

# Reduktionsplikten

8 april 2019

Andreas Kannesten  
Departementssekreterare  
Infrastrukturdepartementet



# Införandet av reduktionsplikten

- Inga nivåer för tiden efter 2020
  - Osäkerhet i resultat av RED II-förhandlingar med stor betydelse för marknadens utveckling
  - Osäkerhet i statsstödsregler efter 2020.
- Indikativ reduktionsnivå
  - Reduktionsplikten kopplas till målet om 70 % minskade utsläpp till 2030
  - ”Reduktionsnivåerna för åren efter 2020 ska ses över i regelbundna kontrollstationer”



# Reduktionsnivåer/volymer för 2018

- Avsikt att få ungefär samma volymandel biodrivmedel i bensin och diesel under 2018 som Energimyndigheten prognosticerat med skattebefrielse.
- Faktisk volymandel beror av LCA-utsläpp (då prop. togs fram antogs att ändringarna i restproduktsdefinitionen skulle trätt i kraft).
- Ökande reduktionsnivåer 2019 och 2020 (ffa för bensin).
- Prel. utfall 2018: Lägre volymandel p.g.a. lägre LCA-utsläpp.



# Statsstödsregler

- Stöd till livsmedelsbaserade biodrivmedel endast till 2020.
- Riktlinjerna förlängs två år
- Inte klart hur förlängning kommer fungera

# Kontrollstation 2019

- Energimyndigheten ska redovisa 4 juni
- Reduktionsnivåer 2021-2030
- Höginblandade drivmedel
- Ett antal övriga frågor om bl.a. gemensam kvot och flexibilitetsmekanismer