

## Riksrevisionen sågar bonus-malus

Riksrevisionen har granskat den svenska politiken för att introducera miljöbilar under de senaste två årtiondena och riktar allvarlig kritik mot politiken för brist på långsiktighet och avsaknad av konsekvensanalyser.

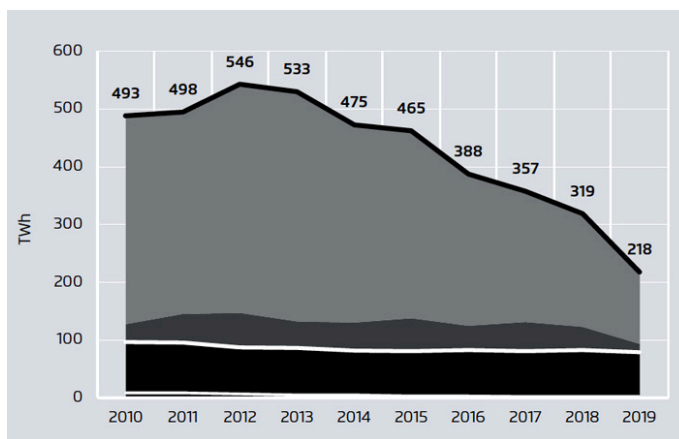
Granskningsrapporten heter Statliga åtgärder för fler miljöbilar (RiR 2020:1). Riksrevisionen har till uppgift att granska regeringens hantering av ekonomi och styrmedel och är direkt underställd riksdagen.

Bakgrunden till Riksrevisionens granskning är att stöd till miljöbilar är en av de största utgiftsposterna i den svenska klimatpolitiken. Under åren 2007 – 2020 har stöd till miljöbilar uppgått till 13,4 miljarder kronor. De styrmedel som Riksrevisionen granskat är nedsatt förmånsvärde för miljöbilar, koldioxidifferentierad fordonsskatt, miljöbilspremier, fordonsskattebefrielse, supermiljöbilspremie och bonus-malus.

Resultatet av granskningen är att styrmedlen för köp och ägande av miljöbilar är kostsamma jämfört med andra åtgärder för att minska transportsektorns koldioxidutsläpp.

Forts. på sidan 2 →

### ALLT MINDRE EL FRÅN STENKOL I EU



En aktuell rapport visar att elproduktionen från kol i EU minskade kraftigt mellan 2018 och 2019. Diagrammet visar utvecklingen för el från stenkol. El från brunkol minskade också kraftigt. Se sidan 4. Källa: Agora/Sandbag: The European Power Sector in 2019

### BIOENERGI I PRESSEN

Bioendev lägger ner sin test- och demonstrationsanläggning för torrefierat bränsle i Holmsund. I Stockholm blåser det till strid om det föreslagna kraftvärmeverket i Lövsta. Runtom i landet byggs mackar för flytande biogas och i Linköping har man en mobil HVO-tank som utnyttjas av byggföretagen. SID 9.

### Trafikverket: Minskade utsläpp från trafiken med 2 procent 2019

Trafikverket har presenterat sin årliga rapport om vägtrafikens utsläpp av koldioxid. Bakom minskningen ligger ökad användning av biodrivmedel och mer energieffektiva bilar. SID 5.

### INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Riksrevisionen sågar bonus-malus	1	Regeringen tillsätter utredning för ett fossiloberoende jordbruk	6
Skidanläggningsbranschen färdplan	2	Stöd till djupgeotermi kan bidra till	
SPBI:s färdplan	3	energiomställning i städer och regioner	7
IEA – CO <sub>2</sub> -utsläppen planade ut 2019	3	Marknaderna	7
Kolkraften minskar kraftigt i EU	4	Mild vinter och mycket vindkraft gav negativt elpris	7
IVA slutrapport – Så når Sverige klimatmålen	4	Corona sänker oljepriset	7
Trafikverket: Minskade utsläpp från trafiken med 2 procent 2019	5	Pressmeddelanden från Svebio	8
Regeringen annullerar utsläppsminskningar	6	Bioenergi i pressen	9

BIOENERGINYTT utkommer med 11 nummer per år

Ansvarig utgivare: Gustav Melin

Redaktör: Kjell Andersson

Redaktion och prenumerationer: SVEBIO, Kammakargatan 22, 111 40 Stockholm

Tel 08-441 70 80, info@svebio.se, www.svebio.se

Manusstopp för detta nummer: 2019-03-02

Styrmedlen har genomförts utan att regeringen har tagit fram samhällsekonomiska konsekvensanalyser. Miljökonsekvenserna av styrmedlen är knapphändigt beskrivna, uppföljning och utvärdering saknas. När det gäller stödet till 60 000 supermiljöbilar mellan 2012 och 2018 anger Riksrevisionen att kostnaden för staten var knappt 5 miljarder kronor och att detta resulterar i ett minskat utsläpp med totalt 1,25 miljoner ton koldioxid. Kostnaden blir då 4 kr per kg koldioxid, eller nära fyra gånger den svenska koldioxidskatten.

För bilar som godkänns för bidrag i bonus-malus-systemet uppskattar Riksrevisionen att den samhällsekonomiska kostnaden ligger ännu högre, omkring 6 kr per kg koldioxid.

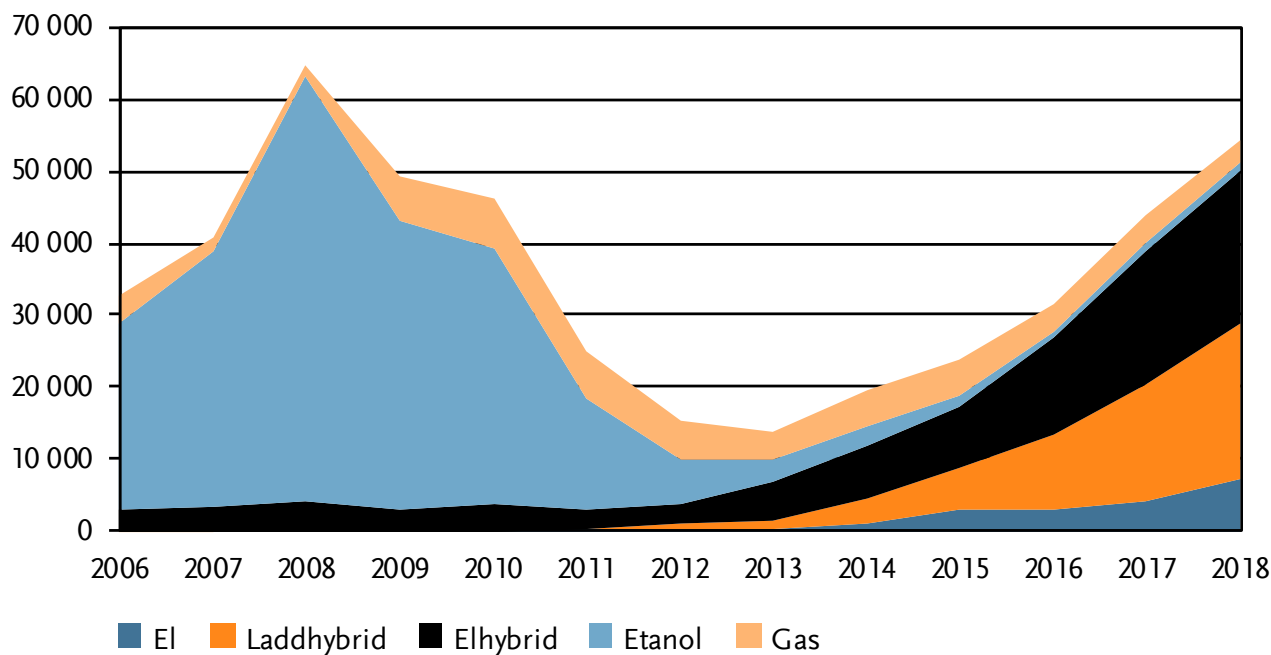
Man har i granskningen också undersökt regionala effekter. När det gäller utbetalning av bonus inom bonus-malus konstaterar man att 84,2 procent av stödet har hamnat i storstadskommuner och ytterligare 11,6 procent i ”täta kommer, nära större stad”. Utbetalningen av bonus per capita är 30 gånger högre i storstadskommuner än i landsbygdskommuner. Rapporten tar också upp frågan om den omfattande vidareexporten av subventionerade miljöbilar.

### Svebio kommentar:

Granskningsrapporten från Riksrevisionen innehåller mycket graverande kritik av bonus-malus och visar tydligt att den klimatpolitiska effekten av stödet är begränsad, liksom att det är ett ineffektivt styrmedel när det gäller att reducera utsläppen från transportsektorn. Tillsammans med den tidigare kritiska rapporten från Konjunkturinstitutet, där man rakt upp och ner föreslog att bonus-malus bör avskaffas, borde ansvariga politiker nu göra en grundläggande omprövning av systemet. Som Svebio framhåller i remissvar när systemet lanserades bör man minska transportsektorns utsläpp av koldioxid genom åtgärder som riktar sig direkt mot de fossila bränslena, och därefter låta marknaden välja konkreta åtgärder, alltifrån effektivisering till val av fordon och alternativa bränslen.

Om systemet behålls måste det revideras på avgörande punkter. Bilar som körs på biodrivmedel måste få samma stöd som elbilar, i relation till sin klimatnytta. Flexifuelbilar som kan gå på etanol och dieslbilar som körs på ren biodiesel får inte missgynnas i förhållande till gas- och elbilar. För hybrider bör man ställa krav på att de ska köras på biodrivmedel, inte på bensin och diesel, för att betraktas som miljöbilar. ♡

Utvecklingen av nyregistrering av personbilar med alternativa drivmedel i trafik, 2006-2018 (antal bilar)



Källa: Riksrevisionens bearbetning av statistik från Trafikanalys

## Skidanläggningsbranschen färdplan

**Skidanläggningsbranschen har gjort en färdplan tillsammans med Fossilfritt Sverige. Branschen omfattar cirka 200 skidanläggningar.**

Omsättningen i pengar på skidorterna uppges ligga omkring 17 miljarder om året. Det finns ingen uppgift om hur mycket energi som totalt förbrukas för skidturismen, men man uppges i färdplanen att det finns 800 skidliftar, 450 pistmaskiner, 1 100 snöskotrar och cirka 5 000 snökanoner. Bränslet till pistmaskiner är den största energiförbrukningen i backarna, och de drivs idag till 60 procent med biodiesel, resten vanlig diesel, medan snöskotrarna till 100 procent drivs med fossil bensin.

Branschens mål och visioner är följande: 100 procent förnybar energi till skidliftar och snötillverkning 2022. Till år 2027 ska branschen erbjuda fossilfri drift av skidanläggningarna. Till år 2025 ska 90 procent av drivmedlen vara fossilfria.

När det gäller resor till och från anläggningar har branschen inte egen kontroll, men här pekar man också på möjligheterna att använda biodrivmedel för bussar och bilar, ökade tågtransporter, laddinfrastruktur mm. ♡

## SPBI:s färdplan

**Petroleum- och biodrivmedelsbranschen har gjort en färdplan inom Fossilfritt Sverige, genom SPBI och undertryckt av VD:arna för alla de stora drivmedelsföretagen som är medlemmar i SPBI.**

Branschen omfattar ett fåtal raffinaderier och ett omfattande distributionssystem. Användningen av branschens produkter, fossila drivmedel och bränslen, svarar för omkring hälften av de totala svenska växthusgasutsläppen. Omkring en tiondel av dessa utsläpp är klimatpåverkan från produktion och distribution, främst vid raffinaderierna, och 90 procent är klimatpåverkan vid förbränning av produkterna. SPBI:s företag arbetar allt mer med biodrivmedel. Så här beskriver man utvecklingen i färdplanen:

”Genom stora investeringar i Sverige och utomlands bedöms medlemsföretagens produktion av förnybara drivmedel komma att växa från idag 4 Mm<sup>3</sup> (miljoner kubikmeter) till 10 – 12 Mm<sup>3</sup> (90 – 100 TWh) före 2030. På längre sikt kommer branschen att ytterligare fördubbla produktionen. En betydande del av detta har en växande internationell marknad”.

Man påpekar i färdplanen att tre fjärdedelar av den globala biodrivmedelsproduktionen avser etanol och att Sverige producerar etanol med mycket goda miljöegenskaper. Man pekar på möjligheterna att tillämpa CCS och CCU (koldioxidinfångning för lagring respektive produktion av bränslen eller kolsyra).

Branschens åtagande är att bidra till att Sverige klara 70-procentsmålet för transportsektorn 2030 och klimatneutralitet till 2045 genom att erbjuda konsumenterna (inklusive flyg och sjöfart) biodrivmedel och förnybar el. Den egna verksamheten ska göras klimatneutral och klimatavtrycket i produktionen ska minska.

Uppmaningen till politikerna är att ta större plats i Europa och ge Sverige mer inflytande på den europeiska arenan, att säkerställa teknikneutralitet, att förenkla regelverk och handläggning av tillståndsärenden och att ta fram en nationell plan för beredskap och drivmedelshandtering. SPBI vill också att man tillsätter en biodrivmedelskommission.

### Svebio kommentar:

SPBI:s färdplan är ett offensivt dokument som bekräftar att den svenska drivmedelsbranschen ligger i framkant globalt och är inställd på att genomföra den omställning som klimatutmaningen kräver. Sverige är ju redan särklassigt bäst i Europa när det gäller introduktion av förnybara drivmedel. Färdplanen innehåller en lång rad ställningstaganden när det gäller den aktuella drivmedelspolitiken, t ex krav på utveckling av reduktionsplikten och kritik av brister i bonus-malus. Man kräver omprövning av EU:s negativa syn på grödbaserade biodrivmedel. En punkt saknar vi i färdplanen: en snabb introduktion av E10 och en aktiv insats för att öka inblandningen av etanol i bensin ytterligare. ♡

## IEA – CO<sub>2</sub>-utsläppen planade ut 2019

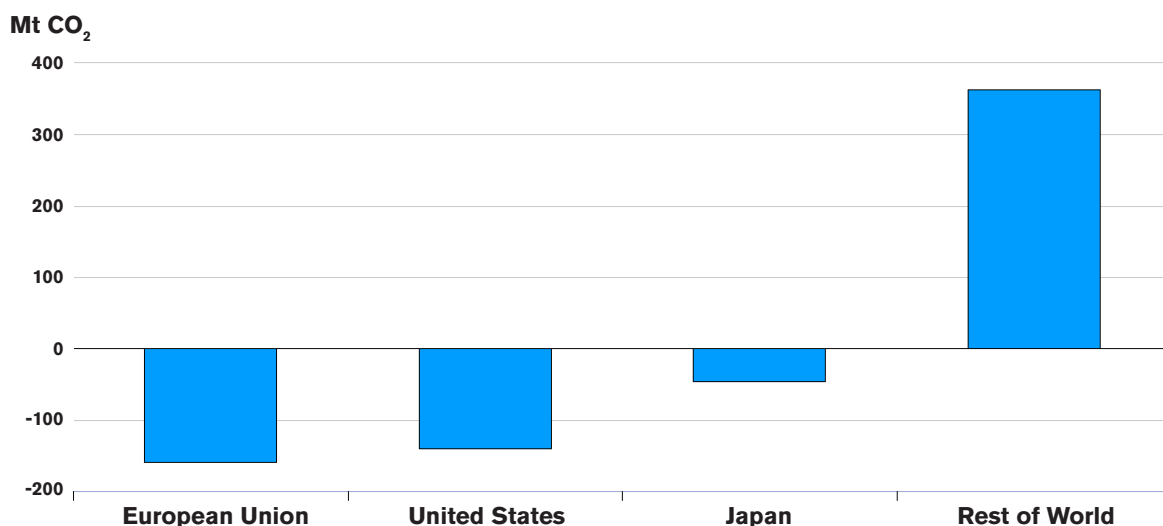
**IEA, International Energy Agency, uppskattar att de globala utsläppen av koldioxid planade ut mellan 2018 och 2019 kring 33 miljarder ton, efter ett par år av stigande utsläpp.**

Förklaringen är dels övergång från kol till naturgas, ökad elproduktion från förnybara energikällor, viss avmattning av den globala konjunkturen och mildt väder i många industriländer. Utsläppen har minskat i EU, USA och Japan, men ökat i resterande länder, främst i snabbväxande utvecklingsländer. Elproduktionens andel av utsläppen har minskat från 42 procent 2012 till 36 procent förra året. CO<sub>2</sub>-intensiteten i elproduktionen minskade med 6,5 procent förra året, ett tecken på att förnybar elproduktion nu växer

kraftigt globalt. Den ökade produktionen från främst sol- och vind gav en minskning av koldioxidutsläppen med 130 miljoner ton koldioxid.

I USA minskade utsläppen av koldioxid med 140 miljoner ton, främst genom fortsatt skifte från kolkraft till gaskraft. I EU minskade utsläppen med 160 miljoner ton, främst genom kraftigt minskad kolkraft och skifte till förnybar elproduktion och gaskraft, där Tyskland och Storbritannien hade den snabbaste omställningen. Utsläppen i resten av världen ökade med 400 miljoner ton. I Indien minskade användningen av kolkraft för första gången sedan 1973, men utsläppen ökade kraftigt från andra sektorn, särskilt från trafiken. ♡

### CHANGE IN ENERGY RELATED CO<sub>2</sub> EMISSIONS BY REGION, 2018-2019



## Kolkraften minskar kraftigt i EU

**Det stigande priset på utsläppsrätter och allt fler EU-länders målsättningar att minska kolanvändningen fick genomslag i kolanvändningen under 2019.**

Produktionen av kolkraft från stenkol i EU minskade med 32 procent mellan 2018 och 2019, och produktionen av kolkraft från brunkol minskade med 16 procent. Sammantaget minskade kolkraften med 24 procent. Det visar en rapport från Agora Energiewende och Sandbag (The European Power Sector in 2019 – Up-to-date Analysis on the Electricity Transition). I absoluta tal minskade elproduktionen från stenkol med 101 TWh, från 319 TWh till 218 TWh. Produktionen från brunkol minskade med 48 TWh, från 300 TWh till 252 TWh. Gaskraften ökade samtidigt med 74 TWh, från 625 TWh till 699 TWh. Författarna till rapporten räknar med att utsläppen av växthusgaser i utsläppshandeln minskade med 8 procent från 1 682 miljoner ton CO<sub>2</sub>ekv till 1 554 miljoner ton, och ligger 16 procent under taket i ETS-systemet. Minskningen av utsläppen i elproduktionen var hela 12 procent.

Tillförseln av el från vind, sol och biomassa ökade med totalt 65 TWh. Vindkraften ökade 54 TWh (+14%), solkraften med 9,5 TWh (+ 7%), medan ökningen för biokraft bara var 1,4 TWh (+1%). Vattenkraften minskade med 21,5 TWh (-6%), beroende på sämre hydrologiska förhållanden i större delen av Europa. Kärnkraften minskade med 6 TWh.

Redan 2017 överskred produktionen av el från vind, sol och biomassa produktionen från kol. Under 2019 producerades mer från vind och sol än från kolkraft.

Biokraftproduktionen steg kraftigt från 2010 till 2015 (från 129 TWh till 185 TWh), men har därefter haft en långsammare utveckling. 2019 gav biokraften 199 TWh i EU. Det var ungefär hälften av vindkraftens produktion på 433 TWh, men mer än solkraften som gav 137 TWh.

Elkonsumtionen föll med 1,7 procent (-56 TWh) mellan åren och ligger 4 procent lägre än 2010, trots att EU:s samlade BNP har ökat med 14 procent. Elförbrukningen ökar i östra Europa och minskar i alla länder i väst utom Irland och Portugal.

### Svebio kommentar:

Att investeringarna i biokraft har planat ut under de senaste åren kan förklaras med flera faktorer. Vindkraft har blivit mycket billigare per kilowattimme, liksom även solet. Bioenergin och avfallsförbränning motarbetas också i flera länder av miljöorganisationer. I Tyskland har det inte skett någon tillväxt för biokraft de senaste fyra åren, medan produktionen av biokraft ökat i Storbritannien, troligen främst på grund av omställningen hos landets största elproducent, Drax, som ersätter kol med pellets i stor skala. ♥

## IVA slutrapport – Så når Sverige klimatmålen

**IVA, Ingenjörsvetenskapsakademien, presenterade 13 februari en slutrapport från sitt projekt Vägval klimatet. Så här sammanfattar IVA innehållet:**

”Sverige har som mål att bli klimatneutralt till 2045. IVA bidrar med ett helhetsperspektiv för att det ska bli lättare för olika beslutsfattare att väga alternativ mot varandra. Nu släpper projektet Vägval för klimatet en syntesrapport som presenterar strategier för att uppnå klimatmålen samtidigt som svensk konkurrenskraft stärks.

Modiga politiker, företag i framkant och medborgare som accepterar förändring. Det är förutsättningar för att nå klimatmålen när teknikskiften inom infrastruktur, energisystem, industrier och fastigheter måste ske. Det menar Kungl. Ingenjörsvetenskapsakademien (IVA) i slutrapporten *Så når Sverige klimatmålen* i serien Vägval för klimatet.

– Vi måste se på elen som helhet och sluta bråka om olika energislag. Ska vi lyckas nå klimatmålen är det långsiktiga strategier och överenskommelser som gäller, inte minst för att skapa trygghet för stora investeringar, säger Karin Byman, energiexpert IVA.

Projektets sju rekommenderade strategier för att uppnå klimatmålen är:

- En politisk helhetssyn krävs för att höja tempot i klimatarbetet
- Internationellt samarbete krävs för att nå klimatmålen
- Effektivisera systemen och slut kretsloppen
- Fördela och minska den ekonomiska risken så att nödvändiga teknikskiften kan göras
- Säkerställ ökad tillgång till el och ett leveranssäkert elsystem
- Nyttiggör Sveriges naturtillgångar i klimatomställningen
- Bind och lagra kol

*Så når Sverige klimatmålen* är den sammanfattande syntesrapporten av totalt fem delrapporter som publicerats inom ramen för IVAs projekt Vägval för klimatet. IVA vill bidra med ett helhetsperspektiv för att det ska bli lättare för beslutsfattare att väga alternativ mot varandra.

Syftet med IVAs projekt *Vägval för klimatet* är att ta fram förslag på åtgärder för att Sverige ska uppnå klimatmålen samtidigt som det stärker svensk konkurrenskraft. Arbetet drivs genom fem delprojekt som belyser hur klimatmålen nås inom industri, transport, samhälle, energi och jordbruk.

### Svebio kommentar:

IVAs projekt *Vägval för klimatet* ger en balanserad och realistisk bild av vad som behöver göras för att klara en omställning till ett klimatneutralt Sverige 2045, där bioenergi och elektrifiering spelar huvudroller. Punkten ”nyttiggör Sveriges naturtillgångar i klimatomställningen” handlar till stor del om att ta vara på biomasseresurserna i skogsbruket och jordbruket. IVA anger en nivå för tillförd bioenergi 2045 på 221 TWh och använd bioenergi 199 TWh. Våra egna nivåer i *Färdplan bioenergi* ligger något högre, men inriktningen är densamma från IVAs sida. Man ser från akademien en stor potential för ökad användning av bioenergi. ♥

## Trafikverket: Minskade utsläpp från trafiken med 2 procent 2019

Trafikverket har presenterat sin årliga rapport om vägtrafikens utsläpp av koldioxid. Så här skriver man i sitt pressmeddelande under rubriken "Minskade utsläpp från trafiken under 2019":

"Utsläppen av koldioxid från vägtrafiken minskade med 2 procent förra året. Bakom minskningen ligger ökad användning av biodrivmedel och mer energieffektiva bilar.

Trafiken var i stort sett oförändrad, jämfört med tidigare år, vilket gör att ökad användning av biodrivmedel och mer energieffektiva bilar får genomslag. Det framgår av preliminära utsläpps-siffror för 2019 som Trafikverket och Transportstyrelsen redovisar.

– Det är glädjande att bilarna blev effektivare och att andelen biodrivmedel ökade, men kanske framför allt att vägtrafiken inte ökade under förra året. Då blir det lättare att öka tempot och nå målen. För att nå transportsektorns klimatmål till 2030 krävs en minskning av växthusgaserna med cirka åtta procent per år, säger Sven Hunhammar, miljödirektör på Trafikverket.

Klimatmålet för transportsektorn slår fast att utsläppen ska minska med minst 70 procent mellan åren 2010 - 2030. För att nå klimatmålet måste utsläppen minska betydligt snabbare än med två procent per år som är den nuvarande takten. Transportsektorn står för en tredjedel av de totala utsläppen av växthusgaser i Sverige."

### Biodrivmedlen viktigast

Så här sammanfattar Trafikverket förändringen mellan 2018 och 2019:

Faktor	Förändringar av utsläpp
Trafikförändring	+ 30 000 ton CO <sub>2</sub>
Bränsleeffektivare fordon	- 100 000 ton CO <sub>2</sub>
Biodrivmedel	- 190 000 ton CO <sub>2</sub>
Total förändring av utsläpp	- 260 000 ton CO <sub>2</sub>

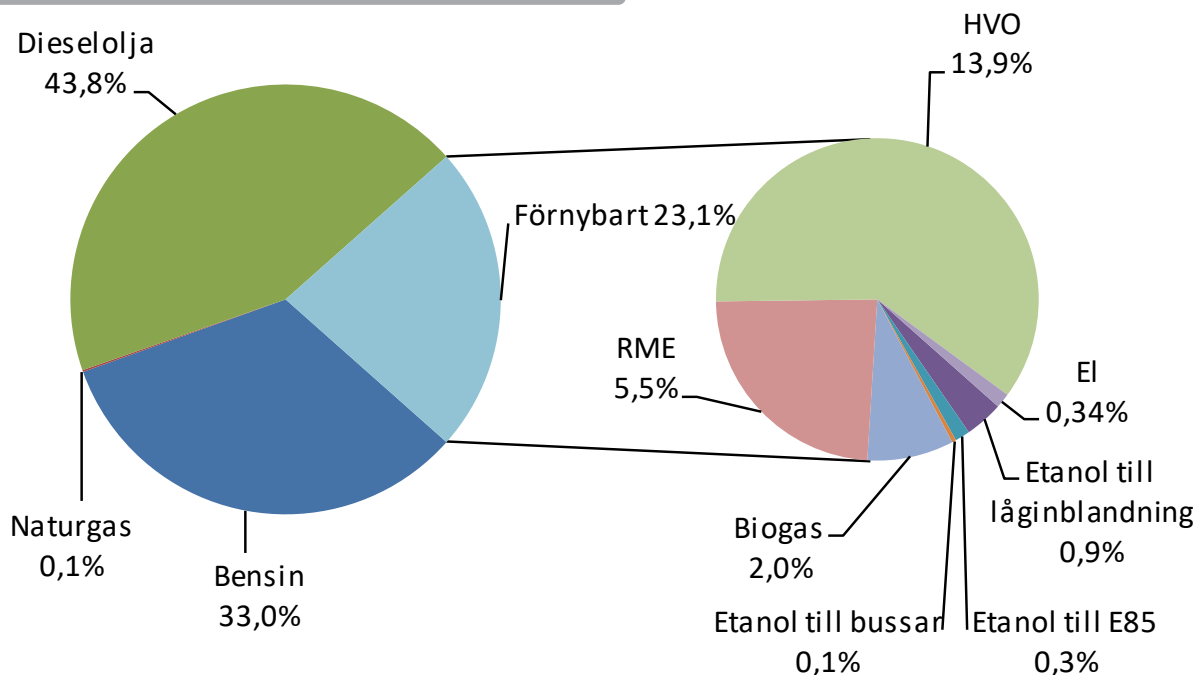
Fordonen blev något mer bränsleeffektiva, och utsläppet per kilometer minskade från 123 g/km till 120 g/km. Här mäter man utsläpp av koldioxid enligt registreringsbesiktningen utan hänsyn till användning av biodrivmedel, dvs som om körningen sker med rent fossilt bränsle.

Andelen dieselmotorer minskade från 38 procent 2018 till 33 procent 2019. Dieselandelen har minskat flera år i rad sedan toppnoteringen 67 procent 2012.

Trafikverket presenterar preliminära siffror för biodrivmedelsförbrukningen 2019. Andelen biodrivmedel i vägtransportsektorn ökade från 22,3 procent till 23,1 procent. Mängden HVO minskade med 5 procent medan mängden RME ökade med 30 procent. Mängden fordonsgas var i stort sett oförändrad, medan andelen biogas i fordonsgasen ökade från 91 procent till 94 procent. Mängden E85 minskade med cirka 25 procent. Det förklaras bland annat av att prisrelationen mellan E85 och bensin var mer till bensinens fördel under 2019 än under 2018.

Totalt används cirka 17 TWh biodrivmedel och 250 GWh el i vägtrafiken. I rapporten säger man att det bara skulle behövas 13 TWh biodrivmedel 2030 i ett scenario med transporteffektivt samhälle, energieffektiva fordon och elektrifiering, men att det kan behövas 30 TWh biodrivmedel om de faktorerna inte är på plats. ♥

Andel biodrivmedel inom vägtransportsektorn år 2019



Källa: Trafikverket



## Regeringen annullerar utsläppsminskningar

**Regeringen har beslutat att annullera ytterligare drygt 11,7 miljoner ton utsläppsutrymme. Det motsvarar mer än vad alla bilar och lätta lastbilar släpper ut i Sverige årligen.**

Regeringen arbetar för att nå Sveriges ambitiösa klimatmål med nationella utsläppsminskningar och det arbetet har skapat överskott av utsläppsenheter. Idag har regeringen fattat två beslut om ytterligare annullering av utsläppsutrymme för att på så sätt driva på för höjda klimatambitioner. Genom besluten tas utsläppsutrymme motsvarande drygt 11,7 miljoner ton koldioxidequivaler bort för gott.

– Svenska folket ska veta att alla gemensamma klimatansträngningar gör skillnad. Beslutet innebär att vi inte säljer ut våra utsläppsminskningar så att någon annan får släppa ut mer, säger miljö- och klimatminister Isabella Lövin.

Det ena beslutet innebär att Energimyndigheten får i uppdrag att annullera 6,4 miljoner utsläppsenheter som Sverige har förvärvat under Kyotoprotokollets andra åtagandeperiod. Utsläppsminskningarna har skapats genom svenska klimatinsatser i utvecklingsländer och annulleringen innebär att Sverige inte kommer att tillgodoräkna sig utrymme i arbetet med att nå de nationella målen.

– Vi har ett moraliskt ansvar att stödja omställningen i de länder som drabbas hårdast av klimatförändringarna. Men vi måste samtidigt minska utsläppen hemma i Sverige. Vår politik minskar utsläppen både lokalt och globalt, säger miljö- och klimatminister Isabella Lövin.

Genom det andra beslutet annulleras hela Sveriges årliga överskott av utsläppsenheter under EU:s ansvarsfördelningsbeslut som en klimatåtgärd. Årets beslut gäller överskottet från 2017 som uppgick till nästan 5,3 miljoner utsläppsenheter. ♥

Pressmeddelande från Miljödepartementet 21 februari

## Regeringen tillsätter utredning för ett fossiloberoende jordbruk

**Svenskt jordbruk har vidtagit många åtgärder för att minska sina utsläpp och begränsa jordbrukssektorns klimatpåverkan, men arbetet måste fortsätta.**

Regeringen har idag därför beslutat att tillsätta en utredning med syfte att föreslå åtgärder och styrmedel för att stödja en utveckling mot ett fossiloberoende jordbruk.

– Jag tycker vi ska vara stolta över vårt svenska lantbruk och hur långt fram det ligger i flera miljö- och klimataspekter. Men vi kan inte lugnt luta oss tillbaka, istället ska vi gemensamt sträva framåt mot nya hållbara mål. Det är också extra glädjande att branschen nyligen själva har lanserat egna hållbarhetsmål, säger landsbygdsminister Jennie Nilsson.

Sverige har globalt sett och jämfört med EU kommit långt när det gäller att begränsa jordbrukssektorns klimatpåverkan. Av de växthusgasutsläpp som orsakas av svensk livsmedelskonsumtion sker 75 procent utomlands. Ökad svensk livsmedelsproduktion i linje med livsmedelsstrategin och kan bidra till lägre global klimatpåverkan i de fall den ersätter importerade livsmedel med större klimatpåverkan. Jordbruket har också stor potential att bidra med ökad inlagring av kol.

– En övergång från fossilberoende till fossiloberoende är avgörande för att nå klimatmålet. Jordbruket har en nyckelroll att spela i denna omställning. Matproduktion som inte är beroende av import av fossila bränslen är bra för vår planet, för försörjningstryggheten för vårt land och det stärker de gröna näringarna och

skapar jobb på våra landsbygder, säger miljö- och klimatminister Isabella Lövin.

Utredningen ska vid behov även föreslå kompensationsåtgärder för att stärka och öka konkurrenskraften inom det svenska jordbruket. Beslutet att tillsätta en utredning för ett fossiloberoende jordbruk är en del av januariavtalet, den sakpolitiska överenskommelsen mellan Socialdemokraterna, Miljöpartiet de gröna, Centerpartiet och Liberalerna.

Helena Jonsson, landshövding i Jönköpings län, har utsetts till särskild utredare. Utredningen ska redovisas senast den 28 februari 2021.

Pressmeddelande från Miljödepartementet och Näringsdepartementet 13 februari 2020

### Svebio kommentar:

Det är förvånande att regeringen inte lyfter fram att jordbruket också är en producent av förnybar energi och att odlingen innebär ett omfattande årligt upptag av koldioxid. Man nämner ökad inlagring av kol, men inte ökade upptag genom högre produktion, och inte heller ökad odling av energigrödor. Fossilfrihet genom att byta bränslen i traktorer, tröskor, spannmålstorkor och uppvärmning kan åstadkommas relativt snabbt med rätt styrmedel. Ökad odling av energigrödor kräver framför allt en ändrad attityd inom EU. Vi ser fram emot utredningens arbete och hoppas den får en offensiv inriktning. ♥

## BOKA IN VÅRA AKTIVITETER!

**SVEBIOS VÅRMÖTE MED ÅRSMÖTE  
– SVEBIO 40 ÅR!**

2 april, Operaterrassen, Stockholm

**ADVANCED BIOFUELS CONFERENCE**

15–17 september, Stockholm

**SVEBIO FUEL MARKET DAY**

10 september, Stockholm

»» [LÄS MER PÅ SVEBIO.SE](https://www.svebio.se)

## Stöd till djupgeotermi kan bidra till energiomställning i städer och regioner

**”Energimyndigheten har beslutat att ge 12,8 miljoner kronor i stöd till ett demonstrationsprojekt inom djupgeotermi. Projektet, som är det första i sitt slag i Sverige, kommer att provborra upp till sju kilometer djupt för att kunna utvinna geotermisk energi genom så kallade konstruerade geotermiska system (EGS) teknik.**

I projektet kommer provborringar att genomföras för att bland annat demonstrera hammarborrtekniken, som har potential att minska borrhningstid och -kostnad. Därmed finns möjlighet att konstruera fullskaliga djupgeotermiska system samt utvärdera seismiska metoder och modeller för att analysera de geologiska förutsättningarna att anlägga ett djupgeotermiskt system. Projektet kommer även bedöma potentialen för EGS-tekniken som möjliggörare för energiomställningen i städer och regioner.

Demonstrationsprojektet är ett samarbete mellan näringslivaktörerna E.on och Str, och Länsstyrelsen Skåne och Malmö stad samt forskare från Uppsala Universitet och Sveriges Geologiska Undersökning (SGU). Projektet kommer att generera information med syfte för att validera EGS-konceptet.”

E.on beskriver i ett pressmeddelande samma dag projektet som ”en banbrytande projekt för att minska utsläppen från uppvärmning”.

Testborringar ska inledas och om allt går som planerat står anläggningen klar 2022. Den ska vara direkt kopplad till fjärrvärmenätet. Den totala budgeten är 57 miljoner kronor. Man ska borra flera kilometer djupa hål för att få värme av en kvalitet som innebär att man inte behöva använda värmepumpar. Förhoppningen är att fram till 2028 anlägga fem djupgeotermianläggningar i Malmö, var och en med en installerad effekt på 50 MW. Så här kommenterar Marc Hoffman, vd E.on Sverige:

– Vårt mål är att ställa om till 100 procent förnybar och återvunnen energi senast år 2025. Därför är det viktigt att hitta nya tekniker som kan trygga en förnybar produktion på lång sikt. Djupgeotermi är en resurseffektiv, bullerfri och yteffektiv energilösning för framtidens urbana energisystem. Vi har stora förhoppningar om att djupgeotermi är en av de bästa lösningarna för att minska våra klimatpåverkande utsläpp, säger Marc Hoffmann, vd E.on Sverige.

E.on skriver vidare:

”Denna resurseffektiva och utsläppsfria värme ersätter då biobränsle och biogas som därmed frigörs och kan göra nytta genom att i sin tur ersätta fossila bränslen inom andra områden som till exempel fordonsbränsle.” ♡

(Pressmeddelande från Energimyndigheten 24 februari)



## Mild vinter och mycket vindkraft gav negativt elpris

Den 7 februari hade Sverige för första gången negativt elpris. Detta trots att vi är mitt i vintern med normalt hög elförbrukning. Men årets milda väderlek har kraftigt minskat behovet av elvärme, och totala elanvändningen var de första åtta veckorna 2020 hela 7 procent lägre än året innan. Förutom mild väderlek har det också blåst mycket, och de åtta första veckorna blev vindkraftsproduktionen 74 procent högre än året innan, och vecka 8 producerade vindkraften mer än kärnkraften (982 GWh jämfört med 936 GWh). Produktionen av värmekraft (till största delen biokraft) var 18 procent lägre än året innan, en kombinerad effekt av låg produktion i kraftvärmeverken och lågt elpris. Som en följd av den höga produktionen och den låga efterfrågan blev elexporten rekordhög: 5,7 TWh under årets fyra första veckor, mer än dubbelt så mycket

som året innan (+ 104%).

Effekten av den mycket starka elbalansen blev låga priser, med nivåer kring 10 – 15 öre/kWh på Nordpool, men tidvis också under 10 öre och ner mot noll. Bara elområde 4, södra Sverige, fick prispikar upp mot 40 – 50 öre/kWh enstaka dagar. På forwardmarknaden noteras också låga priser. Också här ligger prisnivån på 10 – 15 öre/kWh för andra och tredje kvartalet i år. För helåret 2021 ligger priset strax över 25 öre/kWh. Elcertifikatspriserna har sjunkit till 1 – 1,5 öre/kWh. Utsläppsrätterna kostar oförändrat omkring 25 euro/ton.

Också på den tyska marknaden har det varit återkommande negativa elpriser i vinter. ♡

## Corona sänker oljepriset

Coronavirus-krisen har redan fått stora återverkningar på energimarknaderna. Kina står för omkring hälften av världens kolkraftsproduktion och den har minskat kraftigt, med åtminstone 20 procent. Minskade sjöfrakter ger lägre efterfrågan på olja, liksom inställda flyg. Världsmarknadspriset på olja som kring jul och början av året legat kring 60 – 65 dollar/fat har sjunkit till omkring 50 – 55 dollar/fat för Nordjooljan och 45 – 50 dollar för den amerikanska WTI-oljan. De sjunkande priserna skapar tryck på Opecländerna att göra produktionsbegränsningar, men det tar tid att enas om sådana. ♡



Pressmeddelande 2020-02-12

## Skarpa förslag för nya svenska investeringar

Svebio har slutfört en utredning, finansierad av Vinnova. Resultatet är tre förslag på konkreta styrmedel som gör att Sverige kan realisera potentialen av främst skogsrester till biodrivmedel och biojetbränslen.

Svebio skickar nu in till regeringen en rad konkreta förslag till hur investeringar i nya svenska bioraffinaderier kan underlättas. Detta ligger i linje med svenska regeringens mål om att utveckla en cirkulär biobaserad ekonomi. Flera svenska företag utvecklar teknologier för skogsråvara till högvärdiga biodrivmedel och flera utreder möjligheter för kommersiell storskalig produktion i bioraffinaderier.

– Vi har i projektet identifierat dels centrala faktorer i investeringsprocessen och dels vilka risker som är de mest kritiska för investerare i svenska bioraffinaderier. Från detta har vi tre konkreta styrmedel, vilka reducerar risken och gör det möjligt till storskalig produktion av biodrivmedel, säger Svebios programdirektör Tomas Ekbohm. Dessutom föreslår utredningen styrmedel för fossilfrihet i flyget och sjöfarten.

– Det intressanta är att detta arbete har gjorts av ledande producenter och projektutvecklare. Diskussionerna har involverat länefinansierare, banker och andra intressenter. Förslagen är därmed framtagna på en solid affärsmässig grund, säger Tomas Ekbohm.

– Lyckas vi med detta kan industrin genomföra stora investeringar värda tiotals miljarder kronor vilket ger tusentals nya arbetstillfällen. Dessutom kan flyget tanka planen med svensk biojetbränsle i en nära framtid, och vi kan få en liknande utveckling inom sjöfarten, säger Gustav Melin, vd i Svebio.

Svenska Bioenergiföreningen har lett projektet och arbetat med biodrivmedelföretagen Energifabriken och Sekab, skogsbolagen Holmen och Södra Skogsägarna samt RenFuel Lignolproduktion, projektutvecklarna PyroCell och Porcupine samt Sveriges Åkeriföretag. Svebio har också använt sitt nätverk BioDriv med ca 60 företag och organisationer med 130 personer som främjar biodrivmedel, omfattande alla delar i värdekedjan för transportsektorn. ♥

[Ladda ned rapporten här.](#)

**VÄLKOMMEN  
PÅ VÅRMÖTE**  
& Årsmöte för Svebio  
2 april, Stockholm

40 år!

**Vi firar Svebio 40 år!**  
**Boka in den 2 april på Operaterrassen i Stockholm.**  
**Läs mer på: [svebio.se/evenemang](https://svebio.se/evenemang)**

**SVEBIO**



## NORRBOTTENS LÄN

### Ett stort lyft för Sunpines nya fabrik

Sunpines nya andra fabrik börjar ta form. De stora lyften är nu avklarade. Större kärl och kolonner som utgör stommen i processen att frigöra talldiesel ur talloljan har monterats.

Det mest spektakulära lyftet handlade om den stora kolonnen. Frakten av den enorma pjäsen till Haraholmen genomfördes på hala inlandsvägar i 20 kilometer per timme och man tvingades ha egen sandbil framför sig.

Enligt planen ska den nya fabriken stå klar i november 2020. Företagets investeringar i befintlig fabrik och den nya fabriksanläggningen kommer att landa på över 400 miljoner kronor.

Ur Piteå-Tidningen 2020-01-31

### De nekas biogas trots överskott

För snart tre år sedan bestämde sig paret Britta och Rolf Westergaard att byta bort sin dieselbil till en Golf som drivs med biogas.

Det har hunnit gå några år nu sedan bilbytet. Men tillgång till biogas för privatpersoner i hemkommunen finns fortfarande inte.

I Luleå fanns inget tankställe, däremot kunde vi läsa på kommunens hemsida att man under 2018 skulle öppna ett för privatpersoner, förutom det som kommunen har för sina bilar på Midgårdsvägen.

Men månaderna gick och ingenting hände. Paret reagerar främst emot att det som går att ordna i Boden och Skellefteå verkar omöjligt att få till i Luleå.

– Det känns horribelt att jag tvingas åka till Boden för att tanka Luleå-biogas, menar Rolf Westergaard.

Ur Norrländska Socialdemokraten 2020-02-03

## VÄSTERBOTTENS LÄN

### Här invigs den första tankstationen i Västerbotten med flytande biogas

Under onsdagen invigdes den nya tankstationen för flytande fordonsgas i Umeå. Det är Västerbottens första och ska göra långa och tunga transporter mer miljövänliga.

Det är det finska, statsägda bolaget Gasum som står för den nybyggda tankstationen på Ersboda i Umeå.

Fördelarna med bränslet är bland annat en lägre miljöpåverkan än exempelvis diesel, men nackdelen är att det kräver en specialtank. De som vill använda drivmedlet får därför köpa sig en ny lastbil.

Ur SVT Nyheter Västerbotten 2020-02-05

### Umeås första station för fordonsgas invigdes

I december lyftes tanken, som ska förse fordonstrafikanter med miljövänligt bränsle, på plats.

I går öppnade stationen, vilken ligger intill kriminalvårdsanstalten på Ersboda, som första tankstation för fordonsgas i Umeå.

– Utöver flytande biogas och flytande naturgas för tung trafik kommer vi också att erbjuda komprimerad gas, som används till personbilar och lätta lastbilar, sa Claes Westling, försäljningschef på Gasum, i en tidigare intervju i VK.

Detta är den nionde tankstationen företaget öppnar i Sverige. Målet är att öppna ytterligare 24 stationer innan årets slut.

Ur Västerbottens-Kuriren 2020-02-06

### Anläggning läggs ned i Holmsund

Teknikutvecklingsbolaget Bioendev lägger ned test- och demonstrationsanläggningen i Holmsund efter fyra år och varslar samtlig personal. Totalt berörs cirka 11 personer.

Vi har en bra produkt och en bra teknik men marknaden är inte redo, säger Mårten Henriksson, styrelseordförande i Bioendev.

Bioendev har funnits sedan 2007 och specialiserar sig på teknologi för produktion av torrefierad biomassa. Baserat på den teknologin, som är sprungen ur forskning på Umeå universitet, har Bioendev tillverkat svartpellets som kan ersätta kol i till exempel stålindustrin.

Mårten Henriksson har stora förhoppningar om att tekniken ska kunna leva vidare. Enligt honom är intresset stort.

Bland annat fördes diskussioner med kinesiska intressenter under onsdagen.

Ur Västerbottens-Kuriren 2020-02-07

## JÄMTLANDS LÄN

### Här kan det byggas en ny biogasanläggning

Nu tas ett nytt kliv för en biogasanläggning i Östersund. Tillsammans med alla övriga kommuner i länet planeras för en anläggning som beräknas kosta över en kvarts miljard, eller exakt 284 miljoner kronor.

– Utan så kallade klimatstöds pengar blir det ingen anläggning. Då blir det för dyrt, säger projektledare Peter Tholén vid Östersunds kommun.

Projektet ska ägas i aktiebolagsform. Alla länskommuner blir delägare. Anläggningen placeras i Gräfsåsen, Östersund.

Anläggningen kommer att producera 17 GWh fordonsgas, eller motsvarande driften av 40-50 bussar i linjetrafik som kör 250 000 mil per år.

Biogasanläggningen är av typen torrötning.

En tidplan för genomförandet av biogasprojektet är att anläggningen står klar hösten 2024.

Ur Östersunds-Posten 2020-02-20

## VÄSTERNORRLANDS LÄN

### Plasten ställer till det på Hemabs biogasanläggning

Plast i den bruna matavfallspåsen. Det orsakar stora problem på Hemabs biogasanläggning i Ålandsbro.

Anläggningen tar hand om hela Härnösands kommuns matavfall, men också från Sundsvall och Örnsköldsvik, för att framställa biogas. Men det är dagligen stopp i produktionen och under förra veckan stod det helt still på anläggningen.

Det är just plasten som är roten till problemen på biogasanläggningen.

Att man dumpar fel saker bland matavfallet kan också orsaka arbetsmiljöproblem för dem som jobbar på anläggningen.

Ur SvT Nyheter Västernorrland 2020-02-18

## GÄVLEBORGS LÄN

### Biogasanläggning säljs ut till vrakpris

Söderhamn Nära gick in med nästan 9 miljoner kronor i ett projekt med en biogasanläggning på Långtå för åtta år sedan. Men visionen om att producera biogas till kommunens fordon sprack totalt. Nu är man framme vid det sista kapitlet om biogasen och anläggningen ska säljas - för 40 000 kronor.

Det visade sig att processen för att utvinna gas inte gav så stor utdelning som man hade hoppats.

I december klubbade styrelsen för Söderhamn Nära igenom att sälja den för 40 000 kronor till en lokal lantbrukare.

Lennart Hammarsten (C) blev styrelseordförande för Söderhamn Nära i våras efter förra valet.

– Det är ett projekt som nog var dödsdömt redan från början, säger Lennart Hammarsten som menar att det var en för liten anläggning.

Ur Söderhamns-Kuriren 2020-02-14

## DALARNAS LÄN

### Dalarnas nyaste bussar – elhybrid och kameror

Nio nya ledvagnar rullar snart ut på gatorna. Två av dem är redan i trafik i Borlänge.

De nya bussarna som rullas ut i Falun och Borlänge är samtliga utrustade med elhybridteknik.

Varje ny buss vi köper kommer att ha den tekniken, som körs på el och HVO-bränsle.

Varje buss kostar ungefär 4 miljoner kronor i inköp. Vilket innebär en kostnad på drygt 36 miljoner för de nio bussar som snart rullar i Dalarna.

Ur Borlänge Tidning 2020-02-05

### Spendrups vill ha 1 000 goda idéer för bättre miljö

Spendrups bryggeri efterlyser nu 1 000 goda idéer för en hållbarare och mer miljövänlig framtid.

En jury ska välja ut idéer och projekt som har förutsättningar att genomföras och skapa nytta för miljön.

Spendrups gör kontinuerliga investeringar i hållbarhetsfrämjande åtgärder i sin egen verksamhet. Några exempel är företagets biobränsleanläggning i Grängesberg, fossilfria transporter och återvunnen plast i förpackningar.

Ur Nerikes Allehanda 2020-02-03

### Stora satsningar vid Svenska Skogsplantors plantskola i Nyhammar invigda

Nyligen invigdes tre viktiga framtidssatsningar vid Stakhedens plantskola i Nyhammar, utanför Ludvika. Under senaste året har Svenska Skogsplantor, som ingår i statliga Sveaskog, investerat mer än 20 MKR i att utveckla och effektivisera plantskolan.

Först byggdes ett helt nytt växthus, vilket genererat en produktionsökning från 24 till 27 miljoner plantor per år.

Under hösten installerades ett nytt uppvärmningssystem med biobränsle och den fossila eldningsoljan fasades ut. Det nya uppvärmningssystemet reducerar de fossila koldioxidutsläppen med 93 procent.

Ur Jordbruksaktuellt 2020-02-14

## VÄRMLANDS LÄN

### "Världens möjligheter"

Gränsen mellan Åmål och Säffle har pekats ut som lämplig för biogasproduktion. Satsningen beräknas kosta över hundra miljoner - ifall den blir verklighet.

– Vi ser världens möjligheter i det här, säger lokalpolitikern och tidigare lantbrukaren Anders Bäckström (C).

En inventering visar att gårdarna i området skulle kunna leverera nära 16 000 ton gödsel och annatsubstrat som kan rötas och omvandlas till exempelvis fordonsbränsle. Av detta går att utvinna cirka 24 gigawatt energi, vilket motsvarar ungefär 2,4 miljoner liter diesel per år. Innan spaden sätts i marken återstår både omfattande utredningar och finansieringsansökningar.

Ur Nya Wermlands-Tidningen 2020-02-27

### Hela tåg kan lastas vid ny omlastningsplats

Genom den nya omlastningsplatsen söder om järnvägsstationen, kommer Tågab att kunna öka godstrafiken kraftigt från Filipstad. Faktum är att det första tåget med rundvirke skulle ha gått för länge sedan om det inte varit för den milda vintern.

– Omlastningsplatsen kostade precis under 1,4 miljoner kronor och finansieras helt av Trafikverket.

Vid omlastningsplatsen ska Tågab lasta både hela virkeståg och hela kalktåg. Det blir en snabb och enkel omlastning direkt från lastbilar till järnvägsvagnar.

– Omlastningsplatsen öppnar för fler möjligheter till transporter med exempelvis stenmaterial och biobränsle.

Ur Filipstads Tidning 2020-02-28

## ÖREBRO LÄN

### Företaget som lever ett år i taget

Varje år producerar de 3 000 ton träbriketter och 7 000 ton pellets - varav hälften av sistnämnda produkt exporteras utomlands

Hällefors ekobriketter är det familjeägda företaget som trots en mild vinter och några tuffa år i bagaget, har framtidstro i blicken. Camilla leder företaget.

Att vara vd för ett mindre företag med tre antal anställda innebär krav på flexibilitet. Camilla är dock inte ensam regent i företaget - hennes mamma, pappa och syster äger också varsin del. Hällefors ekobriketter har funnits sedan 1994 och firade sålunda i höstas 25-årsjubileum.

I dag produceras 10 000 ton träbriketter och pellets lokalt i Hällefors. Med i produktortimentet finns också logs och strö.

– Hälften exporterar vi till Danmark, berättar Camilla. Företaget förser även värme pannorna i Filipstad, Storfors och Grythyttan med briketter - även Värmevärden och Loka Brunn är lokala och viktiga kunder, liksom privatpersoner.

Verksamheten omsätter cirka 18 miljoner och gick det senaste året med vinst.

Ur Filipstads Tidning 2020-02-14

## UPPSALA LÄN

### Här blir dina matrester biogas

Bland de breda åkermarkerna söder om centrum ligger Uppsalas biogasanläggning. Verksamheten producerar biogas motsvarande fyra miljoner liter bensin per år och i takt med att efterfrågan ökat har både produktionen och anläggningen vuxit.

Under 2019 ökade Uppsala Vatten sin försäljning med 25 procent.

– Det började som ett litet samarbete med SLU, men sedan dess har vi gjort flera ombyggnationer, säger Lennart Nordin sektionschef för biogasanläggningen.

Den senaste ägde rum 2018 när tredje röt-kammaren invigdes. Den nya röt-kammaren gör att Uppsala Vatten kan leverera gas till 70 bussar i staden.

Förutom bussarna förser Uppsala Vatten en tredjedel av stadens sopbilar med biogas. Dessutom finns det flera biogasmackar för personbilar runt om i Uppsala.

Ur Upsala Nya Tidning 2020-02-11

## STOCKHOLMS LÄN

### Högbytorps kretsloppsanläggning komplett miljö-satsning med avancerad teknik

Kretsloppsanläggningen vid Högbytorp i Upplands-Bro kommun utanför Stockholm är en investering på 2,5 miljarder kronor. För pengarna har Eon skapat en supermodern anläggning som består av en biogasdel och ett kraftvärmeverk.

Anläggningarna har byggts intill Ragn-Sells befintliga återvinningssanläggning som är Sveriges största och mest avancerade.

Biogasanläggningen som togs i drift redan 2018 producerar biogas och biogödsel. Nu när den stora investeringen i kretsloppsanläggningen, själva kraftvärmeverket byggts klart och invigts fasas el och fjärrvärme ut från avfall som inte har någon alternativ användning.

Samtidigt som kraftvärmeverket byggts har Eon låtit dra en fjärrvärmeledning till Järfälla på 24,5 kilometer.

Det nya kraftvärmeverket har en bränsleeffekt på 100 MW och levererar ungefär lika mycket värme på grund av den stora rökgaskondenseringen. Elproduktion ligger på 30 MW.

Ur Energinyheter 2020-01-31

### Framtidens teknik för att fånga in koldioxid testas i Stockholm

I stället för att släppa ut koldioxiden i atmosfären kan den i framtiden fångas in och lagras i berggrunden för att brytas ned. Tekniken som testas vid ett kraftvärmeverk i Stockholm kan bli en viktig pusselbit för att nå klimatmålen. Det kallas för BECCS.

I en mindre container ryms testanläggningen där rökgaser från det intilliggande värmeverket körs in.

– Den här anläggningen kan avskilja 700 kilogram koldioxid om dagen. Bygger man den storskaliga anläggningen klarar den 800 000 ton per år, säger Fabian Levihn, forskningschef på Stockholm Exergi.

Det är lika mycket koldioxid som all Stockholms biltrafik släpper ut. Den infångade koldioxiden omvandlas till flytande form och kan fraktas till Norge.

Ur Svenska Dagbladet 2020-02-03

### KPA Unicon levererar en värmeanläggning till Arlanda flygplats

Swedavia AB och KPA Unicon har tecknat avtal om leverans av en Unicon WT30 MW bioenergianläggning till Kolstaområdet vid Stockholm Arlanda Airport.

Anläggningen kommer att använda bioolja som huvudbränsle men pannan och brännaren förbereds för en möjlig framtida konvertering för pellets. Anläggningen kommer att driftsättas våren 2021 varefter den kommer att ersätta den befintliga anläggningen.

Ur Energinyheter.se 2020-02-07

### Så används årets klimatomiljard

Ledlampor, växtbäddar och laddplatser för gräsklippare är några av projekten som dras igång i Stockholm i år. 145 miljoner delas nu ut till projekt som ska förebygga och anpassa staden för klimathoten.

Klimatomiljarden infördes för första gången 2014 av den röd-grönrosa majoriteten i Stockholm stad och de grönbåa har valt att satsa ytterligare en miljard på klimatet under nuvarande mandatperiod.

Mellan åren 2015 och 2017 har man genom projekten minskat koldioxidhalten med cirka 1 500 ton, enligt Stockholm stads siffror.

Årets projekt fokuserar till stor del på att motverka översvämningar vid ökade regnperioder genom att bygga uppsamlade aggregat, så kallade växtbäddar, som med biokolsjord både samlar koldioxid under marken och leder vatten.

Ur Tidningen Årsta/Enskede 2020-02-22

## Nu börjar miljöstriden om Lövstaverket

Det omstridda Lövstaverket ska nu prövas i mark- och miljödomstolen. Mälarens dricksvatten hotas och både småbåtshamn och badplats försvinner när Stockholm Exergi bygger nytt kraftvärmeverk på den gamla soptippen i västra Stockholm.

Byggplanerna har väckt högljudna protester från oroliga Hässelbybor. Men Stockholms Exergis vd Anders Egelrud försäkrar att området kommer att bli mer gästvänligt med ett kraftvärmeverk på plats.

Det här är i första hand ett miljösaneringsprojekt och sedan ett byggprojekt.

– Vi kommer att plocka bort 24 ton bly, 5 ton koppar och flera hundra kilo tungmetaller ur marken, säger Anders Egelrud och visar listan över alla kemikalier som måste saneras innan bygget kan starta.

Kraftvärmeverket ska ersätta kolpannan i Värtaverket och Hässelbyverket som gjort sitt efter 60 år i trogen tjänst. Dealen är att Stockholm Exergi river Hässelbyverket och säljer tomten för att staden ska kunna bygga 1.500 bostadsrätter. I gengäld får Stockholm Exergi köpa området vid Lövsta soptipp till sitt nya kraftvärmeverk.

En anläggning med en kapacitet om 400 MW är inte bara ett regionalt utan ett nationellt intresse.

Ur Dagens Nyheter 2020-02-20

## ÖSTERGÖTLANDS LÄN

### Spadtag för för nya bränslets första mack

Nu inleds bygget av Linköpings första mack för flytande biogas. I sommar ska den stå klar.

I Linköping produceras sedan en månad tillbaka flytande biogas på Tekniska verkens anläggning, bland annat för leverans till macken i Mjölby som öppnade i höstas, samt till Toyotas anläggning i samma stad.

Utöver Svensk Biogasmackarna i Mjölby och Linköping har Östergötland ytterligare två tankställen för flytande gas. Fordons-gas har en i Mjölby och Gasum en i Norrköping. Tekniska verkens anläggning producerade i fjol 120 GWh biogas. Anläggningen har kapacitet för 150 GWh, varav 90 GWh flytande.

Ur Östgöta Correspondenten 2020-02-06

### Nu är maskinparken i hamnen snart fossilfri

Norrköpings Hamn har ungefär 160 maskiner. En del av maskinerna drivs fortfarande med diesel, men 2019 inleddes en omställning för att helt få bort fossila bränslen från maskinparken.

Den 1 april ska de sista dieseldrivna maskinerna övergå till HVO 100.

Parallellt pågår en långsiktig omställning till eldrift för kranar och truckar som tidigare har drivits på fossilt bränsle.

Med övergången till HVO100 i maskinparken räknar Norrköpings Hamn med 80-90-procentig minskning av koldioxidutsläppen vid Öhmansterminalen.

Ur Norrköpings Tidningar 2020-02-20

### Kickback med bara fossilfritt i tanken

Norrköpings kommun gynnar entreprenörer som väljer förnyelsebara bränslen i tankarna.

Grundkravet för alla entreprenörer som vill ha ett uppdrag för Norrköpings kommun är att deras fordon måste gå på minst 25 procent förnyelsebara bränslen.

De som uppger att de bara har HVO, biodiesel, etanol eller biogas i sina fordon får en återbetalning på sina anbudssummor på mellan 3 och 4 procent.

Principen att entreprenörer får en kickback om de bara använder förnyelsebara bränslen har funnits i omkring tre år.

– Det är mellan 80 och 90 procent av alla som kör åt oss som bara har förnyelsebart nu.

Ur ATL Lantbrukets Affärstidning 2020-02-25

### Byggföretag gillar flyttbar dieseltank

Tidsbesparande och bättre för miljön. Den mobila HVO-tanken är populär bland byggföretagen i Ebbepark.

I vanliga fall hade företaget fått transportera diesel från en mack till sina hjullastare, grävmaskiner och mobilkranar. Men i Ebbepark testas en nyhet - en flyttbar tank på tio kubikmeter med HVO.

Den är ett samarbete mellan Sankt Kors, Stångåstaden, Lejonfastigheter, Energifabriken och Logistikkluster Östergötland.

Under de sex månader som den mobila macken hittills varit på plats tankades 27 671 liter HVO-diesel.

Ur Östgöta Correspondenten F2020-02-27

### Toyota satsar på biogas i Mjölbyfabriken

Både produktion och transporter har ställts om till biogas. Sedan i somras är Toyota Material handling manufacturing Swedens fabrik i Mjölby en koldioxidneutral anläggning.

Efter att ha genomfört en rad insatser, som avslutades med att byta ut gasolen i måleriet mot biogas, kunde man nå sitt mål.

Ur Transportnet 2020-02-03

### Siemens satsar mot fossilfritt

I syfte att minska sin klimatpåverkan satsar turbintillverkaren Siemens i Finspång på alternativa bränslen till sina gasturbiner.

Vanligtvis används naturgas men de nya turbinerna går att köra på mer miljövänliga bränsle med mindre utsläpp.

– Just nu har vi ett samarbete med Tekniska verken i Linköping, de tillverkar flytande biogas som vi tänker använda här. Då blir ju vi fossilfria även här i vår testmiljö så småningom, säger Hans Holmström, vd för Siemens.

Ur Sveriges Radio P4 Östergötland 2020-02-02



## Fjärrvärmen blir helt fossilfri

Fjärrvärmen i Vadstena har sedan flera år kommit från biobränsle i form av flis och sågspån, men i reservpannan har olja använts. Nu byts den till bioolja och värmen blir helt fossilfri.

Solör Bioenergi driver sedan många år fjärrvärmeverket i Vadstena. Mångmiljoninvesteringar har gjorts i anläggningen de senaste åren och sedan förra året finns två biobränslepannor i anläggningen vid Tegelöten.

Ur Östgöta Correspondenten 2020-02-25

## VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

### Priset på biogas höjs

3 februari höjdes priset på biogas vid tankstationerna i Trollhättan, Lilla Edet, Brålanda och Mellerud. Orsaken är ökade kostnader, bland annat på grund av förlusten av slakteriavfall i Brålanda.

– Vi har fått ökade kostnader för vår biogasproduktion. Det gäller både i Arvidstorps reningsverk, där vi framställer biogas ur avloppsslam, och i Biogas Brålanda där biogas framställs ur gödsel, säger Krister Skoog, driftansvarig i Grönt bränsle.

På grund av luktproblem kan Dahlbergs slakteri inte leverera slakteriavfall, vilket innebär ett stort produktionstapp i Biogas Brålanda.

Ur TTELA 2020-02-04

### Från tobak i Damaskus till fjärrvärme i Lidköping

Från arbete på en tobaksfabrik i Damaskus till ett jobb på fjärrvärmeverk i Lidköping. Olikheterna mellan de båda städerna är många, men arbetsuppgifterna är nästan desamma för Safaa Al-Khatib. Tack vare integrationssatsningar både lokalt och på riksnivå, har Safaa lyckats få praktik som nu lett till jobb.

Safaa fick hjälp att hitta en praktikplats i det kommunala bolaget Lidköping Energi genom två integrationsprojekt.

Efter fyra månaders praktik på fjärrvärmeverket fick hon sedan erbjudande om jobb på samma arbetsplats i sex månader.

– Jag arbetade tidigare på ett företag som tillverkade olika tobaksprodukter. Där hade jag ansvar för fabrikenas reservdelslager i fyra olika städer, berättar Safaa.

Hon har också en femårig universitetsutbildning i elkraftteknik vid Syriens största universitet.

Ur Nya Lidköpings-Tidningen 2020-02-05

### Oro för framtiden för biogas i Fyrbodal

Biogasen kan försvinna som drivmedel i stadsbussarna i Trollhättan och Vänersborg. Förslaget är att bussarna ska elektrifieras.

– Vi måste ha en förbrukning lika mycket som vi producerar. Om vi skulle ha ett uppehåll i den förbrukning vi har idag skulle vi få fackla eller göra oss av med gasen eller stänga ner anläggningar. Det skulle vara förödande för ekonomin, säger Kjell Eriksson som är producent av biogas och ordförande för Biogas Dalsland.

Ur Sveriges Radio P4 Väst 2020-02-06

## Satsning på fjärrvärmen i Mölnlycke

Energimässigt är det cirka 1 GWh per år som de senaste åren har valt fjärrvärme framför andra alternativ. Under 2019 genomförde Solör Bioenergi två nya anslutningar och tecknade avtal med flera kunder i Mölnlycke för fortsatt utbyggnad av fjärrvärmen.

Värmeleveransen sker från produktionsanläggningen i Solsten som består av en biobränslepanna med kondensator, med en avgiven effekt av ca 12 MW, en biooljepanna samt en oljepanna som spets- och reservkapacitet.

Ur Anläggningsvärlden 2020-02-06

## Siktar på biogas i framtiden

LRF Vara kommungrupp bjöd tillsammans med Grästorp och Essungas kommungrupper in till en informationskväll om biogas. Ett 50-tal intresserade kom för att lyssna.

Efter fikapausen berättade Karin Stenlund från Fyrbodals kommunalförbund om Fyrbodals arbete och samarbetet mellan 14 olika kommuner med att utveckla biogas. I Dalsland har man rökammare på fyra gårdar, därifrån pumpas gasen till en uppgraderingsstation.

Ur Nya Lidköpings-Tidningen 2020-02-12

## Här vill Gasum ha biogasanläggningen

Strax norr om Västerbyverket i Götene. Där vill Gasum att den planerade biogasanläggningen ska placeras.

Dagarna före jul förra året beviljades bolaget 158 miljoner kronor från Klimatklivet för att uppföra en produktionsanläggning för biogas i Götene.

Ytbehovet för hela verksamheten bedömer bolaget till cirka fem hektar.

Inom några månader väntas ett beslut om planbesked fattas.

Enligt tidsplanen, om allt går som planerat, kan en biogasanläggning stå klar hösten 2022 eller 2023.

Ur Nya Lidköpings-Tidningen 2020-02-14

## Oro kring planerad anläggning

Planerna på en biogasanläggning, främst baserad på gödsel, norr om Västerbyverket har väckt reaktioner och skapat oro bland närboende Götenebor.

– Vi tycker att det är fel att man vill bygga så pass nära ett tätbebyggt område, säger Gert-Inge Rydbeck, ordförande i Rösets samfällighetsförening som har lämnat in en skrivelse till berörda parter.

– Rent generellt ser vi inget fel i biogas då vi ska värna om miljön, men vi i föreningen ser helst att anläggningen placeras där det är en mindre bebyggelse, säger Gert-Inge Rydbeck som bor i det vita radhusområdet i Götene, i närheten av väg 44.

Största oron handlar om dålig lukt som en biogasanläggning kan orsaka.

Föreningen kräver att kommunen inte godkänner ett eventuellt bygglov strax norr om Västerbyverket.

– Vi hoppas att de ska titta över en annan placering.

Ur Nya Lidköpings-Tidningen 2020-02-19

## Nu ska löftesrik Åmålsteknik börja inbringa pengar

Det var muntert värre när Azelio invigde sin nya testanläggning för lagring av grön el i Åmål.

Intresset riktades mot vad som på ytan mest ser ut som en vitmålad och lätt ombyggd container. Men bakom modulens plåtskal döljer sig banbrytande tillika närproducerad teknik för lagring av energi och omvandling av det samma till elektricitet.

Styrkan med Azelios moduler är att de innehåller både energiförvaringsenheter och enheter som kan omvandla insamlad energi från exempelvis solpaneler eller vindkraftverk till elektricitet under alla dygnets timmar. Själva elproduktionen sköts av stirlingmotorer.

Sedan starten 2008 har Azelio, då Cleanergy, varit omsusade för sina visionära tankar kring gröna energisystem.

Azelio har redan färdigställt en produktionslina i den gamla Volvofabriken i Uddevalla. Målet är att tillverka 1 500 enheter under nästa år och sedan successivt trappa upp. Tidigare låg allt fokus på solenergi, men det nya systemet kan även appliceras på andra energikällor.

Ur Nya Wermlands-Tidningen 2020-02-13

## KRONOBERGS LÄN

### Stort intresse för nyinvigt kraftvärmeverk i Moheda

Under studiebesöket fick deltagare från runtom i landet möjlighet att ställa frågor och lära sig mer om Alvesta Energis nya ORC-turbin. Turbinen möjliggör lokal elproduktion med hjälp av hetvatten från den befintliga pannan som eldas med lokal träflis, en restprodukt från sågverket på grannfastigheten.

Det var under hösten 2019 som ORC-turbinen kopplades in och driftsattes på värmeverket i Moheda vilket gjorde Alvesta Energi först i Småland med småskalig kraftvärme.

Idag saknar ungefär 400 värmeverk i Sverige elproduktion och det är allt fler energibolag som väljer att gå i Alvesta Energis fotspår.

Ur Energinyheter.se 2020-02-04

### Göteborg energi lovar snabbare omställning

Bikupor, en enorm termos och ett fossilfritt Ryaverk. Det är några av de saker Göteborg energi nämner på en 70 punkter lång lista över åtgärder som ska göra staden hållbar.

– Allt på den här listan ansvarar vi för och kommer vi att göra. Det kan handla om hur ren den energin de förbrukar är och vilka alternativ de har när det gäller transporter, säger Eric Zinn, Göteborg energis hållbarhetschef.

Det finns en rad mindre projekt med bikupor, grästack och smarta soptunnor. Men listan innehåller också några riktigt tunga poster som kan, om de genomförs, bidra till hundratals ton mindre växthusgasutsläpp. Exempelvis om anläggningar som Rya kraftvärmeverk, Rosenlundsverket och verken i Sävenäs byggs om.

Att ställa om verken kommer att kräva miljardinvesteringar.

Målet att fjärrvärmens ska bli fossilfri finns delvis på 70-punktslistan, men Göteborg energi kommer fortsätta använda sig av ”återvunnen energi”, med andra ord av restvärme från Renovas sopförbränning, samt Preems och ST1:s raffinaderier.

Ur Göteborgs-Posten 2020-02-26

### Bussfabriken i Viared blir klimatsmart

Volvos bussfabrik i Viared har certifierats och blir en av de första i världen, i sitt slag, att helt övergå till förnyelsebar energi. I stort sett allt i anläggningen har gått igenom för att den ska bli så klimatsmart som möjligt.

Nu har den processen genomförts och fabriken i Viared har certifierats enligt Volvos interna certifieringssystem. Kriterierna är bland andra att all el ska vara fossilfri, fjärrvärmens ska vara fossilfri och att alla interna transporter ska ske med el eller HVO.

Med på tåget är även Borås energi och miljö som leverantör av fjärrvärme till fabriken. Energin som det kommunala bolaget levererar kommer uteslutande från biobränsle.

Ur Borås Tidning 2020-02-28

## KALMAR LÄN

### Hundratals nya kärl ska forslas ut

Just nu förbereder Emmaboda energi alla de nya avfallskärl som om några månader ska levereras till hushåll på landsbygden.

Den 1 april ska alla hushåll på landsbygden ha fått sina kärl. Av dem är 700 bruna plastkärl för matavfall.

Matavfallet ska användas för produktion av biogas och den bil som sedan ska tömma kärnen drivs också med biogas, säger Anton Fransson.

Sedan i november har man kunnat välja vilken avfallslösning man som boende på landsbygden föredrar.

Ur Barometern 2020-02-07

### Nu finns snart biogasmackar i hela Kalmar län

Satsningen går i mål i sommar. Då finns minst en biogasmack i länets samtliga kommuner. Men fortfarande rullar relativt få biogasbilar på vägarna.

I september startade projektet Biogasboost där ett delmål var att etablera biogasmackar i länets samtliga tolv kommuner. När arbetet startade var antalet gasmackar sex till antalet, men efter sommaren har summan utökats med ytterligare tio.

Ekonomiskt är det en stor satsning. Naturvårdsverket ger ett statligt investeringsstöd på sju miljoner per tankstation.

Blekinge har sedan tidigare en biogasmack i alla sina fem kommuner. Kalmar län blir nummer två då det kommer ges möjlighet att tanka i samtliga tolv kommuner.

Men fortfarande är det endast drygt 1 200 fordon kör på biogas i länet. Biogasboost har som mål att 1 200 nya biogasbilar ska rulla innan projektet är över vid halvårsskiftet 2021. Hittills är ökningen lite drygt 200 bilar.

Ur Barometern 2020-02-10

## 20 lantbrukare satsar på biogasanläggning

20 öländska lantbrukare i fyra byar vill slå sig samman och tillverka biogas av gödsel från gårdarnas djur. Tanken är att bygga en anläggning så att gödseln kan pumpas i rör mellan gårdarna.

Stig och Mattias Bertilsson i Alböke driver en av gårdarna som är involverade i projektet som kallas för Falk biogas. Falk för namnen på de fyra byarna vars där gårdarna som bildat företaget ligger. Före, Alböke, Löt och Källa.

– Inga beslut är tagna. Vi har lämnat in en ansökan och väntar på beslut från Naturvårdsverket. Men tekniken finns, men kanske inte i Sverige, säger Stig Bertilsson som tror att anläggningen kommer att kosta runt 200 miljoner kronor.

Ur Ölandsbladet 2020-02-20

## Kritik mot långa flistransporter: "Är helt galet"

Oskarshamn Energi får nu kritik för att man inte tar emot skogsbränsle vid värmeverket i hamnen.

– Det är helt galet med alla transporter som går åt olika håll, i stället för att man använder bränslet lokalt, menar en i branschen som har reagerat på situationen.

Enligt Jöns Wahlström, vd för Oskarshamn Energi, är det dock två helt skilda biobränslen som bilarna transporterar.

– Ja, vårt värmeverk är designat för en viss sorts bränsle som måste ha lagom stora bitar med flis och rätt fukthalt. Vårt tillstånd godkänner inte heller vilket bränsle som helst.

Lösningen för Oskarshamn Energi är att köpa in flis från sågverk i regionen, bland annat från Södras anläggning i Mönsterås.

Ur Oskarshamns-Tidningen 2020-02-14

## Unik fabrik för 200 miljoner är i gång

2017 tog Södra beslutet att investera i en anläggning för att producera biometanol vid Södra Cells massabruk i Mönsterås och nu tre år senare är den unika anläggningen i gång. Investeringen omfattade 200 miljoner kronor och innebär att bolaget breddar sin produktportfölj med en ny bioprodukt. 5 500 ton biometanol ska produceras varje år.

Biometanolen framställs av den råmetanol som uppstår vid tillverkningsprocessen i Södras massabruk.

Den första provleveransen går till kunden Emmelev A/S som är ett danskt familjeägt jordbruksföretag och som kommer att använda biometanolen i sin produktion av biodiesel. Företaget har byggt upp en stor produktion av biodiesel från lokal raps.

Ur Oskarshamns-Tidningen 2020-02-21

## "Två kor klarar att driva en bil i ett år"

Tre kommunalråd klippte bandet när biogasmacken i Målilla.

Lars Rosander från Hultsfred, Stihna Johansson Evertsson från Högsby och Jacob Käll från Vimmerby hjälptes åt att klippa det blågula bandet.

Högtidligheten inleddes på Skeppet med att ägaren till Hagelsums gård, Åke Birgersson som gjorde historisk tillbakablick på biogassatsningen.

Stefan Halldorf, konsult från Kalmar som varit delaktig i satsningen, berättar att gasen från tolv av KSRRs matavfallspåsar räcker för att köra en bil fem mil.

Närmast i tur i den här satsningen är att få igång mackarna i Vimmerby och Högsby.

Ur Vimmerby Tidning 2020-02-25

## GOTLANDS LÄN

### Klimatnyttan med LNG ifrågasätts

Som ett led i klimatomställningen har Destination Gotland investerat i nya fartyg som drivs med naturgas, LNG. I en ny rapport ifrågasätts nu klimatnyttan med LNG.

Drivmedlet som används är LNG, flytande naturgas. LNG uppges ha flera fördelar som kraftigt reducerade utsläpp av svavel- och kväveoxider och hälsovådliga småpartiklar. Men enligt tidningen Ny Teknik ifrågasätts den verkliga klimatnyttan med LNG.

I rapporten framkommer det att sjöfartens omställning till naturgas kan vara sämre för klimatet på grund av att vissa motorer läcker metan.

I rapporten påpekar man att läckaget av metan gör att klimatnyttan går om intet.

– Vi går på motortillverkarens information - att koldioxidutsläppen och klimatbelastningen minskar kraftigt, säger Christer Bruzelius, Destination Gotlands vd. De motorer vi använder medför också att man kan blanda in upp till 100 procent flytande biogas, LBG. Vi hoppas kunna börja blanda in biogas nu i vår.

Ur Gotlands Tidningar 2020-02-06

### Krav på gotländsk biogas i bussarna kan vara lagbrott

Det kan strida mot reglerna att i en affär som annonseras i hela Europa kräva att biogas som används i öns bussar främst ska vara lokalproducerad.

I Region Gotlands energiplan står det att kollektivtrafiken ska drivas av "främst lokalproducerad" biogas, vilket riskerar att överprövas om det finns med som ett krav i den kommande kollektivtrafikupphandlingen enligt regionstyrelseförvaltningen.

– Vi ska följa upphandlingsprinciperna i lagstiftningen och då kan vi inte ge fördelar baserat på geografi", säger Birgitta Lidman, projektledare för Region Gotland.

Ur Sveriges Radio P4 Gotland 2020-02-28

## Ny sopcentral sparar både pengar och tid

Utsidan är klar. Inom kort ska insidan också vara färdig och all elektronik vara inkopplad. I den nya omlastningscentralen på Returvägen ska allt avfall i Sjöbo vägas och lagras en kort stund innan det skickas vidare för bearbetning.

– Centralen kommer att spara tid, pengar och miljö, säger Marika Tagel Mårtensson, avfalls/miljöingenjör på kommunens tekniska förvaltning.

Sjöbos mat- och restavfall kommer att skickas vidare till Sysav i Malmö för att bli biogasrespektive fjärrvärme.

Fredagen den 28 februari ska terminalen officiellt invigas.

Ur Skånska Dagbladet 2020-02-05

## Stålintustrin kan bli ny skogsmarknad

Nu till våren avgörs det om skogsrester kan användas för att göra stålintustrin vänligare för klimatet. Lyckas Cortus Energy kan skogsägarna se fram emot en ny stor marknad för restprodukter från skogen.

Hos företaget Höganäs startar just nu Cortus Energy en demonstrationsanläggning där tillverkningen av metallpulver ska ske med gas från flis från skogsrester i stället för med fossil naturgas.

Just nu är flisen från energived. Men när driften är stabil är tanken att använda grottflis.

– Tester i vår anläggning i Köping har visat att bark fungerar bättre än den vanliga bränsleflisen, den ger ett lite större driftsfönster, säger Rolf Ljunggren, grundare av Cortus och den som uppfunnit processen Woodroll.

Den pyrolysgas som bildas används som energikälla till hela processen: torkningen, pyrolysen och produktionen av syntesgas.

Om allt fungerar kommer Höganäs att använda gasen för att tillverka ett metallpulver med väsentligt lägre klimatavtryck.

Gasen från anläggningen i Höganäs på 6 megawatt minskar utsläppen med 10 000 ton koldioxid per år.

Ur ATL Lantbrukets Affärstidning 2020-02-11

## Satsning på biokol i Hammenhög

I Hammenhög tillverkar Skånefrö biokol av restprodukter från frötillverkningen.

Skånefrö är ett av de skånska företag som under åren fått investeringsstöd för klimatåtgärder beviljat från Klimatklivet.

Klimatklivet, ett statligt klimatinvesteringsstöd som funnits sedan 2015, med syfte att minska utsläpp av växthusgaser, har hittills beviljat 560 miljoner kronor till åtgärder i Skåne.

– Som företagare är man inte kvar om man inte satsar på miljön och klimatet, säger Skånefrös vd Sven-Olof Bernhoff.

Ur Sveriges Radio P4 Kristianstad 2020-02-13

## Plast i biogödsel - åker full av skräp

Biogödsel är en miljövänlig produkt. Men en lantbrukare i Kristianstad har helt slutat med det efter att hans åker och gödselbrunn blev fyllda med plastrester. Han får heller inte veta vad som händer med mikroplasterna.

Han blev orolig över svaren han fick från biogasföretaget.

– Tydligt är det för dyrt att investera i cykloner som sorterar bort mer plast. I stället mals det ner. Men då blir det mikroplaster som följer med ut.

Tore Sigurdsson på biogasen i Karpalund säger att de ser allvarigt på plast i biogödsel.

– Den ska vara trygg och säker att använda i lantbruket. Under tio år har vi haft två fall där lantbrukare upptäckt plast i biogödseln.

Ur Kristianstadsbladet 2020-02-24