

Stagnerande försäljning av biodrivmedel ger ökade utsläpp från trafiken

Trafikverket presenterade 27 februari en rapport med preliminära siffror för utsläppen av koldioxid från vägtrafiken. Rapporten visar att utsläppen ökade 0,5 procent från 2017 till 2018, efter att ha sjunkit kraftigt under de föregående åren.

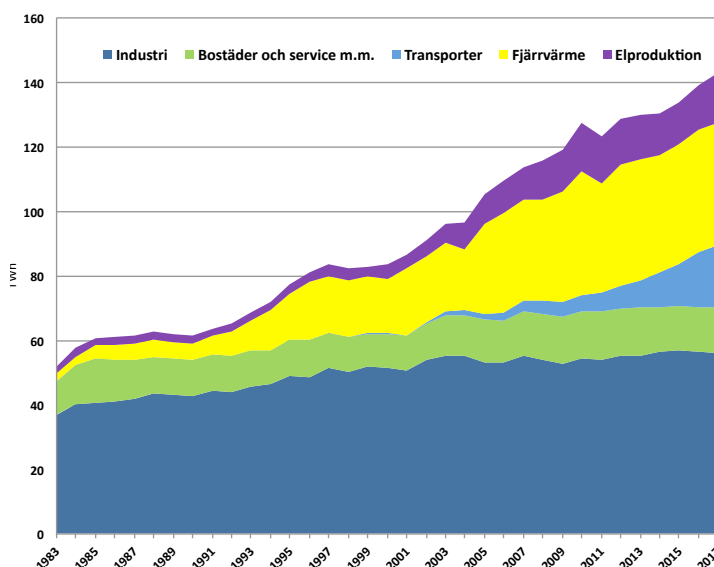
Den brutna trenden oroar myndigheterna. För att nå målet om att minska utsläppen från trafiken med 70 procent till 2030 jämfört med 2010 behöver utsläppen minska med flera procentenheter varje år. Så här skriver Trafikverket i sitt pressmeddelande, under rubriken "ökad lastbilstrafik orsakade utsläppsökning":

"Koldioxidutsläppen från vägtrafiken ökar igen efter flera års minskning. Huvudorsaken är den ökande lastbilstrafiken och att andelen biodrivmedel inte fortsatt öka. Utsläppen beräknas ha ökat totalt med cirka 0,5 procent eller 76 000 ton under 2018.

De sammanlagda utsläppen från vägtrafiken ökar, trots införandet av ett bonus malus-system som premierar bilar med låga koldioxidutsläpp. Ökad lastbilstrafik på vägarna, rekord i

FORTS →

ANVÄNDNING AV BIOBRÄNSLE PER SEKTOR FR.O.M. 1983 (TWh)



Källa: Energiläget i siffror 2019, Energimyndigheten

Energiläget visar på bioenergins roll

Energimyndigheten publicerade den 14 februari en ny upplaga av Energiläget i siffror, myndighetens årliga sammanställning av energistatistik. SID 3.

BIOENERGI I PRESSEDEN

Planer på nya värmeverk i Sandviken, Lidköping och Norrköping

Både Sandviken och Lidköping har planer på nya värmeverk eller kraftvärmeverk och i Norrköping ska E.on bygga för 350 miljoner. Läs mer i Bioenergi i pressen sid 9 - 19.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Stagnerande försäljning av biodrivmedel ger ökade utsläpp från trafiken	1	EU överens om minskade utsläpp från tunga fordon	6
Uppföljningar till riksdagsbeslut och 73-punktersprogrammet	3	EASAC ifrågasätter skogsbränslen och BECCS	6
Energiläget visar på bioenergins roll	3	Stora investeringar i stamnätet	6
Diesel och el - mest använda energislag inom byggsektorn	4	Föreslå årets Häckner-pristagare!	6
Preems CCS-projekt i Lysekil får stöd från Energimyndigheten och norska Gassnova	4	Swecorapport visar på kraftigt ökat behov av biobränslen	7
Industrin mobiliserar för att kraftigt minska utsläppen	5	Marknaderna	7
Tyska kolkommissionen föreslår total avveckling av kol till 2038	5	Remissvar från Svebio	8
		Bioenergi i pressen	11

BIOENERGINYTT utkommer med 11 nummer per år

Ansvarig utgivare: Gustav Melin

Redaktör: Kjell Andersson

Redaktion och prenumerationer: SVEBIO, Kammakargatan 22, 111 40 Stockholm

Tel 08-441 70 80, info@svebio.se, www.svebio.se

Manusstopp för detta nummer: 2019-03-01

antal sålda lastbilar och en minskad andel biodrivmedel i bränslet motverkar energieffektiviseringen inom personbilsflottan. Under förra året ökade lastbilstrafiken på vägnätet med knappt 3 procent, medan personbilstrafiken i stort sett var oförändrad.

Det genomsnittliga utsläppet av koldioxid från en personbil var 122 gram/km under 2018 vid blandad körning, vilket är samma siffra som under 2017. Det framgår av preliminära utsläppsiffror för vägtrafiken för 2018 som Trafikverket och Transportstyrelsen redovisar den 27 februari.

För att nå klimatmålet om att minska utsläppen av växthusgas från trafiken med 70 procent behöver utsläppen minska med 8 procent årligen fram till 2030.

– Vi behöver öka takten om vi ska klara av att nå klimatmålet. Utöver skärpta styrmedel för energieffektiva fordon och ökad andel förnybar energi, handlar det om mer kollektivtrafik, gång och cykel i tätbebyggda områden. På godssidan handlar det om längre, tyngre och i förlängningen färre lastbilar och mer gods på järnväg och sjöfart, säger Marie Hagberg, avdelningschef för transportkvalitet på Trafikverket.

Såväl bensin- som dieseldrivna bilar utsläpp ökade under såväl 2017 som 2018, samtidigt som bensindrivna personbilar återigen utgör den överlägset största andelen av nybilsregistreringen, efter en ökning på cirka nio procentenheter. De genomsnittliga koldioxidutsläppen från en bensindriven personbil är nu det högsta sedan 2014. Genom ökad andel elbilar och laddhybrider kunde ändå utsläppen för nya personbilar under 2018 hållas kvar på samma nivå som 2017.

– Bonus malus har inneburit att antalet registrerade elbilar i fjol ökade till cirka 7 000 medan laddhybriderna ökade till cirka 20 000. Men under samma tid registrerades över 300 000 nya bensin- eller dieseldrivna personbilar. Dessutom ökar de genomsnittliga koldioxidutsläppen från bilarna när de borde minska. Det är en oroväckande utveckling, säger Mikael Andersson, presschef på Transportstyrelsen.”

Mer fakta

En noggrann läsning av rapporten avslöjar ytterligare fakta. I en tabell gör Trafikverket en sammanställning av de olika effekterna:

Bakomliggande orsaker till de förändrade utsläppen	
Ökad trafikvolym	+ 120 000 ton CO ₂
Bränsleeffektiva fordon	- 129 000 ton CO ₂
Mindre biodrivmedel	+ 85 000 ton CO ₂
Totalt	+ 76 000 ton CO₂

Den ökade trafikvolymen handlar i stort sett uteslutande om ökad godstrafik. Bränsleeffektiva fordon gäller alla typer av fordon. Även om effektiviseringen för nya fordon stagnerat de senaste åren, sker det en förbättring av de totala värdena genom skrotning av äldre, mindre effektiva fordon. Det förklarar hela minskningen under punkten ”bränsleeffektiva fordon”.

”Mindre biodrivmedel” beror helt och hållet på minskad försäljning av HVO100 utanför reduktionsplikten. Däremot ökade användningen av B100, E85 och biogas. E85 ökade med hela 64 procent jämfört med 2017, och biogasandelen i fordonsgasen steg från 84 procent till 91 procent. Användningen av RME (B100) ökade med 29 procent medan användningen av HVO sjönk med 9 procent.

Om man ser till långsiktiga trender gäller följande:

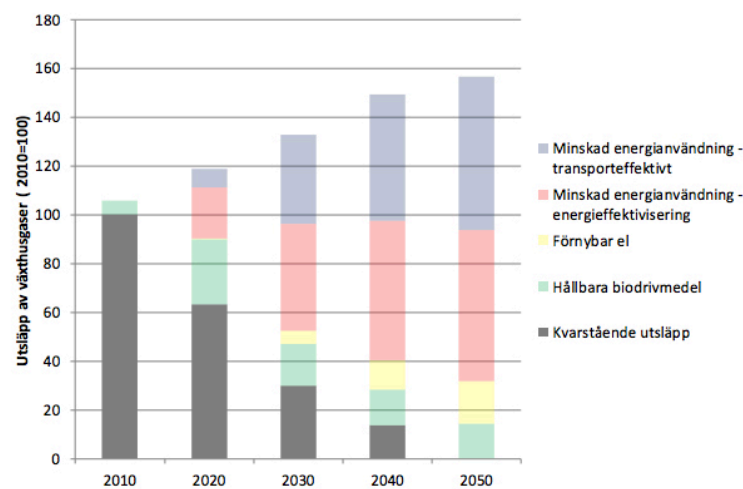
- Jämfört med max-året 2007 har utsläppen från vägtrafiken minskat med 21 procent, och sedan 2010, det år man utgår från för 70-procentsmålet 2030, har minskningen varit 18 procent.

- Sedan 1990 har personbilarnas utsläpp minskat med 21 procent, trots att trafiken med personbilar ökat med 22 procent. För tunga lastbilar har utsläppen ökat med 22 procent sedan 1990, men trafikarbetet har ökat ännu mer, med 38 procent.

- För bussar ser vi en dramatisk minskning av utsläppen med 77 procent, både från 1990 och från 2010. Här har det skett ett omfattande bränslebyte.

Så här tänker sig Trafikverket utvecklingen framöver

Så här ser Trafikverkets klimatscenario ut, där man ska minska utsläppen från vägtrafiken med 70 procent till 2030 och helt ta bort dem till 2045. Man ställer mycket stora förhoppningar till effektivisering av trafikarbetet och fordonen, och lägger mindre vikt vid drivmedlen – el och biodrivmedel. Användningen av biodrivmedel minskar till och med jämfört med 2020!



Svebio kommentar:

Trafikverkets rapport är ett tydligt besked till politikerna att de nyligen beslutade styrmedlen fungerar dåligt och måste förbättras. Reduktionsplikten har inte gett det bränslebyte som utlovades. Tvärtom har andelen förnybara biodrivmedel minskat efter att ha ökat mycket snabbt under tidigare år, då vi istället styrde med skattebefrielse. Detta är också huvudförklaringen till att utsläppen från vägtrafiken ökade 2018.

Kvoterna måste höjas. Det gäller inte minst bensinkvoten, för att ge snabb övergång till E10 och stimulera biobensin och andra förnybara komponenter. Tydlighet måste också skapas kring villkoren för de hög-blandade biodrivmedlen, E85, ED95, HVO100, B100 och biogas. Utan de här biodrivmedlen kommer vi inte att klara 70-procentsmålet.

Rapporten visar också att bonus-malus har brister. Bilarna i nyförsäljning blir i genomsnitt inte mer och mer bränslesnåla, och systemet belönar inte vissa klimatsmarta bilar, som dieslbilar som körs på HVO100 eller flexifuelbilar för E85. Istället säljs konventionella bilar som går på fossila drivmedel, på senare år allt fler bensinbilar som inte är flexifuel. Av årets 354 000 nyregistrerade bilar var endast 7 000 rena elbilar (2%) och 20 000 laddhybrider (5,6%). De laddhybrider som får bonus är ofta tunga fordon som till stor del körs på bensin.

Politikerna och myndigheterna måste rätta till bristerna i styrmedlen, så att vi får en snabbare omställning till förnybara drivmedel och en fordonspolitik som inte ensidigt belönar elbilar utan även ger stöd till bilar som körs på biodrivmedel med hög klimatnytta.

Som de senaste åren visat: Om man vill få ner utsläppen från vägtrafiken ger biodrivmedlen snabb effekt. När användningen av biodrivmedel stagnerar, sjunker inte utsläppen. Samhälls- och beteendeförändringar tar lång tid att genomföra. ♥

Uppföljningar till riksdagsbeslut och 73-punktprogrammet

De övergripande beslut som tagits av politikerna, dels i form av riksdagsbeslutet om M-KD-budgeten i december, dels med januariavtalets 73 punkter, leder nu till att regeringskansliet publicerar olika förslag i promemorior som skickas ut på remiss.

Det handlar om frågor som ska in i vårändringsbudgeten eller bli separata propositioner. Andra frågor hanteras genom att man återkommer i budgeten i höst eller kommer att tillsätta utredningar.

Här är några exempel på aktuella frågor:

- Miljö- och energidepartementet föreslog i en promemoria den 20 december en förändring i utsläppshandelssystemet när det gäller mindre anläggningar. Man vill ändra reglerna för vilka mindre värmeverk som ska ingå i handel, från dagens regel om anläggningar mindre än 20 MW ska inkluderas om de ingår i ett nät med sammanlagt mer än 20 MW. Här vill man istället ha en utsläppsgrens på 2 500 ton koldioxid per år under en treårsperiod. Som en följd av förslagen i promemorian kommer också den fria tilldelningen av utsläppsrätter till biobränsleddade verk att försvinna. Remissvar ska vara inne senast 11 mars.

- Finansdepartementet föreslog i en promemoria den 8 februari att koldioxidskatten ska höjas för värmeproduktion i kraftvärmeverk inom EU-ETS, från dagens 11 procent av ordinarie koldioxidskatt till 91 procent. Förändringen förslås gälla från 1 augusti. Remisstiden går ut den 6 mars.

- Finansdepartementet föreslår i samma promemoria att nedläggningen av dieselskatten (energiskatt och koldioxidskatt) i gruvindustriell verksamhet ska slopas från 1 augusti 2019. I samma promemoria förslås också höjd kemikalieskatt på viss elektronik, vitvaror och "övrig elektronik".

Det kommer säkert fler förslag framöver, exempelvis rörande skatt på avfallsförbränning.

Svebio kommentar:

Den samlade effekten av de förslag som läggs kommer att bli betydande kostnadshöjningar och intäktsbortfall för fjärrvärmebranschen. Tvärtom vad politikerna uttalat i energikommisionen och i andra sammanhang kommer fjärrvärmens position att försvagas av den förda politiken. Det finns inga förslag som innebär att man tar vara på fjärrvärmens möjligheter till stabil elproduktion i bra lägen. Tvärtom undergrävs underlaget för kraftvärmerna. ♥

Energiläget visar på bioenergins roll

Energimyndigheten publicerade den 14 februari en ny upplaga av Energiläget i siffror, myndighetens årliga sammanställning av energistatistik.

Genom rapporten finns det nu samlad officiell energistatistik fram till och med 2017. Förr gjordes också en årlig skriftlig rapport. Nu finns bara excelfiler som man själv kan botanisera i. Här är några aktuella uppgifter kring bioenergi:

Den totala tillförseln av biobränslen ökade från 2016 till 2017 med 4 TWh, från 139 TWh till 143 TWh (inkluderar den biogena delen av avfall). Till det kommer 17 TWh "övriga bränslen" som inkluderar den fossila andelen av avfall och torv. Tillförseln av olja minskade från 127 TWh till 122 TWh, medan tillförseln av kol och naturgas låg stilla på 21 TWh respektive 11 TWh. Vindkraften ökade från 15 TWh till 18 TWh. I grova drag motsvarar vindkraftens produktion exportöverskottet för el.

I ett historiskt perspektiv har bioenergin fördubblats sedan 1994, från 72 TWh till 143 TWh.

Medan tillförseln låg på 573 TWh var den slutliga energianvändningen 378 TWh. Mellanskillnaden utgörs av de stora värmeförlusterna från kärnkraften (118 TWh), användning av fossila bränslen för icke-energiändamål (39 TWh), egenanvändning i energisektorn (10 TWh) och omvandlings- och distributionsförluster i övrigt (27 TWh).

Slutanvändningen av energi är nästan exakt densamma som när tidserierna börjar 1970; då var energianvändningen 375 TWh. Trots kraftig BNP-ökning och befolkningsökning med nära 3 miljoner har alltså energianvändningen legat still sedan 1970-talet, och andelen förnybar energi har ökat kraftigt. Från 1990 till idag har andelen förnybar energi ökat från 33 procent till 55 procent, med EU:s beräkningsmetod (andel i förhållande till slutanvändning av energi).

Energiläget i siffror innehåller också detaljerade och uppdaterade tabeller för alla biobränslen. Fördelningen av de 143 TWh biobränslen var följande: industrin 56 TWh, fjärrvärme 38 TWh, transporter 19 TWh, elproduktion 15 TWh, bostäder och service 14 TWh. Den senare siffran gäller främst småskalig bostadsuppvärmning, men också användning i areella näringar mm. Bland olika biobränslen är den största förändringen under senare år den snabba ökningen för biodrivmedel, främst biodiesel. (Se diagram på sidan 1.)

Tabellerna och diagrammen i Energiläget i siffror är mycket omfattande och användbara för den som vill ge en bild av utvecklingen inom svensk energiförsörjning. ♥

Diesel och el - mest använda energislag inom byggsektorn

Den 28 februari publicerade Energimyndigheten en undersökning om energianvändningen i byggsektorn. En liknande undersökning har inte genomförts sedan 2004. Man har sedan dess byggt statistiken för sektorn på framskrivningar och modellberäkningar, men nu finns det aktuella och säkrare siffror. Här är resultaten i sammanfattning:

Energianvändningen i byggsektorn, förutom transporter på allmän väg, uppgick under 2017 till 4,1 TWh, vilket motsvarar ungefär 1 procent av den totala energianvändningen i Sverige. Det mesta av energianvändningen utgjordes av diesel som stod för 2,3 TWh och el som utgjorde 1,4 TWh. Användningen av diesel går främst till arbetsmaskiner.

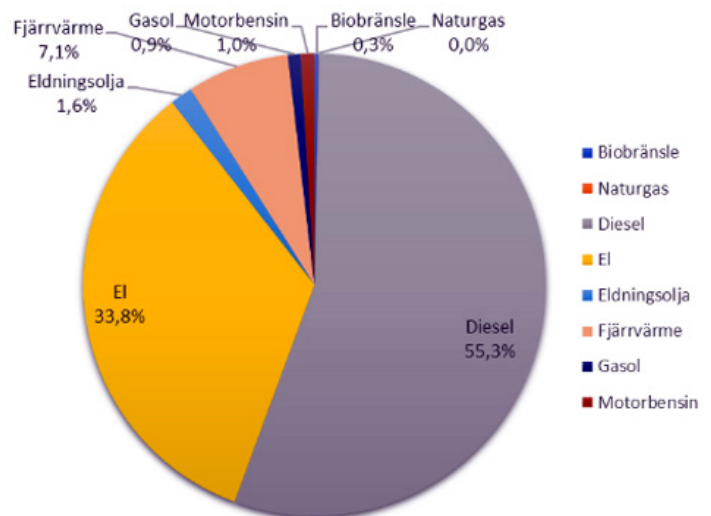
Senast Energimyndigheten undersökte byggsektorns energianvändning var år 2004. Då uppgick energianvändningen till cirka 3 TWh. Det innebär att energianvändningen har ökat med 36 procent. El och diesel var även då de dominerande energislagen.

Sedan 2004 har Energimyndigheten gjort en uppskattning på hur ökningen av energianvändningen kommer att se ut. Resultatet från undersökningen 2017 är i linje med våra uppskattningar, säger Lars Nilsson som är analytiker på Energimyndigheten.

Om undersökningen

Undersökningen är en urvalsundersökning som gick ut till 1133 företag inom byggsektorn (SNI 41-43). SNI 41-43 avser bland annat byggande av byggnader och anläggningsarbeten, som exempelvis vägar. Svarefrekvensen i den här undersökningen var 75 procent. Statistiken är gjord av SCB på uppdrag av Energimyndigheten och är en del av Sveriges officiella statistik på energiområdet.

ENERGIANVÄNDNINGEN I BYGGSEKTORN 2017
FÖRDELAT PÅ OLIKA ENERGISLAG



Svebio kommentar:

Det verkar som om statistiken inte innefattar beredningen av asfalt i asfaltverk, som ligger inom SNI-kod 23. Här sker det nu en omfattande övergång från att använda fossilt bränsle till biobränslen. Vi får hoppas att den utvecklingen fångas upp genom statistik för tillverkningsindustrin. Inte heller ligger tillverkningen av betong och andra byggnadsmaterial med i denna statistik. ♥

Preems CCS-projekt i Lysekil får stöd från Energimyndigheten och norska Gassnova

Ett nytt stöd ur Industrilivet gäller CCS vid Preems raffinaderi i Lysekil. Vi saxar ur Preems pressmeddelande från 27 februari:

”Energimyndigheten och norska Gassnova har beviljat ekonomiskt stöd för genomförandet av ett svensk-norskt demonstrationsprojekt för infångning och lagring av koldioxid genom CCS, Carbon Capture and Storage, vid Preems raffinaderi i Lysekil.”

”Energimyndigheten stödjer projektet med 7,7 MSEK inom ramen för Industrilivet och norska Gassnova stödjer projektet med 9,5 MNKR inom ramen för CLIMIT-programmet. Projektet inleds i februari 2019 och avslutas i december 2021. Syftet är att undersöka möjligheterna att upprätta en fullskalig anläggning för att fånga in och lagra koldioxid på raffinaderiets vätgasanläggning, som kan minska koldioxidutsläppen från raffinaderiet med upp till 500 000 ton per år. Demonstrationsanläggningen är ett steg i ambitionen att upprätta en fullskalig anläggning år 2025.”

”Projektet genomförs i samarbete mellan Preem och Chalmers tekniska högskola samt norska forskningsinstitutet Sintef, Equinor och Aker Solutions. Att projektet genomförs i samverkan mellan svenska och norska organisationer är ingen tillfällighet.”

”Projektet ska utvärdera lösningarna och kostnaderna längs hela CCS-värdekedjan – från infångning vid raffinaderiet i Lysekil, till transport och till slut lagring av gaserna vid en lagringsplats

utanför den norska västkusten. Projektet ska även undersöka de regulatoriska hinder som idag finns längs värdekedjan och försvarar för CCS-samarbetet mellan Sverige och Norge.”

”– För Preem innebär detta att vi kan fortsätta vår satsning på ökad produktion av förnybara drivmedel, och samtidigt hålla nere de lokala punktutsläppen, säger Mattias Backmark, chef för affärsutveckling på Preem.”

Svebio kommentar:

Det börjar plötsligt hända en del kring CCS-tekniken, ofta kopplat till bioenergi. Genom att koppla samman bioenergi och CCS kan man skapa ”negativa utsläpp”, binda in koldioxid via växtlighet och lagra i berggrunden. Det är en dyrare metod än att substituera fossila bränslen med biobränslen, men det kan bli ett komplement och en utveckling av bioenergisystemen, förutsatt att kostnaderna blir rimliga. Preems produkter kommer till stor del att användas i fordon, och där är infångning av koldioxid inte möjlig. Men raffinaderierna släpper också ut stora mängder koldioxid från sina processer, och här finns en möjlighet till CCS. Det förbättrar också klimatprestandan för de biodrivmedel som i framtiden i allt större volymer kommer att produceras i våra raffinaderier. ♥

Industrin mobiliserar för att kraftigt minska utsläppen

Energimyndigheten gav 11 februari på sin hemsida en första rapport om Industriklivet. Här är pressinformationen, som samtidigt innehåller en efterlysning av fler projekt:

”Den svenska industrin står ensam för en tredjedel av Sveriges växthusgasutsläpp. Projekten i Industriklivet har stor potential att minska utsläppen. Industriklivet skapar möjligheter att finansiera tekniksprång och svarar på industrins ambitioner att ställa om samt nå de klimatpolitiska målen.

För att nå nettonollutsläpp senast 2045 krävs att ny teknik utvecklas och demonstreras. Industriklivet skapar förutsättningar för de tekniksprång som behövs för att klara klimatmålen. Intresset och engagemanget i frågan är stort bland industriföreträdare.

– Vi är glada för det stora intresset för Industriklivet och vi välkomnar fler ansökningar för projekt som kraftigt kan minska de processrelaterade utsläppen från industrin, säger Klara Helstad, chef för enheten Hållbar industri på Energimyndigheten.

Under Industriklivets första år har flera projekt fått stöd. Projekten har stor potential att minska utsläppen. Bara inom satsningen HYBRIT finns potential att minska Sveriges utsläpp med 10 procent samt med 7 procent för Finland. HYBRIT spänner över hela värdekedjan – från malm till stål. Projektet har internationell betydelse för klimatet då Sverige är en stor exportör av järnmalmspellet och stål.

– Vi kan åstadkomma förändring med Industriklivet. Vi har engagerade industriföretag och de agerar nu för att kraftigt minska utsläppen, säger Klara Helstad. Det är flera olika tekniker och

system som behöver utvecklas parallellt för att kraftigt reducera utsläppen där Industriklivet kan stötta företagets omställning. Att ligga i framkant med hållbara lösningar kommer att vara viktigt för industrins konkurrenskraft och ge exportmöjligheter och jobb.

Företag som hittills har fått stöd:

- HYBRIT Development AB har fått stöd för att bygga två pilotanläggningar, en för att producera järnpelletens fossilfritt och en för att producera järn, stål och vätgas fossilfritt. Parallellt pågår ett större forskningsprojekt.

- Preem har fått stöd för att ta fram underlag för en pilotanläggning integrerad i deras befintliga anläggning som producerar vätgas genom elektrolys med förnybar el.

- Höganäs AB har fått stöd för att undersöka hur fossila bränslen skulle kunna ersättas med biobaserade råvaror.

- Perstorp AB har fått stöd att utreda om det går att framställa metanol från koldioxid."

Svebio kommentar:

Industriklivet får inte bara bli ett sätt att stötta HYBRIT-projektet, där man kartlägger möjligheterna att använda vätgas för stålframställning. Det finns en lång rad andra möjligheter att utveckla processer, inte minst genom användning av biobränslen, exempelvis olika typer av biokol. Vi är övertygade om att många av dessa alternativ kan reducera användningen av fossila bränslen och insatsmaterial till lägre kostnad än vätgasspåret. Det är viktigt att statens medel används för att undersöka alla alternativ. ♥

Tyska kolkommissionen föreslår total avveckling av kol till 2038

Den tyska Kolkommissionen presenterade sitt förslag den 26 januari. Användningen av brunkol och stenkolska avvecklas till 2038.

Till 2022 ska 5 000 MW elproduktion från brunkol och 7 700 MW från stenkols avvecklas, och till 2030 ska ytterligare 5 900 MW brunkolsel och 7 000 MW stenkolsel bort. Då återstår fortfarande 4 400 MW kolkraft som ska bort till 2038. Den totala avvecklingen motsvarar mer än hela den svenska elproduktionskapaciteten. 2017 var utsläppen av CO₂ från kolförbränningen i Tyskland 235 miljoner ton CO₂, fyra gånger så mycket som de totala svenska växthusgasutsläppen. Avvecklingen av kolet ska minska utsläppen från energisektorn med 45 % 2022 jämfört med 1990, och med 62 % till 2030.

Kommissionen är inte tydlig med vad som exakt ska ersätta kolkraften. Man lyfter fram målet om att 65 % av all elproduktion ska vara förnybar 2030 (idag 40 %). Avvecklingen av den tyska kärnkraften till 2023 ligger fast. Man lyfter fram fortsatt ”koppling kraft värme”, alltså att bygga ut kraftvärme, men säger inget tydligt om fördelningen mellan naturgas och andra energikällor. Volymen fjärrvärme har fördubblats i Tyskland under de senaste tio åren, men är fortfarande på en låg nivå jämfört med de nordiska länderna. Naturgas kommer säkert att stå för en betydande del av ersättningen för kol på kort sikt, men det tyska klimatmålet är att reducera växthusgasutsläppen med 80 – 95 % till 2050 jämfört med 1990, vilket talar emot naturgasen på längre sikt.

Vattenfall berättade nyligen att man överväger att använda biomassa i sitt stora kraftvärmeverk i Moorburg i Hamburg. Det använder idag kol och kan producera 1650 MW el och 650 MW värme. Det invigdes så sent som 2015 och kostade 3 miljarder euro att bygga. Elverkningsgraden är upp till 46,5 %. När kolanvändningen måste avvecklas funderar Vattenfall både på biobränslen, gas och värmepumpar som ersättning.

Vattenfall driver också fjärrvärmerna i Berlin. Här har man 2900 MW koleddad produktion. Man har meddelat att 758 MWth/564 MWel i Reuter West och 240 MWth/140 MWel i Moabit ska avvecklas före 2030. Industriell spillvärme, avfall, biomassa och gas nämns som möjliga ersättare för kolet. Det finns uppgifter om att Moabit ska ersättas helt med biomassa; idag används upp till 40% biobränsle. Användningen av biobränslen har ökat i Berlin under de senaste åren.

När det gäller aktuella projekt för biobränslen är det tunnslätt i Tyskland, utom för avfall och biogas, där det sker en del investeringar. Särskilt gäller det norra Tyskland. Ett undantag är Braunschweig som planerar ett kraftvärmeverk för returträ, 50-70 MWth/15-20 MWel. Byggstart 2020. Också i Nordrhein-Westfalen finns flera projekt för returträ, bland annat i Dinslaken och Rheinberg. ♥

EU överens om minskade utsläpp från tunga fordon

EU nådde den 18 februari i dialogförhandlingar mellan rådet, kommissionen och parlamentet en överenskommelse om kraven på klimatpåverkan från tunga fordon.

Överenskommelsen innebär att utsläppen av CO₂ från lastbilar ska minskas med 15 procent till 2025 och med 30 procent till 2030, jämfört med 2019. Kravet ställs på varje tillverkare och gäller för medeltalen för fordonen, dvs en tillverkare kan åstadkomma minskningen genom att introducera ellastbilar eller annan teknik med låga utsläpp. Volvo lyfter i sin kommentar fram att en biogaslastbil kan reducera utsläppet med 100 procent, medan en gasbil på fossil gas kan minska klimatpåverkan med 20 procent jämfört med diesel.

Tunga vägfordon står för omkring 5 procent av utsläppen av

klimgaser i EU. Medan Volvo uttalar sig positivt om det nya regelverket och lyfter fram sin satsning på eldrift är andra bolag mer negativa. Kraven innebär tre- till fyrdubblade ambitioner jämfört med den effektivisering av lastbilarna som tillverkarna hittills kunnat åstadkomma, framhåller Mercedes. Det kräver att ny teknik tas fram på mycket kort tid, skriver bolaget.

Beslutet är en framgång för kommissionen och rådet, och ligger helt i linje med det förslag som kommissionen presenterade förra sommaren och som rådet ställde sig bakom i december. EU-parlamentet hade däremot tagit ställning för en reduktion med 20 procent till 2025 och 35 procent till 2030. Den 18 december togs ett liknande beslut om personbilar, men här ligger ribban högre, på 37,5 procents reduktion. ♡

EASAC ifrågasätter skogsbränslen och BECCS

EASAC, den europeiska samarbetsorganisationen för vetenskapsakademier, fortsätter sin opinionsbildning mot bioenergi. Det senaste utspelet är ett uttalande (Commentary) om bioenergi från skog och koldioxidavskiljning som publicerades i början av februari.

EASAC ställer sig i uttalandet bakom de teorier som framförs från en del forskare om att användningen av bioenergi från skog skapar en kolskuld som gör att klimatnyttan av biobränslen kan ifrågasättas. Man skriver att inga stöd bör ges till biobränslen om de har en "återbetalningstid" som är längre än tio år. Med en sådan politik skulle man bara kunna använda biobränslen som är rena biprodukter eller kommer från odling av grödor med kort omloppstid.

EASAC argumentera också mot BECCS, bioenergianvändning kombinerat med koldioxidinfångning och lagring. Här påstår man att utsläppen från hela försörjningskedjan för bioenergi är så stora att det inte blir något positivt överskott i kolbalansen: "Some life cycle analyses of the entire process chain for a BECCS crop to final carbon storage in the ground have shown leakage of CO₂ to be greater than the CO₂ captured at the point of combustion". För påståendet hänvisar man till en enda källa.

EASAC har tidigare gett ut flera rapporter där man ifrågasätter användandet av biobränslen, både från skog och från åkergrödor.

Från Sveriges sida är Kungliga Vetenskapsakademien medlem i EASAC. ♡

Stora investeringar i stamnätet

Svenska kraftnät presenterade 26 februari sin verksamhetsplan, med stora investeringar i stamnätet under de närmaste åren. Så här skriver man i sitt pressmeddelande:

"Svenska kraftnät har lämnat sin Verksamhetsplan inkl. investerings- och finansieringsplan för 2020 – 2022 till regeringen. Af-färsverkets investeringar beräknas under treårsperioden uppgå till 13,0 miljarder varav 4 350 miljoner kr avser 2020.

Investerings- och finansieringsplanen 2020–2022 innehåller ett stort antal investeringar för att möta behovet av ett robust stamnät med god överföringskapacitet.

– Energi- och klimatpolitiken tillsammans med förbrukningsökningar och ett åldrande stamnät utgör de största övergripande drivkrafterna för nätinvesteringarna idag och under överskådlig

tid. Stamnätet behöver byggas ut i takt med samhällsutvecklingen och så att politiska ambitioner kan fullföljas utan att nätet utgör en starkt begränsande faktor. Svenska kraftnät genomför nu flera stora projekt som syftar till att möta dessa förväntningar, säger Svenska kraftnäts tillförordnade generaldirektör Lotta Medelius-Bredhe.

Det ingår i Svenska kraftnäts uppdrag att bidra till en samhällsekonomiskt effektiv utveckling av kraftsystemet, varför samhällsekonomiska lönsamhetsbedömningar är en viktig parameter vid beslut om investering. Bedömningarna bygger så långt som möjligt på ekonomiska beräkningar. I de fall som de samhällsekonomiska effekterna inte är kvantifierbara kan kvalitativa bedömningar göras. ♡

FÖRESLÅ ÅRETS HÄCKNER-PRISTAGARE!

Även i år ber vi Svebios medlemmar och intressenter om förslag på pristagare. Syftet med Jan Häckners Bioenergistipendium är att uppmärksamma personer, gärna unga, som gjort goda insatser för att främja ökad bioenergianvändning på ett miljövänligt sätt. Stipendiet går företrädesvis till enskilda personer men kan också tilldelas forskningsgrupper, institutioner, företag eller liknande.

Beslut om vem som ska få priset fattas av Svebios styrelse efter förslag från en kommitté.

Förslag på namn med motivering kan skickas till: info@svebio.se, senast den 11 mars. Rubricera mailet: Förslag Häckner-pristagare

Priset delas ut på Svebios Vårmöte med Årsmöte 8 maj i Stockholm. [LÄS MER PÅ SVEBIO WEBB](#)

SVEBIO

Swecorapport visar på kraftigt ökat behov av biobränslen

Konsultbolaget Sweco har gjort en rapport där man granskat de färdplaner som hittills tagits fram genom projektet Fossilfritt Sverige, för att summera vilken ökad efterfrågan det blir på el och biobränslen.

Utöver färdplanerna har Sweco också gjort en uppskattning av energibehoven från en omställning av transportsektorn. Här har Sweco uppdaterat prognoser som gjordes i FFF-utredningen. Förutom färdplanerna har Sweco också gjort beräkningar för kemiindustrin, aluminiumtillverkningen och raffinaderierna. De branscher som har färdplaner är stål, skogsindustri, gruvor och mineral, cement- och betong, bygg- och anläggning samt dagligvaruhandel. Ytterligare färdplaner väntas om några veckor.

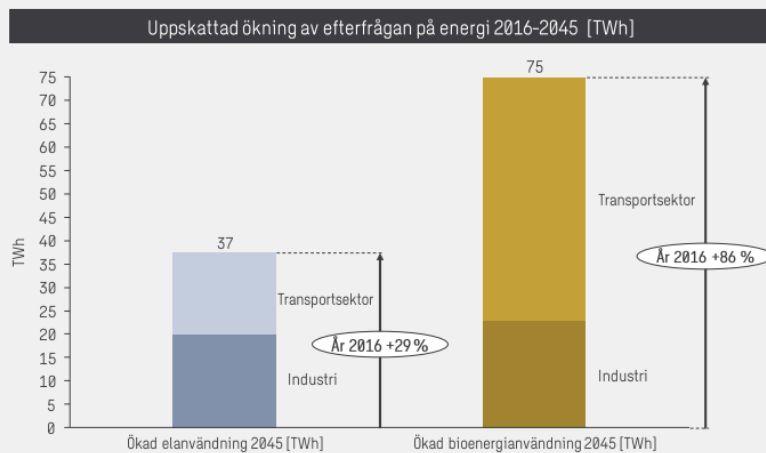
Sweco kommer fram till att färdplanerna och omställningen av transportsektorn ger en ökad efterfrågan på el på 37 TWh och ökad efterfrågan på biobränslen på 75 TWh fram till 2045. Man

har då räknat med att det går att ställa om stålindustrin till vätgasteknik, vilket kräver 15 TWh el. När det gäller bioenergi ökar efterfrågan i stora volymer främst inom vägtrafiken, flyget, arbetsmaskiner, kemiindustrin och cementindustrin, men också i stålindustrin och för ersättning av återstående fossil bränsleanvändning i skogsindustrin.

Svebio kommentar:

Sweco jämför det ökade behovet av biobränslen på 75 TWh med "87 TWh bioenergi 2016" (en ökning med 86 procent). Det är en felaktig siffra för dagens bioenergianvändning. Den låg 2016 på 139 TWh och 2017 på 143 TWh (se stycket om Energiläget i siffror sidan 3). Men en ökning på 4 TWh om året mellan 2016 och 2045 får vi en ökning med 116 TWh. Det räcker alltså att öka tillförseln av bioenergi ungefär i den takt som vi gjort under senare år för att klara behovet. De potentialberäkningar som gjorts visar att detta är fullt möjligt. ♥

Figur 1: Uppskattad efterfrågan på el och bioenergi år 2045 om åtgärder i studien realiseras



Källa: Klimatfärdplaner, Sweco

Swecos beräkning av hur mycket efterfrågan på el och bioenergi ökar genom omställningen till ett fossilfritt Sverige. Obs! ökningen för bioenergi på 86% utgår från att vi använde 87 TWh bioenergi 2016. Den verkliga nivån var 139 TWh, vilket ger en ökning med 54%.



Milt väder ger lugn elmarknad

Den milda vintern i södra Sverige ger dämpad elanvändning och relativt låga elpriser. Hög tillgänglighet i kärnkraften och relativt hög vindkraftsproduktion ger exportöverskott i alla riktningar. Efter att elpriserna gått upp under hösten och tidigare i vintras har prisnivån dämpats. Det gäller inte minst forwardpriserna för

resten av 2019 och för 2020 där det skett en klar nedgång under februari, till nivåer kring 35 – 40 öre/kWh. Också priset på utsläppsrätter har gått ner, både de aktuella priserna och forwardpriser, till klart under 15 öre/kWh. Även priset på utsläppsrätter har sjunkit, från nivåer kring 25 euro/ton till omkring 20 euro. ♥

Oljepris kring 65 dollar

Det händer relativt lite på de globala energimarknaderna. Oljepriset har parkerat sig omkring 65 dollar/fat för Nordjöljan, medan priset i USA ligger klart lägre. Den amerikanska oljeproduktionen slog rekord i februari med över 12 miljoner fat per dag. För 2019 spås ännu högre nivåer. Samtidigt gör sanktioner och politisk kris att leveranserna från Venezuela hålls tillbaka. Opec fattade i slutet av förra året beslut om fortsatta produktionsbegränsningar och man verkar hålla det avtalet.

Kolpriset har sjunkit till låg nivå, kring 73 dollar/ton. Det finns flera förklaringar, som relativt höga priser på utsläppsrätter, mild vinter i Europa och konkurrens från gas. Kina har beslutat att stoppa kolimport från Australien och i USA fortsätter omställningen från kol till naturgas, trots att Trump-administrationen försöker gynna kolet. ♥



En ren jord åt alla – en europeisk strategisk långsiktig vision för en stark, modern, konkurrenskraftig och klimatneutral ekonomi

Svebio yttrade sig den 15 februari om "Meddelande från EU-kommissionen: En ren jord åt alla – en europeisk strategisk långsiktig vision för en stark, modern, konkurrenskraftig och klimatneutral ekonomi"

Svebios synpunkter i sammanfattning

- Klimatstrategi ställer upp ambitiösa mål för EU 2050, som innebär att EU kan vara en ledande aktör i det globala klimatarbetet.
- Mot bakgrund av dessa ambitiösa långsiktiga mål och det skärpta klimatmålet i Paris borde EU också ytterligare skärpa målen 2030.
- Särskilt mål och ambitioner för transportsektorn är för låga mot bakgrund av sektorn stora beroende av fossila drivmedel.
- EU:s negativa syn på biodrivmedel från jordbruksgrödor måste omprövas. Underlagsmaterialet för klimatstrategin visar att det finns stora resurser i form av friställd odlingsmark som kan utnyttjas för energigrödor.
- Bioenergin har fått en mycket underordnad roll i strategin, trots att bioenergi står för 60 procent av den förnybara energin i EU, svarar för en stor del av tillväxten inom förnybar energi och kan användas i alla samhällssektorer och för alla typer av energibehov.

Ett bra dokument när det gäller mål och inriktning

Vi vill först framhålla att vi ser mycket positivt på dokumentet som helhet, även om vi har kritiska synpunkter på vissa delar (som preciseras nedan). Vi inser att EU-kommissionen har svårigheter att föreslå radikala förändringar för de mer kortsiktiga målen för 2030, mot bakgrund av att dessa just förhandlats.

- Strategin sätter ett ambitiöst mål för klimatneutralitet i EU 2050, som innebär en skärpning jämfört med tidigare långsiktiga inriktningsbeslut. Det innebär att EU kan vara en ledande global aktör i klimatarbetet.
- Strategin bekräftar att besluten i Energiunionen innebär att klimatgasutsläppen för 2030 minskar med 45 procent jämfört med 1990. Det är resultatet av de skärpta mål som antagits för energieffektivisering och förnybar energiandel, och en fördubbling jämfört med perioden 1990 – 2016. Det visar att EU under en 15-årsperiod kan reducera utsläppen lika mycket som under den tidigare 25-årsperioden.
- Strategin präglas av en insikt om att det krävs samordnade insatser över många samhällsområden. Strategin pekar också på de stora vinster som uppnås, exempelvis genom minskat importberoende på energiområdet. Den sätter också fokus på att omvandlingen i första hand gäller energianvändningen (75% av utsläppen av GHG).
- Strategin innehåller ett långt och relativt ambitiöst avsnitt om bioekonomi, som tyvärr inte följs upp i de andra avsnitten.

Förslag till förbättringar av strategin

Vi ser emellertid en del klara brister i strategin, som behöver rättas till i det fortsatta strategiarbetet. Vi noterar med tillfredsställelse att kommissionen bjuder in till en bred debatt, och vill själva bidra med följande synpunkter:

Det behövs en grundläggande diskussion om styrmedel och politikens roll

Det saknas en diskussion om vilka styrmedel som ger måluppfyllelse till lägst kostnad. Genom ETS har EU för elproduktion och tung industri valt ett system som sätter pris på utsläpp och steg för steg sänker ramen för utsläpp. Inom andra sektorer har man istället valt "planhushållning" med främst administrativa styrmedel. Under "investment and finance" finns ett långt stycke om miljöbeskattning, men inga slutsatser. Här borde man ha tagit ställning för ett nytt energiskattedirektiv som klart gynnar förnybar energi och klimatåtgärder, med miniminivåer för koldioxidbeskattning i de sektorer som inte omfattas av ETS.

Svebio förordar införandet av koldioxidskatter som täcker hela ekonomin. Om man inte kan få till stånd samordnade koldioxidskatter på Europainivå är det angeläget att införa sådana skatter i land för land, och EU-kommissionen bör aktivt verka för en sådan politik.

Avsaknad av teknikneutralitet

Att man inte tydligare verkar för generella styrmedel som koldioxidskatt leder till att man tvingas ta ställning till val av tekniska lösningar. Det här är en riskabel politik, som innebär att politiker och administratörer ska avgöra vad som är bra och dålig teknik för att nå klimatmålen. Ett bra exempel är valet mellan el, vätgas, e-bränslen eller olika typer av biodrivmedel för att ersätta fossila drivmedel för transporter, eller valet av energi för uppvärmning av fastigheter. Om marknadens aktörer får arbeta fritt utifrån generella styrmedel som belastar utsläppen av växthusgaser kommer man att finna de mest kostnadseffektiva lösningarna. Politikens roll bör vara att utforma de generella styrmedlen och utforma lagstiftning och kriterier för miljöskydd. De senare bör gälla alla typer av teknik och råvaror. Politikens roll är inte att välja teknik.

Överdriven tro på elektrifiering

Strategin präglas av en mycket stark betoning av elektrifiering för att minska klimatpåverkan i EU. Det gäller inte bara transportsektorn utan också uppvärmning och industri. Det finns ingen diskussion om begränsningar, risker och kostnader med en sådan ensidig elektrifieringslinje, och inte heller någon diskussion om vägvalet mellan elektrifiering och fortsatt användning av bränslen (biobränslen).

På flera ställen skrivs att elektrifieringen leder till decentralisering. Det är säkert sätt när det gäller småskalig produktion, särskilt för sol-el. Men vindkraften förutsätts i allt större utsträckning

FORTS →

ske off-shore, vilket innebär en storskalig, centraliserad lösning. Elektrifieringen innebär att samhällets alla aktörer blir beroende av ett fungerande nät, vilket ger stora investeringsbehov och en ökad sårbarhet. Ett biobränslebaserat system har en inneboende decentralisering, både genom lokal/regional bränsleförsörjning och energiproduktion, och genom en inbyggd lagringsfunktion i bränslet.

Överdriven tro på vätgas och e-bränslen

Ett bra exempel på hur man väljer teknik på politiska grunder är det starka förordandet av vätgas och e-bränslen. Också här saknas en diskussion om begränsningar och kostnader. Man in-tecknar därmed en teknisk och marknadsmässig osäkerhet. Ett vätgassystem av den typ strategin förutsätter kräver mycket stora investeringar, leder till stora energiförluster i systemet, och i slutändan mycket höga kostnader, särskilt om man ska utgå från överskottsproduktion av vindkraft med korta driftstider. Vätagstekniken har också sina egna säkerhetsproblem.

Bioenergin "blind fläck"

Trots att bioenergin är den särklassigt största förnybara energikällan i EU, och även kommer att stå för den största tillväxten inom förnybar energi under de kommande åren, är bioenergin i stort sett frånvarande i strategin.

Det är signifikant att man inte ens nämner biobränslen som alternativ för att minska användningen av fossila bränslen för uppvärmning, och att man inte nämner biodrivmedel, vare sig för tung trafik eller personbilar. Inte heller nämns avancerade biodrivmedel som ett prioriterat forskningsområde (däremot nämns särskilt vätgas och bränsleceller). Också i avsnittet om bioekonomi är energianvändningen i stort sett frånvarande även om produktion av biobränslen nämns.

Den styvmoderliga behandlingen av bioenergin är sannolikt ett resultat av den negativa debatt och opinionsbildning som pågått i EU under några år.

Svagt omvandlingstryck i transportsektorn

Som tydligt illustreras av figur 6 i strategin är transportsektorn den sektor där det sker minst omvandling och reduktion av växthusgasutsläpp under perioderna fram till 2030 och 2040. Det här är en direkt följd av motståndet mot användning av biodrivmedel och de beslut som tagits i Energiunionen, främst de mycket låga ambitionerna i RED II. Det är också ett resultat av den ensidiga inriktningen på elektrifiering, eftersom denna inte berör befintliga fordon och dessutom kräver helt nya fordonsstyper med högre kostnader och krav på helt ny infrastruktur.

Viktiga saker som saknas:

- Biodrivmedel nämns i stort sett inte alls. "Avancerade biodrivmedel" nämns bara för flyg och sjöfart, men inte för tung trafik eller personbilar.
- Bioenergi för uppvärmning nämns inte alls. Detta trots att vi idag ser en snabb utveckling av pellets för småskalig uppvärmning i många medlemsländer och omfattande konvertering av fjärrvärme till bioenergi.
- Fjärrvärme nämns bara en gång, men inget sägs om den stora energieffektivisering som fjärrvärmens erbjuder genom att dels konvertera kondenselproduktion till kraftvärme, dels ta vara på spillvärme från andra sektorer (främst industri, men även datahallar, handel mm). Fjärrkyla nämns inte alls.
- Avfall som energiresurs nämns inte alls.
- Koldioxidskatt nämns inte specifikt, även om det finns generella formuleringar om "carbon pricing" och att förorenaren ska betala.

Sammanfattningsvis kan man säga att strategin undviker tre av de faktorer som avgörande för den svenska politiken, och som lett till hög andel förnybar energi och kraftigt reducerade utsläpp: koldioxidskatten, fjärrvärmens och bioenergin. Slutsatsen är att EU-kommissionen inte är intresserad av att lära sig av det svenska exemplet.

Detaljerade synpunkter på frågan om biomassa från jordbrukssektorn

EU-kommissionen skriver på sidan 14 att ökad efterfrågan på vedartad odlad biomassa kan leda till diversifierad jordbruksdrift på upp till 10 procent av EU:s åkerareal. Detta sägs erbjuda en möjlighet att ta tillbaka övergiven åkermark (abandoned land) i odling, liksom att det skulle ge en möjlighet att konvertera mark som nu odlas med "food-based biofuels". Detta skulle leda till ökad produktivitet för jordbruket och ökade inkomster, liksom till ökat värde på marken.

Av underlagsdokumentet framgår också, på sidan 164 (figur 85) att den areal som behövs för konventionell odling (mat, foder) minskar i EU – i vissa av scenarierna ganska kraftigt. Det finns alltså ett växande utrymme för odling av energigrödor – vilket också bekräftas av texten i strategin ovan. Av diagrammet på sidan 163 i underlagsdokumentet framgår att man i de olika scenarierna använder denna areal främst för cellulosa-haltiga energigrödor som gräs, salix mm, uppenbarligen på relativt stora arealer. Av båda diagrammen framgår att odling av första generationens energigrödor (food crops) avvecklas.

Genom de beslut som tagits i Energiunionen (RED II mm) har man alltså bestämt sig för en politik där man ska begränsa

FORTS →

MISSA INTE!

NYA STYRMEDEL FÖR INVESTERINGAR I BIORAFFINADERIER FÖR SVERIGES DRIVMEDEL

8 april, Stockholm

www.svebio.se/evenemang

"NÄTVERKSTRÄFF FÖR MEDLEMMAR – MINDRE VÄRMEVERK"

11 april, Stockholm

www.svebio.se/evenemang

SVEBIOS VÅRMÖTE MED ÅRSMÖTE

9 maj, Stockholm

www.svebio.se/evenemang

HELDAG OM KOLSÄNKOR – SÅ FÅNGAS KOLDIOXID OCH LAGRAS I MARKEN

16 maj, Stockholm

www.svebio.se/evenemang

ADVANCED BIOFUELS CONFERENCE

17-19 september, Stockholm

www.svebio.se/evenemang

användningen av energigrödor som kan ätas av människor eller djur. Däremot får man använda cellulosahaltiga grödor, t ex gräs, som kommer att odlas på samma mark och på annan mark som kommer att bli över under de närmaste årtiondena, genom ökad produktivitet i odlingen och stagnerande befolkning i EU.

Politiken saknas logik. Det finns gott om odlingsmark, vilket bekräftas i dokumentet. Man kan tillverka etanol och biodiesel från konventionella åkergrödor som har hög produktivitet, till relativt låga kostnader och med stor klimatnytta. Detta ger dessutom en omfattande produktion av proteinfodermedel som kan ersätta importerad soja.

Odlingen av cellulosaogrödor kommer att ge en råvara som är svårare och dyrare att omvandla till drivmedel. Bönderna har inte erfarenhet av denna odling, och kommer att tveka att ställa om sin mark; odlingen av perenna grödor istället för årliga grödor ger mindre flexibilitet för odlaren. Det finns en del miljöfördelar med sådan odling, t ex bindning av markkol, mindre risk för näringsläckage och fördelar ur landskapssynpunkt genom att man bryter den ensidiga odlingen i slättlandskapet, men dessa fördelar kan nås

också genom att odla både årliga och perenna grödor parallellt.

Argumentet mot att använda "matgrödor" för energi brukar vara att man ska utnyttja marken till att producera mat, och att världen kommer att behöva mer livsmedel. Men EU:s förslag innebär att EU ska odla mat på mindre arealer och att den friställda arealen ändå kan användas för energigrödor. Det går utmärkt att odla energigrödor, bara dessa inte kan ätas!

Vi anser att denna politik snarast måste ändras så att EU:s jordbrukare på ett optimalt sätt får bidra till klimatomställningen genom att odla de grödor som ger bäst utbyte, inkomst och klimatnytta per hektar.

Scenarierna som ligger till grund för strategin utgår bara från de markarealer som finns inom EU:s gränser. I EU:s grannländer i öster, Ukraina, Ryssland, Vitryssland och Moldavien, finns betydande outnyttjade markarealer och resurser inom jordbruk och skogsbruk som också kan bidra till förnybar bränsleförsörjning i EU med minskad klimatpåverkan, samtidigt som det ger inkomster och sysselsättning i de berörda länderna. ♥

"Skogsskötsel med nya möjligheter"

Svebio yttrade sig den 12 februari om Skogsstyrelsens rapport "Skogsskötsel med nya möjligheter".

Bioenergin frånvarande i rapporten

Det som främst slår oss vid genomläsning av rapporten är att mycket lite sägs om skogen som bioenergi- och klimatresurs. Det är förvånande med tanke på den viktiga roll som skogen har både globalt och i Sverige för att klara klimatutmaningen.

Redan i den skogshistoriska genomgången försummas att uppmärksamma skogens roll för klimatet. Den ökade tillväxten i de svenska skogarna under de senaste 120 åren, den ökade skogsproduktionen och det kraftigt ökande skogsförrådet har haft stor betydelse genom ökad kolinbindning, ökad upplagring av kol i produkter och ökad substitution både av material med hög klimatpåverkan och av fossila bränslen. Hela 37 procent av den svenska energianvändningen består av bioenergi, huvudsakligen från skogen. Här är Sverige ett globalt föredöme, i början av 1970-talet var bioenergin under 15 procent av den svenska energianvändningen.

Att ytterligare utveckla denna strategi bör vara en central del av den svenska klimatpolitiken. Man kan då gärna utgå från den rapporten "Bioenergi på rätt sätt" gemensamt producerad av de fyra myndigheterna Naturvårdsverket, Energimyndigheten, Jordbruksverket och Skogsstyrelsen 2017. Den visar på ett möjligt uttag av upp till 80 fler TWh per år utöver dagens 130 TWh från Svenskt skogs- och jordbruk. En ökad produktion i skogen är grunden, som ger ytterligare ökad inbindning av kol, ökad skörd och ökad substitution. Rapporten "Skogsskötsel med nya möjligheter" borde därför framhäva behovet av metoder för detaljerade analyser av dessa kolbalanser. Även en principiell diskussion om stöd för ökade klimatinsatser borde ha presenterats med syfte att likställa och jämföra skogsbrukets klimateffekter med tekniska system som CCS, artificiell fotosyntes mm.

I den skogshistoriska genomgången saknar vi ett avsnitt om skiftesreformernas betydelse, med åtföljande uppdelning av byarnas skogar i enskilda skogsskiften. Vi är övertygade om att denna

privatisering av skogsmarken, tillsammans med framväxten av marknader för timmer och massaved, innebar en kraftig stimulans för skogsvård och tillväxt. De enskilda markägarna fick ett direkt intresse för att skapa mervärde i skogen, som de också kunde föra vidare till sina efterkommande.

Ta vara på avsatta arealer

Frågan om hur stor areal som ska avsättas för naturskydd har skapat låsningar i debatten. Rapporten visar att 31 procent av den svenska skogsarealen är undantagen från produktivt skogsbruk genom olika typer av undantag, skydd och avsättningar. Samtidigt som dessa undantagna marker har positiva värden för biodiversitet och naturvård innebär de ett produktionsbortfall som har negativa klimateffekter genom utebliven substitution och därmed större växthusgasutsläpp.

Enligt Svebios uppfattning borde man analysera möjligheterna att ta vara på bioenergi även inom dessa arealer. Vi tror inte att det i längden är konstruktivt att arbeta med en förenklad svartvit uppdelning i skyddad skog/icke skyddad skog. En uppmjukad gränsdragning skulle kunna ge positiva effekter för klimatet:

- Många naturvårdsobjekt måste skötas för att inte förlora sin unika biotop och biodiversitet. Det kan till exempel handla om att gynna vissa trädslag och ta bort arter som annars kan minska livsförutsättningarna för önskade arter. En sådan skötsel innebär att det skapas volymer av biomassa som kan användas som energi. Natur som bara "växer igen" är inte alltid bäst för biodiversitet och naturvård inom objekten. Här finns positiva synergieffekter mellan klimatnytta och naturvård.

- När skogen åter vuxit upp på slutavverkningarna kan man eventuellt skörda en del av den tillväxt av biomassa som sker inom hänsynsytter som avsattes vid avverkningen.

- Impediment, marginella marker, tätortsmark och tätortsnära mark som inte ger ekonomiskt underlag för skogsproduktion kan ge viss produktion av biomassa för energiändamål.

- Med minskad husbehovstakt av ved och minskade mängder

hudsjud uppstår också ökade volymer biomassa i jordbrukslandskapet. SLU har visat att det här kan finnas stora volymer sly och buskar, men säkert också träd som det inte är lönsamt att leverera som timmer och massaved med som kan bli energived.

Vi föreslår att myndigheterna gemensamt kartlägger möjligheterna att skörda energiråvara också inom ramen för de 31 procent mark som idag inte är föremål för produktivt skogsbruk, med restriktionen att detta inte får ske på bekostnad av naturvärden och biodiversitet.

Synpunkter på konkreta förslag

När det gäller de olika konkreta åtgärder för produktionsökning som förs fram i rapporten vill vi framhålla följande:

- Skogsgödning kan ge betydande avkastningsökning på vissa typer av marker, och effekten kan vara dramatisk, vilket framgår av de gödslingsförsök som gjorts av SLU, exempelvis vid Flakaliden. Med tanke på de positiva klimateffekterna av produktionsökning menar vi att man bör vara positiv till gödning på sådana marker. Gödning kan samordnas med återföring av ren träaska från förbränning av rena trädbränslen.

- Vid odling och plantering på nedlagd åker är det naturligt att använda växter och trädslag som ger bästa möjliga avkastning. Men i skogsbruket råder en mycket mer restriktiv hållning till nya trädslag. Vi håller med om att man nu kan öppna för ökad användning av nya trädslag.

- Frågan om hantering av dikade torvmarker bör utredas. Där det växer skog på dikad torvmark av tillräcklig mäktighet bör man överväga att utvinna torvlagret och använda för sameldning med biobränslen. Ur klimatsynpunkt innebär de dikade torvmarkerna ett betydande växthusgasutsläpp, som idag inte bokförs fullt ut.

- Vi saknar en diskussion om positiva synergieffekter av biobränsletäkt. Skörd av stubbar kan underlätta återplantering på hyggen och minska problem med rotröta. Ökad röjning och gallring kan ge ökad skörd av grot. Råvaruflödena till kommande bioraffinaderier kan även innebära möjligheter till väsentliga synergier genom tillvaratagande av en större andel av biomassan. ♥

BIOENERGI I PRESSEN

NORRBOTTENS LÄN

Förslaget kan bli en miljonsmål för gruvan

Regeringen föreslår en höjd skatt på diesel som används i gruvfordon.

Kaunis Irons vd är allt annat än nöjd med regeringens förslag.

Med nuvarande regler har dieseln en nedsättning av energiskatten och koldioxidskatten på 89 respektive 40 procent. Nu är förslaget att hela den nedsättningen ska slopas.

– Det här slår mot Kiruna, Gällivare och Pajala, säger Per-Erik Lindvall.

Enligt Lindvall innebär höjda skatten 25 miljoner kronor extra för Kaunis Iron.

Vi har inte marginalen så att vi kan skänka bort 25 miljoner till något elcykelstöd för stockholmarna.

"Syftet är att påskynda övergången till användning av el och biobränslen i gruvsektorn." Så står det i regeringens förslag.

Ur Norrländska Socialdemokraten 2019-02-12

Starkt bokslut för Wibax

Wibaxkoncernens vd Jonas Wiklund är nöjd med bokslutet för 2018. Bolaget redovisar inte enbart drygt 80 miljoner kronor i positivt resultat, det knäckte också målet att nå en miljard kronor år 2020.

– Det passerade vi redan i november förra året då vi omsatte 1,2 miljarder.

Det är främst bioenergisidan som bidragit till den ökade omsättningen. Förra året omsatte Wibax Biofuels drygt 400 miljoner kronor.

Wibax Biofuels köper bland annat in restprodukter, som frityrolja. Den behandlas i bioraffinaderier och säljs till slutkunder som värmeverk.

Ett annat exempel är köp av tallbäckolja.

Koncernen har nio terminaler runt om i Sverige och just nu görs omfattande investeringar i terminalområdet i Uddevalla.

Ur Piteå-Tidningen 2019-02-21

VÄSTERBOTTENS LÄN

Bureå kan bli centrum för biokol

Nu trampar Envigas i Bureå på gasen. På tisdagen invigdes företagets nya testanläggning för produktion av biokol på Modos tidigare industriområde i Bureå.

Envigas har ett antal år på nacken. Grunden kom 2013 då Håkan Holmberg fick frågan av SLU om han ville analysera en ny teknik för att producera biokol. Han tog med innovatören Harry Johansson i projektet och så föddes Envigas.

Våren 2017, då Tobias Brink blev vd, fattades beslutet att bolaget skulle gå från att vara en teknikutvecklare till en kommersialiseringssfas, ett stort steg mot den är den nya testanläggningen.

På tisdagen invigdes den och Bureborna inbjöds på kvällen på ett öppet hus.

Tekniken bygger på att anläggningen matas med biomassa i någon form och värms upp till 600 grader i en syrefattig miljö. Då blir resultatet biokol, olja och energirik gas.

Så här långt uppgår Envigas investeringar till 15-20 miljoner kronor.

Innan året är slut räknar Tobias Brink med att företaget har fem-sex personer anställda i driften.

Ur Norran 2019-02-20

Miljonstöd till innovationer

Umeå. Kommunstyrelsens näringslivs och arbetsutskott beviljar nära nio miljoner kronor i stöd till nio olika innovationsprojekt.

De aktuella projekten handlar, bland annat, om att koppla samman akademi med små och medelstora företag.

De projekt som fick de största andelen av pengarna var Rise Processums satsning på skogliga bioraffinaderiprocesser samt North Sweden Cleantechs satsning på smarta hållbara städer och bioekonomi.

Ur Västerbottens-Kuriren 2019-02-21

Stor miljöstatsning på Inlandsbanan

I veckan ägde en historisk händelse rum på Inlandsbanan. För första gången körs en paketresa med tåg, från Östersund till Jokkmokk, med fossilfritt bränsle.

– Det här är ett viktigt steg i vårt miljöarbete, säger Peter Ekholm, vd på Inlandsbanan AB.

Paketresan varar fram tills på lördag och omfattar bland annat besök på ishotellet i Jukkasjärvi. Höjdpunkten är Jokkmokks marknad.

Ekholm efterlyser politiska beslut för att bygga upp marknaden för fossilfria drivmedel. Även för Inlandsbanan finns svårigheter att få tag i drivmedel, i det här fallet HVO 100.

Transporter på Inlandsbanan kan köras på ett annat bränsle, RME, Rapsmetylester. Det är dock fortfarande dyrare än diesel, enligt Ekholm.

– År 2020 ska Inlandsbanans egna järnvägsverksamhet vara fossilfri, säger Ekholm.

Ur Folkbladet Västerbotten 2019-02-08

JÄMTLANDS LÄN

”Mest hållbart att inte arrangera alls”

Alpina VM i Åre strävar efter att bli världens första klimatneutrala världsmästerskap. ÖP tog med miljöforskaren Torbjörn Skytt för att ta en titt på evenemanget.

De fordon som används av arrangörerna under mästerskapet är nästan alla eldrivna eller körs på det fossilfria drivmedlet HVO.

Det har monterats solpaneler på nationalarenan, som även har blivit inkopplad på fjärrvärmenätet. Maten som serveras är miljöcertifierad och ölen ekologisk.

– Ur ett hållbarhetsperspektiv tror jag att alla inser det absurda i att flyga in alla de här människorna för att åka skidor. Men när man ändå gör det är ju bra att man försöker göra det så genomtänkt som möjligt, säger Torbjörn Skytt.

Torbjörn Skytt fastnar för Colabitoil, som tillverkar det miljövänliga drivmedlet HVO.

HVO är ett organiskt substitut för diesel och som i en handvändning gör dieselbilarna, som ofta anses höra till de stora miljöbovorna, helt fossilfria.

– Här är Skistar en positiv överraskning faktiskt, för det visar sig att de har kört HVO i sina maskiner under lång tid och på alla sina destinationer. Sådant blir man ju glad av att höra, säger Torbjörn Skytt.

Ur Östersunds-Posten 2019-02-13

Skattemedel till Domsjö

Det är intressant att det ånyo finns ett väldigt stort politiskt intresse att investera i Örnköldsviks bioekonomi.

Nu plöjer Örnköldsviks kommun ner närmare 3,5 miljoner kronor i diverse medfinansiering i två utvecklingsprojekt i Domsjöområdet, vilket växlas upp rejält med såväl EU-stöd som andra skattekällor.

Sundsvalls kommun satsar närmare 3 miljoner och Umeå ungefär 1 miljon i Processums regionala tillväxtprojekt Innovationsplattform Bioraffinaderi.

Region Västerbottens och Region Västernorrlands satsar cirka 8 miljoner.

Fortfarande råder stor oklarhet i om det finns ett genuint intresse av att utveckla Domsjö från ägarhåll. Hittills har indiska Aditya Birla i varje fall inte med reellt kapital signalerat att de ställer sig bakom fabriksledningens visioner.

Ur Örnköldsviks Allehanda 2019-02-15

Kungen invigde nya Östrandfabriken

SCA Östrand i Timrå invigde under torsdagen sin nya fabriksdel och fördubblar därmed sin produktionskapacitet från 430 000 ton till 900 000 ton. Enligt företaget själva innebär investeringen på åtta miljarder den största produktionslinjen för blekt barrsulfatmassa i världen.

Inbjuden att klippa bandet var kung Carl XVI Gustaf. Den här gången var bandet utbytt mot lasertrålar som korsades framför scenen.

– Vi har jobbat mer än tusen dagar med projektet Östrand, berättar vd Ulf Larsson, och nu tittar vi på med förnyelsebara bränslen och vi tittar på att öka vår produktion av förpackningspapper.

Ibrahim Baylan (S), näringsminister, hade inget emot att tala sig varm för SCA:s nästa steg som kan bli ett bioraffinaderi, alltså att skapa fordonsbränsle av skog.

Ur Sveriges Radio P4 Västernorrland 2019-02-14

GÄVLEBORGS LÄN

Flisen ger mer trafik i Norrsundets hamn

Hamnen i Norrsundet växer. I fjol fyrdubblades antalet fartyg som lade till för att lasta och lossa.

Det är framför allt transporter av flis och spån som medverkat till den kraftiga ökningen. En bidragande orsak är bristen på magasin, lager och hamnkapacitet i Stockholmsområdet. I Norrsundet finns ledig kapacitet i dag, både när det gäller lager och möjligheter att ta emot fartyg.

Något som bidragit är också att hamnen i somras tog över driften av det nedläggningshotade järnvägsspåret från anslutningen till Ostkustbanan. Inom loppet av någon månad tog hamnen emot sju fulla tågset med biobränsle som pellets, flis och spån.

Biobränslet som också kommer med lastbil, fraktas vidare med båt till Värtahamnen i Stockholm. Där har Stockholm Exergi sitt kraftvärmeverk.

På senare tid har Norrsundets hamn också fått leveranser med skadat timmer från sommarens stora skogsbränder. Meningen är att timret ska flisas till bränsle i Norrsundet innan det lastas på fartygen.

Norrsundets Hamn AB ingår i Södra Norrlands Hamn och Logistik som också driver hamnen i Skutskär.

Ur Arbetarbladet 2019-02-06

Svenska stirlingbolaget hoppas på nya motorer

Gävleföretaget Inresol utvecklar stirlingbaserade energisystem. Efter att ha varit nära konkurs hoppas företaget kunna återuppta tillverknigen under våren.

Stirlingmotorer kan drivas av värme från många olika källor, exempelvis solkraft eller förbränning av biodiesel, biogas eller flis. Det som väckte störst uppmärksamhet var lanseringen av ett litet pelletsdrivet aggregat för hemmabruk.

Aggregatet sades ha en maxeffekt på 12 kilowatt värme och 5 kilowatt el, och skulle kunna göra ett normalstort villahushåll helt självförsörjande på energi.

Den tidigare delägaren Anders Källsson har förvärvat hela bolaget och skjutit till ett mångmiljonbelopp. Inresols tidigare huvudägare har lämnat bolaget.

Men Inresol kostar fortfarande pengar, det är ett utvecklingsarbete som ännu pågår. Planen är att bolaget ska stå på egna ben med ett eget kassaflöde framåt mars-april.

Rekonstruktionen av företaget pågår till 18 mars i första skedet, och fortsätter troligen i tre månader till, enligt vd Jan Wallén.

Ur Ny Teknik 2019-02-14

Nytt värmeverk kan kosta en miljard

Sandviken Energi står inför en av sina största investeringar någonsin.

- Ett viktigt vägval, säger Niclas Reinikainen, vd i det kommunägda energibolaget.

För 35 år sedan, 1984, togs den nuvarande värmeanläggningen i stadsdelen Björksätra i drift. Nu börjar den gamla pannan bli sliten och behöver bytas ut.

Det kommer att bli dyrt. Hur mycket det kostar beror på vägvalet.

- Det kan vara allt från 200-300 miljoner upp till knappt en miljard kronor, säger Niclas Reinikainen.

Torven står för ungefär en tredjedel av bränslet i värme pannan i dag. Resten är grenar och andra rester från skogsbruket.

Ett troligt alternativ är att den nya anläggningen eldas med enbart biobränsle.

En fråga är också om man ska satsa på en anläggning enbart för värme eller om den ska kombineras med produktion av elkraft.

- Med den nuvarande pannan har vi inte producerat el under de senaste två åren eftersom det inte har lönat sig, säger Niclas Reinikainen.

Om de styrande politikerna väljer väg i år så kan en ny anläggning för fjärrvärme vara i drift 2024.

Ur Arbetarbladet 2019-02-18

Mer restvärme från industrin – till Hoforsborna

I Hofors ska nu ännu mer av restvärmen från industrin tas till vara.

Fjärrvärmen produceras inne på Ovakos industriområde. Här står pannor som i huvudsak eldas med biobränsle och det kombineras med restvärme från ståltillverknigen.

Av värmen som produceras går ungefär hälften till bostäder och lokaler i tätorten, utanför grindarna. Resten värmer upp industri-lokaler men används också i olika processer i Ovakos produktion.

Ett projekt, som pågått under det senaste året, har gått ut på att få ut mer restvärme från Arc Metals produktion.

Projektet har delvis finansierats med pengar från Naturvårdsverkets satsning Klimatklivet.

Fjärrvärmenätet i Hofors byggdes ut i mitten av 1980-talet, redan då i samarbete mellan industrin och kommunen.

I dag drivs verksamheten av Värmevärden i Hofors AB där Hofors kommun äger 40 procent. Huvudägare är Värmevärden AB.

Ur Arbetarbladet 2019-02-18

DALARNAS LÄN

Här förbehandlas matavfallet för att bli biogas

Vid Borlänge Energis återvinningscentral Fågelmyra förbehandlas matavfall till så kallad slurry. Denna skickas vidare till en biogas-anläggning i Huddinge.

- Allt matavfall från hela Dalarna körs hit till Fågelmyra, säger Anton Ekholm, ingenjör vid Fågelmyra.

Säter är den kommun i Dalarna som senast inför separat insamling av matavfall, från och med i höst.

Anton Ekholm visar hur matavfallet tippas ner i anläggningen, går till en kvarn som sönderdelar det och därefter till en som tar bort brännbart, papper, plast med mera.

Ur Dala-Demokraten 2019-02-05

VÄRMLANDS LÄN

Värme som affärsidé

Januarikylan har slagit till och minusgraderna biter. Då är det högtryck i värmefabriken - här produceras fjärrvärme som värmer både företag, hyreshus och villor.

En stor, vit rökpelare bär iväg upp mot den klarblå himlen, från den 40 meter höga skorstenen.

- 55-gradig vattenång! säger Roland Gustavsson, driftansvarig.

- Vi släpper ut mindre avgaser från den här pannan än från en vedkamin man har hemma. Och vi mäter varje minut.

Pannan som puffar på för fullt denna dag ger totalt 6 megawatt. När den nya pannan står klar i september i år kommer ytterligare 5 att plussas på. Dessutom finns en mindre anläggning kvar uppe vid vårdcentralen. Där eldar man med briketter och kan få ut 3,5 MW.

En effekt av att fjärrvärmeverket byggs ut är också att användningen av olja kommer att fasas ut.

Fjärrvärmen har ersatt många gamla oljepannor. 140 anläggningar är anslutna och det är både företag, hyreshus och ett mindre antal villor.

Filipstads värme AB ägs till hälften av företaget Solör och till hälften av Filipstads kommun.

Utbyggnaden i Filipstad kostar runt 30 miljoner.

Roland Gustavsson tror att fjärrvärme är ett framtidens energislag.

- Vi bygger ut om det finns någon som är intresserad, men samtidigt har vi väldigt utbyggt i Filipstad redan. I tätorten är redan de flesta större husen anslutna.

Ur Filipstads Tidning 2019-02-01

Toklönsam fjärrvärme

Fjärrvärmebolagen i Filipstad och Sunne är bland de bolag i landet som tar ut mest i avkastning. Det visar Fastighetsägarnas färsk rapport.

I topp ligger Hofors Energi med 22,9 procent i avkastning, men ett par värmländska bolag återfinns högt upp på listan. Filipstads Värme AB på sjunde plats med 13,6 procent och Solör Bioenergi Sunne (tidigare Rindi Sunne) på elfte plats med 11,3 procent.

Genomsnittet för alla fjärrvärmebolag i landet är 4,9 procent.

Tommy Persson som är vd för Filipstads Värme och regionchef för Solör Bioenergi anser inte att avkastningsnivåerna är för höga:

– Vi behöver ha en relativt god avkastning för att klara de investeringar vi ska göra. Bland annat ska vi installera en ny panna i Filipstad för cirka 30 miljoner kronor. Vi kan inte gå till banken och begära lån utan en bra egen likviditet.

Ur Värmlands Folkblad 2019-02-22

Nya smarta metoden tar bort värmeverkens eldning med olja

Nu ska smutsiga bränslen som olja tas bort från flera värmeverk. För att lyckas med det testas nu en ny metod för att kapa de största förbrukningstopparna under vintern.

Riktigt kalla dagar räcker det inte att bara elda med flis.

Vid de högsta förbrukningstopparna måste reservpannan startas. Den drivs med olja, ett bränsle som man tänker sluta med. Senast 2025 ska det vara helt borta.

Så nu testas ett helt nytt samarbete mellan energiföretaget och ett tiotal fastighetsägare i Örebro. De har kopplat upp sina hus mot energiföretagets datorer, som hela tiden räknar på hur man ska undvika topparna.

Hos det kommunala fastighetsföretaget Örebroporten har man redan testat metoden. Hittills har det betydtt att man sparar pengar när man slipper handla värme när det är som dyrast.

När systemet är färdigutvecklat ska det kunna införas i Örebro, Norrköping, Stockholm och Malmö.

Ur SvT Nyheter Örebro Publicerad 2019-02-20

VÄSTMANLANDS LÄN

Bussbolaget om fossilt bränsle: Inte helt nöjda

VL:s bussar är inte helt och hållet fossilfria - trots att företaget självt påstår det på sin hemsida.

– Inte bra, säger Marie Brattström, hållbarhetschef på Svealandstrafiken, som kör VL:s bussar.

VafabMiljö klarar nämligen inte av att producera tillräckligt mycket biogas.

Därför köper man in en stor del av fordonsbränslet; förra året så mycket som 28 procent. Det mesta var naturgas, som är ett fossilt - icke förnybart - bränsle.

Bolaget arbetar för att på lång sikt bara köra på biogas.

Det är ju det som är vårt mål och även Vafabs mål, säger hållbarhetschef Marie Brattström.

Ur Sveriges Radio P4 Västmanland 2019-01-31

Biogasanläggningen i Västerås byggs om för 120 miljoner

Vafabmiljö uppgraderar sin biogasanläggning efter närmare femton år i drift. Projektet har gjorts möjligt, delvis tack vare investeringsstöd från Klimatklivet.

– I det närmaste allt kommer att bytas ut, säger Per-Erik Persson, projektledare för om- och tillbyggnationen.

Sedan 2005 har biogasanläggningen i Västerås varit i bruk. Matavfallet från hushållen och vallgrödor från lokala lantbruk har försett anläggningen med material som sedan rötats och blivit till biogas och biogödsel.

Den nya anläggningen beräknas komma i bruk under hösten 2020. En nyhet är att cirka 5 000 ton/år förpackat livsmedelsavfall kommer att kunna omhändertas.

Den nya anläggningen kommer att ha en kapacitet för att leverera cirka 2,7 miljoner kubikmeter fordonsgas. Det kan räknas om till mer än 7 300 ton fossil koldioxid per år som inte hamnar i atmosfären.

Kostnaden för projektet ligger på cirka 120 miljoner.

Ur Västerås Tidning 2019-02-20

UPPSALA LÄN

Svart sot täcker delar av Östervåla

Sedan ungefär en månad tillbaka har ett svart täcke av sot från fjärrvärmeverket i Östervåla lagt sig runt sporthallen och villaträdgårdarna intill.

Mimmie Stenborg bor med sin familj några hundra meter ifrån fjärrvärmeverket och har fått aska på sin tomt.

Det är Sala Heby Energi som ansvarar för fjärrvärmeverket i Östervåla. I morgon ska de åka till området och se hur det ser ut.

Ingen anmälan om utsläppet av askan har kommit in till kommunen, och det är miljöinspektören kritisk till. Kommunen kommer nu att kontakta Sala Heby Energi.

Ur SvT Nyheter Uppsala 2019-02-20

Uppsalas stadsbussar fossilfria – ett år tidigare än väntat

Från i år är Gamla Uppsala buss kollektivtrafik fossilfritt – ett år tidigare än planerat.

Gamla Uppsala Buss hade som mål att år 2020 köra all sin kollektivtrafik fossilfritt. Men utvecklingen gick snabbare än förväntat och redan vid årsskiftet 2018/2019 var målet uppnått. Detta tack vare ett nytt avtal om leveranser av den förnyelsebara biodieseln HVO.

I framtiden handlar det om att gå från fossilfritt till helt eldrivna bussar.

Ur SvT Nyheter Uppsala 2019-02-19

STOCKHOLMS LÄN

Norrtälje Energi minskar utsläpp

På tisdagen invigdes Norrtälje Energis nya dieseltank för 100 procent förnybar diesel vid värmeverket i Arsta, Norrtälje. Med rapsbaserad diesel minskar koldioxidutsläppen från fossilförbränning med 90 procent i företagets fordonsflotta.

FORTS →

Dieseln heter HVO (hydrerad vegetabilisk olja) och tillverkas av vegetabiliska och animaliska oljor och fetter.

Dieseln som numera tankas hos Norrtälje Energi är certifierad.

Norrtälje Energi hyr tanken av företaget Energifabriken. HVO-dieseln är marginellt dyrare än den konventionella, enligt Tomas Karlsson.

Företaget behåller de äldre dieslbilarna i stället för att skrota dem, även om företaget köpt nya el- och hybridbilar.

Ur Norrtälje Tidning 2019-02-21

Kraftig ökning av koldioxidutsläpp från Stockholms värmeverk

Stockholm Exergis nya miljörapport visar att stadens kraftvärmeverk släppte ut 16,5 procent mer växthusgaser räknat per kilowattimme förra året jämfört med 2017. Preliminärt handlar det totalt om cirka 917.000 ton koldioxid för 2018 jämfört med 848.000 ton 2017 - en ökning med åtta procent.

Utsläppsökningen beror delvis på att man tvingades använda mer olja och kol på grund av brist på skogsflis från Baltikum. Förra året ställdes avverkningar in på grund av extremt regn och mild vinter som gjorde att marken inte bar för tunga fordon. Lika extrem svensk sommarvärme bidrog till att fjärrkylan drog mer el än förväntat.

–När kolet fasas ut 2022 kommer hela fjärrvärmesystemet att ta ett tydligt steg mot lägre utsläpp, säger Ulf Wikström, hållbarhetschef.

Kolet ska ersättas av en mix av biobränslen och avfallsbränsle. För att kunna stänga kolkraftverket i Värtan på ett hållbart sätt krävs ett helt nytt biokraftvärmeverk i Lövsta. Men det kommer inte att vara färdigt till 2022.

Ur Dagens Nyheter 2019-03-01

Södertäljeborna bäst i länet på att ta hand om matresterna

Återigen är Södertälje och Nykvarnsborna bäst i Stockholms län på att sortera sina matrester.

I båda kommunerna sorteras 55,2 procent av matavfallet genom att invånarna lägger matrester i den gröna påsen.

Södertälje och Nykvarn är därmed de enda i länet som klarar att uppfylla det nationella målet om att minst 50 procent av matresterna ska sorteras.

På andra änden av skalan återfinns Ekerö kommun, där bara cirka åtta procent av matavfallet sorteras.

Ur Länstidningen Södertälje 2019-02-08

200 nya elbussar ska börja rulla i Stockholm

Inom ett par år ska 200 eldrivna bussar rulla i Stockholm. Kostnad: cirka 1,5 miljarder kronor.

– Den största utmaningen är batterikapacitet och driftsäkerhet, säger Tomas Eriksson (MP), miljöoch kollektivtrafikregionråd.

Det är en grönblå uppgörelse i regionen som ligger bakom den unika satsningen på eldrivna bussar som successivt ska slussas in i SL-trafiken.

Kostnaden för en elbuss är ungefär dubbelt så stor som för en konventionell buss - cirka 7,5 miljoner jämfört med 3 miljoner.

Laddningen av elbussarna kommer att ske i depåer.

Ett företag från Kina levererade de fem elbussar som på försök rullar i Norrtälje.

Ur Svenska Dagbladet 2019-02-08

Ekeröborna är sopiga på att sortera matavfall

Vilka som är sämst i länet på matavfallssortering? Det är Ekerö. Knappt tio procent av matavfallet sorteras, enligt ett miljöprojekt.

”Ekerös matavfall skulle kunna omvandlas till biogas som motsvarar 264 000 liter bensin och driva en biogasbil 60 varv runt jorden”, skriver kommunen på sin sajt.

Enligt 2017 års siffror hämnar Ekerö dock i botten när länets kommuner listas efter hur mycket av matavfallet som sorteras och skickas till en biologisk behandling.

Ur Mälardalen Tidning 2019-02-14

Slåss för utfasning av kol

Ett nytt kraftvärmeverk för uppemot 5 miljarder kronor krävs för att trygga den pressade elförsörjningen i Stockholm och fasa ut kolkraften. Men investeringen är ovisst och nu måste villkoren för kraftvärme förbättras, hävdar vd för Stockholm Exergy, Anders Egelrud.

– Vårt mål är att bygga ett nytt kraftvärmeverk i Lövsta i norra Storstockholm. Syftet är att fasa ut den sista kolkraften i Värtan till 2022 och trygga försörjningen både med el och värme.

Men villkoren för kraftvärme måste förbättras. De skatteförslag som lagts av regeringen driver utvecklingen åt fel håll, anser Anders Egelrud.

Ur Dagens Industri 2019-02-19

ÖSTERGÖTLANDS LÄN

Värmeanläggning bäddar för bostäder

Eon flyttar sin fjärrvärmeanläggning från hamnen ut till Ingelsta. Därmed kan kommunen fortsätta etablera Inre hamnen som bostadsområde.

Hösten 2021 ska Eons nya produktionsanläggning på Ingelsta (Kiselgatan) kunna börja ersätta den nuvarande anläggningen Skeppsdockan (östra Saltängen).

Eon investerar 350 miljoner kronor i sin nya anläggning, som kommer att bestå av en biooljepanna på 70 MW och option på en ytterligare panna. Den kommer att fungera som spets och reserv för leverans av fjärrvärme. Huvuddelen av Eons produktion kommer fortfarande ske i Händelöverket, som är ett kraftvärmeverk.

Hur det blir med Brävallaverket (gamla fjärrvärmeverket i södra hamnen) är ännu inte bestämt.

Ur Norrköpings Tidningar 2019-02-13

Planen: Musslor ska bli mat

I slutet av september förra året skördades sista delen av drygt 80 ton musslor i Sankt Anna skärgård. Skörden är resultatet av två års odling av musslor på rep.

Projektet, som i första hand är ett miljöprojekt med syfte att rena Östersjön från kväve och fosfor, startade 2016 och avslutas i maj i år.

En del blev gödsel hos en bonde i Vadstena medan en del blev biogas hos Tekniska verken i Linköping.

Ur Norrköpings Tidningar 2019-02-21

E.ON investerar 350 miljoner i Norrköping

E.ON lämnar Inre hamnen i Norrköping och bygger en ny, bio-bränsleledad produktionsanläggning för fjärrvärme på Ingelsta industriområde.

E.ON lämnar sin nuvarande spetsoch reservanläggning Skepps-dockan i Inre hamnen. Som ersättning för anläggningen bygger E.ON en ny spets- och reservanläggning på Ingelsta industriområde, en investering på 350 miljoner kronor.

När Ingelsta är i drift kommer hela vår reservproduktion i kommunen att vara hundra procent förnybar, säger Marc Hoffmann, Sverigechef på E.ON.

Ur Länstidningen Östergötland 2019-03-01

Tekniska verken gjorde rekordvinst

Tekniska verken gjorde en rekordvinst för 2018 på hela 833 miljoner kronor.

– Det var mycket som gick vår väg 2018. Det var höga elpriser och ett produktionsmässigt gynnsamt väder.

Främst är det kraftvärmeverkens produktion av fjärrvärme, el och fjärrkyla som genererar vinst. Men även vattenkraften uppvisade svarta siffror för första gången på flera år.

Investeringarna ökade med 257 miljoner kronor 2018 jämfört med året innan.

– De kommer att fortsätta öka. Dels ska vi understödja Linköpings expansion, dels ska Linköpings totala elbehov kunna förses med förnybart producerad el.

Ur Vimmerby Tidning 2019-02-19

VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Unik testanläggning byggs på Sötåsen

I slutet av förra året togs beslutet att en ny anläggning för bio-raffinering kommer att byggas på Naturbruksskolan Sötåsen. Anläggningen är en del av ett större EU-finansierat projekt där flera aktörer deltar.

Genom att odla och processa gräs kan man utvinna flera råvaror – dels fodermedel och proteinfoder som passar för ekologiska lantbruksdjur men också energiråvaror som kan användas för att exempelvis utvinna biogas. Anläggningen på Sötåsen är tänkt att fungera som en testpilot.

Projektet är ett samarbete mellan Agroväst, Chalmers, Naturbruksförvaltningen, SLU, Hushållningssällskapet Sjuhärad, Aarhus Universitet och Skive kommune i Danmark.

Ur Skaraborgsbygden 2019-02-13

Lidköping Energi investerar kvarts miljard i ny panna

Lidköpings Energi vill modernisera sitt värmeverk genom att bygga en ny panna och ersätta två från 1985.

Planerna är ännu i projektstadiet så det är inte helt klart vem som får leverera, men prisbilden är ungefär 250 miljoner kronor.

Nu söks miljö tillstånd för den nya pannan som kommer att eldas med avfall, biobränsle och ska även klara impregnerat trä.

Lidköping energi är ett av kommunen helägt bolag.

Ur Lidköpingsnytt 2019-02-07

1,2 miljoner till ny tork

Fotegården AB i Vinninga har beviljats 1,2 miljoner kronor av länsstyrelsen till en ny tork och spannmålsanläggning.

Torken ska eldas med HVO-bränsle, en biobaserad produkt tillverkad av förnybara råvaror.

Stödet finansieras delvis av pengar från Europeiska jordbruksfonden för lantbruksutveckling och är på 40 procent av investeringen eller högst 1,2 miljoner kronor.

Ur Nya Lidköpings-Tidningen 2019-03-01

Ryaverkets pannor kan inte stängas – av säkerhetsskäl

De gamla pannorna vid Ryaverket skulle stängas när miljardprojektet EMC på Sobacken nu står klart. Men BT kan idag avslöja att den gamla anläggningen måste bli kvar. Annars kan stadens värmeförsörjning hotas.

De befintliga biobränslepannorna kommer att behövas under många år framåt som backup om nya kraftvärmepannan faller bort - och att de inte alls är slut.

Uppgiften om vilken effektbrist som skulle kunna uppstå har hemligstämplats av Borås Energi.

Men enligt trovärdiga uppgifter i stadshuset handlar det om en brist i storleksordningen 70 megawatt vid stark köld och drifts-stopp på Sobacken.

Ett förslag förbereds nu inom Borås Energi där de gamla biopannorna behålls. Det blir då samtidigt möjligt att sluta med att elda det fossila bränslet gasol.

Detta ska istället ersättas med bioolja.

Ur Borås Tidning 2019-02-05

De ska bygga kraftverk av trä ute i skärgården

Modvion är företaget som bygger vindkraftverk i trä. Tornen är både mer energieffektiva, ger färre och smidigare transporter, och är dessutom klimatneutrala från dag ett.

– Det fantastiska med att bygga i trä, förutom att det är bättre för miljön, är att vi sänker kostnaden för tornen, säger Otto Lundman, vd för Modvion.

Modvion bolagiserade 2016, och till våren är det dags för de första tornen att sättas upp. Om än i femtedels skala, det vill säga 30-meterstorn, som ska stå i Göteborgs skärgård. Styrkan i de modeller man hittills byggt har testats i hydraldragmaskiner vid Sveriges forskningsinstitut Rise, med resultat över det förväntade.

– Vårt torn kan man bygga 190 meter högt, för samma kostnad som ett 150 meter högt ståltorn. Stål och betong är tyvärr stora utsläppsgivare i världen. Stål står för 6 procent och betong för 8 procent av världens koldioxidutsläpp.

– Varje torn som vi bygger och ersätter motsvarande torn av stål eller betong, ger en substitutionseffekt som motsvarar 2 000 ton koldioxid.

– Säger man trä tänker folk på små röda stugor, men trä är otroligt starkt och mycket hållbarare ur ett klimatperspektiv, menar Otto Lundman.

Ur Göteborgs-Posten 2019-02-10

Gäsene mejeri i nytt samarbete med Coop

Från och med den här veckan kommer Coops hushållsost vara signerade med det blå "Från Sverige"-märket eftersom de numera tillverkas på plats i Gäsene. Tidigare har den gjorts av Arla med mjölk från Danmark.

På ett år blir det 440 000 kilo ost som görs på mjölk från 450 kor.

Coop-nyheten gavs ut i samband med att Gäsene mejeri invigde sin nya bioenergicentral för pelletseldning. En investering som uppgick till 10 miljoner kronor.

– Vi förbrukade tidigare 700 liter olja om dagen och det kom två tankbilar med olja i veckan. Vi ville ha något mer hållbart, säger Claes Persson.

Numera får de i stället leveranser 16 gånger per år med pellets från Dagsnäs fabrik i Skara.

Bioenergicentralen, som står på Gäsene mejeris mark, byggdes i samarbete med Kvänum energi som också står som ägare av anläggningen.

Ur Borås Tidning 2019-02-02

Miljövänlig invigning och ny ost

På fredagsförmiddagen invigdes den nya biobränslepannan på Gäsene Mejeri i Ljung. Dessutom släppte företaget en nyhet då man presenterade den hushållsost som numera kommer säljas i Coops butiker.

Under fredagen hölls det också invigning av den nya biobränslepanna, för mejeriets produktion av ånga, som används i ostprocessen samt för uppvärmning av lokaler med mera.

Mejeriet är numera leverantör av närproducerad fjärrvärme via kulvert. Kulverten är runt 400 och meter lång och går från mejeriet till kommunens trygghetsboende på Gäsenegården i Ljung. Den kommer också förse ytterligare några kringliggande fastigheter med fjärrvärme.

Ur Alingsås Tidning 2019-02-02

Brandfarliga väggar måste byggas om på nya kraftvärmeverket

Väggarna i Borås Energi och Miljös ännu inte invigda kraftvärmeverk EMC är byggda med ett brandfarligt material och behöver bytas ut, helt eller delvis. Sedan över ett halvår tvistar bolaget och leverantören om byggmissen, som rör mångmiljonbelopp.

Fasadelementen är i vissa delar utförda med ett innehåll av cellplastisolering.

Cellplasten är tillåten i villaväggar.

I pannanläggningar är det enligt BT:s uppgifter omöjligt att ens försäkra objektet med ett sådant material.

En juridisk tvist har inletts och förankrats i bolagsstyrelsen.

Ur Borås Tidning 2019-02-21

Satsningen på Hela gröna vägen fortsätter

När projektet "Hela gröna vägen" startades år 2014 var det ett unikt samarbete i gränsregionen mellan Sverige och Norge. Målet var en fossilfri gränsregion till år 2030.

I samarbetet ingick alla 39 kommunerna i Fyrbodals samt i norska Östfold och Follo.

Projektet avslutades vid årsskiftet.

– Nu har EU gett oss förtroendet att fortsätta jobba med detta. Vi får medel från både EU och Västra Götalandsregionen, berättar

Karin Stenlund, Affärs- och miljöstrateg på Fyrbodals kommunalförbund.

Nu finns det tio tankstationer för biogas i Fyrbodals och jag tror faktiskt vi är bland de biogastätaste regionerna i världen.

Ur Vänersborgaren 2019-02-13

JÖNKÖPINGS LÄN

Fjärrvärmehaveri i Tranås

Fjärrvärmeverket i Tranås fylldes av vattenånga efter ett haveri i en panna under natten.

Räddningstjänsten som kallades till platsen trodde först att det rörde sig om en brand.

– Det var kraftig rökutveckling. Vi fick gå in med många man för att söka efter en eventuell brandhärd, säger insatsledaren Bertil Fång.

Det visade sig dock att röken i själva verket var vattenånga som läckt ut från en av pannorna.

Orsaken till haveriet är ännu inte känd.

– Det är en läcka på en av våra pannor.

Ur SvT Nyheter Jönköping 2019-02-16

Flygplatsen bygger ut – trots inställda avgångar

På måndagen togs det första spadtaget för utbyggnaden av Jönköping Airport.

Utbyggnaden av flygplatsen innebär att det till vintern ska finnas plats för större flygplan och möjlighet att ta emot biobränsle.

Ur Sveriges Radio P4 Jönköping 2019-02-18

KRONOBERGS LÄN

Nytt rekord för Sandviksverket

Växjöns nyaste kraftvärmeverk Sandvik 3 - som togs i bruk år 2015 - producerade under januari 24 873 megawattimmar el. Det är nytt rekord för en enskild månad och en ökning med fyra procent jämfört med föregående toppnotering som nåddes under januari i fjol.

– Det känns fantastiskt bra. Med Sandvik 3 produceras ännu mer hållbar fjärrvärme än tidigare samtidigt som vi har ökat den förnybara elproduktionen rejält, säger Veabs vd Erik.

Miljardbygget Sandvik 3 är ett tekniskt mycket avancerat kraftvärmeverk som eldas med biobränsle från närliggande skogar och trävaruindustrier.

Ur Smålandsposten 2019-02-08

Askåterföring skapar kretslopp i skogen

Genom att sprida aska i skogen tillförs viktiga näringsämnen samtidigt som pH-värdet höjs. Kronobergs län ligger här i framkant.

– Totalt handlar det om fyra ton per hektar. Askan ger skogen näring i form av kalium, fosfor och magnesium. Dessutom innehåller askan också kalcium som höjer pH-värdet i marken, berättar Henrik och Karina Pedersen, miljöengagerade entreprenörer som tillsammans driver Askungen Vital med säte i Markaryd.

Ur Växjöbladet Kronobergaren 2019-02-16

Avsiktsförklaring nästa steg mot biogasmacken

Alla kommunens 130 lätta fordon ska ställas om till fossilfritt bränsle och en betydande del av dem ska drivas av biogas.

Det är en del i den avsiktsförklaring som kommunen skrivit med Hagelsrum Biogas, som har långt framskridna planer på att bygga en biogasmack i centrala Vimmerby under 2019.

Hagelsrum Biogas avser att investera runt tio miljoner i anläggningen och har fått klart med stöd från "klimatklivet".

Ur Vimmerby Tidning 2019-02-02

Kalmargård utsedd till Sveriges modernaste

Hushållningssällskapets tidning Gröna Affärer har utsett Nöbble gård till Sveriges modernaste gård.

Veronica och Lennart Svenzén som driver Nöbble gård får priset för "sitt genomgående nytänkande och sina ovanliga lösningar för energi och design. De har satsat på god arbetsmiljö och bra djurvälstånd, helt ekologiskt, robotar, andelsägda solpaneler, gödsel som blir biogas och förädling".

Paret Svenzén är självt mycket nöjt med sin nya ladugård "kotedralen".

Ur Nyheterna Östra Småland 2019-02-18

Soppatorsk för biogas

Ett lokalt projekt med Borgholm Energi som garant nekas sex miljoner kronor i klimatinvesteringsstöd.

Ett 20-tal lokala lantbrukare startade hösten 2015 företaget Falk Biogas med målet att producera och sälja biogas.

Totalkostnaden är budgeterad till drygt 9 miljoner kronor, varav 6,3 skulle hämtas in från Naturvårdsverket i klimatinvesteringsstöd. Något bolaget nu fått nej till två gånger om.

Magnus Karlsson, miljöstrateg på kommunen, har i uppdrag från politiken att se till att man ska kunna tanka biogas i Borgholms kommun.

Ur Ölandsbladet 2019-02-21

Låter sig inte stoppas av att klimatstöd dragits in

Med 130 miljoner kronor i bidrag från Klimatklivet skulle BEP snart kunna börja bygga sin första stadsnära biogasanläggning i Oskarshamn. Men utbetalningen av stödet har stoppats på obestämd tid.

BEP International AB har som affärsidé är att bygga luktfria biogasanläggningar på flytande prämar.

Familjeföretaget etablerade sig i Oskarshamn i mitten av 2017.

Men familjeföretaget har fått kämpa för att få ihop kapitalet till sin första anläggning. Det var så Klimatklivet kom in i bilden.

Nu har förutsättningarna ändrats. När riksdagen beslutade om budgeten för 2019 fanns Klimatklivet inte med längre.

Men BEP International har inte gett upp hoppet.

– Vår ansökan är fortfarande öppen. Det finns en möjlighet att budgeten ändras och att Klimatklivet kan väckas till liv igen, säger John Holm.

Ur Nyheterna Östra Småland 2019-02-04

Solen och vinden ska göra Öland självförsörjande på energi

Solen och vinden har blivit ett trumkort för Öland som gjort att EU valt ut ön bland 2 200 bebodda öar inom EU till ett hållbarhetsprojekt.

Det handlar om support och stöd så att Öland kan bli självförsörjande på förnybar energi i framtiden.

Redan nu jobbar de båda kommunerna aktivt med hållbarhet inom flera områden och Cajsa Lindberg, utredare i Mörbylånga, är stolt över att Öland kommer bli ett föredöme och modell för hur förnybar energi, t ex solenergi vindkraft och biogas, kan göra ett geografiskt område självförsörjande.

Ur Sveriges Radio P4 Kalmar 2019-02-19

Biogasanläggning på gång i Klintehamn

Av slam från reningsverket i Klintehamn och avfall från Foodmark AB ska det tillverkas biogas. Det vill teknikförvaltningen som nu föreslår att tekniska nämnden i morgon ska besluta om att begära tilläggsanslag hos regionfullmäktige för en ny biogasanläggning i Klintehamn. Det är i samband med att reningsverket i Klintehamn byggs om. Projektet beräknas kosta totalt nära 29 miljoner kronor varav regionen ska stå för 16,5 miljoner.

En biogaslösning skulle minska Foodmarks utsläpp markant då de i dag eldar med olja.

– Den kommer att ersättas till två tredjedelar, säger Mats-Ola Jespersson, miljösamordnare på Foodmark i Klintehamn.

Andra aktörer som visat intresse för biogas är, enligt teknikförvaltningens tjänsteskrivelse, Lantmännen, Gotlandsflis, Geab och lokala lantbruk.

Ur Gotlands Allehanda 2019-02-19

BLEKINGE LÄN

Olycka med hjullastare anmäls

En olycka skedde under tisdagen med en hjullastare vid fjärrvärmeverket i Sörby.

Enligt en anmälan till Arbetsmiljöverket, upprättad av kommunala Miljöteknik, ska fordonet ha vält i samband med att man fyllde på flis vid värmeverket.

Hjullastaren lade sig på sidan mot en balk men föraren lyckades ta spjörn och hålla sig fast, därför uppstod inga personskador.

Ur Sydöstran 2019-02-14

HALLANDS LÄN

Södra tjänade miljarder 2018 efter rekordår för skogsindustrin

Skogsindustrin i Sverige gick som tåget förra året och det avspeglar sig i Södras resultat. Nettoomsättningen ökade med 18 procent till 24,2 miljarder kronor och vinsten hamnade på 4,5 miljarder.

Rekordhöga priser och stor global efterfrågan på pappersmassa och sågade trävaror har gett en extra skjuts. Ovanpå det finns ett ökat sug efter fossilfria produkter som biobränsle och textilier. Ett område som Våröfabriken också är involverad i.

FORTS →

80-åriga Södra är en ekonomisk förening som ägs av 52 000 skogsbönder i södra Sverige. En del av vinsten kommer nu medlemmarna till godo. Styrelsen föreslår en vinstdelning på 1,8 miljarder kronor.

Ur Hallands Nyheter 2019-02-16

SKÅNE LÄN

Kaffejättens miljöstatsning en god affär

Byte av energislag, förändrade förpackningar, restprodukter blir bränsle, översyn av transporterna. Zoega tar flera grepp för att minska sin klimatpåverkan.

Under det senaste året har företaget bytt ut naturgas mot biogas i rosteriet. Det har minskat utsläppet av växthusgaser med 1200 ton årligen. Förutom biogas använder företaget elenergi från vindkraft samt fjärrvärme.

Tunnare plastfilm i förpackningarna ger utdelning både för miljö och ekonomi. Skalrester från rostningen blir pellets som används av lantbrukare i området som bränsle.

Ur Helsingborgs Dagblad 2019-02-17

Grannar stoppar anläggning för biogas

I mer än tio år har BioF försökt bygga en biogasanläggning i Oxie i Malmö. Men en grannprotest skrinlägger planerna – för andra gången.

– Vi är djupt besvikna, säger Curt Jönsson, vd för transportföretaget Car F som är en av delägarna i BioF.

Anläggningen fick klartecken av länsstyrelsen, men stoppades efter överklagande av Mark- och miljödomstolen. Nu har Mark- och miljööverdomstolen vägrat prövning.

Grannarna var oroliga för lukt, trots att avståndet till närmaste hus är fem hundra meter. Nu vill Malmö kommun undersöka om man kan placera en biogasanläggning i norra hamnen, så att Malmö kan få egen produktion av biogas. Men Bio F anser sig inte kunna betala det höga tomtpriset i hamnen.

Ur Sydsvenskan 2019-02-01

Biogasavtal bedöms som höjdpunkt under 2018

Det kommande biogasprojektet på Nymölla bruk hyllas som en av höjdpunkterna under 2018 för det multinationella moderbolaget. Biogasanläggningen ska tas i bruk 2020.

Den låga vattennivån i Ivösjön drabbade Nymölla och bestäl Under rubriken "Highlights of 2018" för pappersdivisionen står det: "Stora Enso och energibolaget Gasum kommer att bygga en biogasfabrik på Nymölla bruk i Sverige för att omvandla brukets utsläppsvatten till förnybar energi. Den beräknade produktionen av flytande biogas på fabriken är 7590 GWh per år."

Kristianstadsbladet berättade i december 2017 att Naturvårdsverket beslutat att ge projektet 121,5 miljoner kronor i bidrag från Klimatklivet.

Byggnationerna, i form av markarbeten, ska dra igång under våren.

Ur Kristianstadsbladet 2019-02-27

Målet för matavfall är nått

Sedan september är det möjligt för alla hushåll i Ystad att sortera matavfall, och intresset är så stort att man redan nått målet för 2020 att återvinna mer än hälften av det totala matavfallet.

Bara ett par månader efter att sortering blev möjligt i hela kommunen, har målet som var uppsatt till 2020 uppnåtts och hälften av kommuninvånarnas matavfall återvinns.

Ystad kommun har, till skillnad från de andra kommunerna i sydöstra Skåne, valt att låta matavfallstunnan vara frivillig.

Frivilligheten och en rabatt på renhållningsavgiften med 20 procent tror kommunens klimatstrateg Emma Nilsson kan vara bidragande framgångsfaktorer.

Ur Ystads Allehanda 2019-02-26

Nya skatter kan stänga verk i förtid

Det finns risk att Heleneholmsverket stängs i förtid – och att elbristen därmed förvärras i Skåne. Eon har svårt att se att verket kan bli lönsamt med de höjda skatter på naturgas som regeringen aviserat.

– Vi har ännu inte gjort vår slutliga analys av den nya skattesituationen, säger Eons Sverigechef Marc Hoffman.

Enligt Eon kommer Heleneholmsverket att drabbas dubbelt. Dels vill regeringen tredubbla energiskatten på fossila bränslen, dels åttadubbla koldioxidskatten på värmen. Verket producerar 300 MW värme och 130 MW el.

– Den här höjningen kommer som blixtn från klar himmel. Våra planer går ut på att helt och hållet använda förnybara bränslen från 2025.

Ur Sydsvenskan 2019-02-16

Gaia BioMaterials expanderar i ny fabrik

Gaia BioMaterials AB (Gaia) välkomnade i slutet av januari media till sin nya fabrik på Ättekullaområdet.

Den nya fabriken är tre gånger så stor som den föregående och man står därmed redo att möta den ökade efterfrågan på Biodolomer, företagets egenutvecklade och patenterade nedbrytbara biomaterial som uppges kunna ersätta upp till 80 % av de fossila volymplasterna.

Biodolomer består huvudsakligen av kalciumkarbonat samt en bionedbrytbar polymer, PBAT. Just den har fossilt ursprung och just nu arbetar vi intensivt med att ersätta den med polymeren PBS, eller bärnstenssyra. Går allt som tänkt så kommer vi att kunna använda PBS som utvinns ur biprodukter från sockertillverkning.

Öresundskrafts intresse i projektet grundar sig att man är en stor energiproducent som jobbar med avfallsförbränning. Med Gaias fossilfria material som alternativ till fossil plast skulle Öresundskraft kunna minska sina koldioxidutsläpp i kraftvärmeverken drastiskt.

Ur Recycling & Miljöteknik 2019-02-20