men också hur grot ska plockas ut och transporteras på det mest effektiva sättet. Utlysningarna av forskningsstöd har därmed varit anpassade efter vilka kunskapsluckor som behöver fyllas.

Skogsägare och trädbränsle företag använder de nyframtagna kunskaperna om hållbarhetsaspekter och miljöfrågor. Det bidrar till att grot och stubbar kan tas ur skogen och användas som bränsle för fjärrvärme och i elproduktion.” ♡

## Solcellsstatistik 2019 – nu finns 44 000 solcellsanläggningar i Sverige

**Antalet nätanslutna solcellsanläggningar steg med nästan 19 000 under 2019 och uppgick därmed till totalt 44 000 nätanslutna anläggningar i hela Sverige.**

Ökningen syntes även i den installerade effekten som uppgick till 698 MW – en ökning på cirka 70 procent sedan förra året. Det visar ny statistik från Energimyndigheten.

Den installerade effekten från nätanslutna solcellsanläggningar i Sverige uppgick till 698 MW. Det är en ökning med 287 MW jämfört med året innan. Antalet anläggningar uppgick till nästan 44 000, en ökning med nästan 19 000 sedan ett år tidigare och med 34 000 sedan 2016.

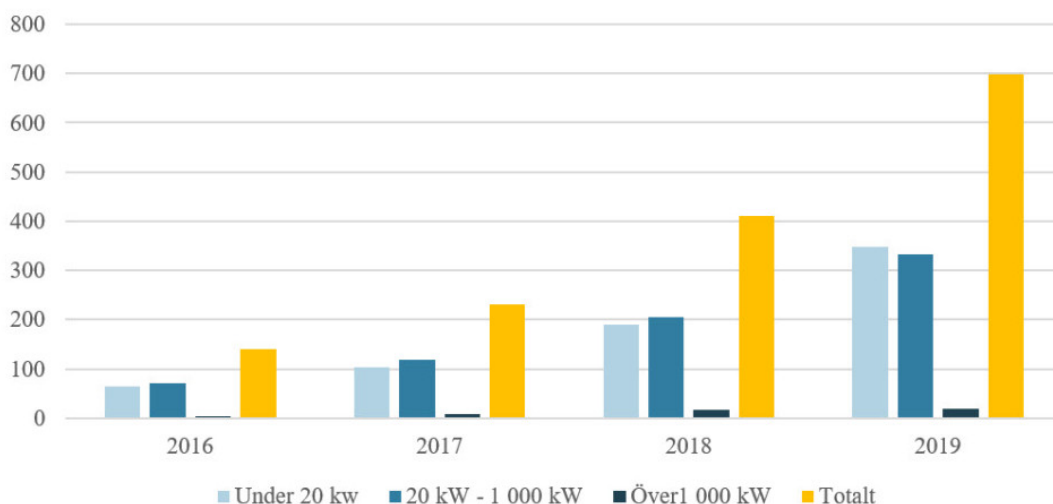
Majoriteten av den installerade effekten för 2019 kommer från anläggningar under 20 kW, det vill säga mindre solcellsanlägg-

ningar som exempelvis villatak. Det är första gången sedan statistikens början som den största kategorien inte är anläggningar med storleken 20–1 000 kW.

– Under året har det alltså byggts väldigt många mindre solcellsanläggningar. Antalet småskaliga producenter ökar, så nu när vårsolen lyser kommer allt fler fastigheter kunna använda sig av sin egen el, säger Elin Larsson, analytiker på Energimyndigheten. ♡

Pressmeddelande från Energimyndigheten 31 mars

### INSTALLERAD EFFEKT (MW) EFTER EFFEKTKLASSER I TRE KATEGORIER



Solcellsanläggningar fördelas efter anläggningsstorlek i tre kategorier; under 20 kW, 20 kW till 1 000 kW och över 1 000 kW.



## Lägsta oljepriset på tjugo år

Oljepriset har sjunkit dramatiskt de senaste veckorna. Bakom prisfallet finns två huvudfaktorer: priskrig mellan Opec (Saudi-Arabien) och Ryssland och snabbt sjunkande efterfrågan på grund av coronakrisen.

I måndags noterades priser under 23 dollar/fat för Nordsjöolja (Brent) och under 20 dollar för USA-olja (WTI), den lägsta prisnivån sedan november 2002, och en nedgång med mer än hälften den senaste månaden och med två tredjedelar jämfört med prisnivån tidigare vintras och i slutet av förra året.

Prisfallet inleddes när Opec och Ryssland inte kunde enas i början av mars. Opec hade förhandlat fram förslag om produktionsbegränsningar för att stabilisera priserna, men Ryssland vägrade ansluta sig. Istället inleddes ett priskrig. Saudi-Arabien öppnade kranarna och flödade marknaden. Därefter accelererade coronakrisen med restriktioner i land efter land för resande. Nu står en stor del av den globala flygfloTTan på marken och bilresandet har sjunkit kraftigt. Dessutom leder produktionsbegränsningar i industrin

till lägre energiförbrukning. IEA, International Energy Agency, gick för några dagar ut med en prognos om att efterfrågan på olja kan minska med 20 procent som en direkt följd av coronakrisen. Det får mycket stor effekt på världsmarknaden där man normalt bara ser förändringar mellan åren på någon procent.

Prisfallet drabbar särskilt andra producentländer än Ryssland och Saudi-Arabien, länder som Algeriet, Nigeria, Irak m fl, som är starkt beroende av oljeexporten för sin ekonomi. Flera av producentländerna skulle behöva ett pris kring 100 dollar. Saudi-Arabien anses självt behöva ett pris på 80 dollar/fat för att klara sin budgetbalans. Prisfallet slår också hårt mot amerikansk fracking. En amerikansk motåtgärd kan bli att köpa upp olja till den strategiska reserven. Det finns dock begränsningar i lagringskapacitet.

Även om Opec och Ryssland skulle enas kommer de låga priserna att bestå, eftersom det låga priset nu främst drivs av den låga efterfrågan som orsakas av coronakrisen och en allt tydligare global recession. ♥

## Rekordlåga elpriser

Elmarknaden påverkas också av coronakrisen, men precis som på oljemarknaden finns det andra faktorer som påverkar prisnivån. Hela vintern har vi haft för årstiden mycket låga elpriser, ofta kring 10 öre/kWh. Skälet är en kombination av låg efterfrågan och högt utbud. Den låga efterfrågan beror främst på den milda vädret som minskat behovet av eluppvärmning. Men också i övrigt är elanvändningen låg. Sedd över den gångna 52-veckorsperioden ligger elanvändningen efter temperaturkorrigering på minus en procent. Elanvändningen utan temperaturkorrigering var under perioden 135,1 TWh. Elanvändningen ligger hittills i år på minus 4 procent.

Samtidigt har produktionen ökat främst från vindkraft. Under den gångna 52-veckorsperioden ligger ökningen på 5 procent till 164,5 TWh. Hittills i år är ökningen 4 procent. Överskott ligger alltså kring 30 TWh. Vi kan nu, på grund av coronakrisen och förväntad recession räkna med ytterligare minska efterfrågan.

Under de senaste dagarna har dagspriset på Nordpool legat kring 5 öre/kWh. Under mars har priserna mest legat kring eller under 10 öre/kWh, med undantag för Sydsverige (prisområde 4) som haft återkommande prisspikar upp mot 40 öre. Forwardpriserna har följt med dagspriserna och fallit kraftigt under vintern.

Produktionen av värmekraft, t ex biokraft i kraftvärmen, ligger långt under förra årets produktion, med en minskning med 20 procent årets första 12 veckor. Kärnkraften har minskat med tio procent, på grund av den nedlagda reaktorn i Ringhals, medan vindkraften producerat mer än 50 procent mer än förra året.

Elcertifikaten kostar bara ett par öre. Regeringen förslår i en promemoria att elcertifikatsystemet stängs med utgången av 2021. Förslaget är nu ute på remiss.

Priset på utsläppsrätter har sjunkit kraftigt i takt med att industrier slår igen runt om i EU, från omkring 25 euro till 15 – 17 euro/ton. ♥



Pressmeddelande 2020-03-27

## Roadmap Bioenergy identifies large Swedish potential

Bioenergy can supply more than half of Swedish energy needs in 2045.

Svebio's Roadmap Bioenergy shows that there is potential in Sweden to increase the biomass supply with 100 TWh or more, and satisfy the growing demand.

Bioenergy is already Sweden's largest energy source accounting for more than 35 percent of Sweden's final energy use, with a yearly supply of 150 TWh. In a fossil free, climate neutral Sweden the demand for bioenergy will increase by another 100 TWh to 250 TWh. This according to the roadmaps from Fossil Free Sweden, the ambitious Swedish plans to reduce emissions in the transport sector, and the need for more biopower in future 100 percent renewable electricity system.

The potentials for increased biomass production for energy

are big both in forestry and in agriculture with limited increased supply also from waste and certain marginal resources. In forestry, the biggest potential is from slash from harvest operations, and from stumps. In agriculture, both residues and energy crops can contribute to much more biomass for energy than today. Sweden has large areas of poorly utilized farmland.

– Through the Common Agricultural Policy EU has paid European farmers not to produce food to decrease surplus production for more than 30 years. It must be better to use arable land and pay farmers to produce renewable biofuels instead, says Gustav Melin, CEO of Svebio.

[Svebio's Roadmap Bioenergy is now available in English.](#) ♥

**NORRBOTTENS LÄN****Förlängt avtal i väntan på ny bussupphandling**

Bussupphandlingen Luleå-Boden avbröts under 2019 ska göras om på grund av "oklara" utredningsdirektiv vilka bränslen som skulle finnas med.

Bodens kommunalråd Claes Nordmark (S) kallade det en miljöskandal att man missat ta med biogas. Tanken var att fortsätta med dieselbussar. Den tuffa kritiken ledde till att Länstrafikens styrelse rev upp den tidigare bussupphandlingen. Det innebar också att man tvingades göra en ny direktupphandling för nuvarande busstrafik.

Om biogas finns med denna gång bland aktuella bränsleslag förblir hemligt. Det är sekretess under upphandlingstiden.

Ur Norrländska Socialdemokraten 2020-03-05

**Lumire vill lasta om matavfall - får nej**

Lumire vill lasta om matavfall vid anläggningen i Sunderbyn. Men miljö- och byggnadsnämnden säger nej på grund av risken för stank och att råttor och fåglar kommer åt resterna.

Luleå miljöresurs överväger nu att överklaga till länsstyrelsen. Ärendet gäller hantering av allt matavfall från hushållen i Luleå, cirka 55-70 ton per vecka.

I dag komposteras det på Norrlandsjord och miljöanläggning, också belägen i Sunderbyn. Men från och med början av sommaren planerar Lumire att transportera det till Boden i stället, för rötning till biogas.

Ur Norrländska Socialdemokraten 2020-03-13

**VÄSTERBOTTENS LÄN****Brist på biobränsle – Länstrafiken skjuter miljömålen framåt**

Det råder brist på förnybart bränsle och Länstrafiken kan därför inte ställa om till förnybart drivmedel i den takt man vill. Nu skjuts miljömålen fem år framåt.

Länstrafikens mål är att trafiken år 2020 bedrivs till 60 procent med förnybart drivmedel. Den siffran ska förbättras med 4 procentenheter per år för att vara 100 procent år 2030. Tidigare var målet att 100 procent skulle vara uppfyllt år 2025 men på grund av begränsad tillgång på förnyelsebart drivmedel har Länstrafiken nu fått backa på det.

– Det har blivit svårare att få tag på och konkurrensen är hårdare vid upphandlingar, säger Helena Björn, kontorschef på Länsstrafiken i Västerbotten.

Helena Björn hänvisar både till brist på HVO och risk för avskaffad skattebefrielse från EU.

Ur SvT Nyheter Västerbotten 2020-03-10

**VÄSTERNORRLANDS LÄN****Så fick Sekab tillstånd att börja tillverka handsprit**

Idén föddes på måndagen och sattes i verket dagen efter. Redan på torsdag eftermiddag fick Sekab sitt tillstånd från Kemikalieinspektionen att tillverka handsprit.

Det var i måndags, när representanter för näringslivet i Örnsköldsvik träffades, som idén att tillverka handsprit föddes.

Från idé på måndagen och att vi satte bollen i rullning på tisdagen till att tillståndet var klart på torsdag eftermiddag - det måste vara något av ett världsrekord i snabbhet för sådana här saker, säger tidigare kommunalrådet Elvy Söderström (S).

Under fredagen blev det också klart att grannföretaget, biorafinaderiet Domsjö Fabriker, kommer att bidra till Sekabs produktion av handsprit genom att skänka 65 000 liter etanol till Sekab.

Ur Örnsköldsviks Allehanda 2020-03-23

**Fabriker bidrar med handsprit**

Inom en till två veckor ska Sekab ha producerat 65 000 liter handsprit till sjukvården, en produkt som är högst användbar så här i coronatider.

– Här i Örnsköldsvik har vi en hundraårig tradition av att förädla etanol och självklart vill vi hjälpa till att producera handsprit till sjukvården i detta akuta läge. Nu har vi tack vare ett snabbt agerande från berörda myndigheter fått klartecken att producera både handsprit och desinfektionsmedel, säger Tomas Nilsson, vd på Sekab.

– Vi levererar som brukligt vår 94-procentiga etanol som sedan vidarefördas hos Sekab, säger Domsjö Fabrikers VD Björn Vedin om beslutet att donera etanol till handspritstillverkningen.

Ur Nordsverige 2020-03-26

**Mer som stinker i Timrå**

Det luktar illa i Timrå. Men den här gången kommer det inte från Östrand.

Vid E4 i Torsboda har SCA ett stort lager med timmer, ett mellanlager med virke. På upplaget finns också flera stora högar med 100-tals ton flis och bark. Och det luktar illa. Under vintern har boende i Torsboda och norra Söråker hört av sig till SCA och Timrå kommun och klagat på stanken. Högarna ruttar inifrån.

– Framförallt barken kan brytas ner, ungefär som en dåligt skött kompost, och börja lukta, säger Björn Lyngfelt, kommunikationsdirektör på SCA. Högarna ska flyttas eller delas på så att lukten avtar.

– Barken och flisen används som biobränsle men det har inte varit så stort behov av det den här varma vintern.

Ur Sundsvalls Tidning 2020-03-25



## Vill bygga en egen biogasanläggning

Årligen körs tonvis med komposterbart avfall från Ljusdal till Gästrike Ekogas anläggning i Forsbacka, utanför Gävle. Det tycker C-politikern Sören Görgård är såväl kostsamt som miljömässigt påfrestande. Därför vore en rötgasanläggning i Ljusdals kommun en framtidssatsning.

– Numera ska vi sortera ut komposterbart material i Ljusdal, då finns förutsättningar för biogas. Sedan skulle det även gå att samarbeta med jordbruk. Exempelvis kan man lägga en anläggning på Bränta, i anslutning till Vallens gård, funderar Sören Görgård - som nu lägger en motion till kommunfullmäktige.

Ur Ljusdals-Posten 2020-03-04

## Gävles nya miljömål är klubbade

Det blev strid om Gävles nya miljö- och klimatmål i kommunstyrelsen i går.

Gävles styrande partier (S, L, C och MP) är i färd med att uppdatera kommunens miljöstrategiska program, ett styrdokument på miljö- och klimatområdet. Den nya målsättningen är att kommunen ska bli klimatneutral till år 2035, vilket är 15 år tidigare än i det förra programmet från 2013. Både M och SD lade fram egna förslag där skrivningar om att minska bilåkandet har tagits bort.

– Det är utsläppen vi vill åt, inte bilarna, säger William Elofsson (M) och menar att bilar som drivs på fossilfria bränslen är okej.

Ur Gefle Dagblad 2020-03-11

## Rekordvinst på 195 miljoner för Gävle Energi

Försäljningen av el, fjärrvärme och bredbandstjänster till Gävleborna ger ett rejält överskott till kommunkassan.

I fjol gick Gävle Energi med 195 miljoner kronor i vinst vilket är nytt rekord. För tio år sedan bildade Gävle Energi och Billerud Korsnäs bolaget Bomhus Energi som äger och driver en biopanna. Den gemensamma investeringen på två miljarder kronor har i efterhand visat sig lyckad.

– De behövde el och ånga och vi behövde varmvatten till fjärrvärmenätet. Dessutom minskade vi utsläppen koldioxid, säger Håkan Jönsson.

Ett av bolagets nyaste affärsområden är fjärrkyla - någonting som efterfrågas allt mer i takt med att somrarna blir varmare. Men precis som många andra av bolagets produkter kräver den dyr infrastruktur.

– Fjärrvärmen började vi bygga ut på 60-talet och den blev lönsam först på 80-talet. Men när det gäller fjärrkylan tror jag att vi går plus redan i år.

Ur Gefle Dagblad 2020-03-23

## Historiskt spadtag – Sveriges första pyrolysoljeanläggning för biodrivmedel

Idag togs det första spadtaget till Pyrocells anläggning vid Setra Kastet sågverk i Gävle. Pyrocell ska framställa icke-fossil pyrolysolja som råvara för framställning av förnybara drivmedel.

Träindustriföretaget Setra och drivmedelsbolaget Preem samarbetar kring produktion av fossilfri pyrolysolja från sågspån genom det gemensamägda bolaget Pyrocell. Pyrolysoljan ska förädlas vidare till förnybar diesel och bensin vid Preems raffinaderi i Lysekil.

Det första spadtaget till Pyrocells anläggning togs endast i en liten skara på grund av läget med spridning av Corona-viruset.

Ur Pressmeddelande från Preem och Setra 2020-03-23

## I vått och torr med Floda Flis

Familjeföretaget Floda Flis AB är inne på sitt tredje år som flisleverantör till Dalarna och delar av Hälsingland.

– Vi har gott om jobb och trivs med det vi gör. Och vi märker en uppgång i efterfrågan, säger Peter Glännerud, som driver företaget tillsammans med hustrun Anette.

– Vi rör oss ständigt och flisar på de platser där råmaterialet finns. Skotaren är en Rottne F15 från 2011, med flisaggregatet monterat från fabrik. Tillsammans med två servicefordon utgör skotaren fordonsparken i dagsläget. Peter Glännerud körde just den här skotaren hos sin tidigare arbetsgivare.

– När det dök upp en möjlighet för mig att köpa loss maskinen, för att börja eget, så gjorde jag det. Jag började med flis kring 2005 så jag visste vad jag gav mig in på.

Svensk flisproduktion är inte lika vanlig som den en gång var, påpekar han. Företagen har blivit färre.

Men nu verkar en förändring vara på gång, konstaterar Peter Glännerud.

– De sista fyra åren har jag känt att efterfrågan på flis har ökat litegrann för varje år. Vi ser väldigt positivt på framtiden just nu.

Ur Åkeri & Entreprenad 2020-03-17

## Planerar att bygga ut Säffles fjärrvärmeverk

Säffle Fjärrvärme AB vill bygga ut fjärrvärmeverket för att kunna säkerställa framtida fjärrvärmeleverans till Säffle tätort.

Det är en stor utbyggnad av det nuvarande fjärrvärmeverket intill E45 som Säffle Fjärrvärme AB vill göra. Man har ansökt om att få bygga högre än vad den befintliga byggnaden är idag, upp till 35 meter, samt 47 meter för skorstenar, ventilationstrummor och ackumulatortank.

– Upphandlingen av en ny panna avslutas nu i slutet av mars. Tidigare ägde Säffle kommun en del av fjärrvärmeverket, men sedan augusti 2017 ägs bolaget till fullo av Värmevärden AB.

Produktionen sker i samarbete med Nordic Paper. Bränslet består av spillvärme, biobränslebaserad överskottsånga, pulver, bark, flis samt två biobränslepannor som eldas med pellets.

Ur Säffle-Tidningen 2020-03-24

## VÄSTMANLANDS LÄN

### Hårt tryck på krematoriet – nu vill kyrkan bygga ett nytt

Krematoriet vid Hovdestalunds kyrkogård räcker inte till. Kylanläggningen och skorstenen börjar bli dåliga. Ugnarna håller i högst fem år till. Därför vill kyrkan bygga ett nytt krematorium.

Trycket ökar på krematoriet i takt med att Västerås växer.

– Det är en tuff situation för personal och andra som nyttjar.

Ugnarna eldas idag med olja. I framtiden ska eldningsen bli mer miljömässig, kanske med hjälp av biogas.

Bygget av ett nytt krematorium är ett stort projekt för kyrkan. Bland annat finansieras det med hjälp av begravningsavgiften som alla betalar.

Ur Vestmanlands Läns Tidning 2020-03-23

## UPPSALA LÄN

### Största investeringen börjar nu ta form

I Boländerna görs en av de största investeringarna i Uppsala på många år. Det handlar om Vattenfalls satsning på 3,5 miljarder kronor för att framställa fjärrvärme med delvis nya metoder. Vattenfalls arbete i Boländerna omfattar en rad byggnader och installationer.

Den absolut största är ett värmeverk kallat Carpe Futurum (fånga framtiden) som beräknas kosta cirka två miljarder kronor. När anläggningen står klar hösten 2021 ska den förse cirka 50 000 hushåll med fjärrvärme.

I många år har anläggningen i Boländerna framställt fjärrvärme med torv. Men det räknas som ett fossilt bränsle och i mars 2019 eldade man med torv för sista gången. I Carpe Futurum ska vattnet istället värmas med biobränslen, till exempel trärester från skogsavverkning eller virke från rivna hus.

En stor del av biobränslet hämtas i närområdet. I investeringsbeloppet ingår även uppförandet av en kylackumulator och tankar för bioolja.

Ur Upsala Nya Tidning 2020-03-15

## STOCKHOLMS LÄN

### Tummen upp för planerade Prippsområdet

Gamla Prippsområdet ska göras om för att ge plats för både bostäder och flera kvarter med kontor och hotell.

Med tanke på att bryggeriområdet till stor del anses ha kulturhistoriska värden ska flera av lokalerna närmast Bällstaviken bevaras. Bland annat ska de två silosarna vid vattnet göras om till lägenheter

Tua Sandberg, stadsplanerare på stadsbyggnadskontoret, är nöjd.

Däremot menar Solna stad och Norrenergi att man inte tagit tillräcklig hänsyn till planerna på att utöka Solnaverket. Tanken där är att Solnaverket ska drivas med biobränsle i större utsträckning, vilket innebär att bränslet delvis kommer att transporteras dit med båt.

Det dröjer innan bygget kan bli verklighet, i början av 2022 förväntas kommunfullmäktige anta planen.

Ur Spånga Tidning 2020-03-24

## Miljardanläggningen invigd utan fest

Tre år och 2,6 miljarder. Nu står kretsloppsanläggningen i Högbytorp helt klar.

Det skulle ha skett under pompa, ståt och ministerbesök, men det satte coronakrisen stopp för. Vi hade över 200 inbjudna gäster, men vi har sagt att vi skjuter det på framtiden, säger Lena Berglund, regionchef Nord på E.On.

Båda anläggningarna är nu driftsatta. Och producerar precis som de ska. Det är el, värme, biogas och biogödsel. För ett år sedan invigdes biogasen. Nu är även kraftvärmeanläggningen färdig. Att de båda anläggningarna ligger bredvid varandra gör att de har nytta av varandra.

Dels är det här ett viktigt tillskott av el och fjärrvärme i den här regionen som fortsätter att växa genom nya företag och bostäder i Håbo, Upplands-Bro och Järfälla. Och sedan har vi den här återvinningen där vi gör el, värme och biogas av matavfall och hushållsavfall från Håbo och Upplands-Bro.

Ur UpplandsbroDirekt 2020-03-28

## SÖDERMANLANDS LÄN

### Volvos demomaskiner går nu på HVO-biodiesel

HVO-biodiesel är nu förstahandsvalet för alla maskiner på Volvo CE:s kundcenter i Eskilstuna.

– Bränslet vi använder har inte bara ett mycket lågt koldioxidavtryck utan vi har även utvärderat HVO sett till hela leverantörskedjan.

– Vi köper det av närmaste möjliga producent vilket gör den totala miljöpåverkan ännu mer positiv, säger Karl Serneberg, marknadschef på Volvo CE.

Till skillnad från en del andra biobränslen är HVO inte särskilt känsligt för låga eller höga temperaturer eller för solljus.

Ur Eskilstuna Kuriren 2020-03-03

### Nu kan matolja lämnas till återvinning

Privatpersoner kan nu lämna in frityr- och matolja på återvinningscentralen i Vingåker. Den renas och återvinns och används till nya produkter.

Frityr- och matolja som hälls ut i avloppet efter användning kan orsaka stopp i avloppsledningarna. Sörmland Vatten har därför börjat ta emot använd frityr- och matolja på sina återvinningscentraler, bland annat i Vingåker.

Oljan ska hällas i flaskor som går att återförsluta och lämnas i miljöstationen.

Oljan renas och återvinns och används bland annat vid tillverkning av bland annat biobränsle, tvål- och tvättprodukter, plast, gummi, stearin och målarfärg.

Katrineholms-Kuriren 2020-03-04

## Oxelösunds hamn satsar på flytande gas

Oxelösunds hamn satsar på att bli Sveriges största multifunktionella terminal för LNG och biogas. Investeringen är den enskilt största som någonsin gjorts i hamnen.

Douglas Heilborn, vd för Oxelösunds hamn, säger att målet är att kunna portionera in flytande metan från biomaterial i de tankar för flytande naturgas som nu ska byggas i den nya terminalen.

– I takt med att efterfrågan och utbud ökar räknar vi med att inblandningen av biogas kommer att öka.

Fremst ska produkterna användas för SSAB:s produktion i Oxelösund men de ska också kunna vidaretransporteras till andra delar av Sverige.

Utöver det ska terminalen erbjuda möjligheter för fartyg att bunkra LNG, LBG-inblandad LNG och förhoppningsvis i framtiden också ren LBG.

Ur Sjöfartstidningen 2020-03-26

## ÖSTERGÖTLANDS LÄN

### Ny storvinst för Tekniska verken

Tekniska verken redovisar en vinst på 723 miljoner kronor för 2019.

Under året ökade intäkterna med 63 miljoner kronor till totalt 5,58 miljarder kronor. Några av anledningarna till det är att verksamheterna inom biogas, bredband och fjärrkyla gick bra. Det gångna året gjordes investeringar för cirka 1,4 miljarder kronor, de största i koncernens historia.

– Det handlar framförallt om kol- och fossilfri produktion i kraftverket som ligger vid resecentrum.

Ur Östgöta Correspondenten 2020-03-10

### Fjärrvärmeavtalet sägs upp

Vadstena kommun säger upp avtalet med Solör Bioenergi som i dagsläget levererar fjärrvärme. Uppsägningen möjliggör inlösen av anläggningen om ett år.

När fjärrvärme infördes i Vadstena år 2001 tecknades ett avtal med dåvarande Gotlands Fjärrvärme AB som nu heter Solör Bioenergi Öst AB. Beslut om uppsägning togs vid kommunstyrelsens extrainsatta sammanträde och anledningen uppges vara att prisbilden för fjärrvärme i Vadstena är ogynnsam i jämförelse med andra kommuner i länet eller landet.

Ur Motala & Vadstena Tidning 2020-03-19

### De satsade 116 miljoner för klimatet

De tre skorstenarna på kraftvärmeverket är en välkänd silhuett i Linköping. Röken har hittills kommit från kol, olja och trä, men nu är det bara i mittenpannan som det eldas fossilbränsle. Kolet har ersatts av träflis. Arbetet med att bygga om även oljepannan har redan påbörjats. Nästa vinter ska den eldas med bioolja, det vill säga växtbaserad olja. Tekniska verkens panna i Lambohov har redan byggts om till bioolja.

Konverteringen av pannan från kol till flis kostade 116 miljoner kronor. Tekniska verken planerar också att bygga en ackumulator i Lambohov. Den ska kapa topparna i värmeproduktionen. Fossilfritt blir inte Tekniska verken, trots satsningen på trä och bioolja. Det finns mycket plast i avfallet som bränns på Gärstad.

Ur Östgöta Correspondenten 2020-03-24

## Linde och Lantmännen Agroetanol bygger ut koldioxidanläggningen i Norrköping

Linde (tidigare AGA) och Lantmännen Agroetanol har tagit beslut om att bygga ut sin gemensamma anläggning Norlic i Norrköping, där koldioxid från produktion av etanol tas tillvara.

Investeringen uppgår till närmare 100 miljoner svenska kronor och kommer att öka kapaciteten med 100 ton koldioxid per dag.

Anläggningen invigdes 2014. I samband med utbyggnaden flyttas shippingterminalen i Södertälje till Norlic i Norrköping, vilket förbättrar effektiviteten och ökar lagringsmöjligheterna.

Ur Pressmeddelande från Linde 2020-03-26

## VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

### "Elen kommer att räcka till i Göteborg"

Energiförbrukningen kommer att öka i takt med att fordonsflottan elektrifieras. Samtidigt ska Göteborg Energi göra fjärrvärmens fossilfri till 2025.

Hur ska det gå till? Vad kommer ni göra konkret?

– I dag är cirka 10 procent av fjärrvärmens fossil. Vi kommer att investera i ny förnybar produktion som kan ersätta dagens fossila, berättar Alf Engqvist, vd på Göteborg Energi.

– Till exempel bygger vi om Rosenlundsverket, som i dag bara används när det är riktigt kallt, så det kan köras på bioolja fram till det avvecklas år 2040-2045. Vi byter ut flera pannor, till exempel är de i Sävenäsverket gamla och ska ersättas med nya som använder förnybara bränslen. Det handlar om investeringar i miljardklassen.

Ur Göteborgs-Posten 2020-03-01

### Höjt pris på pellets chockar i Gullspång

– Både bolagsstyrelsen och jag fick oss en rejäl chock när vi förstod att priset på pelletsen, som vi använder för att värma upp våra fastigheter, skulle höjas med över 40 procent.

Det säger Magnus Persson, vd för Gullspångsbostäder, som har bostäder i Gullspång, Hova och Otterbäcken.

Sedan 1990-talet värms fem av bolagets fastigheter med pellets.

– Det var när oljan skulle fasas ut som den dåvarande ledningen bestämde sig för att satsa på pelletspannor istället.

Energilösningen har fungerat bra. Ända tills nu, då alltså priset skjutit i höjden.

Kan ni byta värmekälla?

– Nej. Vi har inte tillgång till fjärrvärme här i Gullspång.

Ur Hem & Hyra 2020-03-02

## Förnybar bussfabrik i Borås

Volvos bussfabrik i Borås är nu en av de första produktionsanläggningarna för bussar som enbart använder förnybar energi. All energi som fabriken använder kommer från förnybara källor, som vattenkraft och biobränslen. Dessutom har den totala energiförbrukningen i fabriken reducerats med 15 procent på några år.

Fabriken sysselsätter omkring 300 medarbetare och har en produktionskapacitet på cirka 10 000 busschassier per år.

– Elkraften kommer från vattenkraft, fjärrvärmens produceras av biobränslen och truckarna i fabriken drivs med el eller HVO som är ett förnybart bränsle, säger Joakim Wretman, fabrikschef för Volvo Bussars Boråsfabrik.

Ur Bussmagasinet 2020-03-02

## Orkla i Kungshamn sänker utsläppen via "Rena Hav"

Orkla har som mål att sänka utsläppen av växthusgaser från egen verksamhet med 60 procent till 2025 och bara använda fossilfria energikällor 2030.

Ostkakefabriken i Frödinge var den första anläggningen som gick över till 100 % förnybar energi. Nu följer Kungshamn i samma riktning.

Genom ett cirkulärt flöde skickas avfall från Orklas produktion av sill och kaviar, i form av processavloppsvatten och slam, genom en hygieniserings- och rötprocess och omvandlas till biogas och hetvatten i Rena Havs biogasanläggning.

Gasen och hetvattnet går sedan tillbaka in i Orklas anläggning och blir till fossilfri ånga och värme för både tillagningsprocessen, rening och värme av fastigheterna.

Investeringen sker med stöd från Klimatklivet.

Ur Lysekilsposten 2020-03-03

## Invigningen av Orklas nya anläggning inställd

Ett 40 tal personer hade inbjudits till att delta i invigningen av Orklas nya reningsanläggning. Nu har man ställt in invigningen. Anledningen är Coronaviruset.

Anläggningen innebär en hopkoppling med Rena Hav och kommer att minska Orklas utsläpp av sitt fiskrens med mer än 50 %. Avfall från Orklas produktion blir biogas som och hetvatten som används för produktionen och till att värma fastigheterna

Dessutom blir restprodukten från avfallet till en högkvalitativ och kravmärkt gödsel som används på gårdar lokalt i länet.

Troligen sker hopkopplingen med Rena Havs nya biogasanläggning efter den fastställda planen, men själva invigningsceremonin skjuts på framtiden.

Ur Lysekilsposten 2020-03-05

## Kalhyggesfritt virke till fossilfri förskola

Förskolan Hoppet i Göteborg kommer bli den första större svenska byggnad i modern tid som använder sig av kalhyggesfritt virke.

Fastighetskontoret förvaltar 4700 hektar av stadens skogsmark och sköter den sedan mer än 10 år med olika former av kontinuitetsskogsbruk (utan kalhyggen).

Freitag 6 mars kommer de första träden till förskolan Hoppet att fällas, och avverkningsen sker med skördare som drivs med HVO och motorsågar som drivs med nya bränslet Re-Power från

Husqvarna som är det mest miljövänliga motorsågsbränslet på marknaden, framställt av klimatkompenserad alkylatbensin och RSB-certifierad majs.

Trä är ju bara ett verkligt hållbart material om det kommer från levande skogar där man tar hänsyn till den biologiska mångfalden, säger Markus Steen från Plockhugget, som levererar virket.

Ur Svensk Byggtidning 2020-03-05

## Vedum satsar på fossilfritt

Vedum kök & bad satsar tillsammans med Bring åkeri på fossilfria transporter och beräknar sänka sina koldioxidutsläpp med 1025 ton per år.

Storleken på sänkningen har beräknats på all fraktdragande vikt under 2019. En betydande del av frakterna ska istället köras på rapsmetylester RME, biobränsle HVO och flytande biogas från Lidköping.

All Vedum kök & bads tillverkning sker i Sverige, vilket redan är en stor vinst eftersom det inte kräver långa transporter från utlandet.

Sedan tidigare jobbar företaget bland annat med att minimera spill och ta tillvara på det träspill som uppstår. Det blir till briketter som alstrar 5,5 miljoner kilowattimmar om året, vilket värmer den egna fabriken, huvudkontoret och delar av Vedum samhälle.

Nya Lidköpings-Tidningen 2020-03-13

## Hon säkrar Preems framtid när råoljan ska fasas ut

Linda Werner är chef för Nya möjligheter, en tvärvetenskaplig grupp med sex personer på Preem som undersöker framtidens miljövänliga drivmedel och den teknik som krävs för att bli världens första klimatneutrala oljebolag.

– Man måste sikta mot stjärnorna för att nå till trädtopparna.

Preem har, i egenskap av Sveriges största drivmedelproducent, en nyckelroll i Sveriges mål att vara fossilfritt 2045. Där är Lindas grupp en brygga mellan representanter från bland annat skogsindustrin och de smarta forskare som arbetar på nya drivmedelslösningar för framtidens fordon.

2030 planerar Preem för att producera fem miljarder liter förnybara drivmedel varje år, vilket skulle innebära att utsläppen i användarledet minskas med 12,5 miljoner ton koldioxid per år.

Ur Lysekilsposten 2020-03-12

## För och emot i förhandlingarna

Medan manifestationerna pågick utanför Oscars inleddes förhandlingarna i Mark- och miljööverdomstolen på tisdag förmiddag.

Under tisdagen fick de som överklagat Preems tillstånd möjlighet att utveckla sin talan. Naturskyddsföreningen framhöll bland annat att det Preem säger, att bli klimatneutrala till 2045, inte finns villkorat i miljötillståndet i ansökan. Naturskyddsföreningen menar att ansökan inte ska tillåtas och om den trots allt tillåts ska den tidsbegränsas. Föreningen hävdade också att en utbyggnad vid Preem inte är förenlig med Parisavtalet. Jordens vänner ifrågasatte om Preemraff överhuvudtaget skulle kunna ställa om sin produktion så att den blir helt fossilfri. Under onsdagen var det Preems tur vid domstolsförhandlingarna. Preem betonade att ansökan gäller att successivt processa mer förnybara råvaror, något som inte är möjligt enligt nuvarande tillstånd. Man redogjorde för planerna på så kallad CCS-teknik.

Ur Lysekilsposten 2020-03-12



## Biogasprojektet hotat av beslutet om nya elbussar

Stadsbussar i Tvåstad, som sedan 1996 går på biogas, kommer att bytas ut till elbussar. Även om det finns en möjlighet att framöver producera biogas för regiontrafiken, finns det stor oro bland de lantbrukare som producerar biogas, men även hos Grönt Bränsle, Trollhättan Energi och Fyrbodals kommunalförbund, som har skrivit till kollektivtrafiknämnden.

Förutsättningarna kommer att ändras över en natt. Biogas Brålanda bildades 2009 och började leverera biogas 2012. Ett antal lantbrukare har gjort egna investeringar, men även fått bidrag från bland annat staten och Västra Götalandsregionen.

Sammanlagt handlar investeringarna om uppskattningsvis 50 miljoner kronor. Nu finns en uppenbar risk att hela satsningen kommer att läggas ned.

Ur TTELA 2020-03-23

## Nämndens ordförande: "Beslutet redan klubbat"

Enligt Ulrika Frick (MP) är beslutet om elbussar i stadstrafik redan klubbat genom miljö- och klimatsstrategin.

– Samtliga 49 medlemskommuner har ställt sig bakom det beslutet. Upphandlingen av elbussar kommer att ske av Västtrafik under våren.

Är det för sent för er politiker att ändra beslutet?

– Upphandlingen är inte formellt gjort med Fyrbodals kommunalförbund har flaggat för en oro men strategin går ut på att biogasen kommer att ersätta biodiesel i regiontrafiken. När det gäller kritiken om uteblivna kostnadskalkyler för elbussar så är erfarenheterna från Göteborg, där tester genomförts visat sig falla väl ut, enligt Ulrika Frick.

– Dessutom slipper man buller och elbussar har visat sig göra mest nytta i stadstrafik.

Ur TTELA 2020-03-23

## Slopad biogas i stadsbussar skapar regionalt bråk

Västtrafiks upphandling av elbusstrafik i Tvåstadsområdet kan slå sönder en av Sveriges mest välutbyggda produktions- och distributionskedja för förnybar fordonsgas. Det fruktar en lång rad västsvenska kommuner och lantbruksföretag och kräver att regionpolitikerna tänker om.

– Ja, upphandlingen kommer satsa ensidigt på elbussar och detta kan slå undan benen för biogasen. Vi föreslår som en kompromiss att det görs en mix av gasdrivet och eldrivet i upphandlingen. Det säger kommunalförbundet Fyrbodals ordförande Martin Karlning (C).

Trollhättan, Vänersborg och deras 12 grannkommuner, lantbruk och slakterier, har tillsammans med staten satsat närmare 200 miljoner på att bygga en biogasinфраstruktur med ledningsnät, depåer och pumpstationer i södra Dalsland, Trollhättan och Vänersborg.

Ur Borås Tidning 2020-03-29

## CCS: Skorstenen på

Snart är den på plats, Preems fullskaliga CCS-anläggning vid bolagets raffinaderi i Lysekil. Anläggningen ska minska koldioxidutsläppen med upp till 40 procent.

Anläggningen kom ett steg närmare start när skorstenarna lyftes på plats med hjälp av två stora kranar.

I den 38 meter höga skorstenen, absorberna, sker avskiljningen av koldioxid från andra rökgaser.

Snart är det dags att ansluta rören för rökgasen från vätgasanläggningen och sedan kan man köra igång. En fullskalig anläggning kan vara i drift 2025 och minska utsläppen med 500 000 ton.

Ur Branschaktuellt 2020-03-19

## Borås har tvingats elda upp oanvändbar biogas

Hela biogasproduktionen från det nya reningsverket i Borås har varit oanvändbar på grund av svåra tekniska störningar. Det som skulle ha blivit fordonsgas har eldats upp i facklan på Sobacken till ingen nytta. Samtidigt har klimatpåverkande naturgas fått köpas in i stället.

Från driftstarten sommaren 2018 fick 1,7 miljoner kubikmeter rågas eldas upp i anläggningsfacklan och fjolåret blev alltså än värre. 2,7 miljoner kubikmeter rågas har kasserats i stället för att omvandlas till drivmedel och bidra till klimatomställningen.

Orsaken till att rågasen inte kan uppgraderas, renas, till fordonsgas är att det finns mycket höga halter av svavelväte i den.

Ur Borås Tidning 2020-03-24

## Värmeverket i Ellös ska säljas

Fjärrvärmeverksamheten har under flera år varit en förlustaffär för Orust kommun. För fem år sedan började alternativa lösningar diskuteras. Under två år har en entreprenör skött driften på fjärrvärmeverket i Ellös och i Henån.

Kommunens fjärrvärmeverk, som togs i bruk september 2010, försörjer i dag offentliga byggnader, industrier och bostadshus med uppvärmning.

Under vintern eldas panncentralen med träbränsle i form av flis. När solen börjar ge värme på våren så går driften i anläggningen över till solenergi från den 1 000 m<sup>2</sup> stora solfångaranläggningen.

– Då salladsodlingen i Ellös lades ned för två år sedan förlorade vi en stor kund, säger kommunalråd Catharina Bråkenhielm (S).

Två bud har kommit in. Det högsta budet ligger på drygt 21 miljoner kronor och är lagt av en av de entreprenörer som i dag sköter anläggningarna.

Lokaltidningen Stenungsund 2020-03-24

## Stena Bulk utför bränsletest med använd matolja

Begagnad matolja är grunden för ett nytt hållbart bränsle som Stena Bulk kommer att testa på en MR-tanker de kommande veckorna.

Erik Hånell, vd och koncernchef på Stena Bulk, säger i ett pressmeddelande att avsikten med bränsletestet är att pusha på industrin och bana väg för en mer miljömässigt hållbar sjöfart.

Bränslet är MR1-100 biobränsleolja och levereras av GoodFuels i Rotterdam, Nederländerna, och har bunkrats på Stena Immortal.

Enligt Stena Bulk så minskar man utsläppen av koldioxid med cirka 83 procent genom att använda bränslet i fartygets huvudmaskin.

Ur Sjöfartstidningen 2020-03-27

## Gasum ska förse Preem med förnybart marint bränsle

Gasum har ingått ett avtal med Sveriges största bränslebolag Preem. Avtalet syftar till att förse Preems bojlastare med en ny bränsleblandning som består av flytande naturgas och tio procent förnybar flytande biogas.

Det är det första avtalet där Gasum levererar en blandning som innehåller förnybara bränslen till en kund inom sjöfarten på regelbunden basis. Det kommer att bidra till ytterligare minskade utsläpp av växthusgas.

Preems fartyg som förses med Gasums marina bränsle med förnybar inblandning är de chartrade bojlastarna Tern Ocean och Thun Evolve.

Ur Lysekilsposten 2020-03-26

## St1 miljardinvesterar – Uppför nytt raffinaderi i Göteborg

Nu står det klart att energibolaget St1 bygger ett nytt bioraffinaderi i Göteborg. Anläggningen planeras att öppnas 2022 och beräknas ha en årlig produktion på 200 000 ton förnybara bränslen. Investeringen motsvarar omkring 200 miljoner euro, cirka 2,1 miljarder kronor och bioraffinaderiet kommer att ligga invid det befintliga raffinaderiet vid Göteborgs hamn.

Satsningen omfattar en vätgasfabrik, en fabrik för förnybara bränslen och en särskild cisternanläggning. Utformningen ger flexibiliteten att behandla en mängd råvaror och uppfyller både aktuella samt framtida specifikationer för förnybara bränslen, som till exempel HVO-diesel, flygbränsle och nafta.

Ur Energinyheter 2020-03-23

## KRONOBERGS LÄN

### De går i täten för miljön

Göinge bil har verksamhet på sammanlagt fyra orter, och på enheten i Hässleholm ersatte man etanolen med HVO100, som är ett helt fossilfritt och förnyelsebart bränsle, redan i slutet av förra året.

Nu har man gjort samma satsning i Markaryd.

– Vi har inte en kund som inte pratar bränsle, konstaterar Jimmy Green, som jobbar med marknadsföring. Det är i den tank där etanolen (som minskat allt mer i försäljning) tidigare var som det nya bränslet nu finns, och det har därför inte inneburit några jättestora investeringskostnader för Göinge bil.

Att hybrid- och elbilarna ökar rekordsnabbt i samhället är förstås positivt. Men det går ändå inte tillräckligt snabbt för att det ska vara försvarbart att inte samtidigt satsa på miljövänligt bränslealternativ, åtminstone under en övergångsperiod.

Ur Smälänningen 2020-03-04

## Kommunen utreder vätgas – krävs utbildning

Vätgas var temat under en föreläsning i SPF:s regi på tisdagen. Och vad Markaryd som kommun kan göra för att etablera vätgasdrift, det utreds just nu.

Bland annat krävs det att man börjar utbilda servicetekniker.

Även om vätgasbilarna än så länge är ganska dyra för en vanlig plånbok, så har de gått ner i pris under de senaste åren. Lars-Inge Kristiansson och Lars Blänning driver vätgasfrågan i Markaryds kommun.

Blänning, som är kommunpolitiker för KD, har fört upp frågan till kommunstyrelsen. Sedan har vätgasfrågan alltså tagits till kommunstyrelsen.

– Då blev det så att vår miljöstrateg fick i uppdrag att jobba med vätgas.

Nu ligger frågan hos tekniska kontoret och kommunens miljöstrateg, som sedan ska rapportera till kommunstyrelsen. Och vätgasdrift handlar inte bara om fordon, utan också om fastigheter.

Ur Smälänningen 2020-03-05

## Här är nya sätt att använda skogsråvara

Textilier, biodrivmedel, gröna kemikalier, matförpackningar och kolfibermaterial till bilar. Användningen av skogsråvara breddas och växer.

– För att vara lönsamma i framtiden måste vi ständigt utveckla oss, säger Catrin Gustavsson, chef för innovation och nya affärer i Södra.

Hon ser att klimatomställningen ger nya möjligheter för skogsgårdarnas leveranser när fossila råvaror ersätts av biobaserade.

Av den årliga innovationsbudgeten på cirka 90 miljoner kronor går huvuddelen till det traditionella kärnområdet pappersmassa-tillverkning och skogsvårdsteknik. Men Södra jobbar också med utveckling av nya områden. Skog, trävaror, pappersmassa, textil, energi och kemikalier har ringats in som strategiska sektorer för innovation.

– Räcker skogsråvaran till allt?

– Vi tror fortsatt att det fina timret, det ska gå till att bygga hus, och att massaved ska gå till att göra fiberprodukter. När vi tänker energi och kemikalier tittar vi på biströmmarna främst, säger Catrin Gustavsson.

Ur Smålandsposten 2020-03-12

## 18 miljoner satsas på fler skogsplantor

Stormar och granbarkborrens härjningar har ökat efterfrågan på skogsplantor. Svenska skogsplantor i Trekanten investerar 18 miljoner kronor för att kunna producera fler.

Produktionskapaciteten ökas med 15 procent vilket gör att plantskolan nu ska kunna producera 17,2 miljoner plantor årligen, säger Ingemar Karlsson, platschef. Flera insatser görs vid plantskolan i Trekanten för att öka kapaciteten.

– Det mest påtagliga är ökningen av odlingsytan utomhus. Inne i produktionslokalerna byts och uppgraderas delar av maskinlinjen. Utrustningen för conniflexbehandling mot snytbagge, som var den första i landet, kommer att få en ny sandarenhet och nya torkskåp som höjer produktiviteten. I övrigt kan nämnas att plantskolan investerat i ny uppvärmning. All oljeuppvärmning av växthusen har bytts ut mot biobränsle.

– Det medför enligt våra beräkningar en reduktion av fossila koldioxidutsläpp med 93 procent, motsvarande 428 ton årligen.

Ur Oskarshamns-Tidningen 2020-03-19

## Södra levererar biometanol

Nu har Södras fabrik i Mönsterås gjort sin första leverans av biometanol för produktion av biodiesel.

Fabriken som ligger i anslutning till massabruket är världens enda för kommersiell tillverkning av fossilfri biometanol från skogsråvara.

– Biometanolen framställs av den råmetanol som uppstår vid tillverkningsprocessen i Södras massabruk. Det blir alltså en del i den cirkulära process som redan finns vid Södras bruk, där grunden är att skogsråvarans alla delar används för bästa möjliga effekt, säger Henrik Brodin på Södra i ett pressmeddelande.

Nu inleds leveranserna till kunden Emmelev i Danmark som ska använda metanolen i sin produktion av biodiesel.

Ur Skogen 2020-03-27

## Södra investerar i biometanol

Södra har byggt världens första fabrik för kommersiell biometanol vid massabruket i Mönsterås. I dagarna går den första provleveransen till kunden Emmelev A/S som kommer att använda biometanolen i sin biodieselproduktion.

Biometanolen framställs av den råmetanol som uppstår vid tillverkningsprocessen i Södras massabruk. Det blir alltså en del i den cirkulära process som redan finns vid Södras bruk, där grunden är att skogsråvarans alla delar används för bästa möjliga effekt.

– Med det här steget visar vi vägen till ett fossilfritt samhälle och det är helt i linje med vår egen strategi om fossilfria transporter till 2030, säger Henrik Brodin, affärsutvecklingsansvarig energi och kemikalier på Södra.

Emmelev A/S är ett danskt familjeägt jordbruksföretag, som har byggt upp en stor produktion av biodiesel från lokal raps, men använder idag fossil metanol som insatsråvara i produktionen.

Ur Direktkontakt Skog 2020-03-26

## Självkritiska röster inför en ny bussupphandling

Upphandlingen av busstrafik och skolskjutsar på Gotland har diskuterats med hetta. Kontroversen har framför allt gällt avtals-tidens längd och därmed också takten i omställningen till fossilfria drivmedel. Resultatet av den senaste upphandlingen blev att Bergkvarabuss, som var enda anbudsgivare, tar över trafiken efter Gotlandsbuss. En konsekvens är att flera gotländska bussbolag avvecklas.

Bergkvarabuss tar över nu i juni och har avtal på tre år. Men redan innan avtalet börjar gälla planeras ett samråd inför upphandling med bussbranschen inför nästkommande avtal, som enligt Region Gotlands preliminära planer kan komma att omfatta tio år.

På måndagen bjöd regionen in till presskonferens. På plats fanns regionstyrelsens ordförande Eva Nypelius (C) och oppositionsrådet Meit Fohlin (S). De båda kommunpolitikerna var självkritiska till processen kring den senaste upphandlingen.

Ur Gotlands Tidningar 2020-03-03

## Austerland energi vill bli nationell förebild

Projektet Austerland energis syfte är att skapa ett lokalt hållbart energinätverk med hjälp av en optimal mix av sol, vind och biobränsle, energikällor det finns gott om lokalt. Systemet ska binda samman befintlig bebyggelse kring Östergarns kyrka med idrottsföreningens uthyrningsstugor och ett nytt bostadsområde som planeras. Hjärtat i anläggningen blir ett småskaligt kraftvärmeverk.

– Vi kommer bland annat att producera biokol och överskottsvärme från pyrolysisprocessen kommer att spridas till skolhuset, kyrkan och de andra byggnaderna i nätverket, säger projektledaren Wolfgang Brunner.

– Biokolet kan sedan fungera som en kolsänka när det sprids på åkrar och har dessutom en vattenhållande förmåga. Nu går utvecklingsbolaget vidare och söker pengar från Energimyndigheten till en genomförbarhetsstudie som beräknas pågå fram till och med 2023.

När skulle den här anläggningen kunna stå klar tror du?

– Jag hoppas jag att en del av anläggningen är byggd redan 2023.

Ur Gotlands Allehanda 2020-03-04

## Oro för matavfallet i nybyggd tälthall i Angelskog

Ronnebyborna lämnar ifrån sig runt 1 500 ton matavfall varje år. Nu ska lagringen ute på Angelskogs deponi flyttas och rymmas i en stor tälthall som snart byggs - närmare både ridskola och boende.

Det kommunala bolaget är särskilt ute efter att få sköta hanteringen under ett skyddande tak. Arbetet sker idag genom omlastning från lastbilar till containrar.

– Avfallet lastas på bilar för vidare färd till Mörrum. Där omvandlas allt avfall från Ronneby till biogas, berättar driftchefen Annelie Carlsson.

Någon gång i sommar - höst hoppas man att tälthallen är på plats.

Ur Blekinge Läns Tidning 2020-03-09

## Här sår man fröet till framtida skördar

Skånefrö har sitt huvudkontor i Tommarp. Det är ett av de största företagen på Österlen med en omsättning på nära en kvarts miljard kronor. Företaget har 35 anställda, fast under säsong tar man in extra personal.

Nils Svensson grundade Skånefrö i Tommarp 1928. I dag är Nils Svenssons barnbarn Sven-Olof Bernhoff vd.

– Vi hade problem med vårt restavfall tidigare som gick på deponi. Men så kom man på att göra pellets av det i stället och elda upp det i ett värmekraftverk. Det gjorde att man sparade 400 kubikmeter olja varje år. Det förser våra egna byggnader här och 35 villor i Tommarp med värme, berättar Claes-Göran Henriksson.

Det senaste nu är att man förvandlar pelletsen till biokol berättar han.

– Vi har fått stöd från Klimatklivet till att investera i en anläggning för pyrolys i Hammenhög. Pyrolys innebär ofullständig förbränning utan syre, ungefär som en kolmila. Då bildas biokol i stället för aska. Det använder man som jordförbättringsmedel och det kommer att bli stort för oss, säger Claes-Göran Henriksson.

Ur Skånska Dagbladet 2020-03-11

## Ny jättesatsning på gång i Malmö

Fem par borrhål, som vart och ett sträcker sig flera tusen meter ner i urberget.

Om berggrunden visar sig lämplig är det tänkt att 7 kilometer djupa hål ska förse Malmös fjärrvärmenät med utsläppsfri värme där jordens inre används som värmeväxlare. Budgeten för pilotprojektet ligger på totalt 57 miljoner kronor, och av dessa kommer 12,8 miljoner från Energimyndigheten.

För femton år sedan avslutades ett snarlikt projekt vid Gaste-lyckan och Stora Råby i Lund. Projektet drevs av Lunds Energi, nu Krafringen, och resulterade i stora ekonomiska förluster. Skulle det visa sig att förutsättningarna är goda kommer anläggningarna att bli de första i sitt slag i Sverige.

I dag värms Malmös fjärrvärmenät upp genom bland annat biogas- och avfallsförbränning. En effekt av projektet blir frigörandet av biogas och biobränsle från fjärrvärmeverken som istället kan användas inom fordonssektorn.

Först till hösten är testprojektet redo för utvärdering. Går allt vägen beräknas den första anläggningen stå klar för drift inför värmesäsongen 2022.

– I oktober kommer vi att veta ganska väl hur det här kommer utkristalliseras, säger Per-Anders Tauson, vd på Eon Värme. Halva Malmös behov skulle kunna täckas.

Varje djupgeotermianläggning förväntas producera motsvarande 50 megawatt i fjärrvärme per dag. Fem anläggningar ger alltså totalt 250 megawatt.

Ur Sydsvenskan 2020-03-15

## Söker tillstånd för bullrande dieseldrift

Microsofts nya stora datahall i Staffanstorps vill försäkra sig om att inte bli utan el vid ett strömavbrott. Därför söks nu tillstånd för en förbränningsanläggning bestående av nio dieseldrivna reservkraftsgeneratorer, med en totalt installerad effekt på 26,1 megawatt.

Microsoft vill försäkra sig om att elförsörjningen till datahallen för databehandling och datalagring garanteras och inte slås ut vid ett eventuellt strömavbrott. Därför söks nu tillstånd för nio dieseldrivna reservkraftsgeneratorer som ska installeras i anslutning till datahallen.

–Tillstånd ska ges av länsstyrelsen, säger miljöchef Bertil Bengtsson i Staffanstorps kommun.

Generatorerna ska drivas med diesel som lagras i individuella lagringstankar under varje generator och tankarna ska vara dubbelmantlade och total mängd bränsle som lagras på anläggningen blir cirka 240 ton diesel.

Alternativt drivmedel är exempelvis biodiesel men Microsoft är ännu bara i tidiga tester med detta, men skriver i ansökan att man fortsätter följa marknaden noga och att strävan är att kunna driva datacentret med hundra procent fossilfri energi.

Förutsättningar för det saknas dock i dagsläget, enligt Microsoft.

Ur Skånska Dagbladet 2020-03-24