

SVEBIO
Svenska Bioenergiföreningen
/Kjell Andersson

2017-01-31

REMISSYTTRANDE

M2017/00092/R

Till
Miljö- och energidepartementet
103 33 Stockholm

Remissyttrande över promemorian Minskad klimatpåverkan av biodrivmedel

Svenska Bioenergiföreningen, Svebio, har beretts möjlighet att avge yttrande över rubricerade promemoria och vill framföra följande:

Vi uppfattar att de föreslagna ändringarna främst är av teknisk art och föranledda av de ändringar som gjorts i Bränslekvalitetsdirektivet och Förnybartdirektivet genom det så kallade ILUC-direktivet (EU)2015/1513.

De svenska drivmedelsleverantörerna har sannolikt ingen svårighet att möta det 6-procentiga reduktionskrav på minskad klimatpåverkan genom sina leveranser som ställs i Bränslekvalitetsdirektivet. Genom möjligheten till samverkan mellan leverantörer finns också möjligheten att utnyttja reduktioner från högblandade bränslen.

Konsekvenser för företagen

I promemorian framhålls att rapporteringsskyldighet föreligger redan idag och att de ändringar som föreslås inte ökar den administrativa bördan. Vi vill ändå i sammanhanget påpeka att de regelverk som finns kring förnybar och miljövänliga biodrivmedel innebär en betydande administrativ börda jämfört med fossila drivmedel och jämfört med andra förnybara energislag. Denna administrativa kostnad beaktas dessutom inte i de överkompensationsberäkningar som görs.

Det är angeläget att den administrativa bördan kan minskas i samband med att EU antar nya direktiv för energi- och klimatpolitiken för perioden fram till 2030, för att stimulera övergången till förnybara drivmedel och därmed reducera utsläppen av klimatgaser från trafiken.

Möjligheten att räkna med flygbränsle

Det tillägg som gjorts beträffande möjligheten att medräkna biodrivmedel i luftfart som minskningsåtgärd är positiv men kommer sannolikt att ha liten betydelse, med tanke på att de svenska leverantörerna ändå klarar kraven. Det är angeläget att införa styrmedel som stimulerar produktion och användning av bioflygbränsle, men det kräver helt andra åtgärder, exempelvis kvotering för inrikesflyg, nordiskt flyg eller europeiskt flyg. Vi återkommer till denna fråga när vi lämnar remissvar på utredningen om flygskatt.

Svenska Bioenergiföreningen

Gustav Melin
VD

Kjell Andersson
Näringspolitisk chef