

BYGG NYA BIORAFFINADERIER – EN WORKSHOP OM HUR NYA SVENSKA FABRIKER SKA KUNNA FINANSIERAS



WORKSHOP 13 NOVEMBER

Tomas Ekblom **BIODRI** 
Svenska Bioenergiföreningen

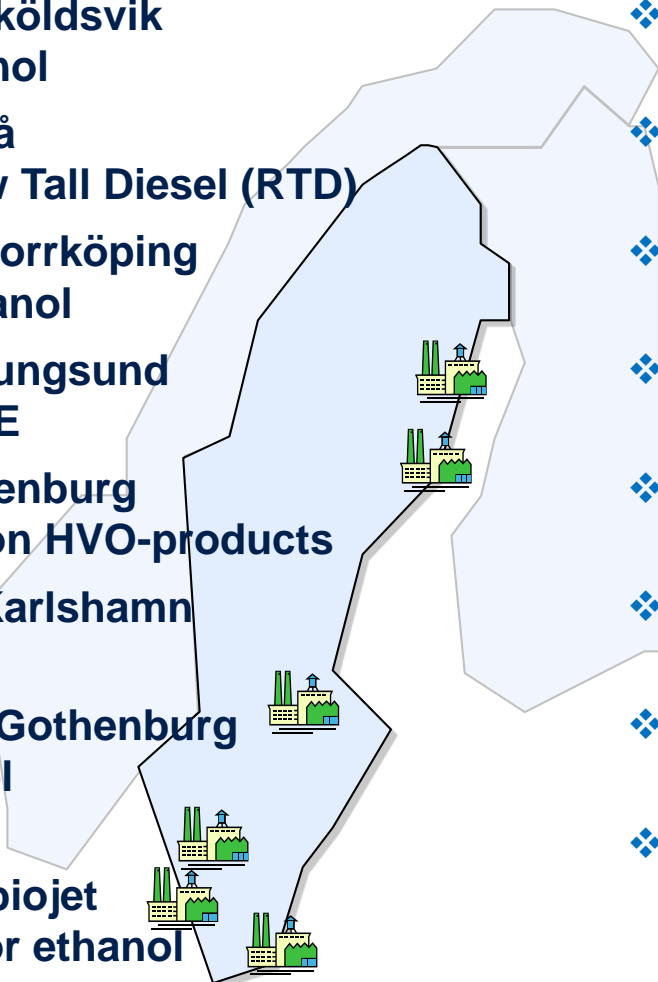
S  **EBIO**

www.svebio.se

Lovande utveckling, mer biodrivmedel är på väg

Plants in operation

- ❖ SEKAB in Örnsköldsvik
23 000 m³ ethanol
- ❖ SunPine in Piteå
100 000 m³ Raw Tall Diesel (RTD)
- ❖ Agroetanol in Norrköping
230 000 m³ ethanol
- ❖ Adesso in Stenungsund
148 000 ton RME
- ❖ Preemraff Gothenburg
Circa 230 000 ton HVO-products
- ❖ Ecobrånslé in Karlshamn
55 000 ton RME
- ❖ NEOT @ St1 in Gothenburg
5000 m³ ethanol
- ❖ Pilot plants at:
Piteå for DME+biojet
Örnsköldsvik for ethanol

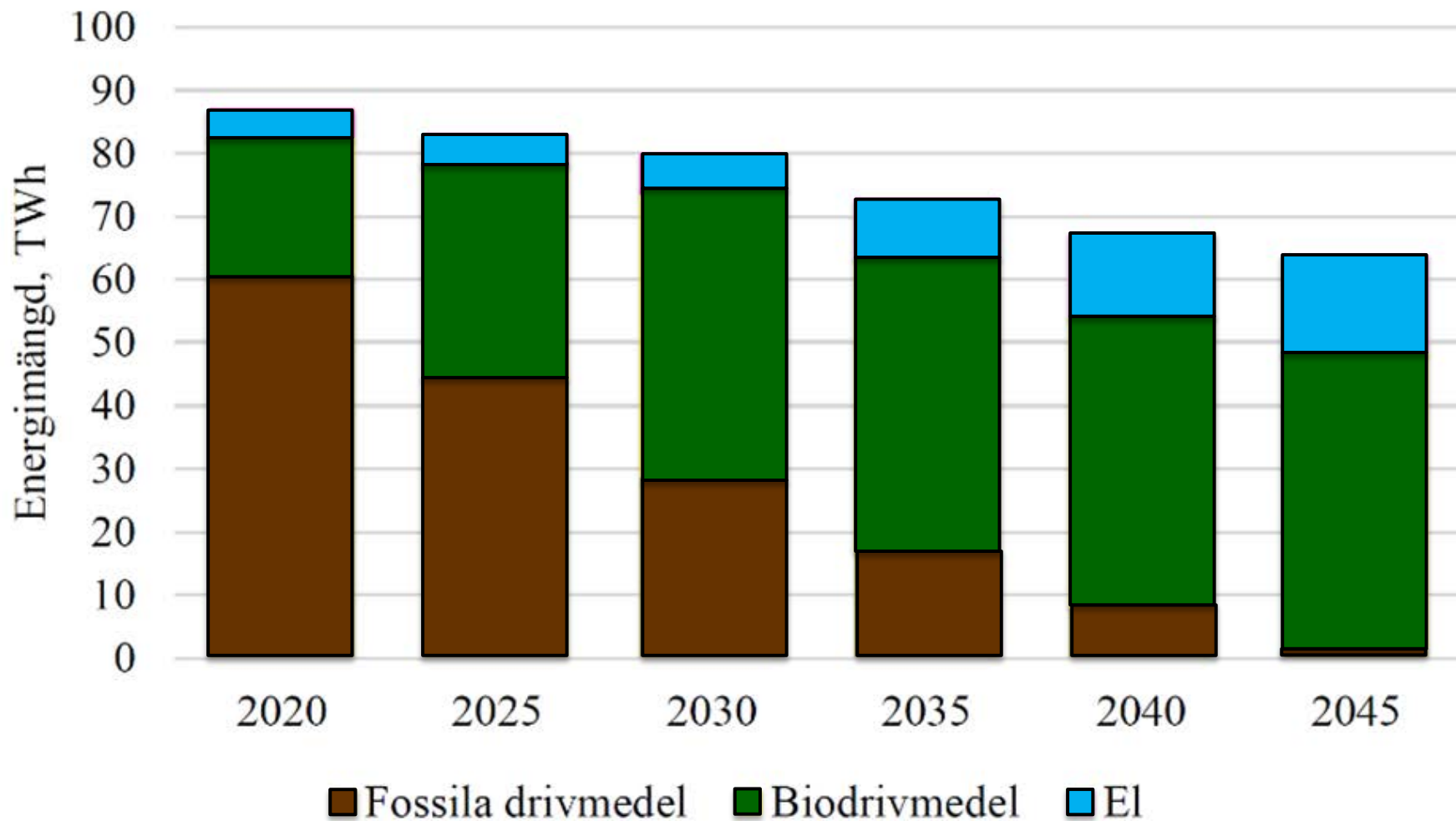


Plants in development

- ❖ Södra in Mörrum
5000 t biomethanol in 2019
- ❖ SunPine in Piteå
50 000 m³ Raw Tall Diesel (RTD) 2020
- ❖ St1 Refinery in Gothenburg
200 000 ton HVO biofuels 2022
- ❖ Pyrocell in Gävle
26 400 t pyrocrude 2021
- ❖ Preem Gothenburg w Diamond Green
1-1.3 million ton biofuels 2022-24
- ❖ SCA in Östrand
100 000 ton biofuels 2021
- ❖ RenFuel Lignolproduktion
200 000 t crude bioliquids 2022
- ❖ SCA in Östrand
200 000 ton biofuels 2024

Selected plants, e.g. biogas plants not shown.

Biodrivmedel behövs till 2045, råvaror finns och räcker. El och nya laddbara fordon kompletterar.



Hur ska risker hanteras? Fyra förslag till nya styrmedel för nya svenska bioraffinaderier.

- **”Contract for Difference”**: statliga auktioner om CFD-kontrakt som garanterar ersättning vid en prisskillnad mot fossilt drivmedel. Säkerställer långsiktigt ett minsta pris för biodrivmedlet.
- **Förhöjd reduktionsplikt**: sätter värde på rena biodrivmedel. Reduktionsplikten höjs rejält, >80 %. Pumppriset ”behålls” genom att reduktionspliktsavgiften justeras samt skatten inkl moms.
- **Riktad reduktionsplikt**: tillägg till reduktionsplikten där en andel utgår från Annex IX A i Förnybartdirektivet, ungefär som kvoten av Avancerade biodrivmedel som redan finns inskrivet. Eventuellt en andel utgående från GHG för att inkludera även åkergrödor.
- **Biojet och marint biobränsle**: reduktionsplikt för flyget enligt utredning, men högre! Och även sjöfart, eller en kvotplikt. Andra instrument kompletterar, som flygplatsavgifter etc.