



energi för nästa generation

SVEBIO
Svenska Bioenergiföreningen

2011-06-07

REMISSYTTRANDE

TSV 2010-4851

Till
Transportstyrelsen
Box 267
781 23 Borlänge

Remissyttrande om föreskrifter och allmänna råd om informationskrav avseende tillsatser i drivmedel.

Svebio har beretts möjlighet att yttra sig över Transportstyrelsens remiss och vill framföra följande:

Det är positivt att andelen förnybara drivmedel lyfts fram vid pumparna, Svebio välkomnar därför förslaget med några mindre förändringar.

Samtliga produkter som säljs som drivmedel måste uppfylla en särskild produktspecifikation för att kunna saluföras. Idag saknas produktspecifikationer för E10 samt B7 blandningar av bensin respektive diesel. Detta i kombination med det föreslagna skattetaket för låginblandning av biodrivmedel i fossil bensin (6,5 procent) och diesel (5 procent) försvårar implementeringen av en utökad låginblandning i enlighet med direktivet.

Svebio ser det som orimligt att anta att drivmedel kommer att saluföras i flera olika inblandningsnivåer. De mest troliga varianterna av fossila flytande drivmedel kommer att vara E5 ("protective grade"), E10 samt B7, alternativt E5, E6.5 samt B5.





energi för nästa generation

Svebio bedömer därför att det bör räcka med att redovisa andelen förnybart samt att produkten uppfyller relevant produktspecifikation. Att tydligt på pump särredovisa FAME från exempel HVO andel i diesel samt Etanol från total andel förnybart i bensen känns inte relevant.

Vi föreslår därför dessa följande ändringar av föreskriften:

Allmänna råd:

Information om andelen biodrivmedel i bensinen ska anges som en märkning direkt på anordningen för påfyllnad av bensinen.

Allmänna råd:

Information om andelen biodrivmedel i dieselbränslet ska anges som en märkning direkt på anordningen för påfyllnad av dieselbränslet.

Till föreskriften bör även en definition av metalltillsatser adderas, då detta saknas i lagstiftningen. Det är idag otydligt exakt vad som avses samt vid vilken koncentration detta ska antas ha en betydande påverkan så att information behövs.

Svenska Bioenergiföreningen

Lena Dahlman
Biodrivmedelsexpert