



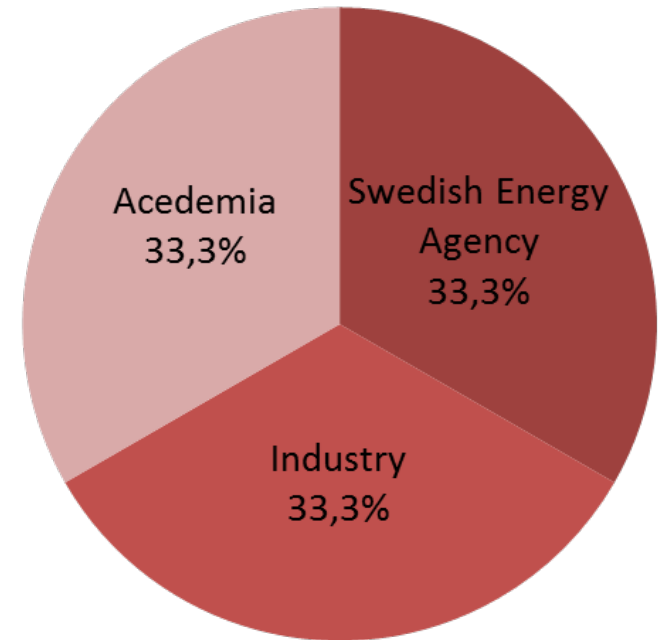
Nya styrmedel för förnybara drivmedel och dess påverkan på framtida förgasningsetableringar

Joakim Lundgren, Föreståndare SFC
Energiteknik, Luleå tekniska universitet



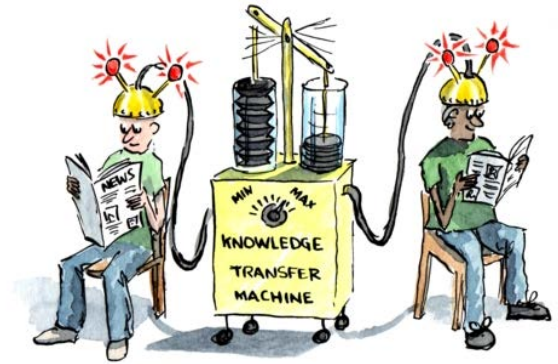
SFC- ett nationellt kompetenscentrum

- 10-årigt forskningsprogram - **total budget 540 MSEK**
- **Ca 20 företag, 8 universitet och ett institut**
- **25-30 seniora forskare och 30-35 doktorander**



SFCs roll

- **Stärka** och **koordinera** svensk förgasningsforskning samt bibehålla och förnya förgasningskompetensen vid akademi och industri
- Vara ett svenskt nätverk för **kunskapspridning** och **och problemlösning** på förgasningsområdet
- Bidra till **energiomställningen** genom att understödja **kommersiell användning** av förgasningsteknik



Förgasning – hög energi- och växthusgasprestanda vid produktion av avancerade biodrivmedel

- Hög teknikmognadsgrad - kan implementeras i stor skala redan idag om rätt marknadsförutsättningar skapas
 - GoBiGas > 10 000 timmar, 1 800 timmar kontinuerlig drift
 - LTU Green Fuels (Chemrec) > 28 000 timmar varav > 12 000 timmar med metanol/bioDME produktion
- Företag som Domsjö, E.ON, Göteborg Energi, Rottneros m.fl. har haft långtgående projektplaner som inte förverkligats på grund av marknadsosäkerheter
- **Vi behöver nya effektiva och långsiktiga styrmedel som möjliggör investeringar i inhemsk produktion av avancerade biodrivmedel**





Bild från Daniella Ibis AB



Tack!

**Joakim Lundgren, Professor
Director of SFC
Division of Energy Science
Luleå University of Technology
joakim@ltu.se**

