



energi för nästa generation

Svenska Bioenergiföreningen  
Lena Dahlman

2012-03-02

REMISSYTTRANDE

TSV 2012-81

Till  
Transportstyrelsen  
Ulrika Ågren

**Remissyttrande över förslag till föreskrift om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:66) om informationskrav avseende tillsatser i drivmedel.**

Svenska Bioenergiföreningen, Svebio, har beretts möjlighet att yttra sig över Transportstyrelsens förslag till föreskrift om ändring av föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:66) om informationskrav avseende tillsatser i drivmedel.

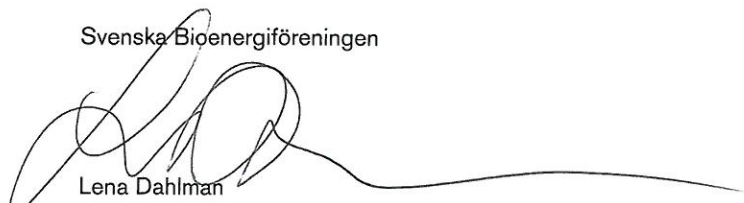
Svebio ställer sig positivt till ett ökat synliggörande av låginblandning av hållbara biodrivmedel i fossila bränslen.

Grad av inblandning av biodrivmedel, är förutom lagstiftning, även beroende befintlig bränslestandard och pumputrustning. Idag saknas till exempel en bränslestandard som möjliggör låginblandning upp till 10 procent etanol i bensin. Vidare försvårar svensk skattelagstiftning idag en full låginblandning av etanol upp till 10 procent, eftersom skatteplikt infaller redan vid en inblandning av 6,5 procent. Det är därför osäkert när E10 kommer att finnas tillgängligt på den svenska marknaden. Mest troligt kommer det att i ett första steg främst att finnas E6,5 på marknaden.

Märkningen bör därför anpassas till den faktiska låginblandningen enligt bränslespecifikation snarare än ett av myndigheten fastställt värde. Skulle E10 saluföras utan en faktisk inblandning av Etanol upp till 10 procent, vore detta falsk marknadsföring av en fossil produkt.

För övrigt bör denna lagstiftning utvecklas så att all inblandning av hållbara biodrivmedel synliggörs i fossila drivmedel, så som bensin, diesel och fordonsgas. En tydligare märkning förenklar för kunden att göra klimatriktiga val.

Svenska Bioenergiföreningen



Lena Dahlman  
Vice vd

**SVEBIO**