

REMISSYTTRANDE

Fi2013/1535

Till
Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Remissyttrande över promemorian Vissa skattefrågor inför budgetpropositionen för 2014

Svebio, Svenska Bioenergiföreningen, har beretts tillfälle att yttra sig över rubricerade promemoria och vill framföra följande:

Vi inskränker våra synpunkter till att omfatta frågor som berör energibeskattnings och nedsatt förmånsvärde för miljöbilar.

Svebios synpunkter i sammanfattning:

- . Energiskatt bör tas ut på naturgas som används som motorbränsle.*
- . Nedsättningen av förmånsvärdet bör vara detsamma för etanolbilar som för biogasbilar.*
- . För att garantera klimatnytta bör man införa ett tankningskrav, som innebär att förmånsvärdet tankas med förnybart bränsle eller förnybar el.*

Energiskatt på naturgas som används som motorbränsle

Enligt Svebios uppfattning bör fossila bränslen beskattas lika och konsekvent, dels med en energiskattedel, dels med koldioxidskatt i förhållande till koldioxidutsläpp. Det finns inget hållbart skäl för att fortsatt ha befrielse från energiskatt för naturgas som används som fordonsbränsle. Denna inkonsekvens i den nuvarande beskattningen kan åtgärdas i samband med den årliga justeringen av energiskattelagen.

Nedsatt förmånsvärde för miljöbilar

Systemet med förmånsvärdet kan generellt ifrågasättas inom ramen för en allt mer restriktiv klimatpolitik. Systemet stimulerar bilkörning i förhållande till annat resande, även i tjänsten.

Systemet med nedsatt förmånsvärde för miljöbilar har liknande effekt, men har samtidigt haft den positiva följden att den påskyndat marknadsintroduktionen av mer miljövänliga bilar. Eftersom förmånsvärdet står för en stor del av nybilsförsäljningen har detta tidvis haft stor betydelse för utvecklingen av fordonsflottan. Miljöbilarna söker sig efter några år ut på andrahandsmarknaden och når på så vis ut till en bredare användning.

Idag kan denna effekt framför allt gälla introduktionen av laddhybrider och elbilar, som nästan uteslutande säljs till företag.

Systemet måste gälla alla miljöbilar

Genom ändringen av systemet från 2012 togs det nedsatta förmånsvärdet för hybrider och flexifuelbilar (etanolbilar) bort. Det skapade en kraftigt försämrad konkurrenssituation främst för etanolbilar, och försäljningen har reducerats mycket kraftigt. Det leder nu till ett allt sämre utnyttjande av den infrastruktur som byggts upp för E85. Samtidigt behövs en kraftig reduktion för gasbilar.

Enligt Svebios uppfattning måste gasbilar och etanolbilar behandlas lika. Om systemet med reducerat förmånsvärde ska finnas kvar bör både gasbilar och etanolbilar ges ett reducerat förmånsvärde med 20 procent, medan det för elbilar och laddhybrider kan finnas skäl att behålla en högre nedsättning, med 40 procent, under några år tills dessa fordon hunnit etableras på marknaden.

På några års sikt bör all nedsättning tas bort, och de olika teknikerna bör konkurrera på lika villkor. Stimulanserna för miljöbilar bör komma från de signaler som ges på drivmedelsmarknaden genom att utsläpp av koldioxid och andra utsläpp och risker beskattas på ett riktigt sätt.

Tankningskrav

Syftet med miljöbilar är att reducera utsläppen av koldioxid från fossila drivmedel. För att få del av nedsatt förmånsvärde bör miljöbilar med flexifuel- och bifuelteknologi därför tankas med förnybart bränsle (etanol respektive biogas), minst till en viss andel, t ex 80 procent av tankningarna. Detta tankningskrav kan kontrolleras med stickprov i efterhand. Ett liknande villkor kan ställas för elbilar och laddhybrider – att fordonen tankas med förnybar el. Även dieselbilar som körs på B100 skulle genom tankningsvillkor kunna få reducerat förmånsvärde.

Svenska Bioenergiföreningen



Gustav Melin
vd