

Stockholm 2014-02-03

Svebio

Svenska Bioenergiföreningen

BioDriv

Ett nätverk för organisationer och företag som vill skapa en fossilfri transportsektor och gynna hållbara biodrivmedel

/Lena Bruce

Remissyttrande M2011/1835/KI

Till

Miljödepartementet

103 33 Stockholm

Svebio och BioDrivs remissyttrande angående Miljödepartementets promemoria med förslag till ändring i drivmedelslagen (2011:319) och lagen (2005:1248) om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel

Sammanfattning

Förslaget innebär att över hälften av Sveriges tankstationer undantas från kraven om att tillhandahålla ett förnybart drivmedel. Förändringen försvårar därmed arbetet med att uppfylla regeringens målsättning med en fossiloberoende fordonsflotta år 2030. För att skydda redan genomförda kostsamma investeringar i infrastruktur och fordon för förnybara drivmedel bör regeringens stimulera en marknadstillväxt för förnybara drivmedel istället för att sänka kraven på drivmedelsleverantörer.

- Svebio motsätter sig sänkning av kraven i pumplagen, då inte ligger i linje med regeringens uttalade mål om en fossiloberoende fordonsflotta 2030 samt en transportsektor utan nettoutsläpp av klimatgaser till 2050.
- Svebio anser att det är rimligt att enskilda tankstationsägare ej ska avkrävas administrativt merarbete. Vi ställer oss därför positivt till förändringen att dispens kan ges för så lång tid som är rimlig med hänsyn till omständigheterna. En regelförenkling som borde anses tillräcklig i sig självt för att lätta bördan för mindre tankställen, utan en sänkning av kraven i pumplagen.
- Svebio har ingen kommentar till uppdateringen av bränslespecifikationerna.

Bakgrund:

Regerings målsättning är att Sveriges fordonsflotta ska vara fossiloberoende år 2030 samt att transportsektorn inte ska ha några nettoutsläpp år 2050. I december 2013 slutredovisades utredningen (N2013:05) om en fossilfri

fordonstrafik som redogör hur Regeringens mål kan uppnås. Utredningen (Fossilfrihet på väg SOU 2013:84) visar tydligt att om målet att Sveriges fordonsflotta ska bli fossiloberoende ska uppnås är bibehållandet och utbyggnationen av infrastrukturen för förnybara drivmedel av största vikt.

Svebio var negativ till pumplagen vid dess införande. Retrospektivt har den dock varit framgångsrik och lett till att man idag kan tanka förnybara bränslen i stort sett hela Sverige. De 1832 E85-pumpar och 135 publika tankställen för fordonsgas innebär att den större delen Sverige redan idag har en infrastruktur för en fossiloberoende fordonsflotta. Det är främst i glesbygd och i Norrland som tillräcklig infrastruktur saknas. Vidare finns även icke publika tankställen för ED95, B100 samt fordonsgas som är riktade till bussar och tyngre trafik. Dessa tankstationer utgör den infrastruktur för förnybara biodrivmedel som är en av förutsättningarna för att uppnå Regeringens mål om en fossiloberoende fordonsflotta.

Majoriteten av de tankstationer som undantas pumplagen ligger i glesbygd och det är i dessa områden som elektrifiering kommer att vara svårast att uppnå. Infrastrukturen för förnybara biodrivmedel i dessa områden blir därför extra viktig. Vi ser även att nya bränslelösningar som höginblandad HVO kan inom några år kan säljas som förnybar diesel på enskilda tankställen. Förutsatt att regeringen förändrar nuvarande skatteregler. Detta kan sänka kostnaderna för mindre tankstationer som vill erbjuda ett förnybart biodrivmedel.

Idag saknas långsiktiga spelregler och styrmedel för befintliga fossiloberoende fordon och dess bränslen, HVO, E85, B100, ED95 samt fordonsgas. Vidare har Sverige redan 2012 uppnått EUs mål för transportsektorn, att 10 procent av energianvändningen i transportsektorn ska vara förnybar år 2020. Osäkerheten runt förmånsvärden, fordonsskatt och prisnivå på förnybara bränslen samt framtida marknadstillväxt sänker de fossiloberoende fordonens andrahandsvärde och därmed köpviljan av dessa fordon. Det framgår tydligt av försäljningsstatistiken av fordon i Sverige. Att regeringen nu sänker kraven på tillgänglighet av höginblandade biodrivmedel kommer att ytterligare minska intresset för fordon som är beroende av en fungerande infrastruktur för förnybara bränslen.

Enskilda bilister och åkerier har investerat i fordon för förnybara biodrivmedel i enlighet med regeringens målsättning. Aktörerna har förlitat sig på en stabil marknadsutveckling. Skulle dessa investeringar inte respekteras kommer viljan till fortsatta investeringar i förnybar energi att minska. Marknaden och enskilda konsumenter måste kunna lita på att regelverk och ambitioner inte förändras. Genom att sänka ambitionen genom förändringen i pumplagen straffar regeringen de aktörer som har gått före och gynnar de aktörer som inte har klimatanpassat sin verksamhet. Detta sänder en tydlig signal om att det inte lönar sig att satsa på förnybar energi i transportsektorn.

För att skydda marknadens och enskilda aktörers investeringar i klimatsmart teknik bör regeringen snabbt stärka marknadstillväxten för förnybara biodrivmedel och fossiloberoende fordon. Regeringen bör därför snarast

fastställa utredningens utsläppsmål med en 35 % utsläppsreduktion 2020, 60 % utsläppsreduktion 2025 samt 80 % utsläppsreduktion till 2030. Vidare bör man snarast införa en bonusmalus för tunga och lätta fordon där energieffektiva och fossiloberoende fordon premieras. Regeringen bör även bifalla utredningen Fossilfrihet på väg förslag att snabbt utreda den fallande försäljningen av E85 och att skyndsamt vidta nödvändiga åtgärder tillsammans med branschen för att vända trenden.

Svenska Bioenergiföreningen/BioDriv

Lena Bruce