

## REMISSYTTRANDE

Till  
Energimyndigheten  
Analysavdelningen  
Box 310  
631 04 Eskilstuna

### **Remissyttrande över Statens Energimyndighets föreskrifter om uppgifter till energistatistik**

Svebio, Svenska Bioenergiföreningen, är en ideell förening som verkar för ökad användning av bioenergi på ett ekonomiskt och miljömässigt optimalt sätt. Vi ger här allmänna synpunkter på energistatistiken. Synpunkter på specifika frågor som rör trädbränslen kan ges av Svenska Trädbränsleföreningen, synpunkter på förädlade trädbränslen av Pelletsförbundet, synpunkter på torvbränslen av Branschföreningen Svensk Torv och på biodrivmedel av vårt nätverk BioDriv.

#### *Allmänna synpunkter*

Energisystemet genomgår nu en stor omställning, från fossila bränslen till förnybar energi. Den här omställningen kommer att fortsätta tills Sverige fått en "100 procent förnybar elförsörjning" (ramöverenskommelsen i Energikommissionen juni 2016) och nettonollutsläpp 2045 (bred partipolitisk enighet i Miljömålsberedningen SOU 2016:21 och SOU 2016:47). Det är viktigt att energistatistiken speglar denna förändring, fångar upp de nya energiråvaror, bränslen, omvandlingstekniker och användningssätt, och inte i onödan sitter fast i gamla mönster.

Energisystemet blir mer komplext. För att inte insamlandet av statistik ska bli onödigt dyrt och betungande måste man prioritera.

En allmän iakttagelse är att man ägnar stor möda åt att kartlägga naturgasförsörjningen (tillförsel, användning, priser), trots att denna del av energiförsörjningen är relativt liten och dessutom kommer att fasas ut när vi får ett 100 procent förnybart energisystem. Det kan inte vara rimligt att lägga till en ny officiell statistik kring flytande naturgas mot den här bakgrunden. Här borde man kunna nöja sig med branschens egna uppgifter.

De förnybara energislagen växer däremot hela tiden i betydelse och volym, och behöver ägnas större uppmärksamhet.

#### *Bioenergi i statistiken – allmänt*

Bioenergistatistiken har länge haft stora brister, trots att bioenergin är Sveriges största energikälla. En del förbättringar har gjorts, men en del återstår.

. Den officiella statistiken över produktion och leveranser av oförädlade trädbränslen är ett stort framsteg, men uppgifterna om returträ måste komma med. Dessutom finns andra förädlade trädbränslen som pulverbränslen men som ryms inom pellets och

briketter men med oklar definition om vad pulverbränslen är. Den del som inte anses förädlad har ingen naturlig hemvist i statistiken vilket behöver definieras mer i detalj.

. Kategoriseringen av avfallsbränslen måste göras mer logisk och konsekvent. I några undersökningar benämns de "sopor", i andra "hushållsavfall" eller bara "avfall". Det är ibland oklart om träavfall, returträ, ingår i avfall. Säkert ingår också avfall inom "övriga bränslen". Gränsdragningen mellan trädbränslen och avfallsbränslen måste vara tydlig. . Nya biobränslen måste fångas upp så snart de finns på marknaden. Detsamma gäller nya användningsområden för biobränslen. Ett par aktuella exempel är bioflygbränsle och biobaserad gasol, liksom biobränslen i bantrafik (RME för tågtrafik). Dessutom finns biokomponenter i bensen på marknaden som inte syns i statistiken, de behöver definieras, och om andelen är åtminstone på samma nivå som etanol i bensen få en egen kategori, som "tallbensen" eller "biobutanol" eller vilken produkt det måne vara. . Ett särskilt problem är blandbränslen, särskilt dieselbränslen med olika inblandningsnivåer av biodiesel. En entydig statistik behövs för att kunna klarlägga andelarna förnybart/icke förnybart, på ett liknande sätt som görs för fordonsgas med biogas och fossilgas.

## **Kommentarer till Föreskrifterna**

### *Vad som finns och vad som saknas*

Vi ifrågasätter om man måste samla in leveranser av fordonsgas och naturgas månadsvis. Insamling per kvartal borde räcka.

Vi tycker att det är klokt att minska periodiciteten för undersökningarna av energiförbrukning i småhus, flerfamiljshus och lokaler så att de genomförs bara vartannat år. Skillnaderna mellan åren har under senare år varit små, och undersökningarna är stora och kostsamma. Det kan ge ekonomiskt utrymme för att genomföra andra och intermittenta undersökningar oftare (se nedan).

Under §7 saknar vi *Energistatistik för småhus*. Det är en mycket viktig undersökning. Bland intermittenta undersökningar saknar vi *Energianvändning i fritidshus*. Allt fler svenskar har dubbelt boende och många har investerat i sina fritidshus under senare år, t ex med stöd av ROT-avdrag. Energianvändningen i fritidshus ökar sannolikt och det är viktigt att den kartläggs med jämna mellanrum.

*Energianvändning inom byggsektorn*(SNI 41 - 43) har inte genomförts sedan 2004 och är en angelägen undersökning med tanke på att byggandet ökar och att man nu har nytt fokus på konvertering av bränslen i arbetsmaskiner.

*Industrins energianvändning i småföretag* (under 10 anställda). Denna del av energianvändningen beräknas normalt med modell och om undersökning ska genomföras bör den göras som en urvalsundersökning för att klarlägga om modellen ligger rätt. Sektorn påverkas nu av kraftigt höjd koldioxidskatt.

*Energianvändning i jordbrukssektorn* bör kartläggas oftare än vart femte år, med tanke på den omställning som förväntas, t ex övergång från olja till biobränsle i spannmålstorkar, biodiesel till traktorer mm. Om man inte gör totalundersökning kan man göra urvalsundersökningar. Även *energianvändningen i skogsbruket* behöver kartläggas för att täcka in alla anläggningsmaskiner, men också för uppvärmning av växthus för skogsplantor. Den undersökning av *energianvändningen i växthus* som görs av Jordbruksverket borde ha status av officiell statistik och genomföras oftare än idag.

Energimyndighet verkar utgå från att *energianvändningen i servicesektorn* (SNI 45 – 99) uteslutande utgörs av energiförbrukning för lokaler (värme, varmvatten och el). Vi tror att det finns en viss, inte obetydlig, energianvändning utöver detta och att denna energianvändning bör kartläggas.

Ett exempel är energianvändningen i tvätterier (SNI 96.011), där vi vet att det skett en omfattande konvertering från olja till träpellets, och energianvändningen är dessutom relativt stor. Andra områden kan vara drift av skidanläggningar (93.111), travbanor (93.114) och liknande, liksom nöjesparker (93.210) och krematorier (SNI 96.030). Det kan också finnas användning av arbetsmaskiner i sektorn, t ex i hamnar, på flygplatser, vid lager- och distributionscentraler, för skötsel av parker och naturreservat mm.

Vi föreslår att man gör en analys av energianvändningen i servicesektorn utöver lokalanvändningen för att kunna uppskatta behovet av kompletterande undersökningar.

## **Synpunkter på enskilda produkter**

### *3.2 Månatlig bränslestatistik*

Det är viktigt att alla bränsleslag mäts och särskiljs. Det gäller inte minst biodrivmedel, där vi fått en mycket mångfacetterad marknadsbild. Man måste ta hänsyn till vad som idag finns på marknaden och vad som kan förväntas inom kort tid. Följande uppställning visar vad som bör mätas:

1. Biodrivmedel som lågblandats i motorbensin:

Etanol

Metanol

Grön bensin

Andra biokomponenter

2. Biodrivmedel som lågblandats i diesel:

FAME

HVO

Annan biodiesel

3. Bioflygfotogen (biojet) inblandad i flygbränsle

4. Rena och högblendade biodrivmedel:

E85

ED95

Biogas

RME100

HVO100

Bio-DME

M85

M100 (ren metanol)

E100 (ren etanol)

Vätgas

Annat rent biodrivmedel

### *4.1 Bränslestatistik – kvartalsstatistiken*

I 4.1.2 tabell 3 bör man särredovisa fler biobränslen, som bioolja, tallolja, avfall och i framtiden även biogasol.

Tabell 4.1.3. Under Trädbränsle bör man lägga till en kategori "returträ/rt-flis". "Sopor" bör benämnas "hushållsavfall" och kompletteras med särredovisning av annat avfall, som "verksamhetsavfall" eller "övrigt avfall".

#### *4.2 Biobränslepriser*

Man kan överväga att även ta in priser på bioolja.

#### *6.1 Fjärrvärmestatistiken*

Man bör gå igenom kategoriseringen t ex av trädbränslen, avfall och bioolja. I bilaga 6.1.1 I de olika blanketterna P3 P4 och P5 har man tagit upp "avfall" men inte angett någon avgränsning (ingår returträ i avfall eller i "flis, bark, spån mm"?). Vad är "obearbetat trädbränsle" kontra "flis, bark, spån mm"? I P4 Värmeverk och P5 Färdig värme skiljer man på bioolja och tallolja, vilket man inte gör i tabell P3 Värmekraftstationer. Indelningen borde vara densamma i de olika blanketterna. Man kan för oförädlade trädbränslen utgå från den logiska kategorisering som finns i bilaga 6.5.

6.1.3 Blankett N4 Reservkraft – förbrukning av bränsle bör också ta upp bioolja och biodiesel.

6.2.1 Regionala leveransuppgifter, tar bara upp vissa biodrivmedel (E85 och ED95) men inte andra (B100, HVO100 och biogas), trots att volymerna för B100 och HVO100 idag är större än för ED95.

#### *6.3 Industrins årliga energianvändning*

En imponerande lång bränslelista, men inte helt aktuell. Havre och halm borde kunna ingå i "övriga bränslen". Däremot borde biodiesel/HVO särskiljas från dieselbränsle, och metanol tas upp efter etanol (metanol produceras som biprodukt och används i massabruken).

#### *6.5 Produktions- och leveransstatistik för oförädlade trädbränslen*

Tydlig och föredömligt enkel blankett.

Förklaring till vad som avses med Södra Norrland och Norra Norrland bör finnas på blanketten.

#### *6.6 Solcellsanläggningar*

Inga synpunkter

#### *6.7 Bantrafikens energianvändning*

Blanketten förutsätter att man enbart använder el och diesel (fossil) för framdrift av tåg. Redan idag används biodiesel i reguljär drift på Inlandsbanan och fler tågoperatörer överväger att gå över till biodiesel. Därför bör det finnas en rad för biodiesel och kanske även en rad för "annat bränsle" (t ex gas eller biogas).

#### *7 Energistatistik för bostäder och lokaler*

Här saknas blanketter för småhus, lokaler och fritidshus.

### *8.1 Energianvändning inom byggsektorn*

Angeläget att genomföra en undersökning eftersom den senaste fullföljda undersökningen är från 2004 och vi nu ser en snabb ökning av byggandet.

### *8.2 Energianvändning inom fiskesektorn*

Ingen kommentar för fiskebåtar. Dock bör det för sjöfarten samlas in statistik över biobaserade marina bränslen. Det används redan idag metanol och LNG utöver marin diesel och det kommer komma biobaserade marina bränslen.

### *8.3 Energianvändning i småföretag*

Angeläget att genomföra en undersökning för att se om den höjda koldioxidskatten för industri utanför den handlande sektorn har fått någon effekt på förbrukningen av fossila bränslen i de minsta företagen.

### *8.4 Energianvändning inom jordbrukssektorn*

Angeläget att genomföra undersökning med tätare intervall under de kommande åren eftersom en snabb energiomställning kan förväntas.