

Stockholm 2014-06-23



Näringsdepartementet
103 33 STOCHOLM

Svebio och BioDriv har erbjudits att yttra sig över remissen avseende Promemoria om att lagen om kvotplikt för biodrivmedel och relaterade bestämmelser o lagen om skatt på energi utgår (N201472085/RS).

BioDriv och Svebio har inget att erinra mot att den beslutade kvotplikten och den förändrade energibeskattningen utgår. Kvotplikten om den hade genomförts skulle ha påverkat marknadsutvecklingen av biodrivmedel negativt och ökat transportsektorns utsläpp. Svebio redovisade redan i vårt remissvar till N2013/934/RS daterat 2013-04-25 att införandet av den föreslagna kvotplikten riskerade att öka utsläppen från transportsektorn. En bild som bekräftades av Energimyndighetens egen korttidsprognos från 2014-03-11.

Det är positivt att regeringen väljer att inte införa en koldioxidskatt på biodrivmedel, ett ställningstagande som är av vikt för hela den svenska klimatpolitiken.

Remissens konsekvensanalys belyser dock inte de kostsamma effekter beslutet om införandet, uppskjutandet av införandet på obestämd tid och tillbakadragandet av kvotplikten har haft på marknadsaktörer. Framför allt har avsaknaden av information och dialog med branschens varit ett problem. Den korta framförhållningen i besluten har inneburit onödiga kostnader för företagen.

I samband med tillbakadragandet av kvotplikten förstärks nu ytterligare den osäkerhet som finns på marknaden angående de framtida styrmedlen för transportsektorn och biodrivmedel. Det är därför av största vikt att regeringen omgående bjuder in till samtal med samtliga riksdagspartier och skapar en bred överenskommelse om hur målet om en fossiloberoende fordonsflotta ska uppnås. Det finns idag en stor samsyn bland transportsektorns aktörer om ramarna för hur de framtida styrmedlen bör utformas. De partipolitiska samtalen bör därför utgå utifrån inkomna remissvar på Utredningen om en fossilfri fordonsstrafik (SOU 2013:84; Dnr N2014-7434-E). I samband med remisshandlingen och i arbetet med att införa långsiktiga styrmedel för transportsektorn bör också ett branschråd inrättas.

VILKA ÄR BIODRIV?

Vi är ett nätverk för organisationer och företag med intresse av att minska klimatpåverkan och påskynda omställningen till en fossilfri transportsektor genom ökad användning av biodrivmedel. BioDriv bjuder in till samtal om hållbara och energieffektiva lösningar från transportsektorn – med branschens olika intressenter, beslutsfattare och allmänhet, så att politik, styrmedel och regelverk skapar förutsättningar för lönsam kommersiell produktion och användning av hållbara biodrivmedel. Vårt långsiktiga mål är att förverkliga visionen om en fossiloberoende transportsektor 2030. Vi uppmuntrar regionala initiativ, med lokalt anpassade lösningar. BioDriv utgör en sektion inom SVEBIO vars medlemmar representerar företag och organisationer som vill skapa förändring. BioDriv utgörs av representanter från, jord- och skogsbruk med tillhörande industri, fordonstillverkare, biodrivmedelsproducenter, forskare och bransch-/intresseorganisationer, med flera. www.svebio.se/biodriv

Lena Bruce
Vice VD Svebio
Talesperson för nätverket BioDriv