BIOENERGINYTT

med Bioenergi i Pressen

Nr 12 / 2016 NYHETER, KOMMENTARER OCH PRESSKLIPP

Kolinbindning i skog och mark kompenserar nästan helt för utsläppen

Klimatgasutsläppen i Sverige har minskat med 25 procent sedan 1990, till 53,4 miljoner ton CO_2-ekvivalenter 2015. Samtidigt var inbindningen av biogent kol i skog och mark, det som kallas LULUCF, 50,5 miljoner ton, den högsta siffran någonsin sedan 1990. Det innebär att nettoutsläppet av växthusgaser från mänsklig aktivitet i Sverige bara var 2,9 miljoner ton, eller 0,3 ton per invånare.

Det framgår av Naturvårdsverkets definitiva statistik över klimatgaser för 2015 som presenterades den 11 december. Redan i våras gjorde verket en preliminär beräkning, och de nya siffrorna bekräftar den nivå man då angav. De svenska utsläppen har minskat med 25 procent sedan 1990. Minskningen mellan 2014 och 2015 var emellertid mindre än en procent, vilket blev en huvudnyhet i kommentarerna till nyheten.

Så här skriver Naturvårdsverket om utvecklingen på sin hemsida:

”Utsläppen har minskat med 25 procent mellan 1990 och 2015. Framförallt har uppvärmning av bostäder och lokaler, samt industrin och avfallsdeponier bidragit till utsläppsminskningen.

Minskningen beror bland annat på:

- övergång från oljeeldade värmepannor till el och fjärrvärme
- ökad bioenergianvändning
- utsläppsminskningar inom industrin
- minskad deponering av avfall” »

God jul och Gott Nytt år!

2016 var ett händelserikt år, men också jobbigt för många i branschen, med låga priser på biokraft och biobränslen, och oklara styrmedel för biodrivmedel.

Under 2017 avgörs viktiga frågor kring villkor och styrmedel för bioenergin. Både i Sverige och på EU-nivå.

Svebios kansli önskar alla medlemmar och intressenter God Jul och Gott Nytt År!

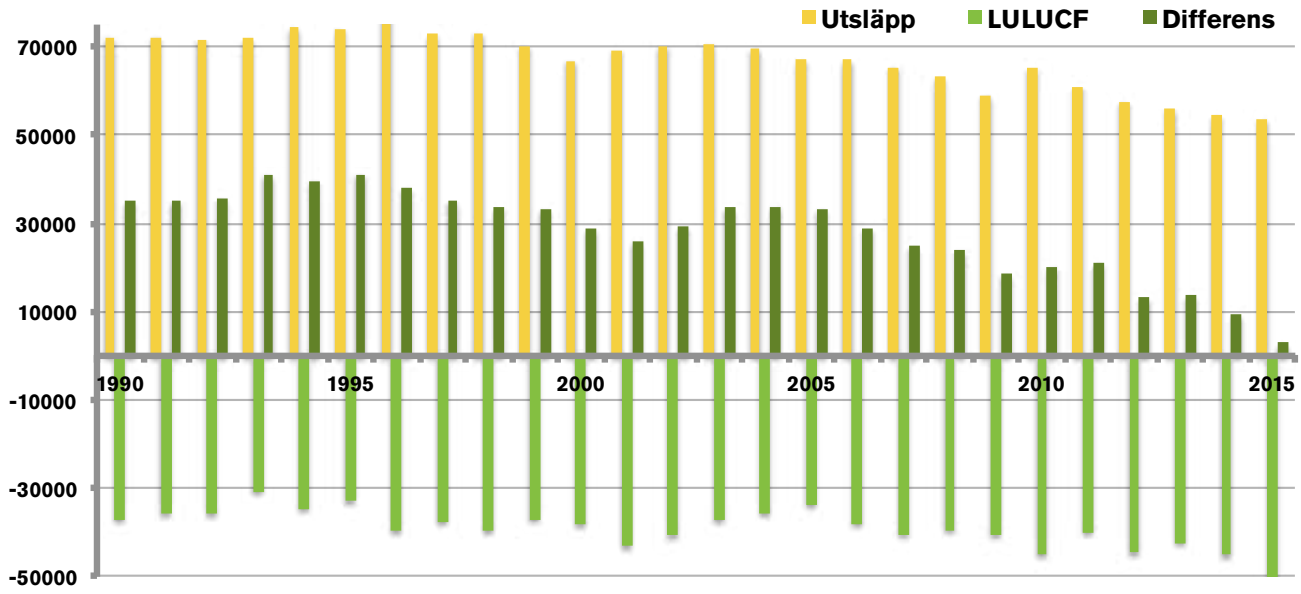
Innehållsförteckning

Kolinbindning i skog och mark kompenserar nästan helt för utsläppen	1	Kommuner klara för energi- och klimatcoacher	5
Norge inför 20 procent kvot för biodrivmedel till 2020	3	Marknaderna	6
Åtta av tio provinser i Kanada överens om pris på koldioxidutsläpp	3	Ny trend: ökning av elanvändningen	6
ETS – beslut på gång	3	Oljepris kring 55 dollar/fat	6
Statistik för produktion av oförädlade trädbränslen	4	Pressmeddelanden	7
Komplett energistatistik för 2015	4	10 steg för minskade klimatutsläpp i transportsektorn	7
62 nya lokala klimatprojekt får stöd genom Klimatklivet	4	Bioenergi i pressen	7

BIOENERGINYTT utkommer med 11 nummer per år
Ansvarig utgivare: Gustav Melin
Redaktör: Kjell Andersson
Redaktion och prenumerationer: SVEBIO, Holländargatan 17, 111 60 Stockholm
Tel 08-441 70 80, info@svebio.se, www.svebio.se
Manusstopp för detta nummer: 2016-12-16

SVEBIO
Svenska Bioenergiföreningen

FORTS FRÅN SID 1.



Utsläppsminskningen för inrikes transporter har avstannat

Utsläppen från inrikes transporter står för en tredjedel av Sveriges totala utsläpp (exklusive markanvändning). Utsläppen var nio procent lägre 2015 jämfört med år 1990. Utsläppen minskade mellan 2007 och 2012, men har varit nästan oförändrade de senaste tre åren.

Trendbrottet för de senaste tre åren förklaras av att minskningen av utsläppen från personbilar och lätta lastbilar har avstannat. Den energieffektivisering och övergång till biodrivmedel som sker räcker inte till för att motverka effekten av att mängden trafik ökar. Utsläppen från tunga fordon minskar sedan några år, efter två decennier av ökande utsläpp.

Utsläppen från utrikes transporter har ökat med 132 procent sedan 1990. Ökad globalisering, fler godstransporter och ett ökat resande har bidragit till utsläppsökningen. Dessa utsläpp ingår dock inte i Sveriges totala utsläpp för uppföljningen av Sveriges klimatmål.

Industrins utsläpp minskar men varierar med konjunkturen

Industrin står för 31 procent av Sveriges totala utsläpp (exkl. markanvändning). Utsläppen har minskat med 22 procent jämfört med 1990. Pappers- och massaindustrin står för den största minskningen, men även livsmedelsindustri, kemiindustri, och metallindustrier har bland annat bidragit.

Utsläppsminskningen beror delvis på att biobränsleanvändningen ökat och oljeanvändningen minskat, men även på ny processteknik inom bland annat kemiindustrin. Förändrade produktionsvolymer till följd av konjunkturförändringar inom de olika branschernas marknader har också påverkat utvecklingen. Utsläppen från raffinaderier och distribution av olja och gas har stabiliserats efter en lång tids ökning.

Järn- och stålindustri, mineralindustri och raffinaderier står för merparten av industrins utsläpp i dagsläget. Utsläppen från industrin består av utsläpp från tillverkningsprocesser, utsläpp från förbränning av bränslen samt s.k. diffusa utsläpp (t.ex. läckage i gasledningar).

Flera sektorer har minskat sina utsläpp betydligt

Utsläppen från uppvärmning av bostäder och lokaler, genom egen förbränning, har minskat med 86 procent sedan 1990. Minskningen beror på att användningen av olja i bostäder och lokaler nästan helt upphört, eftersom enskilda oljepannor till största delen har ersatts av fjärrvärme och eldrivna värmepumpar.

Trots ökad fjärrvärmeanvändning har utsläppen från el- och fjärrvärmeproduktion minskat sedan 1990, eftersom allt mindre fossila bränslen och allt mer biobränsle och avfall används.

Utsläppen från behandling av avfall (exklusive avfallsförbränning) har mer än halverats sedan år 1990. Utsläppen fortsätter att minska. Det beror främst på att deponiförbud samt deponiskatter lett till att mängden deponerat avfall minskat kraftigt. Även utvinning av deponigas bidrar till minskade utsläpp. En stor del av vårt avfall förbränns för att producera el och fjärrvärme.

Utsläppen från jordbruket har långsamt minskat sedan 1990. Utsläppen var nio procent lägre 2015 jämfört med 1990. Minskningen beror främst på färre djur, ökad produktivitet och minskad användning av mineralgödsel fram till 2012. De tre senaste åren har dock utsläppen från jordbruksmark åter ökat, på grund av ökad användning av mineralgödsel.

Fortsatt stabilt upptag i skog och mark

Den sammantagna upptaget (upptag av koldioxid minus utsläpp av växthusgaser) för markanvändningen fortsatte att ligga på en hög nivå 2015. Upptaget har ökat med knappt 40 procent sedan 1990, beroende på att tillväxten i skog och mark är större än avverkningen.

Svebio kommentar:

Naturvårdsverkets siffror bekräftar återigen att den svenska klimatpolitikens problembarn är trafiken. Trots att Sverige har EU:s högsta andel förnybar energi i drivmedelsförsörjningen har vi svårt att få ner utsläppen i transportsektorn. Det finns flera trender som motverkar den positiva utvecklingen, med allt större volymer biodiesel, som HVO och rapsdiesel. De rena biodrivmedlen etanol, E85, och biogas har svårigheter att växa på marknaden. E85 har straffats med skatt och bränslet är föremål för en ofta osaklig negativ publicitet. Trots att det finns lagstiftning och bränslespecifikationer på plats för att introducera E10, dvs bensin med högre inblandning av etanol, har detta inte skett. De direkta subventionerna riktas allt mer ensidigt till elfordon. Det stöd som ges till laddhybrider har gett oss en ökad flotta av tunga personbilar som till stor del drivs med fossilt bränsle. Politikerna behöver nu vidta en rad konkreta åtgärder för att minska användningen av fossila drivmedel snabbare. Svebio har presenterat en lista på 10 förslag för Fossil Exit, som skickats till berörda statsråd. Först på listan finns förslag om ett fungerande långsiktigt styrmedel, en reduktionsplikt, som innebär att man gynnar de mest klimatsmarta drivmedlen och tränger ut de klimatskadliga fossila bränslena steg för steg på marknaden.

Norge inför 20 procent kvot för biodrivmedel till 2020

Den norska högerregeringen fick efter hårda förhandlingar igenom sin budget genom en uppgörelse med de två mindre mittenpartierna Venstre och Kristelig Folkeparti om klimat- och energipolitik.

Uppgörelsen innebär bland annat att Norge ska ha 20 procent biodrivmedel i transportsektorn till 2020, varav 8 procent ”avancerade biodrivmedel”, dock med dubbelräkning.

Det här är de viktigaste punkterna i överenskommelsen:

• Kvoten för biodrivmedel gäller 2017 – 2020 med ökande andel upp till 20 procent. Den räknas på volym, inte energiinnehåll.

• Inom kvoten ska en viss andel vara avancerade biodrivmedel: 2,5 procent 1 oktober 2017, 3,5 procent 2018, 4,5 procent 2019 och 8 procent 2020. Regeringen ska följa marknadsutvecklingen för avancerade biodrivmedel och vara beredd att höja kvoten snabbare om det finns tillgång till bränsle.

• Införande av E10-bensin från 2018, dvs höjning av låginblandningen av etanol från 5 procent till 10 procent.

• Regeringen ska lägga förslag om harmonisering av koldioxidskatten för alla verksamheter utanför ETS (utsläppshandeln), utom för jordbruket och fisket. Idag har Norge flera olika skattesatser.

• Regeringen ska inleda förhandlingar med näringslivets organisationer för att bygga upp en fond med pengar från koldioxidskatterna. Målet med fondens verksamhet ska vara att stödja åtgärder som sänker utsläppen med 2 miljoner ton per år 2030.

Förutom dessa åtgärder för biodrivmedel och koldioxidbeskattning föreslås en rad åtgärder kring elektrifiering av transportsektorn. Den stora klimatfrågan om Norges framtida utvinning av olja och naturgas tas bara upp i en enda punkt, där man begär att regeringen ska undersöka vad Parisavtalets formulering om ett klimatmål på 1,5 grader har för inverkan påNorges oljepolitik.

Svebio kommentar:

Genom Norges beslut har alla de tre nordiska länderna Sverige, Finland och Norge en ambitiös politik för att introducera biodrivmedel, även om vi fortfarande väntar på tydliga och långsiktiga styrmedel i Sverige. Åttaprocentsmålet för avancerade biodrivmedel 2020 kan översättas till en volym kring 170 000 kubikmeter. Det kan bli startsignalen för ett par större anläggningar för att göra drivmedel från cellulosa. Det finns flera sådana planer i Norge. Det kan också öppna för svenska aktörer eller för de bolag som arbetar med HVO-diesel.

Skärpningen av koldioxidbeskattningen öppnar också nya möjligheter för bioenergin.

Uppgörelsens enda punkt om oljeutvinningen handlar om att analysera effekterna för norsk oljepolitik av Parisavtalet, inte om att begränsa ny exploatering av olja och gas. Det är inte trovärdig klimatpolitik att öppna upp för nya oljefält, bland annat i Arktis. Oljan från de nya norska olje- och gaskällorna kommer ut på marknaden om 15 – 20 år, på en marknad där användningen av fossila bränslen snabbt måste minska. Här måste de norska politikerna våga sätta stopp och istället helhjärtat satsa på att utveckla bioekonomin på land och utnyttja Norges långsiktigt hållbara skogsresurser bättre.

Åtta av tio provinser i Kanada överens om pris på koldioxidutsläpp

Premiärminister Justin Trudeau fick 9 december stöd av åtta av Kanadas tio provinser för sin plan att införa pris på koldioxidutsläpp i hela Kanada.

Bara Saskatchewans premiärminister Brad Wall vägrade skriva på uppgörelsen, medan Manitoba sannolikt skriver på senare. Planen innebär att alla provinser ska ha endera utsläppshandel (cap-and-trade) eller koldioxidskatt. Nivån ska ligga på 10 CAD (Kanadadollar) per ton 2018 och därefter höjas med 10 dollar per år upp till 50 dollar per son 2022. En CAD är ungefär 0,76 USD, eller knappt 7 kr. Det betyder att koldioxidskatten hamnar på cirka 7 öre/kg CO_2, lite högre än det europeiska priset på utsläppsrätter, och stiger till cirka 35 öre/kg 2022. Det är ungefär en fjärdedel av dagens svenska koldioxidskatt, och ungefär den nivå som vår koldioxidskatt hade 1991.

Koldioxidskatten i kombination med en rad andra åtgärder ska garantera att Kanada klarar ett klimatmål om att reducera utsläppen med 30 procent mellan 2005 och 2030.

Från USA kommer uppgifter om att guvernören i delstaten Washington tänker föreslå en koldioxidskatt för att bekosta satsningar på skolväsendet. Väljarna i Washington sa nej till ett tidigare förslag om koldioxidskatt vid valet 8 november. Om skatten införs blir det den första i någon delstat i USA.

ETS – beslut på gång

EU närmar sig ett beslut om EU-ETS, den europeiska utsläppshandeln, som är en central del av EU:s klimatpolitik.

Miljöutskottet i EU-parlamentet har enats om en betydande skärpning jämfört med kommissionens förslag, men miljöministerrådet tvekar och har skjutit upp sitt ställningstagande till i februari. Men allt är upplagt för slutligt beslut under våren. Beslutet gäller hur ETS ska utformas fram till 2030.

Parlamentets miljöutskott röstade 15 december igenom ett ställningstagande med följande innehåll:

• 2,4 procent årligen minskande tilldelning från 2020. Kommissionens förslag var 2,2 procent per år.

• Fördubblad takt att föra in överskott i MSR – Market Stability Reserve. Detta drar undan utsläppsrätter från marknaden när det blir överskott och höjer priset.

• Nära en miljard utsläppsrätter makuleras från 2021, och medlemsstater får möjlighet att makulera utsläppsrätter när t ex kraftverk stänger ner eller man i övrigt bedömer det lämpligt (tas då från auktionspotten).

Beslutet blev möjligt efter att de största partigrupperna enats om skärpningarna. Det är vanligt att parlamentet vill gå längre än medlemsstaterna.

Avsikten var att också miljöministerrådet den 19 december skulle ha fattat beslut om en ”allmän inriktning”, vilket betyder en gemensam hållning. Men i sista stund drog det slovakiska ordförandeskapet tillbaka förslaget och frågan kommer att tas upp igen i februari.

Vad man tvistar om i rådet är framför allt frågor kring andelen auktionerade utsläppsrätter, om gratis tilldelning av utsläppsrätter till branscher som anses vara utsatta för global konkurrens, om regler och villkor för MSR och om beslutsordningen i de fonder som ska skapas för att stödja åtgärder i länder som måste ställa om sin kraftproduktion och industri. Det övergripande målet är att utsläppen inom ETS ska minska med 43 procent fram till 2030 jämfört med 2005.

Statistik för produktion av oförädlade trädbränslen

Den 1 december publicerade Energimyndigheten statistik över produktionen av oförädlade trädbränslen under 2015. Så här skriver myndigheten:

”Undersökningen har genomförts av Statistiska centralbyrån i nära samarbete med Energimyndigheten och Svenska Trädbränsleföreningen.

Med oförädlade trädbränslen avses flis, kross, spån, bark och brännved producerade av trädråvara. Oförädlade trädbränslen används främst för el- och fjärrvärmeproduktion och som bränsle inom skogsindustrin. En viss del används också för uppvärmning av lokaler och bostäder.

Syftet med statistiken är att öka kunskapen om tillförseln av olika kategorier av trädbränslen och deras ursprung. Från och med i år är detta en officiell statistikprodukt.”

Komplett energistatistik för 2015

Energimyndigheten publicerade 30 november slutlig energistatistik för 2015, under rubriken ”trenden med minskad elanvändning planar ut”. Så här skriver myndigheten i sitt pressmeddelandet:

”Trots ännu en relativt varm vinter 2015 ökade elanvändningen i bostäder med fyra procent. Preliminära siffror visar dessutom att de senaste årens minskningar i industrisektorn avtar och vissa branscher ökar energianvändningen. Offentlig förvaltning, service, med mera minskade sin användning något. På totalen ser det ut som att trenden med minskande elanvändning är på väg att brytas.

–Vi ökar vår befolkning med drygt 100 000 människor om året och har för närvarande en hög BNP-tillväxt. Det är rimligt att det leder till en högre användning av el. El kan dessutom bidra till att göra många processer mer resurseffektiva. Det viktigaste är att vi kan minska vår användning av fossil energi för att nå de politiskt satta hållbarhetsmålen säger Daniel Kulin på Energimyndigheten.”

”I statistikrapporten redogörs också för delar av energibranschens ekonomi. Trots att 2015 var ett år med mycket hög elproduktion minskar intäkterna för elförsäljning. På två år har intäkterna minskat 20 procent. Detta gäller för såväl export som inhemsk försäljning. Att intäkterna minskar kan tolkas på många sätt. Från bolagens perspektiv innebär det låg intjäning och eventuellt sämre investeringsmöjligheter. För kunderna kan det ses positivt om energiutgifterna minskar.

Samtidigt ser intäkten från elnätsverksamheten ut att öka över samma tidsperiod. Nätavgiften regleras av Energimarknadsinspektionen och beror på bolagens kapitalbas och den energimängd som omsätts i näten.”

62 nya lokala klimatprojekt får stöd genom Klimatklivet

Naturvårdsverket redovisade 6 december stöd genom Klimatklivet för 62 projekt som får 134 miljoner kronor. Totalt har 582 lokala projekt hittills fått stöd via Klimatklivet med ett sammanlagt stöd på drygt en miljard kronor. Vi citerar ur pressmeddelandet:

”Transporter, biogasproduktion, energieffektivisering och energikonvertering är de kategorier som störst mängd pengar investeras i den här omgången totalt cirka 125 miljoner kronor. Klimatinvesteringar i biogasprojekt skapar en infrastruktur med produktion, rörledningar, uppgraderingsanläggningar och tankställen som har potential att fungera i många år framöver.”

”De beslut som fattas i dag är bara en del av alla åtgärder som kommit in. Fler ansökningar från september kommer att få besked om investeringsstöd i januari. Under 2017 kommer nya möjligheter att söka pengar. Den första av fyra ansökningsomgångar är öppen 9-31 januari, med beslut planerade till april.”

Klimatklivet är en del av statsbudgeten för 2016. Under 2015 uppgick stödet till för klimatinvesteringar till 125 miljoner kronor, 2016 till 600 miljoner kronor. För 2017 och 2018 är stödet 600 miljoner kronor per år. I genomsnitt betalar Klimatklivet 42 procent av investeringskostnaden för åtgärderna. Det betyder att de sökande står för den största delen av kostnaden.

Klimatklivet till och med 6 december 2016:

- Antal beviljade åtgärder: 582 st
- Årlig beräknad minskning av koldioxidutsläpp: 442 000 ton per år
- Beviljat stöd: 1 087 miljoner kronor
- Totala investeringskostnader: 2 579 miljoner kronor
- Åtgärdernas genomsnittliga livslängd: 16 år
- Minsta investeringskostnad för en åtgärd: 19 000 kronor
- Största investeringskostnad för en åtgärd: 187 miljoner kronor
- Minsta stödbelopp till en åtgärd: 11 250 kronor
- Största stödbelopp till en åtgärd: 74,8 miljoner kronor

Svebio kommentar:

Enligt vår uppfattning bör man styra med generella styrmedel, som koldioxidskatter och andra skatter och avgifter som belastar utsläpp. Kvotering, via elcertifikatsystemet eller för drivmedel, kan vara ett annat alternativ, men måste då vara teknikneutralt och inte behandla olika tekniska lösningar olika. Direkta subventioner och riktade stöd till viss teknik snedvrider marknaden och leder lätt till ryckighet också för de berörda företagen. Klimatklivet innebär att myndigheters handläggare ska bedöma vad som är bra lösningar istället för att det bestäms genom fri konkurrens på marknaden.

Nu finns Klimatklivet och det är viktigt att bioenergiföretagen håller sig framme och är med och tar vara på de statliga pengar som finns. Det finns mängder av möjligheter att ersätta fossila bränslen som eldningsolja och gasol, och fortfarande finns det orter som saknar fjärrvärmenät eller behöver få sina nät utbyggda.

Kommuner klara för energi- och klimatcoacher

Energimyndigheten fördelade den 6 december pengar till kommunerna för energi- och klimatcoacher. Så här skrev verket i sitt pressmeddelande:

”Nu är det klart att 134 kommuner runtom i landet har fått stöd med 68,3 miljoner kronor. Stödet är fördelat på 42 projekt och innebär att Coacher för energi och klimat kommer erbjuda små och medelstora företag stöd för att energieffektivisera.

Coacherna kommer genomgå ett kompetensutvecklingsprogram som arrangeras av Energimyndigheten. Innan rekrytering av företag påbörjas ska coacherna påbörja sina förberedelser med målgruppsanalys och övrig planering.

Syftet med projektet är att med hjälp av coacherna arbeta riktat med energirådgivning specifikt mot små och medelstora företag med en energianvändning under 300 MWh/år.

– Vi räknar med att de första coacherna kan börja rekrytera företag och genomföra platsbesök på företagen till sommaren säger Marie Rosenqvist, projektledare för Coachprojektet på Energimyndigheten.”

Kommuner med coach

Följande kommuner och kommunsamarbeten kommer att kunna erbjuda små och medelstora företag stöd från coacher. Coacherna kommer att påbörja sitt arbete med rekrytering av företag och genomföra platsbesök till sommaren 2017.

Företag i kommuner som inte ingår i projektet är välkomna att kontakta coach i närliggande kommun.

Avesta kommun	Fagersta, Säter, Hedemora, Norberg, Surahammar, Sala, Skinnskatteberg
Borlänge kommun	
Forshaga kommun	Munkfors
Gävle kommun	Sandviken, Hofors, Ockelbo
Göteborgs Stad	Partille
Halmstads kommun	
Huddinge kommun	Botkyrka, Haninge, Salem, Tyresö
Hultsfreds kommun	Högsby, Vimmerby
Härryda kommun	
Karlstads kommun	Grums, Hammarö, Kil
Katrineholms kommun	Vingåker, Flen
Kungsbacka kommun	
Köpings kommun	Arboga, Kungsör
Lapplands kommunförbund	Gällivare, Jokkmokk, Kiruna, Pajala
Linköpings kommun	
Luleå kommun	
Lunds kommun	Visst samarbete med Malmö stad
Malmö stad	
Mariestads kommun	Töreboda, Gullspång
Orsa kommun	Mora, Älvdalen, Rättvik, Leksand, Gagnef, Vansbro, Malung-Sälen
Oskarshamns kommun	
Region Gotland	
Region Jämtland Härjedalen	Berg, Härjedalen, Krokom, Ragunda, Strömsund, Åre, Östersund
Region Örebro län	Nora, Ljusnarsberg, Lindesberg, Degerfors, Karlskoga
Region Örebro län	Hallsberg, Kumla, Lekeberg, Askersund, Laxå, Örebro
Skara kommun	Götene, Vara, Essunga, Grästorp
Stenungsunds kommun	Tjörn, Orust, Ale, Lilla Edet, Kungälv
Stockholms stad	Sundbyberg, Solna, Sollentuna, Järfälla
Storfors kommun	Kristinehamn, Filipstad
Sundbybergs stad	Stockholm, Solna, Sollentuna, Järfälla
Sävsjö kommun	
Tranås kommun	Aneby, Eksjö
Uddevalla kommun	Munkedal, Lysekil, Sotenäs, Tanum, Strömstad
Umeå kommun	
Uppsala kommun	Enköping, Älvkarleby, Tierp, Heby, Knivsta
Vänersborgs kommun	Trollhättan och Dalslandskommunerna
Västerviks kommun	
Växjö kommun	
Ånge kommun	Sundsvall, Timrå, Härnösand, Sollefteå, Kramfors, Örnsköldsvik, Bräcke
Årjängs kommun	
Åtvidabergs kommun	Kinda
Älvsbyns kommun	

MISSA INTE!

PELLETS 2017
31 januari - 1 februari 2017, Kalmar

NORDIC BALTIC BIOENERGY CONFERENCE
29-31 mars 2017, Helsingfors, Finland

ADVANCED BIOFUELS CONFERENCE
17-19 maj 2017, Göteborg

SVEBIOS VÅRMÖTE med ÅRSMÖTE
5 april 2017, Stockholm

Läs mer på www.svebio.se

Ny trend: ökning av elanvändningen

Man börjar nu se effekter på marknaden av de låga elpriserna. Efter att elförbrukningen under en rad år minskat, visar den nu tendens att öka med ett par procent, vilket också noterats i Energimyndighetens slutliga årsstatistik för energiförbrukningen 2015. Myndigheten hänvisar till snabb befolkningsökning med cirka 100 000 invånare och ökad BNP, men en tredje faktor är naturligtvis de mycket låga elpriserna som förbättrat konkurrenskraften för el, exempelvis för uppvärmning med elvärme och värmepumpar, och minskar lönsamheten för energieffektivisering när el är energibäraren.

Medan elanvändningen nu ligger med en ökningstakt på cirka 2 procent i årstakt ligger elproduktionen i Sverige på en minskning på cirka 5 procent i årstakt, främst genom lägre produktion av vattenkraft, orsakad av den låga tillrinningen i vattenmagasinen. Vattenkraften har hittills i år producerat 17 procent mindre än förra året, medan kärnkraften gett 10 procent mer än året innan, som dock var ett riktigt uselt år för kärnkraften. Vindkraften har för första gången någonsin minskat sin produktion jämfört med året innan. Trots den minskade produktionen kommer vi att få en nettoexport kring 10 TWh i år.

Priserna har varit variabla under hösten, med en kraftig prisuppgång i samband med köldknäppen kring Allhelgona, men därefter snabbt sjunkande pris i slutet av november. Kallt väder i mitten av december har åter gett prispikar upp mot 75 öre/kWh. Priset varierar allt mer med väder och vind, eftersom den bränslebaserade elproduktionen minskat i andel. Forwardpriserna har i viss mån följt de här prissvängningarna. Priset på elcertifikat har åter sjunkit under senhösten och ligger kring låga 12 – 13 öre/kWh.

Oljepris kring 55 dollar/fat

Opecs ansträngningar att stabilisera oljepriset har gett resultat och priset har de senaste veckorna lagt sig kring 55 dollar/fat från att sedan i april ha pendlat kring 45 – 50 dollar. Opecs beslut 30 november innebär att man minskar utbudet med 1,2 miljoner fat per dag med ett tak på 32,5 miljoner fat/dag (sorten mbd, million barrels per day, används generellt i oljebranschen för att ange produktionsnivån). Ryssland ska bidra med 0,3 mbd. Opec tar en risk genom att driva upp priset. Åtgärden gör att mer amerikanska skifferolja (frackning) blir lönsam. De amerikanska producenterna hoppas också att Trump-administrationen ska reducera miljökrav kring frackning.

På den svenska marknaden har prishöjningen mindre betydelse eftersom så stor del av det svenska priset är skatter. Vid årsskiftet höjs skatten på bensin med cirka 24 öre/liter och dieselskatten höjs med 21 öre/liter.

PRESSMEDDELANDEN

Pressmeddelande 2016-12-13

10 steg för minskade klimatutsläpp i transportsektorn

– Varsågod, Regering och Riksdag. Här är 10 åtgärder som kan snabba på minskningen av utsläpp från transportsektorn. Det är viktigt att nu skynda på övergången till biodrivmedel för att få ner utsläppen av klimatgaser. Det säger Gustav Melin, vd i Svebio, och skickar ett öppet brev till ansvariga politiker.

– Naturvårdsverkets redovisning av Sveriges utsläpp av klimatgaser visar att Sverige har problem att reducera utsläppen från trafiken. Efter att utsläppen från trafiken minskade kraftigt mellan 2007 och 2013, har utsläppen sedan dess legat i stort sett stilla. En viktig förklaring är att övergången till biodrivmedel inte sker tillräckligt snabbt. Bland annat har skattevillkoren för biodrivmedel varit oklara, och man har dessutom beskattat dessa klimatvänliga bränslen.

Det gäller nu att genomföra en ”fossil exit” i transportsektorn, dvs fasa ut fossila bränslen på ett effektivt sätt utan höga kostnader.

Svebios lista innehåller följande punkter:

1. Inför en reduktionsplikt som belönar sänkta utsläpp av koldioxid, kombinerat med skattebefrielse för vissa drivmedel.
2. Beskatta alla drivmedel lika efter energiinnehåll.
3. Styr med generella styrmedel, inte teknik.
4. Klimatmärkning av alla drivmedel, både fossila och biodrivmedel.
5. Inför tankningskrav på alla miljöbilar.
6. Sluta missgynna flexifuelbilar.
7. Inför E10 i bensin (Norge har just fattat beslut om detta).
8. Öppna E85-mackarna för metanol.
9. Inför en klimatkvot för inrikesflyget istället för flygskatt.
10. Demonstrationsprogram för nya biodrivmedel, exempelvis från skogsråvara.

Hela listan hittar du i Svebios nyhetsrum på MyNewsdesk: http://www.mynewsdesk.com/se/svebio/documents

BIOENERGI I PRESSEN

NORRBOTTENS LÄN

Kritik mot höjd flygskatt

På onsdagen presenterades förslaget om flygskatt för finansminister Magdalena Andersson (S).

Förslaget innebär skatt på flygresor i olika nivåer. En enkel biljett inom Europa får en skatteökning på 80 kronor, resor utanför Europa inom 600 mil får en skatteökning på 280 kronor.

Niklas Nordström, kommunalråd i Luleå och styrelseordförande i Föreningen svenskt flyg, där representanter från flygbranschen ingår, är helt emot förslaget. - Det här är helt klart ett straff för oss i norr, säger han. Han anser att regeringen inte når målet. - Det har ingen effekt på klimatet.

Han pekar på att Östersund och Karlstad ger möjlighet att tanka med biobränslen.

– Det är sånt man skulle göra i hela Sverige. Det skulle ha mycket större effekt på klimatet om staten medverkar till tankningsstationer och produktion av biobränslen.

Ur artikel i Norrbottens-Kuriren 2016-12-01

Företagaren som är för flygskatt

Anna Borgeryd, ordförande för Polarbröd med huvudkontor i Umeå och bageri i Älvsbyn, är för förslag om en skatt på fossilt flygbränsle.

Och jag tycker dock att generell flygskatt är en lite missvisande tanke: borde det inte bara vara just på fossila bränslen som alla andra trafikslag betalar i Sverige? Det blir ett incitament för flygbranschen för att bli mer hållbara; att utveckla biobränslen och i framtiden eldrift för flyg.

Hon är osäker på om inrikesflyget kommer att påverkas så mycket.

–Vi får se om 80 kronor per resa kommer att påverka beteendet nämnvärt.

– Privat, om man har råd att flyga till Thailand på semester så har man råd att betala skatt för bränslet också, tänker jag.

Ur artikel i NSD 2016-12-01

Luleåforskare får fin utmärkelse

Tre miljoner kronor till sin forskning och ett personligt pris på 50 000 kronor. Det får Kentaro Umeki, forskare vid Luleå tekniska universitet som av Kempestiftelserna utsetts till årets ”Gunnar Öquist Fellow”. Kentaro Umeki är docent och biträdande professor i energiteknik. Hans forskning handlar bland annat om att minska sotbildning i förbränning- och förgasningsprocesser av biomassa.

Ur artikel i Piteå-Tidningen 16-12-01

VÄSTERBOTTENS LÄN

Utsläppen har minskat med 90 procent

Sedan Martinsons entreprenör Johanssons Åkeri gick över till det förnybara drivmedlet HVO har koldioxidutsläppen från bilflottan minskat med hela 90 procent, enligt Martinsons senaste kontroll.

Johanssons Åkeri förbrukar runt 110 000 liter drivmedel per månad. Vid användning av fossil diesel ger det ett koldioxidutsläpp på 323 400 kg CO_2 per månad. Sedan april har transporterna drivits med HVO, hydrogenated vegetable oil, som minskar koldioxidutsläpp med närmare 90 procent jämfört med fossil diesel, säger Ulrika Wågberg, inköpschef på Martinsons.

– Det här ett betydande steg i vårt miljöarbete eftersom vi vill minska vår totala klimatpåverkan i alla delar av verksamheten, från plantan i skogen till den färdiga byggnaden.

Ur artikel i Skogsaktuellt 2016-12-16

JÄMTLANDS LÄN

Byggarna som blev skogsägare

För drygt tio år sedan började Jan-Olov och Eva Nässén köpa skog. En av orsakerna var att öka kunskaperna om förädlingskedjan fram till deras egen husfabrik i Hammerdal.

De har köpt på sig tre skogsfastigheter i Jämtland på sammanlagt 800 hektar. Norrlands trähus köper bara hyvlade produkter och vill ha så bra kontroll som möjligt över hela förädlingskedjan. Via koncernens moderbolag, Korsta Trä AB, äger paret Nässén förutom husfabriken även ett fastighetsbolag och ett bolag som ägnar sig åt skogsskötsel, Jemtlands Skog AB. Eva jobbar mest med fastighetsbolaget som bland annat äger en stor hyresfastighet i Ulriksfors. Där har man installerat en flispanna på 1 000 kilowatt som eldas med kapspill från fabriken och flis från den egna skogen. Jan-Olov tar själv fram råvaran med hjälp av en Vimek Biocombi, en liten maskin särskilt anpassad för uttag och transport av biobränsle.

Ur artikel i Skogsägaren 2016-12-15

VÄSTERNORRLANDS LÄN

Halverade utsläpp av växthusgaserna

På tio år har utsläppen av växthusgaser halverats i Timrå. Det gör att man placerar sig på topp tio-listan i landet.

I 275 av landets 290 kommuner har utsläppen av växthusgaser minskat under perioden 2005 till 2014. Det visar siffror som nyhetsbyrån Siren tagit fram.

I Timrå har utsläppen under den perioden minskat med 47 procent. Det gör att Timrå placerar sig på plats åtta i landet. Marie Blumenberg är energi- och klimatrådgivare på miljökontoret i Timrå kommun. Hon förklarar att en stor del av minskningen av utsläppen beror på att Östrandsfabriken gjort jättemycket för att minska utsläppen. Ombyggnaden av mesaugnen 2011 har en stor del i minskningen av koldioxidutsläppen. Då övergick man från fossila bränslen till biobränsle.

Nu pågår den gigantiska utbyggnaden av Östrandsfabriken. Men mångmiljardsatsningen i Heliosprojektet, som det är döpt till efter den grekiska solguden, ska inte heller öka koldioxidutsläppen.

– Ambitionen är att den inte ska öka i och med att vi till största delen använder biobränsle. Oljan kommer bara att användas vid störningar i produktionen, säger Catarina Ljungberg på SCA.

Ur artikel i Sundsvalls Tidning 2016-12-01

GÄVLEBORGS LÄN

4 200 ton koldioxid när gävleborgarna eldar plast

Gävleborgarna lämnade under 2015 in i genomsnitt 7,4 kg plastförpackningar för återvinning. Men merparten av all plast eldas upp och bidrar till klimatförändringarna.

– Det går alldeles utmärkt att göra plast av biomassa istället för av fossil olja. Tekniken finns redan för att förvandla svenska granar och tallar till allt från pet-flaskor till plastpåsar, säger Rickard Andersson i ett pressmeddelande från Valmet.

Under 2015 producerades det 190 900 ton plastförpackningar till den svenska marknaden. Totalt 60 procent återvanns aldrig.

Ur SVT Nyheter Gävleborg 2016-12-08

DALARNAS LÄN

Miljöskatt blir miljonkostnad för Dalaflyget

En flygskatt skulle slå hårt mot Dalarna. Det menar dalariksdagsman Peter Helander (C).

– Att straffa landsbygden för att nå små miljövinster är förkastligt, säger han.

I veckan presenterades utredningen om skatt på flygresor. Regeringens utredare föreslår en skatt på mellan 80 och 430 kronor för resor från svenska flygplatser.

För Dala Airport i Borlänge och Mora flygplats skulle det innebära dyrare resor för resenärerna.

– Det handlar om för Borlänges del om totalt ökade kostnader på cirka två miljoner kronor per år. Socialdemokratiske dalariksdagsledamoten Maria Strömkvist från Ludvika sitter med i ansvariga skatteutskottet.

– Vi får se var detta landar. Det handlar dels om miljövinster, men också hur detta påverkar jobb och tillväxt. Nu ska det här förslaget ut på en remissrunda till alla berörda, sedan får vi se vad regeringen slutligen lägger fram.

Ur artikel i Avesta Tidning 2016-12-02

ÖREBRO LÄN

Eons panna ska köras i gång tidigare än beräknat – varnar för kraftiga smällar

Nästa vecka kan Eon börja använda sin stora biobränslepanna igen. Innan dess ska pannan förberedas. Det kommer det att höras ordentligt.

– Det känns förstås jättebra att vi kan börja använda pannan redan i nästa vecka, nästan en månad tidigare än beräknat. Och de kommer dessutom att kunna köras med full effekt, säger Björn Persson.

Eon hade räknat med att behöva elda med olja för att nå upp till normal kapacitet under vintern.

– Nu blir det ordinarie produktion med biobränsle. Olja kommer vi bara att behöva vinterdagar med kraftiga temperatursänkningar, säger Björn Persson.

Ur Nerikes Allehanda 2016-12-06

Eons värmepanna startas upp igen

Det var i september som Eons värmepanna drabbades av torrkokning och fick rejäla skador. Nu är reparationerna gjorda och pannan kommer att startas en månad tidigare än beräknat.

Under tiden som värmepannan varit trasig har Eon fått använda reservpannor som eldas med olja.

– Nu kan vi återgå till att elda biobränsle igen, det känns bra. Dessutom kommer vi att kunna gå på full effekt från början, det hade vi inte heller räknat med.

Den sammanlagda kostnaden för att reparera pannan är fortfarande inte klar.

– Dels är det en fråga mellan oss och försäkringsbolaget, förklarar Björn Persson.

Ur SVT Nyheter Örebro 2016-12-08

VÄSTMANLANDS LÄN

Kurt tar fram solelsdriven traktor

Jordbruket måste satsa på fossilfritt innan oljan tar slut. Det menar Kurt Hansson som själv ligger i framkant med förnybart. Snart kan en traktor som drivs på solel stå klar på gården.

På Sörgården utanför Sala i Västmanland är sex solföljare med vardera 36 solpaneler uppställda på en åker. Solskördarna, som Kurt Hansson själv kallar dem, installerades 2012 och vrider sig efter solen.

Sedan början av 1970-talet, när oljekrisen kom, har Kurt Hansson tillsammans med sin pappa arbetat för att skapa ett jord- och skogsbruk utan fossila bränslen. Till en början var det fliseldning och solfångare till spannmålstorken. Sedan följde en satsning på egen biogasproduktion.

I dag fokuserar Kurt Hansson istället på solel. Tillsammans med Uppsala universitet, SLU och Institutet för jordbruk- och miljöteknik har Kurt Hansson initierat ett arbete med att ta fram eldrivna jordbruksredskap.

Lösningen är en traktor med kabelvinda som ska köra fältarbete och tröska direkt på solel.

Ur artikel i Uppsala Fria Tidning 2016-12-14

UPPSALA LÄN

Han håller elden vid liv för biobränslet från Bro

En stormfälld skog i Bergslagen blev början och grunden till Bro Biobränsle.

– Efter snart 30 år i branschen rullar företaget på bra, säger Claes Johansson, ägare av Bro Biobränsle.

Bro Biobränsle är ett familjeföretag som producerar, distribuerar och säljer björkved och firelogs framför allt i Stockholmsområdet.

Bro Biobränsle har sitt lager i Skällsta industriområde i Bro. Claes Johansson äger också industrifastigheter här som han hyr ut till andra företag.

På lagret i Bro finns mestadels björkved och firelogs som Claes Johansson köper in från Holland. Företaget levererar björkved och firelogs nästan dagligen, året runt, till sina kunder och säljer även en mindre del pellets.

– Tidigare eldade man för uppvärmning. I dag handlar det mest om myseldning. 80 procent av mina kunder är i dag företagskunder och grossister som konferensanläggningar, bensinstationer och restauranger.

Sedan åtta år har Bro Biobränsle inte längre någon egen produktion.

Ur artikel i Bålsta Bladet 2016-12-03

STOCKHOLMS LÄN

Trafikborgarrådet vill att alla ska byta till elbil

Senast 2030 vill trafikborgarrådet få bort alla dieselbilar ur innerstaden. Alternativet är elbil, men i dag finns bara 1 383 elbilar i Stockholm.

– Jag rekommenderar stockholmare att köpa elbil, säger trafikborgarråd Daniel Helldén (MP).

– Vi kan inte göra som Paris och förbjuda dieselbilar i innerstaden, vi har inte rätt till det. Sex av tio bilköpare valde dieselbil förra året. Bara 1 383 är rena elbilar, 0,3 procent, enligt Trafikanalys. Många miljöbilar körs dessutom på biobränsle från jordbruksprodukter vilka EU-kommissionen vill fasa ut inom tio år.

Ur artikel i Dagens Nyheter 2016-12-07

SÖRMLANDS LÄN

Framtidsteknik - snart på plats i Stigtomta

Utanför Stigtomta planerar Carl och Julia Lindeborg att installera en för Sverige helt ny teknik som ska göra gården koldioxidnegativ, alltså bidra till minusutsläpp av växthusgaser.

Den nya apparaten som Carl och Julia Lindeborg snart ska få hem till gården ger inte bara nollutsläpp. Den tar dessutom upp koldioxid ur atmosfären och bildar en kolsänka på gården.

Den nya pannan ska producera värme på gården. Men den fungerar på ett lite annorlunda sätt. Det kallas pyrolys och handlar om upphettning i syrefattig miljö. Ungefär hälften av bränslet blir biokol som kan grävas ner i jorden. På så sätt bidrar förbränningen i slutändan till negativa utsläpp.

Naturvårdsverket och länsstyrelsen ser också pyrolysen som en möjlig framtidsteknik och bidrar med 700 000 kronor till projektet.

På gården i Stigtomta är det fortfarande mycket som ska göras innan maskinen som beställs från Tyskland kan tas i drift. Planen är att den ska vara i gång nästa höst.

Ur artikel i Södermanlands Nyheter 2016-12-10

ÖSTERGÖTLANDS LÄN

Nytt EU-förslag hotar att stoppa spannmålsetanol

EUs så kallade vinterpaket innehåller åtta olika direktiv. Ett av dem föreslår en utfasning av biodrivmedel från jordbruksgrödor till 2030. Direktivet kan slå mot Lantmännen Agroetanol som tillverkar drivmedel på huvudsakligen spannmål.

– Vi är mycket kritiska till direktivet, säger Alarik Sandrup, näringspolitisk chef på Lantmännen.

Biodrivmedlet som tillverkas på Agroetanol i Norrköping har en reducering med över 90 procent av utsläppen av växthusgaser.

– Vi måste ha styrmedel som tar hänsyn till klimatnytta, säger Alarik Sandrup.

Även LRF är mycket kritiskt.

– LRF vill att EU-kommissionens förslag skrotas. Det är viktigt att vi även i fortsättningen ser jordbruksgrödor som de flexibla, klimatsmarta råvaror till biodrivmedel som de faktiskt är, säger Helena Jonsson.

Ur artikel i Land - Lantbruk 2016-12-09

VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Skövde på tolfte plats i miljöbilsrankning

Av Skövdes 2 943 nya bilar under året är 21 procent miljöbilar. Det placerar Skövde på tolfte plats i en ny miljöbilsrankning bland Sveriges 290 kommuner som drivmedelsproducenten Neste gjort..

– Elbilar och elhybrider ökar snabbt i många kommuner, men i Skövde är omkring hälften av de nya miljöbilarna snåla dieselbilar. Därför är det bra att drivmedelsbolagen blandar in allt mer förnybar HVO i den fossila dieseln, så att dieselbilarnas utsläpp minskar ytterligare, säger Fredrik Törnqvist, marknadschef för Neste i Skandinavien.

Av Skövdes 607 nya miljöbilar var 163 en elbil eller elhybrid medan 301 var en snål dieselbil. Övriga miljöbilar kan köras på förnybara drivmedel som biogas eller etanol.

Ur artikel i Skövde Nyheter 2016-12-16

Här blir skogens rester ren Skövdeenergi

Den beskrivs som Skövdes största miljösatsning men är också en av kommunens största investeringar efter Arena Skövde. Nu hoppas bolagsledningen på kunglig glans i samband med den officiella invigningen av Skövde värmeverk.

– Nu står vi rustade att möta tillväxten, säger Sammy Tanhua, vd för Skövde värmeverk. Nu är anläggningen färdig. Efter en period av provkörning överlämnades anläggningen formellt från tillverkaren Valmet till bolaget den 2 december. Anläggningen eldas enbart med restprodukter från skogen som flis, grenar, bark och kvistar. Det bidrar med att minska utsläppen av koldioxid på upp mot 50 000 ton per år.

– Det är en fantastisk klimatinsats vi gör. Med den nya pannan är vi helt fossilfria med brasklappen för det fossila innehållet, till exempel plaster, som finns i hushållsavfallet som eldas i vår avfallspanna.

Några stora kunder är Volvobolagen, Skövde garnison, Skövde Bostäder, Skövde slakteri och Skaraborgs sjukhus. Det gör att verkningsgraden är 90 procent på hela anläggningen. Effekten i elproduktionen motsvarar tio vindkraftverk.

Ur artikel i Skövde Nyheter 2016-12-15

Klimatsmarta projekt i länet får stöd med närmare 16 miljoner

Nu har tio nya projekt i Västra Götalands län beviljats stöd för att minska sina koldioxidutsläpp genom det statliga Klimatklivet.

Totalt har 84 ansökningar beviljats stöd i Västra Götaland, flest i hela landet, sedan starten 2015.

I denna beslutsomgång beviljas bland annat stöd till investering i biokol för uppvärmning inom lantbruk. Restprodukter från spannmål ska utnyttjas till biomassa.

Stöd beviljas även till Orkla Foods Sverige AB som ska ersätta stora mängder fossilt bränsle med förnyelsebar och lokalt producerad biogas. En annan åtgärd som får stöd är FordonsGas Sverige AB som ska sätta upp tankstation för fossilfritt drivmedel.

Ur artikel i Lidköpingsnytt 2016-12-07

Perstorp varslar 35 anställda

13 kollektivanställda och 22 tjänstemän varslas på Perstorp Oxo. Hur många som berörs på anläggningen i Stenunsund är ännu inte klart.

Förutom anläggningen i Stenungsund har Perstorp också en stor fabrik i Nol. Hur många som får gå från respektive ställe är oklart.

Redan i våras höjdes ett varnande finger för mindre lönsamhet. Perstorp startade sin RME-anläggning år 2007 i Stenungsund. Anläggningen kostade en kvarts miljard och gjorde Perstorp ledande på rapsbaserat biobränsle.

Företaget har en omsättning på runt 11 miljarder och har cirka 1 500 anställda totalt.

Ur artikel i Lokaltidningen Stenungsund 2016-12-03

KRONOBERGS LÄN

Årets byggnadspris till AllboHus

LSS-boendet på Taggvägen i Alvesta är det första huset med passivhusstandard i Sverige byggt av massivt trä. Nu tilldelas byggherren AllboHus kommunens byggnadspris för boendet.

– Vi har meddelat bostadsbolaget AllboHus att de får årets byggnadspris på grund av att de har lyckats med ett passivhus på Taggvägen, säger Hagart Valtersson (C), ordförande i nämnden för samhällsplanering.

– Det är fantastiskt roligt, det är väldigt roligt med en utnämning, säger Margareta Nilsson, teknikoch miljöchef på Allbo-Hus.

– Trä är förnybart och koldioxidneutralt och uttjänt så är det också ett utmärkt biobränsle. Det är ett kretsloppstänkande som passar väldigt bra i passivhustänkandet, säger hon.

Ur artikel i Smålandsposten 2016-12-08

Koldioxidneutral produktion i Braås

1966 rullade den första ramstyrda dumpern ut från fabriken i småländska Braås, men även miljömässigt ligger fabriken i topp. Enligt Volvo är anläggningen först i världen bland tillverkarna av entreprenadmaskiner att inte tillföra koldioxid från fossil energi till atmosfären.

Den 45 000 kvadratmeter stora anläggningen var långt in på 1990-talet försedd med en oljepanna. En överenskommelse med Växjö kommun som hade planer på en mindre fjärrvärmeanläggning på orten, resulterade dock i att det lokala energibolaget Växjö Energi installerade en träfliseldad fjärrvärmeanläggning 1999.

Under 2012-13 investerade företaget därför i ny teknik för att kunna ersätta gasolen med mindre miljöbelastande lösningar. Parallellt utfasades diesel som drivmedel för de fordon som användes för interna transporter och ersattes med bland annat biodrivmedel.

Ur artikel i Entreprenad 2016-12-01

Ljungby-vd skyller smutsig fjärrvärme på Växjö

Ljungby har smutsigast fjärrvärme i landet, enligt siffror från organisationen Fastighetsägarna. Men enligt vd:n för Ljungby Energi beror de höga utsläppen av koldioxid på att värmeverket eldar upp bland annat Växjös sopor.

– Ljungbys avfall är bara 10 procent av det vi använder, resten kommer från andra kommuner, men det är vi som får klä skott för koldioxidutsläppen och det tycker jag är lite missvisande, säger Bo Schönbeck, vd för Ljungby energi.

Det resonemanget sågas av kommunalrådet i Växjö Bo Frank (M).

– Det är en väldigt konstig bortförklaring. Ljungbys politiker hade ju själva kunnat välja att ha ren bioenergi i stället för att elda med sopor. Det är ett vägval Ljungby kommun gjort väldigt medvetet, säger Bo Frank.

Ur Sveriges Radio P4 Kronoberg 2016-12-13

Stamvedsflis via biobränslepanna

I år är det första gången som flisning av stamved utför direkt i anslutning till Sandviksverket i Växjö.

– Nu körs veden direkt till Sandviksverket utan att gå via terminal och vi undviker onödiga transporter och de utsläpp som detta för med sig, säger bränslechefen Ragnhild Oskarsson.

Stamveden som vi flisar upp själva utgör endast tio procent av totala behovet av detta sortiment. Fortfarande köper vi in största delen av stamvedflisen från våra utomstående leverantörer. Den bränsleved som används är sådan som inte går att använda till annan produktion, exempelvis till sågat virke eller pappersmassa, utvecklar Ragnhild Oskarsson.

I dagsläget motsvarar värmeproduktionen vid Sandviksverket cirka 85 procent av all värme och varmvatten i Växjö och elproduktionen motsvarar cirka hälften av elanvändningen i Växjö.

Ur artikel i Smålands Näringsliv 2016-12-13

KALMAR LÄN

Solrospris till klimatsmarta projekt

Projekt Algoland och Södra Transport får klimatkommissionen Kalmar läns uppmuntringspris Solrospriset för att ha bidragit till ett klimatsmartare län.

Algoland är ett omfattande projekt som kombinerar marinekologisk forskning med kompetens från industrin för att nå innovativa, hållbara lösningar som minskar utsläpp av koldioxid och närsalter – samtidigt som värdefulla produkter, i form av djurfoder och biobränslen produceras.

Södra Transport har beslutat att använda biodrivmedlet RME i sina lastbilar och anläggningsmaskiner.

Ur artikel i Östra Småland 2016-12-12

Miljöbilar gör ingen succé

Av Torsås 117 nya bilar under året är bara fem procent miljöbilar.

Det placerar Torsås på plats 274 i en ny miljöbilsrankning bland Sveriges 290 kommuner som drivmedelsproducenten Neste gjort.

Av Torsås sex nya miljöbilar var tre en elbil eller elhybrid medan tre var en snål dieselbil. Övriga miljöbilar kan köras på förnybara drivmedel som biogas eller etanol, men inga sådana har sålts i Torsås kommun under 2016.

Ur artikel i Barometern 2016-12-16

Ny värmepanna i Hultsfreds fjärrvärmenät

Neova har under sommaren och hösten installerat en ny fjärrvärmepanna i Hultsfreds fjärrvärmenät och lagom till vinterkylan är pannan nu i drift.

Den nu installerade värmepannan har tidigare funnits i ett värmeverk i Åkersberga där man använde träpellets som bränsle. Inför att pannan skulle installeras i Hultsfred byggdes den om för att användas med träflis som bränsle.

Den tidigare pannan är från 1958 och kommer inte att hålla i alltför många år till. Den nya pannan med en effekt på 2,6 MW räcker gott och väl för att förse nuvarande och kommande fastigheter med miljövänligt fjärrvärme en lång tid framöver.

Ur pressmeddelande från Neova 2016-12-15

GOTLANDS LÄN

Flygskatten hotar Visbyflygningar

Den flygskatt som nu föreslås kan få stora konsekvenser för trafiken på Visby Airport. Det finns risk för att utrikeslinjer och charter faller bort menar flygplatschefen Gunnar Jonasson.

Gunnar Jonasson hade hellre sett att produktionen av biobränsle stimulerats och gjort det lättare för flyget att ställa om. Kirsten Åkerman, regionchef för Svenskt Näringsliv Gotland, är också negativ till flygskatten.

– För Gotland handlar det om möjligheten till konkurrenskraft som region, att göra det möjligt för människor att ta sig hit och tillbaka trots att vi lever på en isolerad plats. En skatt påverkar jobb, tillväxt och känslan av frihet. Vi ska inte stoppa rörligheten på planeten, vårt fokus borde ligga på nya bränslen, menar Kirsten Åkerman

Ur artikel i Gotlands Allehanda 2016-12-02

HALLANDS LÄN

Pemco Energi hjälper Swedish Oat Fiber uppnå miljömål

Allt fler företag ser över sin energiproduktion och ser stora fördelar med att byta ut fossil olja mot bioenergi. Senaste i raden av projekt som nu startas upp för Pemco Energi är att leverera miljövänlig ånga för produktionen hos Swedish Oat Fiber i Bua utanför Varberg.

Swedish Oat Fiber levererar koncentrat av havrefibrer till livsmedelsindustrin över hela världen.

– I och med att vi nu tagit beslut att byta ut dagens oljepanna till en miljövänlig pelletspanna når vi vårt mål att bli ett helt fossilfritt företag, vilket känns fantastiskt, säger Peo Crona, vd på Swedish Oat Fiber.

Utöver miljöaspekten innebär övergången till pellets minskade energikostnader jämfört med att fortsätta med den befintliga oljepannan.

Med konceptet Färdig värme driver Pemco projektet från start till mål, med allt från projektering, byggnation och driftstart. Pemco ansvarar sedan för drift och underhåll. För kunden handlar det om att betala för den energi som förbrukas utan några kostnader i investering.

Projektet har beviljats med Naturvårdsverkets klimatstöd.

Ur pressmeddelande från Pemco 2016-11-29

SKÅNE LÄN

Miljön besparas ca 135 ton koldioxid per år med ytterligare ett fjärrvärmenät i Bjuv

På Södra industriområdet har Neova investerat i en ny miljövänlig värmepanna och ett satellit-fjärrvärmenät (dvs. ej kopplat till Bjuvs sedan tidigare befintliga nät). Miljön besparas ca 135 ton koldioxid per år i och med att de fastigheter som nu är anslutna inte längre förlitar sig på fossila bränslen för uppvärmning.

För lite mer än ett halvår sedan började Neova bygga ett satellitfjärrvärmenät på Södra industriområdet. På området har Neova placerat en panna med en effekt på 200 KW som eldas med träpellets.

– Totalt har vi ännu så länge grävt ner 240 meter fjärrvärmerör i marken på Södra industriområdet och är beredda att bygga mer om intresset finns från omkringliggande fastigheter, säger Gullik Kjosnes, projektledare hos Neova.

Ur pressmeddelande från Neova 2016-12-14

Flygskatt skapar oro för Everöds framtid

En flygskatt på mellan 80 och 430 kronor ska införas 2018. Det föreslår en statlig utredning. Flyget ska också bära sina kostnader, menar regeringen. Skatten blir ett hot mot de skånska flygplatserna. I synnerhet Kristianstad airport, som är kommunägd, menar kritikerna.

Gilbert Tribo, Liberalernas toppnamn i Region Skåne, tror att både Kristianstad Airport och Malmö Airport i Sturup förlorar passagerare på skatten.

Gilbert Tribo menar att flygskatten slår väldigt blint och är inget incitament för att köra flygplanen på miljövänligare bränsle.

Ur artikel i Norra Skåne 2016-12-05

En större torvtäkt på gång nordost om Boalt

En större torvtäkt, Norrmansmyr, planeras i Boaltstrakten. Tanken från företaget Neovas sida är att ta ut 2,6 miljoner kubikmeter torv under 25 års tid.

På platsen har det bedrivits torvtäktsverksamhet tidigare, och den är betydligt påverkad av dikning. Enligt företaget visar de första provborrningarna inom mossen dock på mycket goda förutsättningar för att ta tillvara på den torv som finns kvar.

Det årliga uttaget vill man ska vara maximalt 140 000 kubikmeter. Koncessionsområdet uppgår till cirka 232 hektar.

Neovas tanke är att torven till största delen ska gå till olika kommunala energiverk i södra och mellersta Sverige. Neova ingår i den finska Vapogruppen som är världens största torvproducent och ledande inom bioenergi i Östersjöregionen.

Ur artikel i Kristianstadsbladet 2016-12-12

Nytt avtal om förnybar fjärrvärme ska minska MKB:s klimatpåverkan med 70 procent

MKB Fastighets AB har tecknat ett avtal med E.ON om årligt ökande leveranser av förnybar fjärrvärme, vilket kommer att minska MKB:s direkta klimatpåverkan snabbt och kraftfullt med cirka 70 procent.

– Vi vill kunna ta ansvar för klimatfrågan gentemot våra kunder. Vi är inne i en kraftig tillväxtfas med hög byggtakt och då är övergången till förnybara energikällor allt viktigare, säger Jenny Holmquist, miljöstrateg hos MKB Fastighets AB.

Avtalet innebär att E.ON tillför mer biobränsle i Malmös fjärrvärmeproduktion.

Leveransen startar redan i år och omfattar 75 GWh under 2017 för att sedan trappas upp successivt. 2021 kommer MKB att köpa 175 GWh förnybar fjärrvärme.

Ur pressmeddelande från MKB fastighets AB 2016-12-01

Angelägen klimatfråga sågades

Det blir ingen förstärkning av klimatväxlingen i Region Skåne. Styrets uppgradering av modellen kördes i sank av alliansen och SD i regionstyrelsen.

– Det är mycket olyckligt, säger regionrådet Anders Åkesson (MP).

– Till skillnad mot Sverigedemokraterna anser vi att det behövs en modell för klimatväxling, men att det inte finns någon anledning att bygga ut den, förklarar oppositionsledare Carl-Johan Sonesson (M).

Sedan klimatväxlingsmodellen infördes 2013 har regionen kostnader för tjänsteresor med privat bil och flyg minskat med 30 respektive 20 procent. En minskning av kostnaderna för dessa färdslag med 10,7 miljoner. I dag tas en avgift ut på de tjänsteresor som orsakar störst utsläpp av koldioxid och det är flyg och privat bil.

– Klimatväxlingspengarna har använts till en rad nyttiga saker. Vi har skapat cykelpooler och fått fler att åka kollektivt med Skånetrafiken.

Ur artikel i Skånska Dagbladet 2016-12-12