

Välkommen på seminarium med workshop 8 april:

NYA STYRMEDEL FÖR INVESTERINGAR I SVENSKA BIORAFFINADERIER

Sverige har ersatt cirka 20 procent fossila drivmedel med biodrivmedel, men till mycket stor del med importerade biodrivmedel. Flera teknologier utvecklas och flera företag projekterar bioraffinaderier. Långsiktiga och verkställande styrmedel är dock nödvändiga för att förverkliga investeringar i inhemsk produktion.

Kom och forma framtiden för svenska biodrivmedel!

För mogna industrier finns stora politiska, finansiella och operativa risker med nya teknologier. Det finns god kunskap men faktorer och aspekter som kommersialisering, investeringar i förändring och nya anläggningar har inte beaktats. Det finns en osäkerhet för investeringar. Sverige har en internationellt framskjuten position, men förspårningen och en storskalig industrialisering av framtidens bioraffinaderier riskerar att gå förlorad.

Svebio och Svenskt Förgasningscentrum (SFC) inbjuder branschen att vara med och forma innehåll i förslag, vilket ger branschen en långsiktighet.

Anna Elofsson, Sekreterare biojetbränsleutredningen, Regeringskansliet, presenterar den nya biojetutredningen.

Andreas Kannesten från Miljö- och Energidepartementet presenterar erfarenheter från reduktionsplikten på väg och arbetet framåt samt skattebefrielsen för högkoncentrerade biodrivmedel efter 2020.

Joakim Lundgren vid Svenskt förgasningscentrum (SFC) diskuterar styrmedel och förgasningsanläggningar för produktion av biodrivmedel i Sverige.

Tomas Ekbohm från Svebio leder workshopen att konkret föreslå hur investeringar i nya biodrivmedel kan underlättas.

VIKTIGA FRÅGOR SOM SKA BESVARAS ÄR:

- Hur ska nivåerna i reduktionsplikten utvecklas för biodrivmedel till 2045?
- Hur ska höginblandade och rena biodrivmedel kunna vara kvar?
- Vilka risker och faktorer bedöms som mest viktiga för att möjliggöra investeringar?
- Hur ska flyget och sjöfarten inkluderas i målet om klimatreduktion?
- Hur ska teknologier som är under utveckling kunna få möjlighet fortsatt stöd och chans att konkurrera på lika villkor?
- Vilka styrmedel saknas för en storskalig implementering genom exempelvis förgasningsteknik?

DETALJERAT PROGRAM, NÄSTA SIDA »

ANMÄL DIG PÅ WWW.SVEBIO.SE

OBS, Strikt begränsat antal platser. Först till kvarn!

Tid: Måndag 8 april, kl. 12.30 – 17.00, inledande med lunch.

Plats: Konferenshuset, Drottninggatan 55, Stockholm.

Pris: 300 kr (ex. moms) inkl. lunch. Obs, anmälan är bindande men du har rätt att utse en ersättare.

Anmälan: [Gör din anmälan online](#) (OBS, begränsat antal platser.)

Kontaktperson: Tomas Ekbohm, 070-2761578 eller tomas.ekbohm@svebio.se



PROGRAM

12.30 REGISTRERING MED LUNCH, KonferensHuset, Drottninggatan 55, Stockholm

13.30 Välkommen med introduktion av workshop

Tomas Ekblom, Svebio och Joakim Lundgren, SFC

13.40 Biojet för – Utredningen om styrmedel för att främja användning av biobränsle för flyget

Anna Elofsson och Andreas Kannesten, Regeringskansliet

14.00 Reduktionsplikt för vägtrafiken – erfarenheter och framåtblick

Andreas Kannesten, Regeringskansliet

14.20 WORKSHOP DEL A

– Faktorer kring investeringar i olika typer av bioraffinaderier

- Vilka faktorer anses spela en central roll i beslutsprocessen för att investera i ett bioraffinaderi? Vilka faktorer driver beslutsprocesser?
- Vilka är erfarenheterna av olika nivåer på beslut som finns på projekteringar för nya svenska bioraffinaderier?
- Vad ger en riskklassificering av centrala faktorer för bioraffinaderier, främst avseende på finansiella risker med påverkan i varje beslutsprocess.

15.00 Kaffe och kaka

15.20 WORKSHOP DEL B

– Förslag till styrmedel för väg, sjö och flyget

- Hur ska reduktionsplikten utvecklas till 2045. Hur ska styrmedel för rena biodrivmedel utvecklas? Möjlighet att ge inspel till och synpunkter på ett utarbetat förslag som ska lämnas till utredningen genom Svebios försorg.
- Kan biodrivmedel baserade på energigrödor, biprodukter och skogsråvaror premieras med en kvot inom plikten? Förslag diskuteras med målet att underlätta storskalig produktion för att realisera potentialen i Sverige.
- Diskussion kring förslaget kring en reduktionsplikt för flyget. Är det tillräckligt och ger det svensk produktion? Ska sjöfarten på samma sätt omfattas av en kvotplikt eller reduktionsplikt, eller annan marknadsmekanism?

16.00 Erfarenheter vid miljardinvestering i klimatprojekt

Alexander Schenk, Europeiska Investeringsbanken

16.20 Presentation av grupper, del A + B med diskussion och sammanfattning

Martin Gavelius, K&M Industria

17.00 SLUT FÖR DAGEN



Tomas Ekblom



Joakim Lundgren



Anna Elofsson



Andreas Kannesten



Alexander Schenk



Martin Gavelius

Programmet kan komma att ändras.

ANMÄL DIG PÅ WWW.SVEBIO.SE

OBS, Strikt begränsat antal platser. Först till kvarn!

I seminarieavgiften ingår presentationer och material. Varje deltagare får en uppdatering med syntesen, vilket ligger till grund för förslag som senare kommer föreslås.



OM BIODRIV

BioDriv är Svebios öppna nätverk för organisationer och företag med intresse av att minska klimatpåverkan och påskynda omställningen till en fossilfri transportsektor genom ökad användning av biodrivmedel.

svebio.se/om-oss/vara-natverk/biodriv

OM SVENSKT FÖRGASNINGSCENTRUM (SFC)

SFC är ett kompetenscenter där akademiska aktörer samverkar med industrin och har en budget på 540 miljoner kronor. Som ett led i regeringens mål till 2030 gör SFC nu en stor satsning på biomassa-förgasning till biodrivmedel.

www.ltu.se/centres/Svenskt-forgasningscentrum-SFC

Organiserat av:

SVEBIO

