

Välkommen på Svebios seminarium:

REDUKTIONSPLIKT SOM STYRMEDEL FÖR SVERIGES DRIVMEDEL

Den 24 november arrangerar Svebio ett seminarium med en workshop kring Svebios förslag på en reduktionsplikt för regeringen att införa som ett långsiktigt styrmedel.

Regeringen har meddelat att Sverige ska fortsätta visa ledarskap genom konkreta åtgärder. Miljö- målsberedningen har i bred majoritet föreslagit noll nettoutsläpp av växthusgaser till 2045 och att införa en klimatlag. För att Sverige ska nå detta föreslår Svebio ett nytt styrmedelssystem för biodrivmedel. Det bygger på en kombination av marknadsanpassning och reduktionsplikt av växthusgaser i transportsektorn.

Svebio inbjuder branschen att vara med och forma innehållet i förslaget med målet att Sverige får ett regelverk, vilket ger branschen en långsiktighet och förutsägbarhet för biodrivmedel. Under dagen kommer Emmi Josza från Energimyndigheten att presentera förutsättningar för ett långsiktigt styrmedel och synen på en reduktionsplikt. Hans Hellsmark från Chalmers kommer att presentera ett innovationspolitiskt ramverk och styrmedelsalternativ för utvecklingen av bioraffinaderier. Martin Gavelius är fristående managementkonsult (tidigare PWC) och kommer att diskutera kring konsekvensanalyser med schematiska scenarier för bensin och dieselbränslen som följer miljömålsberedningens klimatstrategi. Tomas Ekbohm kommer att presentera grannländers policyer med erfarenheter kring styrmedel för biodrivmedel.

Seminarier med efterföljande workshop kommer att diskutera och besvara bland annat vad ska styrmedlet innehålla för krav på distributörerna? Hur hög ska ambitionsnivån vara? Hur ska höginblandade och rena biodrivmedel kunna vara kvar med en reduktionsplikt? Hur vill branschen att reduktionsplikten ska fungera framledes, reduktionskurvor för bensin respektive diesel, konsekvensanalys för olika drivmedel, sanktionsavgifter etc. Hur ska teknologier som är under utveckling kunna få möjlighet fortsatt stöd och chans att konkurrera på lika villkor?

Kom och delta för att påverka och inhämta information om morgondagens bransch för våra drivmedel och vår transportsektor!

Detaljerat program, nästa sida ⇨

Tid: Torsdag 24 november, kl. 10.00 – 16.00.

Plats: KonferensHuset, Drottninggatan 55, Stockholm.

Pris: 700 kr (ex. moms) inkl. lunch.

Anmälan: www.svebio.se/reduktionsplikt-som-styrmedel-sveriges-drivmedel-seminarium-24-november

Kontaktperson: Tomas Ekbohm, 070-2761578 eller tomas.ekbohm@svebio.se



PROGRAM (prel.)

- 09:00 REGISTRERING MED KAFFE & TE**, KonferensHuset, Drottninggatan 55, Stockholm
- 10:00 Välkommen med introduktion av seminariet**
Gustav Melin, Svebio
- 10:10 Myndighetens övervägande om en reduktionsplikt (prel.)**
Emmi Jozsa, Energimyndigheten
- 10:30 Styrmedel och innovation: Behovet av en väl avvägd policymix för utvecklingen av framtidens biodrivmedel**
Hans Hellsmark, Coordinator of Chalmers Initiative for Innovation and Sustainability Transitions
- 10:50 Erfarenheter av styrmedel och policy i olika grannländer**
Tomas Ekbom, BioDriv
- 11:10 Idé till reduktionsplikt**
Martin Gavelius, K&M Industria
- 11:30 Frågestund och paneldiskussion med tidigare deltagare**
- 12:00 LUNCH**
- 13:30 Workshop del A (prel.)**
- Vad ska styrmedlet innehålla för krav på distributörerna?
 - Hur hög ska ambitionsnivån vara?
 - Hur ska höginblandade och rena biodrivmedel kunna vara kvar med en reduktionsplikt?
- 14:00 Workshop del B (prel.)**
- Hur vill branschen att reduktionsplikten ska fungera framledes, reduktionskurvor för bensin respektive diesel, konsekvensanalys för olika drivmedel, sanktionsavgifter etc?
- 14:30 KAFFE & TE MED KAKA**
- 15:00 Workshop del C (prel.)**
- Hur ska teknologier som är under utveckling kunna få möjlighet fortsatt stöd och chans att konkurrera på lika villkor?
- 15:30 Avslutande diskussion med sammanfattning**
Tomas Ekbom, BioDriv
- 16:00 SLUT FÖR DAGEN**

[ANMÄL DIG PÅ:
WWW.SVEBIO.SE](http://WWW.SVEBIO.SE)



KORT OM BIODRIV

BioDriv är Svebios öppna nätverk för organisationer och företag med intresse av att minska klimatpåverkan och påskynda omställningen till en fossilfri transportsektor genom ökad användning av biodrivmedel.