



energi för nästa generation

Svenska Bioenergiföreningen

2012-07-08

Lena Dahlman

REMISSYTTRANDE

Näringsdepartementet
10333 Stockholm

**Remissyttrande över delrapporten Transportsystemet, Utvecklingsplattformen
Transports delrapport.**

Svebio, Svenska Bioenergiföreningen, har beretts möjligheten att yttra sig över Utvecklingsplattformen Transports delrapport om Transportsystemet (Bilaga 7 ER2012:14).

Svebio hänvisar till våra tidigare inlämnade övergripande synpunkter som lämnades 2012-05-21 angående Energimyndighetens förslag till energiforskning (N2012/6345/E). Dessa bör läsas som bakgrund till denna remiss.

Övergripande synpunkter på delrapporten.

Transportsektorn utgör den stora nationella och globala utmaningen i omställning en till ett hållbart energisystem. Trots att vi har kommit relativt långt i omställningen av transportsektorn jämfört med många andra länder är vårt fossilberoende fortfarande över 90 procent. Utmaningen är speciellt viktig för Sverige som är ett väldigt transportberoende land och vars industri och landsbygdsbefolkning kommer att ha svårt att hantera de kraftigt ökade transportkostnaderna som kommer att följa av den allt större konkurrensen om fossila drivmedel.

Samtidigt som det finns många utmaningar inom transportsektorn, finns det också stora utvecklingsmöjligheter för svensk industri och export. Både som teknikleverantörer så väl som producenter av nya drivmedels- och logistiklösningar samt fordon. De nya värdekedjorna som kommer att skapas i samband med omställningen till en fossiloberoende transportsektor kommer att ge både nya typer av företag samt starka befintlig svensk industri.





energi för nästa generation

Detaljerade kommentarer angående prioritering av forskningsresurser.

Svebio sitter med i Utvecklingsplattformen för Transport och har därför medverkat i sammanställningen av rapporten. Organisationen men vill ändå understryka följande punkter.

- All forskning runt optimering och utveckling av fordon och motorer bör främst riktas mot förnybara tekniker, så som hållbara biodrivmedel och förnybar el. Orsaken till denna prioritering är att FoU inom ökad energieffektivisering och skapandet av nya motorer dedikerade för förnybara biodrivmedel och el utgör en större marknadsmässig risk relativt till traditionell fossilmotorutveckling. Det är därför svårare att finna finansiering för FoU inom dessa områden. Samtidigt är det inom denna sektor de stora innovationsstegen måste ske för att uppnå riksdagens vision om en fossiloberoende fordonsflotta till 2030. Energimyndigheten bör därför speciellt stödja denna forskning.
- I utvecklingen av nya fordonslösningar och transportsystem bör ett fokus läggas på tunga transporter, då dessa är viktiga för svenskt näringsliv. Detta betyder dock inte att utveckling av transportbränslen bör fokuseras på dieselliknande drivmedel, utan tilldelningen av medel bör vara teknikneutral.
- Precis som bioenergi redan idag har stärkt svensk industri, kan utvecklingen av biodrivmedel förstärka denna effekt ytterligare. Utveckling och förädling av nuvarande biomassabaseradindustri mot en optimerad resursanvändning samt möjliggörandet av access till breddade marknader ökar dessa sektorer konkurrenskraft globalt. Vilket inte bara skapar nya arbetstillfällen men även säkrar befintliga arbetstillfällen. Att ställa om befintlig industri är dock kostsamt och utgör en stor marknadsrisk för engagerade företag. Riktade satsningar, likt PFE programmet, på utveckling av befintlig biomassabaseradindustri bör därför genomföras.
- Det är viktigt att utvecklingen av både biodrivmedelslösningar och elfordons lösningar sker parallellt. Sveriges stora transportavstånd utgör ett hinder för storskalig introduktion av rena elbilar i annat än storstadsregionerna. Majoriteten av kunder, både förare av lätta samt tunga fordon, kommer att efterfråga "range extenders" för att kunna använda sina fordon i hela Sverige. Idag utgörs dessa "range extenders" tyvärr av fossila motorlösningar, vilket inte gynnar Sverige mål om en starkt reducerad fossilanvändning. För att åstadkomma ökad användning av ellösningar samt möjliggöra utvecklingen av världsunika produkter med en stor global marknadspotential bör Sverige satsa på att bli världsledande inom helt förnybara hybrider. Dialog och samverkan mellan forskargrupper inom elfordon respektive biodrivmedelsfordon bör därför premieras.



energi för nästa generation

- Precis som nämnts i tidigare remissyttrande är det särskilt angeläget att resurser mobiliseras för att genomföra ett antal fullskaliga projekt för produktion av biodrivmedel från skogsråvara.
- För att ytterligare öka resursoptimeringen i den svenska biomassabaseradeindustrin bör möjligheten att samlokalisera produktion av gröna kemikalier och biodrivmedel undersökas.

Svenska Bioenergi föreningen

Lena Dahlman
vice vd